



6月10日，浙江宁波北仑区献血办、红十字会组织30余名血小板捐献者、固定献血者及红十字人道捐献志愿服务队成员开展“世界献血者日”骑行公益活动。通过环保骑行、发放资料等形式，向公众传播“无偿献血、拯救生命”的理念。蒋晓东 摄

青海落实“三零”“四必”“五不选”

## 避免党代表“带病当选”

本报讯（记者邢生祥）青海省严把党代表的政治关、廉洁关、素质关，严格落实“三零”“四必”“五不选”要求，对经核实不符合代表条件的人选及时做出调整，切实维护了代表选举工作的政治性、严肃性、纪律性，有效避免了“带病提名”“带病当选”。

“三零”即：严格工作程序，确保执行政策程序“零差错”，加强全程监督，对违规违纪问题实行“零容忍”；切实把牢廉洁底线，实现代表人选“零带病”。

“四必”即：所有考察对象的档案材料必审，纪检监察机关的意见必听，违纪违法线索具体、具有可查性的信访举报必查，考察对象是党员领导干部的，个人有关事项报告必核。

“五不选”即：对档案造假的，没有依照规定如实填写个人有关事项、属于瞒报的，廉洁上有问题或问题没有查清、疑点没有排除的，因黄赌毒、酒驾等违法行为受到行政处罚的，被法院列为失信被执行人的，一律不得作为人选。

全省基层党组织全部参与推荐提名，党员参与率达到99.2%，征求意见人数达到5.78万人次，实现了基层党组织全覆盖和党员的高参与率。

据介绍，青海省第十三次党代会共有代表437名，从代表构成来看，党员领导干部所占比例较上届党代会下降了3.89个百分点，生产和工作一线代表所占比例相应上升了3.89个百分点；工人党员代表所占比例较上届党代会上升了0.45个百分点。

## 江岸机务段推行“学、做、改”组合拳 “两学一做”实现常态化

本报讯（记者张翀 通讯员郭永亮）近日，江岸机务段党委以“学、做、改”为抓手，着力推进“两学一做”学习教育常态化制度化，党支部战斗堡垒和党员先锋模范作用发挥进一步增强。

首先在“学”上下功夫。全段48个党支部每周至少组织一场次政治学习，系统学习党章党规和习近平总书记系列重要讲话精神，党员理论水平和政治素养持续提升。

其次在“做”上立标准。该段以“四讲四有”合格党员标准为基本准则，结合机车乘务员、机车钳工主要工种岗位作业标准，制定了符合安全生产实际和机务工作特点的党员共性标准，通过持之以恒地宣灌、教育、督导、考评，促使党员在日常工作“学标、对标、达标”，逐渐形成人人自觉的文化氛围。

他们抓住“改”这个重点。坚持向问题叫板，努力让职工群众满意，这是该段党委推进“两学一做”学习教育“组合拳”中的另一招。该段将在工作中发生违章违纪的党员作为谈心帮扶的对象，明确什么性质的违章由什么人员谈的问题，精准拟定包保对象，建立谈心“电子动态档案”。

6月1日，该段北线运用车间党总支书记卫东利用儿童节的时机，拎着孩子喜欢的礼物对5月份在工作中发生违章行为的党员职工赵世俊进行家庭走访，通过拉家常、现身说法，让职工赵世俊明白自己“错在哪里、为什么错、怎么防止错”，化解了思想情绪，激发了工作热情。

巴陵石化活跃一批献血志愿者

## 6年无偿献血140万毫升

本报讯 在第14个“世界献血者日”到来之际，湖南岳阳市评定第二届“最美献血者”及公益团队。其中，中石化巴陵石化公司再次被评为无偿献血优秀团队，曾北岳、寇文博等被评为“最美献血者”。

《中华人民共和国献血法》颁布15年来，巴陵石化每年组织大型无偿献血志愿服务活动。今年3月，在岳阳市“学雷锋无偿献血”活动中，巴陵石化共有645名志愿者参与无偿献血，累计22.31万毫升。最近6年，巴陵石化有近6000人次志愿者无偿献血，累计献血量超过140万毫升。据不完全统计，巴陵石化有超过20人次获得国家级无偿献血奉献奖。

该公司合成橡胶事业部聚丙烯车间包装岗位员工、共产党员曾北岳，一连20年无偿献血100次，献血总量达到6.9万多毫升。其中，献成分血75次，每次献1个治疗量的血小板，相当于献全血800毫升，累计相当于献全血6万毫升。动力事业部生产管理室技术员寇文博，从2010年起，先后11次无偿捐献RH阴性血（俗称“熊猫血”）4400毫升，去年还捐献1次血小板，计血量800毫升。由于是稀有血型，寇文博好几次都是临时急救，在岗位或赶赴指定地点献血。（彭展）

# 不同的人，不同的梦想，不同的逐梦故事，构成了“中国梦” 33万公里，追寻522个人生故事

本报记者 李国 本报实习生 郑钰巧

为记录逐梦他乡重庆人的光荣与梦想，自2015年2月以来，重庆市73批次438人次的全媒体记者全球实地寻访，覆盖全国31个省市区及美国、英国、澳大利亚、南非等22个国家和地区，总行程超33万公里，采访了522位逐梦人物。

重庆市委宣传部常务副部长周波告诉记者，“逐梦他乡重庆人”的精彩故事挖掘了重庆这座城市的精神内涵，是一次对广大受众的精神洗礼，起到了激发和增强全市人民的自信心、自豪感、凝聚力的作用。不同的人，不同的梦想，不同的逐梦故事，构成了“中国梦”。

### 逐梦，永远在路上

首位受访者是祖籍重庆的马识途。从事党的地下工作期间，他经历过很多次生死逃生；作为书法家，他享誉天下；而这些文学家的作品《清江壮歌》等多次再版，已发行了数十万册，《盗官记》被改编成热播电影《让子弹飞》后，更让他家喻户晓。

“此头十度寻阎王，而今仍然在颈项。”受访时已经101岁高龄的马老说，自己坎坷一生，历经磨难，对国家今天的繁荣发展，更觉来之不易，倍感珍惜。“我希望看到一个好的社会、好的中国，这就是我最大的信仰！”他说。

“每个人来到这个世界都不容易，不仅仅是寻求一个安安稳稳、平平淡淡的生活。”说这话的是重庆妹子张紫渝，她渴望有一个有声有色的人生。2012年她从外企辞职，来到北京。她梦想“做一碗有情怀的互联网小面，把重庆小面推向世界”。通过打拼，她开启了全新的互联网送货模式。在她看来，北漂不苦，只因有梦。

因为《我是歌手》，2013年，重庆籍歌手黄绮珊一夜之间红了。黄绮珊30多年的歌唱之路交织着追寻、等待和失望，她曾经“歌红人不红”，同时出道的歌手都红了，她还在给大咖们唱暖场。最潦倒的时候，她一个人在北京过春节，把省下的机票钱寄给在重庆的母亲。这个“大器晚成”的歌手用自己的经历告诉人们，不是每一个成功都是轻易到来的，也许需要等待，更重要的是不放弃。

享有“青春片教父”称号的张一白，出生在重庆枇杷山上一个普通的工人家庭。他在山城找到城市影片的灵感，虽然他坚持不把电影拍成一部城市宣传片，但正如他自己所说——“全中国都在通过我的电影了解重庆。”

45岁的重庆人尤良英，为吃饱饭远赴新疆打拼，24年时间凭借勤劳肯干，在新疆靠种植棉花扎根，过上小康生活。同时帮助维吾尔族同胞脱贫致富，成为维吾尔族同胞尊敬的“阿佳”（姐姐）。2015年国庆节前夕，她作为全国民族团结典型人物，受到党和国家领导人接见。

### 一次阐释中国梦的生动实践

“逐梦他乡重庆人”全媒体大型人物故事寻访，

通过全球寻访传播在异地（异国）他乡的重庆人追梦、逐梦、圆梦的精彩经历，实现了“讲好中国故事、传播中国声音”，讲述的是重庆故事，彰显的是时代精神，达到了“用中国人和中国家庭的精彩故事阐释‘中国梦’”的目的。

这些贴近生活的草根故事，不仅有趣好读，更是宣传重庆文化的好作品。522位逐梦他乡重庆人的精彩故事构成了一幅绚丽多姿的时代画卷，唱出了为实现中国梦而奋斗的时代交响。

“在采访报道别人的故事中，他们对梦想的追求、追逐，也使我们获得前行的力量。”重庆广电集团记者吴春春如是说。

“寻找活动并不是轻松的‘美差’，而是对自己心智的磨炼。想写好稿子必须下苦功夫，鲜活的人物、感人的故事都在广阔的基层。”《重庆日报》年轻记者杨骏这样告诉记者。

“本来可以去安全区域采访，但我们还是选择了更危险的前线，因为这里有更精彩的重庆人逐梦故事。”《重庆日报》记者王翔说，他清晰地记得，2016年7月，在东非肯尼亚首都内罗毕。就在他们结束采访返回宾馆房间时，墙外突然传来一阵密集的枪声。

“我们赶紧蹲下来，不敢靠近窗户，以避开流弹。”王翔说。他们后来得知，当晚警察在清查恐怖分子。

在两年多的寻访过程中，无论是在南国雨季还是北国雪夜，无论是祖国的万里山川，还是千里迢迢的异国他乡，都留下了采访者深深的脚印，广大记者在讲述中也在感动着自己。

### 为梦想插上飞翔的翅膀

“我品读的不只是一个个逐梦故事。”重庆文理学院大二学生徐玉茹称，这是一堂精彩的人生分享课，同时也是一堂社会实践课。她认为，“‘逐梦他乡重庆人’的意义更在于影响、改变和重构人们梦想背后的价值观。”

重庆市民刘军说，品读逐梦人的故事，让他在潜移默化中接受了崇尚和谐、自强不息、兼济天下等中华优秀传统文化的熏陶。

复旦大学新闻学院院长、教授尹明华认为，这些可亲、可近、可学的逐梦故事，唤起读者强烈的国家、家乡意识，起到了激发正能量、凝聚“中国梦”认同感和归属感的作用。逐梦他乡重庆人为什么能够走出去？为什么能够梦想成真？是时代提供了追逐梦想的机遇。这个时代就是个逐梦的时代，有很多选择、多种可能的时代，一个个逐梦故事是最好的注脚。

在日本福冈开火锅店的老板朱大明坦言，当初的逐梦是为了挣钱，那是个人的发展。现在，他有一个更大的梦想，就是要通过自己的跨国“朋友圈”在日本福冈宣传重庆，在重庆推介福冈，促进重庆与福冈“牵手”，为两地展开合作做点牵线搭桥的事情。

“我就是个重庆崽儿，喜欢爬坡上坎。遇事开心乐观，提得起，放得下。”虽已百岁，马识途仍是老骥伏枥，壮心不已。他说，媒体访问我，讲我的故事，也让更多人懂得奋斗的意义。他说他还有一个“5年计划”，准备再创作一批作品，在重庆开一次书法义展义卖，义卖款捐给家乡的穷困孩子们，帮他们能读上书。

江西景德镇将“信访局”开在家门口

## “群众说事”制度解纷争

本报讯（记者卢翔）“上学为什么要那么远？为什么不能在村小学上学？”听闻村小学不再设置五六级，学生统一到离家十几公里远的乡中心小学上课，江西景德镇市浮梁县兴田乡方家坞村小学的学生家长情绪激动，到乡政府表达诉求。兴田乡政府没有忙着做劝解工作，而是先将家长们引到乡里的“群众说事中心”，随后组织乡交管站、乡科教文卫中心以及村小学负责人到场，将乡村学生人数少、教育条件落后、师资力量薄弱等问题摆到桌面上谈，并带家长们实地参观兴田乡中心小学。经过比较，家长们终于转变看法，同意让自己的孩子到乡中心小学就读。

近年来，随着经济社会快速发展，一些农村由于征地拆迁、资源分配、重点项目决策等方面引发的矛盾纠纷时有发生。矛盾解决途径单一、干群关系紧张等问题，给农村基层社会治理带来一定压力。针对此，景德镇在全市各乡镇设立“群众说事中心”，村级设立“群众说事室”，让群众敞开心扉说出经济发展中的难题、新农村建设中的大事、影响和谐稳定的杂事，通过干部问事、群众说事、集中议事、及时办事、民主评事、事后查事流程，做到件件有回音，事事有结果。

泡上清茶围坐而话，推心置腹畅所欲言，大量矛盾纠纷就在群众和干部间这种“唠家常”氛围中得到了及时有效化解。景德镇市通过百姓说事制度，上下联动，以“唠家常”方式化解大量矛盾纠纷，切实解决了服务群众“最后一公里”的问题，已成为新时期维护社会稳定的一大创举。

据悉，截至目前，景德镇全市共建立村（居）百姓说事点557个、乡镇（街道）群众说事中心45个，其中仅浮梁县各级说事单位就已受理各类矛盾纠纷5200多件，已解决3900多件，兴田乡更是无一例矛盾纠纷上升到县级层面。

### 秦皇岛爱心企业捐助一线职工

## 500万款物温暖街面劳动者

与爱心捐赠，设立爱心驿站，参加志愿体验活动并努力争做文明市民，为一线劳动者提供各种资助和志愿服务。

活动中，环卫工人收到了爱心企业捐赠的保温饭盒、一键通呼叫器、防暑降温等爱心物品。尤其是

爱心免费早餐活动的开展，大大解决了环卫工人早餐难以保障的问题。目前，由爱心企业为环卫工人免费提供的早餐已经实现了城区全覆盖。环卫工人李辉激动地说，“感谢每一位爱心人士的捐助，我们会努力做好工作，把城市清扫得干净整洁。”

花甲林鸣，在港珠澳大桥岛隧工程中创造了多项世界第一。他说：

## 桥的价值在于承载，人的价值在于担当

本报记者 邹明强

1974年参加工作，三分之二的时间在施工场。港珠澳大桥岛隧工程项目总经理、总工程师林鸣说，桥的价值在于承载，而人的价值在于担当。干大项目，必须有牺牲。牺牲“小我”，才能成就“大我”。

逢年过节从没离开过工地，父母也是在弥留之际才陪在身边几天，孩子教育有缺憾，夫妻感情有蹉跎；可工作43年，他荣获全国劳动模范、全国优秀共产党员、五一劳动奖章等多项称号，主持建设的项目，多次荣获国家科技进步奖。

### 用小板凳稳住人心

花甲林鸣，在港珠澳大桥岛隧工程中创造了多项世界第一。每项世界第一的背后，都有着他不同寻常的付出。

港珠澳大桥的海底沉管隧道长6.7公里，一节沉管长180米、宽38米，无论是体量还是技术标准，都堪称世界之最。6000吨级最终接头吊装是国际交通领域最大的吊装施工，而起吊后90°旋转更是人类征服地心引力的又一次跨越。

国内外多位顶级专家亲临现场观摩。林鸣说，这样的关键节点，他必须亲自上阵，因为只有他才熟知每道工序，才清楚一个个看似平常的环节里面隐藏的巨大风险。他多次背诵“乐谱”，一遍又一遍地推演。5月2日最终接头吊装的那一天，林鸣忘记了吃喝，连续指挥13个小时，

收获了比预期还完美的效果。

港珠澳大桥沉管隧道是世界施工难度最大的交通工程。林鸣说，解决重大难题，靠的不仅仅是简单的技术叠加，还要靠“智慧”，把现代技术与传统哲学思维结合起来，才能使复杂的问题变得简单。

在建设润扬长江大桥“神州第一锚”——悬索桥锚碇基坑施工时，施工人员要下到50米深、有9个半篮球场大的坑底施工。70米外，汹涌的江水将在头上滚滚流过。一旦土堤顶不住压力，嘶吼的江水将从天而降，坑底的人就无路可逃。世界此类工程出险率达40%。坑底作业的第一天，很多人眼中都难掩恐惧。

林鸣把一个小板凳搬到基坑最深处，一屁股坐下去，“坑底安全是经过专家反复论证过的，我陪着你们。”一个小板凳，成了稳住人心的“定海神针”。

建设武汉白沙洲长江大桥时，面对罕见的大洪水，林鸣一道安全红线，把生活区和施工区隔开，稳定了全体施工人员。在很多危险的情况下，他都是用自己的坚守，换来工友的信任。

### 用绣花工艺建大桥

港珠澳大桥是全世界瞩目的超级工程。林鸣作为总经理、总工程师，就必须扛起责任。在这项工程建设中，创新比重占到了总工程技术的15%，这是前所未有的。

6年前，他们与一家外国公司商谈沉管安装的技术合作，这家公司开出了高达1.5亿欧元的天价咨询费，当时相当于15亿元人民币。最后一次商谈

时林鸣问，3亿元人民币能够提供什么服务？他们说，给你们唱一首祈祷歌吧。之后这家公司就在中国注册了专利。

外国公司的技术保护、技术壁垒与技术歧视，激发了林鸣自主创新的决心。在港珠澳大桥岛隧工程建设过程中，他们形成了500多项专利，解决了深埋沉管、快速成岛、隧道基础、工厂法预制沉管、外海深槽沉管安装等一系列工程难题，中国工程师为世界海底隧道工程技术提供了新途径、新标准和新样本。

长江上第一座不用焊接工艺建造的大桥，也是出自林鸣之手。建设之初，他提出要用绣花的工艺建设最精确的长江大桥。钢箱梁之间用铆钉连接，不仅不能有丝毫误差，还必须保持接触面光洁。扭铆钉的力道必须严格按照计算标准执行，才可能不出偏差。为了全面提升施工人员的施工水平，林鸣开起了工地夜校，每晚亲自上课，反复作技术交底，并要求施工人员轮流在黑板上演示相关工艺。

在林鸣眼中，每一个岗位都非常的重要，都是培养“超级工匠”的摇篮。他说，任何工作做到了极致，就是成功。他更是一个完美主义者，对每一道工序都要求做到零缺陷，而且他也总是想尽一切办法来消灭那些看起来不重要的小瑕疵。也就是有了这样的坚持，才有了一个又一个创新，才有了一个个精品工程，才创造了沉管隧道“滴水不漏”的奇迹。

### 用60%精力找风险盲点

“人生需要新的天花板。工程师就是需要新的

挑战。”林鸣说，做工程师多年，做过好多梦。当年坐在车上从武汉长江一桥上经过，看见正在建设长江二桥，他就心想，今生要是能在长江上建一座桥就没有遗憾了。后来的武汉三桥就是他主持建设的，圆了第一个梦。

后来有一次他去日本，看到一幅东京湾横断公路图，那里面有两条连接离岸岛的沉管隧道。他就想，将来有机会会建这样一条隧道，人生就完美了。这个梦不仅在港珠澳大桥这里实现了，还成了世界同行们也想孜孜追求的超级“梦”。

圆梦，是要担责的。作为世纪工程的领跑人，如何担当责任？林鸣说，用60%的精力来寻找风险盲点。他说，沉管隧道建设就是一个3000施工人员一起共同走钢丝的过程，总工程师最大的风险就是不知道还隐藏着哪些风险、问题和难题，虽只是一字之差，可解决的方法却是天壤之别。作为中国交建的总工程师，林鸣喜欢泡在现场，把瑕当成施工难题，与现场施工人员一起寻找解决方案。

“在现场，我就是个工长。”林鸣这个从最普通工人开始干起的总工程师，干过钳工、铆工、吊车班长。每一种劳动都是精彩的人生、过往的经历，为他世纪工程打下了坚实的基础。他说，干建筑，有人误以为起点低，其实并不是，任何一件事，用心做，就有感悟；人生的每个经历，只要用心了，都非常宝贵。

寻找行业精神符号