

不同的人,不同的梦想,不同的逐梦故事,构成了“中国梦”

33万公里,追寻522个人生故事



6月10日,浙江宁波北仑区献血办、红十字会组织30余名血小板捐献者、固定献血者及红十字人道捐献志愿服务队员开展“世界献血者日”骑步行公益宣传活动。通过环保骑行、发放资料等形式,向公众传播“无偿献血、拯救生命”的理念。

蒋晓东 摄

青海落实“三零”“四必”“五不选” 避免党代表“带病当选”

本报讯 (记者邢生祥) 青海省严把党代表的政治关、廉洁关、素质关,严格落实“三零”“四必”“五不选”要求,对经核实不符合代表条件的人选及时做出调整,切实维护了代表选举工作的政治性、严肃性、纪律性,有效避免了“带病提名”“带病当选”。

“三零”即:严格工作程序,确保执行行政程序“零差错”,加强全程监督,对违规违纪问题实行“零容忍”;切实把牢廉洁底线,实现代表人选“零带病”。

“四必”即:所有考察对象的档案材料必审,纪检监察的意见必听,违纪违法线索具体、具有可查性的信访举报必查,考察对象是党员领导干部的,个人有关事项报告必核。

“五不选”即:对档案造假的,没有依照规定如实填写个人有关事项、属于瞒报的,廉洁上有问题或问题没有查清、疑点没有排除的,因黄赌毒、酒驾等违法行为受到行政处罚的,被法院列为失信被执行人的,一律不得作为人选。

全省基层党组织全部参与推荐提名,党员参与率达到99.2%,征求意见人数达到5.78万人次,实现了基层党组织全覆盖和党员的高参与率。

据介绍,青海省第十三次党代会共有代表437名,从代表构成来看,党员领导干部所占比例较上届党代会下降了3.89个百分点,生产和工作一线代表所占比例相应上升了3.89个百分点;工人党员代表所占比例较上届党代会上升了0.45个百分点。

江岸机务段推行“学、做、改”组合拳 “两学一做”实现常态化

本报讯 (记者张琳 通讯员郭永亮)近日,江岸机务段党委以“学、做、改”为抓手,着力推进“两学一做”学习教育常态化制度化,党支部战斗堡垒和党员先锋模范作用发挥进一步增强。

首先在“学”上下功夫。全段48个党支部每周至少组织一场次政治学习,系统学习党章党规和习近平总书记系列重要讲话精神,党员理论水平和政治素养持续提升。

其次在“做”上立标准。该段以“四讲四有”合格党员标准为基本准则,结合机车乘务员、机车钳工主要工种岗位作业标准,制定了符合安全生产实际和机务工作特点的党员共性标准,通过持之以恒地宣灌、教育、督导、考评,促使党员在日常工作中“学标、对标、达标”,逐渐形成人人自觉的文化氛围。

他们抓住“改”这个重点。坚持向问题叫板,努力让职工群众满意,这是该段党委推进“两学一做”学习教育“组合拳”中的另一招。该段将在工作中发生违纪违规的党员作为谈心帮扶的对象,明确什么性质的违章由什么人员谈的问题,精准拟定包保对象,建立谈心“电子动态档案”。

6月1日,该段北线运用车间党总支书记卫东利用儿童节的时机,拎着孩子喜欢的礼物对5月份在工作中发生违章行为的党员职工赵世俊进行家庭走访,通过拉家常、现身说法,让职工赵世俊明白自己“错在哪里、为什么错、怎么防止错”,化解了思想情绪,激发了工作热情。

巴陵石化活跃一批献血志愿者 6年无偿献血140万毫升

本报讯 在第14个“世界献血者日”到来之际,湖南岳阳市评定第二届“最美献血者”及公益团队。其中,中石化巴陵石化公司再次被评为无偿献血优秀团队,曾北岳、寇文博等被评为“最美献血者”。

《中华人民共和国献血法》颁布15年来,巴陵石化每年组织大型无偿献血志愿服务活动。今年3月,在岳阳市“学雷锋无偿献血”活动中,巴陵石化共有645名志愿者参与无偿献血,累计22.31万毫升。最近6年,巴陵石化有近6000人次志愿者无偿献血,累计献血量超过140万毫升。据不完全统计,巴陵石化有超过20人次获得国家级无偿献血奉献奖。

《中华人民共和

本报记者 李国 本报实习生 郑钰巧

为记录逐梦他乡重庆人的光荣与梦想,自2015年2月以来,重庆市73批次438人次的全媒体记者全球实地寻访,覆盖全国31个省市及美国、英国、澳大利亚、南非等22个国家和地区的150座城市,总行程超33万公里,采访了522位逐梦人物。

重庆市委宣传部常务副部长周波告诉记者,“逐梦他乡重庆人”的精彩故事挖掘了重庆这座城市的精神内涵,是一次对广大受众的精神洗礼,起到了激发和增强全市人民的自信心、自豪感、凝聚力的作用。不同的人,不同的梦想,不同的逐梦故事,构成了“中国梦”。

逐梦,永远在路上

首位受访者是祖籍重庆的马识途。从事党的地下工作期间,他经历过多次死里逃生;作为书法家,他享誉天下;而这名文学家的作品《清江壮歌》等多次再版,已发行了数十万册,《盗官记》被改编成热播电影《让子弹飞》后,更让他家喻户晓。

“此头十度闯阎王,而今仍然在颈项。”受访时已经101岁高龄的马老说,自己坎坷一生,历经磨难,对国家今天的繁荣发展,更觉来之不易,倍感珍惜。“我希望看到一个好的社会、好的中国,这就是我最大的信仰!”他说。

“每个人来到这个世界都不容易,不仅仅是寻求一个安安稳稳、平平淡淡的生活。”说这话的是重庆妹子张紫渝,她渴望有一个有声有色的人生。2012年她从外企辞职,来到北京。她梦想“做一碗有情怀的互联网小面,把重庆小面推向世界”。通过打拼,她开启了全新的互联网送货模式。在她看来,北漂不苦,只因有梦。

因为《我是歌手》,2013年,重庆籍歌手黄绮珊一夜之间红了。黄绮珊30多年的歌唱之路交织着追寻、等待和失望,她曾经“歌红人不红”,同时出道的歌手都红了,她还在给大咖们唱暖场。最潦倒的时候,她一个人在北京过春节,把省下的机票钱寄给在重庆的母亲。这个“大器晚成”的歌手用自己的经历告诉人们,不是每一个成功都是轻易到来的,也许需要等待,更重要的是不放弃。

享有“青春片教父”称号的张一白,出生在重庆枇杷山上一个普通的工人家庭。他在山城找到城市影片的灵感,虽然他坚持不把电影拍成一部城市宣传片,但正如他自己所说——“全中国都在通过我的电影了解重庆。”

45岁的重庆人尤良英,为吃饱饭远赴新疆打拼,24年时间凭借勤劳肯干,在新疆靠种棉花扎了根,过上小康生活。同时帮助维吾尔族同胞脱贫致富,成为维吾尔族同胞尊敬的“阿佳”(姐姐)。2015年国庆节前夕,她作为全国民族团结典型人物,受到党和国家领导人接见。

一次阐释中国梦的生动实践

“逐梦他乡重庆人”全媒体大型人物故事寻访,



办“红色影院” 建精神家园

6月14日,上高县敖阳街道何家埭村村民在“红色影院”内观看影片《建国大业》。

2016年11月,江西省上高县敖阳街道何家埭村投入近50万元,在村便民服务中心建起“红色影院”,播放爱国主义教育影片,至今吸引近6000人次的村民观看。

新华社记者 宋振平摄

秦皇岛爱心企业捐助一线职工

500万款物温暖街面劳动者

与爱心捐赠,设立爱心驿站,参加志愿体验活动并努力争做文明市民,为一线劳动者提供各种资助和志愿服务。

活动中,环卫工人收到了爱心企业捐赠的保温饭盒、一键通呼叫器、防暑降温等爱心物品。尤其是

爱心免费早餐活动的开展,大大解决了环卫工人早餐难以保障的问题,目前,由爱心企业为环卫工人免费提供的早餐已经实现了城市区全覆盖。环卫工人李辉激动地说,“感谢每一位爱心人士的帮助,我们会努力做好工作,把城市清扫得干净整洁。”

花甲林鸣,在港珠澳大桥岛隧工程中创造了多项世界第一。他说:

桥的价值在于承载,人的价值在于担当

本报记者 邹明强

1974年参加工作,三分之二的时间在施工现场。港珠澳大桥岛隧工程项目总经理、总工程师林鸣说,桥的价值在于承载,而人的价值在于担当。干大项目,必须有牺牲。牺牲“小我”,才能成就“大我”。

逢年过节从没离开过工地,父母也是在弥留之际才陪在身边几天;孩子教育有缺憾,夫妻感情有蹉跎;可工作43年,他荣获全国劳动模范、全国优秀共产党员、五一劳动奖章等多项称号,主持建设的项目,多次荣获国家科技进步奖。

用小板凳稳住人心

花甲林鸣,在港珠澳岛隧工程中创造了多项世界第一。每项世界第一的背后,都有着他不寻常的付出。

港珠澳大桥的海底沉管隧道长6.7公里,一节沉管长180米、宽38米,无论是体量还是技术标准,都堪称世界之最。6000吨级最终接头吊装是国内交通领域最大的吊装施工,而起吊后90°旋转更是人类征服地心引力的又一次跨越。国内外多位顶级专家亲临现场观摩。林鸣说,这样的关键节点,他必须亲自上阵,因为只有他才熟知每道工序,才清楚一个个看似平常的环节里面隐藏的巨大风险。他多次背诵“乐谱”,一遍又一遍地推演。5月2日最终接头吊装的那一天,林鸣忘记了吃吗,连续指挥13个小时,

收获了比预期还完美的效果。

港珠澳大桥沉管隧道是世界施工难度最大的交通工程。林鸣说,解决重大难题,靠的不仅仅是简单的技术叠加,还要靠“智慧”,把现代技术与传统哲学思维结合起来,才能使复杂的问题变得简单。

在建设润扬长江大桥“神州第一锚”——悬索桥锚碇基坑施工时,施工人员要下到50米深、有9个半篮球场大的坑底施工。70米外,汹涌的江水在头上滚滚流过。一旦土堤顶不住压力,嘶吼的江水将从天而降,坑底的人就无路可逃。世界此类工程出险率达40%。坑底作业的第一天,很多人眼中都难掩恐惧。

林鸣把一个小板凳搬到基坑最深处,一屁股坐下去,“坑底安全是经过专家反复论证过的,我陪着你们。”一个小板凳,成了稳住人心的“定海神针”。

建设武汉白沙洲长江大桥时,面对罕见的大洪水,林鸣一道安全红线,把生活区和施工区隔开,稳定了全体施工人员。在很多危险的情况下,他都是用自己的坚守,换来工友的信任。

用绣花工艺建大桥

港珠澳大桥是全世界瞩目的超级工程。林鸣作为总经理、总工程师,就必须扛起责任。在这项工程建设中,创新比重占到了总工程技术的15%,这是前所未有的。

6年前,他们与一家外国公司商谈沉管安装的技术合作,这家公司开出了高达1.5亿欧元的天价咨询费,当时相当于15亿元人民币。最后一次商谈

时林鸣问,3亿元人民币能够提供什么服务?他们说,给你们唱一首祈祷歌吧。之后这家公司就在中国注册了专利。

外国公司的技术保护、技术壁垒与技术歧视,激发了林鸣自主创新的决心。在港珠澳大桥岛隧工程建设过程中,他们形成了500多项专利,解决了深埋沉管、快速成岛、隧道基础、工厂法预制沉管、外海深槽沉管安装等一系列工程难题。中国工程师为世界海底隧道工程技术提供了新途径、新标准和新样本。

长江上第一座不用焊接工艺建造的大桥,也是出自林鸣之手。建设之初,他提出要用绣花的工艺建设最精确的长江大桥。钢箱梁之间用铆钉铆接,不仅不能有丝毫误差,还必须保持接触面光洁,扭铆钉的力度必须严格按照计算标准执行,才可能不出现偏差。为了全面提升施工人员的施工水平,林鸣开起了工地夜校,每晚亲自上课,反复作技术交底,并要求施工人员轮流在黑板上演示相关工艺。

在林鸣眼中,每一个岗位都非常重要,都是培养“超级工匠”的摇篮。他说,任何工作做到了极致,就是成功。他更是一个完美主义者,对每一道工序都要做到零缺陷,而且他也总是想尽一切办法来消灭那些看起来不重要的小瑕疵。也就是有了这样的坚持,才有了一个又一个创新,才有了一个个精品工程,才创造了沉管隧道“滴水不漏”的奇迹。

用60%精力找风险盲点

“人生需要新的天花板。工程师就是需要新的

为梦想插上飞翔的翅膀

“我品读的不只是一个个逐梦故事。”重庆文理学院大二学生徐玉茹称,这是一堂精彩的人生分享课,同时也是一堂社会实践课。她认为,“‘逐梦他乡重庆人’的意义更在于影响、改变和重构人们梦想背后的价值观。”

重庆市民刘军说,品读逐梦人的故事,让他在潜移默化中接受了崇尚和谐、自强不息、兼济天下等中华优秀传统文化的熏陶。

复旦大学新闻学院院长、教授尹明华认为,这些可亲、可近、可学的逐梦故事,唤起读者强烈的国家、家乡意识,起到了激发正能量、凝聚“中国梦”认同感和归属感的作用。逐梦他乡重庆人为什么能够走出去?为什么能够梦想成真?是时代提供了追逐梦想的机遇。这个时代就是个逐梦的时代,有很多种选择,多种可能的时代,一个个逐梦故事是最好的注脚。

在日本福冈开火锅店的老板朱大明坦言,当初的逐梦是为了挣钱,那是个人的发展。现在,他有一个更大的梦想,就是要通过自己的跨国“朋友圈”在福冈宣传重庆、在重庆推介福冈,促进重庆与福冈“牵手”,为两地展开合作做点牵线搭桥的事情。

“我就是个重庆崽儿,喜欢爬坡上坎。遇事开心乐观,提得起,放得下。”虽已百岁,马识途仍是老骥伏枥,壮心不已。他说,媒体访问我,讲我的故事,也让更多人懂得奋斗的意义。他说他还有个“5年计划”,准备再创作一批作品,在重庆开一次书法义展义卖,义卖款捐给家乡的穷困孩子们,帮他们能读上书。

江西景德镇将“信访局”开在家门口

“群众说事”制度解纷争

本报讯 (记者卢翔)“上学为什么要去那么远?为什么不能在村上小学?”听闻村小学不再设置五六年级,学生统一到离家十几公里远的乡中心小学上课,江西景德镇市浮梁县兴田乡方家坞村小学的学生家长情绪激动,到乡政府表达诉求。兴田乡政府没有急着做劝解工作,而是先将家长们引到乡里的“群众说事中心”,随后组织乡交管站、乡科教文卫中心以及村小学负责人到场,将乡村学生人数少、教育条件落后、师资力量薄弱等问题摆在桌面上谈,并带家长们实地参观兴田乡中心小学。经过比较,家长们终于转变看法,同意让自己的孩子到乡中心小学就读。

近年来,随着经济社会快速发展,一些农村由于征地拆迁、资源配置、重点项目决策等方面引发的矛盾纠纷时有发生。矛盾解决途径单一、干群关系紧张等问题,给农村基层社会治理带来一定压力。针对此,景德镇在全市各乡镇设立“群众说事中心”,村级设立“群众说事室”,让群众敞开心扉说出经济发展中的难事、新农村建设中的大事、影响和谐稳定的杂事,通过干部问事、群众说事、集中议事、及时办事、民主评事、事后查事流程,做到件件有回音,事事有结果。

泡上清茶围坐而话,推心置腹畅所欲言,大量矛盾纠纷就在群众和干部间这种“唠家常”氛围中得到了及时有效化解。景德镇市通过百姓说事制度,上下联动,以“唠家常”方式化解大量矛盾纠纷,切实解决了服务群众“最后一公里”的问题,已成为新时期维护社会稳定的一大创举。

据悉,截至目前,景德镇全市共建驻村(居)百姓说事点557个、乡镇(街道)群众说事中心45个,其中仅浮梁县各级说事单位就已受理各类矛盾纠纷5200多件,已解决3900多件,兴田乡更是无一例矛盾纠纷上升到县级层面。

挑战。”林鸣说,做工程师多年,做过好多梦。当年坐在车上从武汉长江一桥上经过,看见正在建设长江二桥,他就心想,今生要是能在长江上建一座桥就没有遗憾了。后来的武汉三桥就是他主持建设的,圆了第一个梦。

后来有一次他去日本,看到一幅东京湾横断公路图,那里面有一条连接离岸岛的沉管隧道。他就想,将来我有机会建这样一条隧道,人生就完美了。这个梦不仅在港珠澳大桥这里实现了,还成了世界同行们也想孜孜追求的超级“梦”。

圆梦,是要担责的。作为世纪工程的领跑人,如何担当责任?林鸣说,用60%的精力来寻找风险盲点。他说,沉管隧道建设就是一个3000施工人员进行共同走钢丝的过程,总工程师最大的风险就是不知道还隐藏着哪些风险。问题和难题,虽只是一字之差,可解决的方法却是天壤之别,作为中国交建的总工程师,林鸣喜欢泡在现场,把瑕疵当成施工难题,与现场施工人员一起寻找解决方案。

“在现场,我就是个工长。”林鸣这个从最普通工人开始干起的总工程师,干过钳工、铆工、吊车班班长。每一种劳动都是精彩的人生。过往的经历,为他干世纪工程打下了坚实的基础。他说,干建筑,有人误以为起点低,其实并不是,任何一件事,用心做,就有感悟;人生的每个经历,只要用心了,都非常宝贵。

寻找行业精神符号