

# “山寨”产品屡禁不止,维权成本高获赔概率低

## 一些大公司为防侵权无奈自己抢注“山寨”商标

**本报讯** (记者杨召奎)想买“鲜芋仙”,买到的却是“鲜手仙”,想吃“鲍师傅”,买到的却是“金典鲍师傅”……商标上“近似”,包装上模仿等都是山寨产品营销的手段。《工人日报》记者日前采访了解到,面对“山寨”产品屡禁不止和维权成本高且获赔概率低的窘境,一些大公司为防侵权无奈自己抢注“山寨”商标。

2017年4月,本报曾以《爆红的“鲍师傅”受冒牌牌的“鲍师傅”》为题报道了正规的“鲍师傅”糕点店,受到“精品鲍师傅”“金典

鲍师傅”等山寨产品困扰一事。

“鲍师傅”创始人鲍才胜日前表示,去年他向北京城6区的工商部门提供了30余份侵权报告,今年前4月已经提交了10多份。但由于“鲍师傅”并不属于知名商标,工商执法部门的惩戒力度有限,有的地区工商部门介入后,对方会摘掉牌子,但过不了多久又挂出来了。“走法律程序维权成本又太高。”

事实上,不仅非知名商标的持有人维权难,知名商标甚至驰名商标的持有人维

权也不容易。据了解,为了保护自己的商标,正宗的“大白兔”奶糖的生产厂家,注册了“大灰兔”“大黑兔”“大花兔”等多个近似商标;小米公司注册了“大米”“蓝米”“黑米”“紫米”“橙米”“绿米”“黄米”“桔米”等。而拥有正牌“雪碧”商标的可口可乐公司,也注册了“雷碧”商标。

这些大公司为何要自己注册“山寨”商标呢?北京市君本律师事务所律师王飞告诉记者,根据《商标法》的规定,申请注册的商标,同他人在同一种商品或类似商品上已经注册

的或者初步审定的商标相同及近似的,由商标局驳回申请。然而,认定商标是否“近似”,尽管有严格的标准,但商评委也有很强的主观性,“你不注册可能会被别人注册了”。

王飞表示,《商标法》的一般原则是“注册在先”,也就是说法律只保护依法首先申请注册该商标专用权的企业。如果其他企业抢先注册了与自己商标名称“近似”的商标,又改变了字形和设计形式的话,想要认定对方商标侵权,不仅维权成本高,而且获赔概率低。

而自己抢注则可避免今后的麻烦,也可避免“山寨”商标给自己的品牌带来不良影响。这种做法被业内称之为防御性商标注册。不过,工商总局也在加大商标专用权保护力度,大企业今后可能会减少防御性商标的注册。工商总局有关负责人日前告诉《工人日报》记者,今年将加大对驰名商标、地理标志、涉外商标专用权保护力度,加强对老字号商标的注册保护,坚决遏制违反诚信原则、恶意攀附他人商标声誉或占有公共资源等恶意商标抢注行为。

## 房地产调控政策效果显现

### 一二线城市房价涨幅继续回落

**本报北京6月19日电** (记者赵创影)今天,国家统计局发布的5月份70个大中城市住宅销售价格统计数据显示,15个一线和热点二线城市新建商品住宅价格同比涨幅全部回落,9个城市环比下降或持平。

对此,国家统计局城市司高级统计师刘建伟解读说:“5月份,因地制宜、因城施策的房地产调控政策效果继续显现,15个一线和热点二线城市房地产市场基本稳定。从同比看,15个城市新建商品住宅价格涨幅均比上月回落,回落幅度在0.5至6.4个百分点之

间。从环比看,9个城市新建商品住宅价格下降或持平;5个城市涨幅在0.5%以内。”

统计显示,5月份,70个城市中新建商品住宅和二手住宅价格同比涨幅比上月回落的城市分别有29和18个。其中,一二线城市同比涨幅回落尤其明显。

刘建伟说,从趋势数据看,70个大中城市中房价环比下降及涨幅回落城市个数均有所增加。5月份,70个城市中新建商品住宅价格环比下降的城市有9个,比上月增加1个;涨幅回落的城市有26个,比上月增加3个。

二手住宅价格环比下降的城市有7个,比上月增加2个;涨幅回落的城市有30个,比上月增加8个。

据国家统计局测算,一线城市新建商品住宅和二手住宅价格同比涨幅均连续8个月回落,5月份比4月份回落2.2和1.7个百分点;二线城市新建商品住宅和二手住宅价格同比涨幅分别连续6个月和4个月回落,5月份比4月份分别回落0.8和0.5个百分点。

6月19日,边防官兵清点涉案走私白糖。

近日,浙江温州公安边防支队黄华边防派出所查获一起涉嫌走私白糖案件,查扣运输船舶1艘、运输车辆4辆,扣押涉嫌走私白糖约120吨。目前,6名印尼籍涉案船员已被拘留审查。

新华社记者 翁昕 摄



## 首例“有主”船舶油污损害案获理赔

**本报讯** (记者杜鑫)记者从交通运输部获悉,该部近日在京召开的中国船舶油污损害赔偿基金管理委员会2017年度会议审议通过了3起船舶油污事故的理赔报告,涉及赔偿金额近1600万元。其中,“山宏12”轮油污事故理赔是我国船舶油污损害赔偿基金首次理赔“有主”船舶油污损害案件,标志着我国船舶油污损害赔偿基金工作取得新突破。

据悉,此次会议还审议通过了中国船舶油污损害赔偿基金管理委员会秘书处年度工作报告、中国船舶油污损害赔偿基金2017年

度收支预算报告,以及《船舶油污损害赔偿基金专家管理办法》和首批理赔专家名单。中国船舶油污损害赔偿基金管理委员会秘书处秘书长、交通运输部海事局局长许如清向首批理赔专家代表颁发了聘书。

许如清表示,我国船舶油污损害赔偿基金的使用管理是一项崭新实践,必须结合实际、探索实践、循序渐进。通过两年的努力,基金的规章制度日趋完善,基金的惠民作用日趋体现,基金的管理体制日趋成熟,基金的社会影响日趋扩大。

## 民营医院服务能力亟待提升

本报记者 蒋茜

2005年以来,我国公立医院占比从82.78%下降到42.86%,民营医院则从17.22%上升到57.14%。这是6月16日,国家卫计委医院管理研究所所长助理马丽平在2017健康界峰会上透露的数字。

公立医院和民营医院数量此消彼长,但诊疗服务量与此不成正比。截至2016年底,全国民营医院1.6万家,占医院总数约56%,但诊疗服务量仅占服务总量的22%。

这两组数据,正是社会办医现状的真实写照——社会办医正步入快速发展期,但与公立医疗机构相比,其服务能力和竞争力仍然较弱。

北京大学国际医院院长陈仲强认为,在现有体制机制下,未来10年,以公立医院为主导的格局不会变化。但考虑到公立医院难以满足公众对医疗服务的需求,国家会越来越重视社会办医疗机构,这为社会办医提供了非常大的发展空间。

的确,鼓励社会办医,近年来政策红利

释放不少。近日国务院办公厅又印发《关于支持社会力量提供多层次多样化医疗服务的意见》,在人才、保险、技术、财税、投融资、土地等方面提出了一系列针对性措施。

但民营医院在蓬勃发展中,也不断有各种问题出现,虚假广告欺瞒患者,花钱伪造证书、奖杯……对此,北京市副市长丁向阳就直言:“鼓励社会资本办医并不意味着我们会撒手不管。”

加大对社会办医疗机构的监管力度,正提上议事日程。以北京为例,下一步,社会办医疗机构将纳入全市医院等级评审体系,全行业医疗监督执法和医疗质量监管范围。这意味着,民营医院将与公立医院一样,接受相同标准和内容的监管。

要使社会办医走上健康发展的轨道,必须坚持监管与自律并重。从社会办医疗机构自身来看,规范经营、与消费者建立信任成为其生存与发展之根本。

医者父母心。在医疗行业,塑造公信力、赢得品牌美誉度比其他行业或许更为重要,因为谁都不会拿自己的健康乃至生命来开玩笑。谁能得到患者的信任,谁才能有抢占市场份额的可能。

另外,民营医院的发展还存在着一些现实难题。泰禾医疗集团总经理潘红指出,尽管民营医院数量很多,但质量上还差得很远,其中人才瓶颈问题就很难解决。“民营医院真正想挖的专家在公立医院要名有名,要钱有钱,我们实在想不出他们跳出体制的动力。”

解决社会办医所面临的人才瓶颈问题,一方面需要有人才自由流动的土壤;另一方面需要有更多人学医,学完医后愿意留在医生队伍里。

而当下在我国面临的现实是:大量优秀人才不将学医作为首选,大量医学院毕业生放弃行医,大量医生不愿意让自己的子女学医。中欧商学院教授蔡江南对此忧心忡忡:“没有医术过硬和一定数量的医生,我们即使盖了再多漂亮的医院大楼、创新生产出再好的药品和器械,都无法发挥应有的作用。”



## 6年攻坚,只为这173米

### ——“世界难题”兰渝铁路胡麻岭隧道贯通记

新华社记者

盛夏,黄土高原上的胡麻岭,绿漫山野,生机勃勃。

地面以下350米的山体里,一派热闹景象。19日10时30分许,被国内外隧道专家公认为“国内罕见、世界难题”的胡麻岭隧道终于安全顺利贯通,当作业面两端的施工人员握手时,现场响起热烈的欢呼声,很多人禁不住热泪盈眶。

这是千里兰渝线上最后一座贯通的隧道。为了这一刻,他们奋战了8年多——其中近6年,是为了攻克173米。

“豆腐”中的“拉锯战”

胡麻岭位于甘肃兰州与定西交界处,隧道全长13.6公里,并非全线最长隧道,却成为最后贯通的隧道,出乎很多人意料。

兰渝铁路有限责任公司副总工程师张有生说,胡麻岭隧道是第三系富水粉细砂层隧道群的典型代表,这种地层围岩软弱、富水、成性差,常伴有集中涌水涌沙现象。

记者曾多次深入胡麻岭隧道施工现场,看到作业面附近的洞壁上插着许多拇指粗细的管子,黄色泥沙不断从管中涌出,在地上堆成一堆,用手一擦,水便从指缝中流出,手指一搓,泥沙变成粉末。

2009年3月,中国铁建十九局进驻胡麻岭。前两年多,隧道进展顺利,到2011年8月,隧道贯通胜利在望,其中1.2号斜井间仅剩173米,项目部都准备好了“庆功酒”。

但是,当年8月19日,1号斜井方向的作业面发生突涌,大量泥沙如同泥石流,吞没已修好的隧道。此后近6年,施工人员与富水

粉细砂展开“拉锯战”:前进,突涌,倒退,清理,再前进。由于空间狭促,大型机械派不上用场,有时候工人只能猫着腰,一点点把泥沙往外掏。

张有生说,这173米的第三系富水粉细砂层,含水量在20%以上,围岩呈流塑状,如同在“豆腐”中打洞,泥沙颗粒比玉米粥还细。中国铁建十九局副总经理兼兰渝项目部经理曲桂有说,从2011年8月到2016年年底,胡麻岭隧道两个作业面仅掘进成隧123米,遭遇过6次大的突涌,仅清理出的泥浆就达15万立方米,相当于两公里的隧道长度。

用“中国方法”破解“世界难题”

当其他隧道一个个贯通时,胡麻岭隧道的173米成了影响全线通车的老大难。

2015年夏,在世界隧道施工中享有盛誉的德国施工团队,自带设备到胡麻岭“应战”,干了一段时间后,无功而返,在放弃、撤离时认为“不可能在这种地层中打隧道”。

破解难题,最终依靠的是自身努力。兰渝铁路公司董事长、总经理熊春庚说,为了攻克胡麻岭总岭隧道在内的地质难题,近年来,中国铁路总公司牵头组织相关各方共同会诊、攻关,国内外顶尖地质专家也先后来到兰渝建设工地,进行现场分析指导。

几经摸索,建设者终于探索出一套攻克胡麻岭隧道第三系富水粉细砂的成熟施工方法。中国铁建十九局董事长王学忠说,这套方法基本程序就是“先进行超前降水,然后在掌子面进行帷幕注浆加固,最后进行开挖作业。”

2015年10月以来,胡麻岭隧道按照这套施工方法作业,再也没有发生过大规模的涌水涌沙,多年来几乎停滞的作业面,慢慢向前掘进。

通过攻坚胡麻岭,施工方中国铁建十九

局技术水平上了一个新台阶,取得了超前辐射状降水通道系统、低渗透性粉细砂地层隧道内降水系统等5项国家实用新型专利。

“大国小家”的坚守

8年多来,一大批建设者扎根胡麻岭,他们有的是夫妻,有的是父子、父女,以工地为家,或在工地成家。

胡麻岭隧道架子一队党支部书记巴春梅和她丈夫,从一开工就来到工地,女儿只能托付给姐姐照顾。“我刚来胡麻岭时,女儿才小学毕业,现在胡麻岭贯通了,女儿也从幼师毕业了。”巴春梅说,“我是真心想陪在女儿身边,但工作却不允许,这是我感到最愧疚的地方。”

同样感到愧疚的,还有工程师胡刚,他今年40岁,女儿还不到3岁。因为脱不开身,女儿出生以来,他只见过三四次面,平时想女儿时,就通过手机视频看一看。“忙完了胡麻岭,最大的心愿就是回家看看我的‘小胡麻岭’。”胡刚告诉记者,他给女儿取的小名就是胡麻岭的谐音“胡玛玲”。

59岁的湖南衡阳人肖高瑞,也是最早一批到胡麻岭的施工人员,在工地上干过厨师、司机,现在是洞口值班员。他的女儿肖颜,2009年大学一毕业,也来到胡麻岭,当时只有22岁的她,在西北的黄土高原上,奉献了宝贵的8年青春。“我从小到大生活和学习的地方,都是青山绿水,来这里感觉落差很大,但过了这么多年,已经对胡麻岭产生深厚感情。”肖颜说,“现在离开的日子快到了,真有点舍不得。”

“以后有机会,我会坐火车到胡麻岭隧道看看,也许火车通过隧道的时间很短,但这里有我最珍贵的记忆。”胡刚告诉记者。

(记者任卫东 齐中照 王衡 屠国宝) (新华社兰州6月19日电)

安全生产是一切工作的头等大事,是“生命线”。电力行业是高危行业,安全生产是电力企业一切工作的基础,是实现经济效益的保证。在我国第16个“安全生产月”活动中,国网内蒙古东部电力有限公司翁牛特旗供电公司认真贯彻落实习近平总书记关于“人命关天,发展决不能以牺牲生命为代价”及“党政同责、一岗双责、齐抓共管、失职追责”的重要讲话精神,落实“安全第一、预防为主、综合治理”的安全工作方针,树立“统筹协调、求真务实、科学管理、安全生产”的理念,围绕“管理提升”,“话”安全,“抓”安全,念好安全生产的“紧箍咒”。

一直以来,该公司领导班子在对待“安全生产”认识是明确的,态度是坚决的,旗帜是鲜明的,措施是有力的,考核是严格的。公司制定出台《安全生产月活动方案》,明确活动内容、形式、阶段和目标,成立领导小组,负责安排部署、指导协调、检查考核等,使活动循序渐进,扎实推进。

夯基础,练内功,促提升

电力行业不仅关系到国计民生,它的安全还关系到电力企业自身的生存、效益和发展。而安全生产的基础在于员工素质的提升。该公司按照“学以致用、区别对待、整体提升”的原则,坚持“以人为本”,针对岗位差别以及个人能力差异,抓好“学”这个基础,采取举办培训班、“PPT”课件、“人人一小课”、办职工“夜校”“青蓝结对,师徒携手”等行之有效的形式,通过会议学、文件学、网上学、书本学、授课学、影像学的方法,分专业、分层次、分岗位,实行全员培训。培训内容以《安规》知识、案例警示教育为主,从理论到实践的相结合上,提高员工掌握安全生产技能,增强不越雷池、不触红线的安全意识,实现了“要我安全”向“我要安全”的转变。

目前,已举办各种形式的培训班5次,组织《安规》调考、普考3次,400余人次,技能



国网翁牛特旗供电公司员工到桥头镇太平庄村,为种植户讲解安全用电常识。



国网翁牛特旗供电公司党员服务队深入桥头镇灯梵村,把安全送进田间地头,帮助群众维修机电井。

竞赛2次。职工参学率、参培率、普考率分别达到100%;“以老带新”结对11对。国网公司“5.20”安全生产紧急电视电话会议上,全公司350余名员工收听收看,并停工3天集中学习讨论、领会精神实质。

安全生产是一项长期性、艰巨性、复杂性庞大的社会系统工程。公司、供电所、配电班“三级联动”,以《电力法》《电力设施保护条例》及相关的电力安全知识为主要内容,深入社会各阶层宣传普及安全用电知识,唱响“全面落实企业主体责任”主旋律。“青年志愿者服务队”20多名团员青年走上街头,倡导群众安全用电400人次,发放“掌上电力”宣传资料400余份,纸质宣传单1500余份,赠送印有“掌上电力”二维码的宣传推广礼品300余份,帮助客户安装“掌上电力”软件140个。

在安全生产月系列活动中,桥头镇供电所结合当地季节性用电实际,对400多名农村机电手进行培训,采取张贴安全画报、条幅等形式进行安全宣传,手把手教机电井启动器,使其真正地成为农牧民的安全用电的“保护神”。坚持安全用电从娃娃抓起,开展了“入校上一堂用电安全课”为主要内容的“安全文化周”宣传活动,为500余名小学生讲授了包括《家庭安全用电常识及注意事项、电器火灾的预防、家用漏电保护器的作用、电力设施保护》等方面的知识,并在学生中间聘请了“百名小安全员”,得到了校方的高度评价。

严机制,强管理,勇担当

安全生产,“做”是关键。该公司严格“班前班后会”“两票三制”“反违章纠察”“四不伤害”“三种人”常态管理等措施,开展“党员身边无违章”“党员岗位零投诉”、创“无违章供

**新华社南京6月19日电** (记者刘巍巍)记者19日从江苏省昆山市政府获悉,工信部近日批复同意设立中德(昆山)中小企业合作区(以下简称“合作区”),打造全面对接“中国制造2025”和“德国工业4.0”的昆山样本。

合作区以昆山德国工业园为基础,以“生态”“低碳”“绿色”为建设目标,立足昆山市装备制造、汽车零部件、工业机器人、电子信息、生物医药、新材料等良好的产业基础,依托德国在装备制造、汽车产业、信息技术产业、生物医药等传统产业领域以及机器人、平板显示等新兴领

## 江苏昆山获批设立中德中小企业合作区

域的产业优势,推进中德合作项目在昆

山落地、成长、壮大。据悉,合作区将贯彻落实《中国制造2025》和《中德合作行动纲要》,推进供给侧结构性改革,实施更加积极主动和互利共赢的开放战略,发挥创新引领和示范作用,加强与德国在装备制造、汽车零部件、工业机器人、生物医药等领域的合作,探索中德中小企业产业合作新模式、新途径、新举措,把合作区建设成为引进先进产业、管理经验和高素质人才的重要载体,促进中小企业转型升级和技术创新。

昆山对德合作基础雄厚。自1990年第一家德资企业落户以来,已集聚包括福伊特、库卡等150余家德资企业,培育了以精密机械、新型材料等产业为主要支柱的工业企业集群。尤其是近年来,德资企业在昆投资从生产基地逐步向生产型服务业、研发设计和区域总部方向发展,70%以上德资企业设有独立的研发部门。

怀化火车站抢运救灾物资

**本报讯** 连日来,湖南怀化火车站开辟绿色通道,积极抢运从怀化及湘潭等中转到湖南淑浦、贵州贵阳等地的抗洪救灾物资。

怀化火车站是湘西最大的铁路编组,素有“抢运抗洪救灾物资大户”之称。据介绍,该站建站34年多来,抢运砂石、帐篷、粮食、衣物、食品等抗洪救灾物资超过百万吨。

连日来,该站干部职工采取“优先”措施,开辟“绿色通道”,快编车快挂车,压缩停留时间,确保将抗洪救灾物资及时、安全地运送到灾区。(薛题泰)