

局地降价2.3元/升,加油站“底气”从何而来?国内成品油市场供大于求?“价格战”会持续多久?

成品油“价格战”三问

本报记者 丛民

6月10日凌晨,国内油价迎来新一轮降价,成品油价格下调0.15元/升。然而记者在济南多个加油站发现,成品油实际降价幅度在0.6元至0.8元/升,有的甚至直降1.05元/升,降价幅度达到了17%。不少加油站里悬挂着的降价牌格外醒目,各种加油赠礼品优惠活动夺人眼球。

这其中不仅有民营加油站,中石化、中石油所属的加油站也加入了“价格战”的行列。记者采访了解到,这场成品油“价格战”从4月份开始,逐渐蔓延。山东、河南、浙江、广州等地降价力度明显。目前“价格战”仍持续发酵,据报道,一些竞争激烈的地区降价幅度已高达2.3元/升。

降幅如此之大,加油站“底气”从何而来?价格混战不止,国内成品油是否供大于求?“两桶油”加入降价行列,“价格战”会持续多久?《工人日报》记者就此展开了调查。

加油站“底气”从何而来?

在济南山大路的中石油加油站,“汽油全天下降0.6元和持卡最高优惠1元”的牌子非常醒目地矗立在加油站的一侧。加油站的工作人员告诉记者,汽油自助全天每升直降

0.85元,加油卡优惠同步叠加进行。如果是普通的加油,全天直降0.6元。

相比中石油的直接降价和充值优惠,中石化的降价优惠活动显得更加给力。济南英雄山路的中化加油站工作人员告诉记者,他们逢周二、周五直降0.6元,加油卡优惠0.9元。另外,充值1000元返20元,2000元返50元,3000元返80元,当日加油满150元返5元代金券。

在英雄山路,另一家民营加油站,中惠泽加油站一侧的牌子上也醒目地写着“周二、周五最高直降1.05元”的标语。

“这场由‘两桶油’发起的价格战其实4月份就开始了,5月份价格战范围蔓延比较广才引起了大家注意,而6月份仍在持续发酵。”卓创资讯成品油分析师刘孟凯在接受记者采访时表示,进入6月,山东市场的油价战规模和幅度空前。

“价格战”日趋白热化,加油站的“底气”从何而来?济南市一加油站负责人向记者透露,目前中石油、中石化从自有炼厂进货到加油站零售之间的差价,柴油为700元/吨左右,92号汽油为1600元/吨左右;民营加油站从山东地方炼厂进货到零售之间的差价,柴油为1000元/吨,92号汽油为2700元/吨。

而正常情况下,加油站利润空间在400

元/吨,现在利润空间是正常的1.7倍至4倍,92号汽油甚至接近7倍。在巨大的价差盈利空间面前,企业为拓展市场份额,纷纷拿出一部分利润搞起优惠促销。

国内成品油供大于求?

“造成现在这种价格混战的局面,主要原因是越来越多的地炼企业取得原油进口使用权,使得汽柴油产量大幅增加。同时,民营炼厂丧失成品油出口权,造成供过于求,其成品油库存只能在国内消化。”成品油分析师胡慧春表示。

据了解,我国60%的原油依靠进口。在过去很长一段时间里,地方炼油厂的进口原油使用权和原油进口权受到限制,地方炼油企业要想用进口原油,受制于中石油、中石化等大型央企。

然而,从去年开始,国家逐步放开相关限制。截至今年3月,全国共有18家地方炼油企业陆续获得了原油进口权,其中大部分是山东企业,它们开始大量进口加工原油。

相关数据显示,2016年山东原油进口量、进口额“齐增”,分别比2015年增长2.5倍和2.4倍;今年前5个月,山东进口原油价值806.2亿元,增长1.4倍,成为山东进口第一大宗商品。

中国海关日前公布的数据显示,我国5

月原油进口大幅反弹,日均进口量为3720万吨,成为全球最大的原油进口国。有分析称,中国原油进口的增长主要由山东地方炼油厂的采购推动。

据山东炼油化工行业协会相关负责人介绍,去年全国地炼的炼油总能力约占全国炼油总产能的30%,而山东炼产能为1.3亿吨,占到全国地炼产能的7成以上,山东炼油总产能达2.1亿吨。

在原油进口大幅攀升、巨大产能获得支撑的同时,今年5月份,国家调整相关政策,民营炼厂丧失了成品油出口权,成品油出口被封死。大量民营炼厂的成品油库存只能在国内消化,大幅降价促销成为不少企业的唯一选择。

“价格战”会持续多久?

据统计,山东成品油市场约有10000家加油站,“两桶油”合计占据了40%的市场份额。尽管在加油站数量和成品油销量上占绝对优势,但“两桶油”终端的经营压力并未缓解。今年一季度,中石化加油站单站销量和零售限价均出现超过3%的同比下跌。

据了解,“两桶油”多年来一直是执行发改委制定的最高零售限价,而民营加油站批发汽油柴油价格比较低。近两年以来,汽油柴油零价差不断扩大,民营加油站利润较好。为

了抢占市场份额,民营加油站尤其是山东、河北及河南等靠近山东地炼地区的降价促销力度日益加大,从之前每升降两三角增加到目前每升降1元以上。

在巨大降价促销的影响下,不少私家车主纷纷转向民营加油站,导致中石化和中石油的零售市场占有率均出现约1%的下跌。

面对民营加油站“来势汹汹”,市场份额不断被侵蚀,“两桶油”为了保证销售量、维护自己的市场,不得不采取应对措施,加入到降价促销的行列。

不管是中石油还是中石化,其在零售网络、品牌优势等方面均具有优势,并且“两桶油”的产业链条相对完整,整体抗风险能力较强,这都为其加油站降价促销抢夺市场份额提供了有力的后盾。”据刘孟凯分析,当前的“价格战”可能不是短期行为,甚至可能持续到明年。

而根据石化行业权威人士分析,按照全球炼油企业平均开工率83%计算,我国炼油产能过剩1亿吨,产能过剩率大约在13%至18%,形势严峻。

在国内成品油资源过剩背景下,不排除“两桶油”零售价格战会在一定阶段内常态化。一旦出现此种情况,民营加油站的春天或将终结,一些以高价位方式取得加油站的民营企业或被淘汰出局。

北京个人住房贷款发放额持续下降

据新华社北京6月18日电(记者王晓洁)记者近日从北京银监局获悉,北京银行业金融机构落实北京市房地产调控措施效果显著,贷款发放节奏持续放缓。

北京楼市新政策实施以来,北京市个人住房贷款发放金额持续回落。3月至5月,北京市个人住房贷款新发放金额分别为239.21亿元、236.08亿元和218.15亿元,分别比上月下降31.63亿元、3.13亿元和17.93亿元。

第十五届中国·海峡项目成果交易会开幕

本报福州6月18日电(记者吴铎思)今早,由福建省人民政府联合国家相关部门、单位共同主办的第十五届中国·海峡项目成果交易会在福州海峡国际会展中心开幕。

交易会自2003年创办以来,已走到第15个年头。在国家有关部委的全力支持下,企业参与的积极性越来越高,项目对接的档次和科技含量也越来越高。据悉,本届交易会以“项目—技术—资本—人才”为主题,展会总面积达9万平方米,共吸引2000多家企业参展。

国家安监总局通报批评辽宁钢铁行业重大隐患仍存在 标准化建设走过场

本报讯(记者王冬梅)国家安监总局日前通报了对辽宁省鞍山市、营口市钢铁行业化解过剩产能执法专项行动工作明察暗访的情况。通报指出,辽宁省的企业专项行动不落实,重大隐患仍存在;企业自主管理能力不足,标准化建设走过场;监管执法不到位,企业隐患整改不彻底。

国家安监总局组织检查组于近日赴辽宁省鞍山市、营口市,针对钢铁行业化解过剩产能安全执法专项行动工作进行了明察暗访,重点抽查了鞍山宝得钢铁有限公司等5家

钢铁企业,共计发现各类隐患和问题102项。通报指出,现场检查的5家企业中,有3家企业仍存在《国家安全监管总局 国家煤矿安监局关于支持钢铁煤炭行业化解过剩产能实现脱困发展的意见》中第五条提及的重大隐患。此外,鞍山宝得钢铁有限公司、后英集团海城钢铁集团有限公司大屯分公司存在铁水、高温液态渣运输车线路存有积水的问题;石钢京诚装备技术有限公司存在未对正在行驶的大型吊车作业进行有效隔离、现场无安全监护人员等问题。

通报批评部分企业将重点放在取证书获牌匾,重结果轻过程、重评审轻建设,实际并未建立起有效的安全生产管理体系并持续改进。鞍山宝得钢铁有限公司于2016年1月取得了安全生产标准化二级企业证书,但标准化建设、评审均依靠中介机构,企业主要负责人、安全管理人员不了解标准化建设相关内容和要求,企业未参与标准化建设过程,“两张皮”现象严重,营口钢铁有限公司长期以来未开展安全生产标准化建设,以与中介机构签订安全生产技术服务合同为由,应对检查。

青年员工的“领路人”



杜坤,现年55岁,中共党员,现任国网霍林郭勒市供电公司党群工作部主任。自1983年12月参加工作至今,先后担任66KV变电站技术员、220KV站长,霍林郭勒市供电公司配电调度室主任、运维检修部副主任,综合管理部副主任。30多年来,他干一行、爱一行、专一行,他熟悉行业工作的各个环节,是一个不折不扣的多面手。他凭借着丰富的工作经验、熟练的业务知识,时刻以一个共产党员的标准要求自己,以“四个服务”为宗旨、以优质服务心系万家、积极塑造国企社会形象,为霍林郭勒地区的电网建设、党政重大活动的电力保障、大型企业的可靠供电、8万多农牧民的生产、生活用电,默默地贡献着自己的激情与力量。他的激情像深秋的枫叶,火一般的燃烧,点亮万家灯火、传播光明,拼搏一生,无怨无悔,铸就了他“奉献一生、扎根北疆”的匠心精神。

2011年11月,杜坤由配电调度室主任,调任运维检修部副主任,担负着线路巡视、故障抢修、消除设备缺陷、倒闸操作、农网改造等一系列工作。霍林郭勒地区地处大兴安岭南麓,全年无霜期仅3个月左右,9月份就开始降雪,天寒地冻,昼夜温差极大,这也给电网的安全可靠运行带来了极大的挑战。2012年11月霍林郭勒突降大雪,严重影响了电网的安全稳定运行,他带领运检人员昼夜抢修,在1米多深的积雪中艰难前行巡视线路、查找故障点、消除故障、恢复送电,积雪灌满了鞋,白毛风刺穿了他的工装,甚至都顾不上吃

一口热乎饭,他就投身到工作中。春检、秋检期间,披星戴月归更是他作为一线生产管理人员经常需要面对的工作常态,齐腰身的积雪、刺骨的白毛风是他的“老对手”,这样周而复始,长年累月下来,他的身体积劳成疾,风湿、腰间盘突出等病痛一直困扰着他。年轻的职工总劝他,您做得够好了,是时候找个地方养老了。他却笑着说:“作为一名党员、老师傅,等你们都能独当一面了,再说吧!”这年,他带领的QC小组,在内蒙古自治区质量协会召开的成果发布会上获得二等獎。也是这年,他再次被评为通辽供电公司劳动模范。

2015年,杜坤调任综合管理部副主任,负责党群工作。2017年3月,公司成立党群工作部,杜坤任党群工作部主任,主要负责党建、群团、工会、纪检监察、企业文化品牌宣传、精神文明建设等工作。

工作中,杜坤平易近人,大家都叫他“杜叔”,从“杜叔”身上懂得了什么是“活到老,学到老”,他对于新鲜事物那种好奇心、那种求知欲,是很多年轻人都难以做到的。严谨、求实、勤奋、无私,这是大家眼中杜坤的形象,杜坤用他的一言一行感染身边的人。

2015年12月拍摄的宣传片《边塞巡线记,让涌动的电流融化极寒之贫》在中央电视台焦点访谈节目中播出。这些工作成绩是杜坤“5+2”“白+黑”辛苦付出的结果,更是他在新的工作岗位上诠释人生价值的完美体现。

转眼间,杜坤参加工作近35年了,仍能感受到他那满腔热血、激情澎湃的不竭动力,他是青年员工学习的榜样、前行的动力。(王化鹏)



实际,以分组学习、现场讲解、技术考问等多种培训方式,使运行人员熟练掌握设备的基本原理、操作、维护及事故异常处理。组织全站人员学习各类安全通报及安全规程,汲取事故教训,不断提高运行人员的安全意识和业务素质。也正是他的努力,担当和带领下,他所在的变电站在通辽公司、东北公司的竞赛、评比中多次获得好成绩。2004年,他第一次被评为通辽供电公司劳动模范。

2011年11月,杜坤由配电调度室主任,

调任运维检修部副主任,担负着线路巡视、故障抢修、消除设备缺陷、倒闸操作、农网改造等一系列工作。霍林郭勒地区地处大兴安岭南麓,全年无霜期仅3个月左右,9月份就开始降雪,天寒地冻,昼夜温差极大,这也给电网的安全可靠运行带来了极大的挑战。2012年11月霍林郭勒突降大雪,严重影响了电网的安全稳定运行,他带领运检人员昼夜抢修,在1米多深的积雪中艰难前行巡视线路、查找故障点、消除故障、恢复送电,积雪灌满了鞋,白毛风刺穿了他的工装,甚至都顾不上吃

打造“无现金社会”需注意潜在风险

本报记者 杜鑫

曾被媒体追逐的“数钱数到手抽筋”的武汉公交车点钞员今后的工作要轻松很多,用零钞和硬币乘车的乘客可能会大大减少。

6月15日,武汉市和蚂蚁金服联合宣布,双方将在交通出行、商业服务、民生服务、政务服务等领域开展合作,把武汉打造成“无现金城市”标杆,武汉全市8000台公交车将逐步实现刷支付宝乘车。武汉28家公交公司负责项目投融资,中交二航局负责项目管理及施工总承包。

BOT+EPC(投资、设计、施工、运营一体化)模式建设的长江大桥。项目由中国交通建设投资公司负责项目投融资,中交二航局负责项目管理和施工总承包。

本报记者许之丰 邹明强 通讯员张连成文/图

的城市公共服务”。数据显示,2016年,全国已有357个城市入驻支付宝城市服务平台,包括车主服务、政务办事、医疗服务、交通出行、生活缴费等在内的9个类别共计380项服务,有超过1.5亿用户实现了无现金支付。

在业内人士看来,“无现金社会”不是用手机付款那么简单,支付只是一个连接器,不同场景下大数据的积累,结合人工智能进行相关分析与运营,能够带来巨大的价值。

对于商户而言,可以通过对消费者偏好、行为数据的分析,提供更有针对性、更智能的服务。此外,由于交易信息可被记录和追溯,可为原本没有征信数据的小微企业建立信用体系,解决小微企业的贷款难题。此前的一项数据显示,80.6%的小微企业需要门槛较低的、手续简洁的无抵押贷款。值得一提的是,移动支付的发展和普及,也为共享单车、直播等新业态的崛起提供了可能。

对于政府而言,“指尖上的公共服务”有助于其实现“让群众少跑腿、让数据多跑路”的宣言。此外,通过移动支付进行的交易透明性更高,可以帮助政府有效识别、防范和打击洗钱、腐败等各类违法犯罪行为。

随着移动支付的发展,现金使用越来越

少已是不争的事实,“无现金社会”正在成为可能。然而,在给人们带来便利的同时,“无现金社会”也有诸多潜在风险,诈骗分子正在用更高级的手段窃取人们的财富。

近年来,不断攀升的移动支付和网上银行诈骗案发率,就给“无现金社会”敲了警钟,而由于每一笔交易都能被追踪,极易导致个人隐私受到侵犯。

此外,一些学者担忧快推进“无现金社会”建设,可能导致新的社会不公平和贫富分化。中国人民大学财政金融学院国际货币研究所副所长宋科表示,老年人、孩子以及其他低收入、低知识水平和低信息技术接受度的人群大量存在,会受到新支付技术的排挤,失去分享高效率金融技术的机会。

构建“无现金社会”,宁可慢一点,也要稳一点。好在,目前有杭州、武汉两块“试验田”。两座城市在与第三方机构进行深度合作的过程中可能暴露出的问题,可以由社会一起来讨论解决,而最终形成的可复制经验可以推广到更多城市。

一周焦点



西安无人机投递包裹实现常态化

6月18日,随着携带包裹的电商无人机在西安航天基地管委会大楼南广场的成功投递,标志着无人机投递正式拉开了西安市常态化运营的序幕。此次西安常态化运营的起飞点是航天基地通用机场和陕西职业技术学院,覆盖了以起点为中心半径8公里左右的范围。据了解,目前常态化运营的终端无人机,载重10~15公斤,续航15~20公里。视视觉中国供图

