

## 翻墙逃票真“猛士”?

据《长沙晚报》报道,近日,来自湖南湘潭的三兄妹,从长沙生态动物园的山林中翻过围墙后,进入车行区孟加拉虎园的围墙外,不顾警示牌警告试图再次翻墙逃票进入猛兽区,所幸被园区值守人员及时发现制止。

三兄妹结伴翻墙逃票,“明知山有虎,偏向虎山行”,真以为自己是武松?此前,北京八达岭野生动物园游客擅自下车被老虎咬死咬伤、浙江宁波雅戈尔野生动物园游客翻墙逃票被老虎咬死的惨剧,难道还不足以警示后来人?要是值守人员及时发现,后果恐怕不堪设想。

## “针孔摄像”管不住?

据《法制日报》报道,一名空姐入住酒店发现房间内装有针孔摄像头,要求酒店担责。酒店称摄像头不是内部人员安装,而且应该早已损坏,没有实际功能。目前,新疆维吾尔自治区伊宁市法院依法认定酒店侵权,判令其道歉并予以赔偿。

时下,酒店、洗浴场所等针孔摄像头私拍盗摄的事情不时见诸报端,长此以往,人们还能安心消费吗?涉事单位恐怕也难再赢得消费者信任。此事中,不管是内部人员还是外部人员所为,酒店都应该有这方面的防范意识,建立相应的检查制度,具备及时发现处理类似情况的能力。对房间内的设施负责亦是对于消费者负责,这也是酒店的责任和义务。

## 高速路上玩手游?

据《重庆晚报》报道,日前,重庆高速执法人员发现有小汽车停在高速路应急车道,上前查看是否因故障需要帮助,结果发现,驾驶员正在车上用手机打游戏。执法人员对其处以罚款200元,并责令其立即驶离。

游戏的魅力大到可以随意违法,不顾自己和他人安危。游戏中的人物可以“满血复活”,现实中人的生命只有一次。有驾照、能开车的,都是心智健全的成年人,在适当的时间地点做适当的事,懂得孰轻孰重,不是什么高标准。为了玩游戏长时间占用应急车道,碰到警察算是幸运,碰到“马路杀手”呢?事故可能就在一念间,千万别任性。

## 要更果断积极地向噪声污染说“不”

本报评论员 吴迪

展声环境质量监测,昼间区域声环境质量达到一级的城市16个,占5.0%。2016年相关部门共收到环境投诉119万件,其中噪声投诉52.2万件,占环境投诉总量的43.9%。

提起环境污染,人们首先想到的一般都是空气污染、水污染等“深入人心”的老大难问题,所以对上述报告中提及的,噪声投诉在环境投诉总量中占据的较大比例,颇感意外。值得一提的是,2015年,全国环境噪声投诉为35.4万件,占环境投诉总量的35.3%。一年时间,这组数据上升不少。

应该承认,国家相关部门和各地政府在声环境质量监测、声环境功能区划与调整、环境噪声投诉与处理、噪声自动监测、噪声污染防治等方面做了不少工作,还发起环保与工商、城管、公安等多部门的联动机制,加强巡视、抽查和处置力度。这一系列持续的组合拳过后,还是取得了一定的成效,比如,与2015年相比,2016年全国城市各类功能区监测中部分指标有所改善。但从居民

投诉的情况来看,治理效果依然有限。

在城市化进程中,大城市的建设、工业企业的生产、交通路网的拓展、商业街区的发展等,都不可避免地会产生大量噪音。我们防治和惩处噪声污染的手段不少,也不缺相关标准与法律依据,据报道,关于防治噪声污染方面的法规、文件多达29部,但声环境恶劣、噪声污染的情况依然“遍地开花”,投诉居高不下,问题到底出在哪儿?

导致噪声污染的原因是多方面的,有的是污染源违规超标生产,比如建筑工地、工业企业、娱乐场所等在禁止生产经营的时间段从事生产经营;有的是职能部门源头管控出现问题,比如规划布局不尽合理,公共设施建设规划与城市声环境功能区划不协调,或者准入控制不严,一些建设项目距离居民楼等太近却通过了审批等;还有的是群众参与度不够,老百姓对看不见摸不着的噪声比对空气和水源这类直接影响健康的污染,往往容忍度更高,有时不会主动投诉,有时不

知道向谁投诉。

更重要的是,惩处噪声污染基本处于疲软状态。一方面,对噪声污染的证据固定比较难,罚款对有实力的噪声制造者来说不疼不痒,责令限产停产可能影响地方税收;另一方面,各部门多头管理、九龙治水,容易导致推诿。

时下,人们的环保意识不断增强,对“PM2.5”数值愈发关注,对“等风来”等词语愈发敏感,这些关注和调侃对环保部门、地方政府来说也是一种压力和敦促。如果任由本就接近半数投诉率的噪声污染继续恶化,“分贝”会不会步“PM2.5”后尘,成为下一个人们每天必谈的热点?

当越来越多的人像今天关注、在意“PM2.5”一样,去对待分贝值,认识到噪声也是一种污染,更果断积极地向噪声说“不”;当越来越多的地方政府像防治空气污染、水污染一样,用心用力用制度去防治噪声污染,往住容忍度更高,有时我们才有可能迎来更多安静和安宁。

当越来越多的人像今天关注、在意“PM2.5”一样,去对待分贝值,认识到噪声也是一种污染,更果断积极地向噪声说“不”;当越来越多的地方政府像防治空气污染、水污染一样,用心用力用制度去防治噪声污染,我们才有可能迎来更多安静和安宁。

据新华社报道,日前,环境保护部发布的《2017年中国环境噪声污染防治报告》显示,2016年,全国322个地级及以上城市开

## 医疗垃圾黑市要整治更要预防

龙敏飞

对医疗垃圾黑市来说,任何事后的处置,都可能潜藏一定的风险,只有将问题防患于未然,才是真正的治本之策,也才能更好地呵护公共卫生安全。

日前,湖南省高院通报一起典型案例:法院一审判认定有140多吨医疗废物和医疗垃圾在湖南省汨罗市古培镇一个隐蔽的农家小院内,被犯罪分子仇某等人碾碎后,销售给其在河北廊坊等地的“下线”加工成再生塑料原料。此案共有来自湖南、湖北、河北、江苏等地的12人因“污染环境罪”获刑。(见6月11日《瞭望》)

医疗垃圾黑作坊的现场触目惊心,工作人员没有杀菌消毒等环节就将医疗垃圾制作成塑料原料,想想都让人害怕。此前,也有报道称,一些医疗垃圾被加工成餐具、玩具等物品。医疗垃圾若继续如此,公共安全显然会增加不少风险与不确定性。

由于医疗垃圾中含有大量细菌性病毒,如果没有严格落实科学回收机制,其带来的危险性会估量,甚至对人们生活、对环境带来极大的卫生安全隐患,正因如此,医疗垃圾被列为《国家危险废物名录》47类废物中的首位。根据国内的一些文献显示,上世纪70年代,国内曾发生过医疗废物处置不当引起乙肝传播的事情。所以,医疗垃圾可能潜藏的危险,不得不引起重视。

让人纳闷的是,对医疗垃圾违规回收使用有明确禁令,可为何医疗垃圾黑市却风生

水起呢?一则,一些医疗工作人员失职渎职,为了眼前的利益违背了职业操守。在各大医疗垃圾黑市的背后,往往都有医院工作人员的身影;二则,监管部门多头管理导致权责不清,比如,医疗垃圾在医院内,是卫生部门负责管理,出了医院的门,则属于环保部门管理。

因医疗垃圾危害极大,从公共安全的角度出发,对医疗垃圾黑市进行整治,是势在必行之举。事实上,针对医疗垃圾的管理,早在2003年,国务院就颁布了《医疗废物管理条例》,明确规定医疗卫生机构和医疗废物集中处置单位,应当建立、健全医疗废物管理制度,其法定代表人为第一责任人。遗憾的是,法规并没有完全照进现实。这与处罚不够严厉等有关,从某种意义上说,也是一种间接的纵容。

“医疗垃圾黑市”要整治更要预防。首先,进一步完善法律法规,改变违法成本低、守法成本高的尴尬现状;其次,加强对医疗垃圾处置的各个环节的监管,不能让一些医疗工作人员从中作梗或浑水摸鱼;最后,环保部门和卫生部门应加强协同合作,将工作无缝对接,不给非法之徒留下任何的缺口。

对医疗垃圾黑市来说,任何事后的处置,都可能潜藏一定的风险,只有将问题防患于未然,才是真正的治本之策,也才能更好地呵护公共卫生安全。



## “富贵病”

据《法制晚报》报道,在短短的两年时间里,贵州省从江县雍里乡党委副书记王某通过购买虚假住院发票,先后24次诈骗当地新型农村合作医疗补偿费共计172万余元。目前,王某数罪并罚获刑十四年零七个月。

平均每个月报销一次,总金额达172多万元,这是什么“富贵病”?犯罪嫌疑人之所以一路绿灯,很大一部分原因是其乡领导的身份,此外便是医疗报销过程流于形式。时下,在广大农村地区,新农合覆盖率接近百分之百,类似虚假乱报的情况屡见不鲜,体现了报销制度形同虚设、工作人员责任缺失的共性问题。医保资金是给公民的社会保障,骗取、套取,既是侵占国家财产,也会有损社会公平。

因而,应当在各级医保报销工作中严格落实相关制度规定,用严肃问责堵住“以假谋私”。李法明/图 嘉湖/文



扫描二维码  
关注“钟敲鼓”,看  
工人日报“钟敲  
君”评论。

## “减碳红包”,进一寸有一寸的欢喜

杨朝清

培育社会文明,“减碳红包”只是提升公众价值认同的一种手段,其作用和效果不能简单用钱来衡量。

近日,全国节能宣传周全国低碳日暨北京市节能宣传周低碳日启动仪式在北京展览馆举办。即日起,北京机动车车主每自愿停驶车辆24小时,即可出售碳减排量,获得0.2元-0.7元的“减碳红包”,此外还有电子优惠券等奖励。(见6月11日《新京报》)

随着时代发展,老百姓钱袋子日渐丰厚,汽车也逐渐从精英消费过渡到大众消费。汽车在给老百姓出行带来极大便利的同时,也加剧了空气污染。汽车污染物排放不仅是PM2.5的重要来源之一,也含有挥发性有机物、氮氧化物等污染物以及二氧化碳等温室气体。

德国社会学家韦伯认为,在现代社会,人们很容易被自己创造的东西所束缚,而在这汽车的使用上得到了淋漓尽致的展现——一些车主患上了“汽车依赖症”,明明可以不开车,依然习惯将汽车作为代步工具。消费者在享受汽车带来的便利的同时,却也客观上加

剧了环境污染,因而建设资源节约型、环境友好型社会,离不开公众的参与。

倡导低碳出行,想方设法提高司机们的积极性和参与热情,是必要之举。节能减排本质上是一个公共事务,很容易陷入“一个和尚挑水吃,两个和尚抬水吃,三个和尚没水吃”的困境——人人都想坐享其成,却不愿支付成本。“减碳红包”通过差异化、个性化的选择性激励,让参与节能减排的司机们得到了一定的物质激励与精神慰藉,不仅能够对司机们有感,也向全社会传递出节能减排成为趋势和共识的信息。

在利益主体多元化、价值观念多样化

## 营改增让企业有了多少减负“获得感”?

了这种情况。

主观方面,增值税对新纳入试点的纳税人而言是个全新税种,纳税人数量众多、业务类型丰富,部分企业仍存在税制不适应、抵扣不充分、优惠政策享受不完全等情况。

客观方面,增值税特殊的抵扣机制受投资周期、资本构成、管理情况、盈利能力等因素影响,纳税人的税负水平在不同时间点存在一定波动,并非每个纳税人在全部时间点都能实现税负下降。

普华永道中国内地及香港地区流转税主管合伙人胡根荣建议,企业要想最大限度拿到国家给予的税收红利,就必须顺应税制变化和政策导向。一方面要改善业务模式,梳理进货销售渠道,尽可能选择可提供增值税专用发票的供应商,实现进项的应抵尽抵;另一方面要提高企业税收管理水平,加强培训做足内控等。

为破解这一问题,一年来,税务部门共编发近60万字营改增辅导材料,培训纳税人2130万户次;设立营改增咨询专线,日均受理咨询电话12.9万通;增设办税窗口17386个,

打造9338个国地税联合办税服务厅、3.6万个联合办税窗口……

“营改增推进时间愈长,效应就会愈加显现,企业的获得感就会更明显。”国家税务总局局长王军此前表示,今年营改增试点将通过时间轴延伸、税率调整、政策更完善等“增效剂”,释放更大的积极效应。

税率简并成下一步重要课题,增值税立法需加快

全面推开营改增试点,是我国增值税改革的重要阶段性成果。在国家建立现代增值税制度的大背景下,营改增下一步如何推进备受关注。

目前,全世界已有160多个国家和地区实行了增值税制度。我国增值税制度本身仍有亟待完善之处,如标准税率虽然不高,但税率档次过多,税收优惠政策也存在碎片化等问题。

专家认为,随着营改增试点全面推开,增值税税率简并将成为后营改增时期面临的一个重要课题。财政部有关负责人指出,多档税率并存,在一定程度上会扭曲市场主体行为,

增加税务处理的复杂性和不确定性,加大征纳双方的税收成本和税收风险。根据国务院部署,今年7月1日起,我国增值税税率将由四档减至17%、11%和6%三档,取消13%这一档税率;农产品、天然气等增值税税率也从13%降至11%。下一步,在政策实施以后,财政部和国家税务总局将共同有关部门密切跟踪政策执行情况,做好评估。

经济学家张连起认为,当前我国除出口环节外,一直没建立广泛的增值税退税制度,使得企业增值税不能完全转嫁至下一环节。他建议,下一步可考虑逐步将增值税留抵制度改为退税制度,“不仅能够大大减轻企业在留抵企业的税负,还能贯通增值税税负转嫁链条,达到精准减税目的。”

随着改革不断推进,增值税立法也越加受到外界关注。中国社科院财经战略研究院研究员杨志勇认为,逐步简并税率应成为我国增值税制改革的方向,而增值税立法将是增值税制改革的方向,而增值税立法将是增值税制改革的方向,而增值税立法将是增值税制改革的方向。

专家认为,营改增仍在试点中不断解决问题,在总结经验的基础上,加快增值税立法进程,以实现建立现代增值税制度的目标,形成国内完善、国际先进的中国增值税制度。

(记者刘红霞 郭琼源 徐扬 申鹤)  
(新华社北京6月12日电)



内蒙古电影博物馆:光影的时代记忆

内蒙古电影博物馆的两位创办人宋呼生(左)、杨保华(右)为放映老电影做准备(6月10日摄)。位于内蒙古自治区呼和浩特市的内蒙古电影博物馆成立于2008年,由几位电影发烧友创办。博物馆收藏了19世纪以来国内外多个类型的电影放映机1500多台(套),是目前国内规模较大的民营电影博物馆。

新华社记者 邓华 摄

## 国内首条自主化“无人驾驶”地铁线试跑

新华社北京6月12日电 (记者齐中熙)国内首条自主化(无人驾驶)运行线路——北京轨道交通燕房线首段开始跑图试验,并将于6月15日进行全线调试,计划2017年年底开通。

据承担建设任务的中铁电气化局一公司介绍,北京燕房线列车最高运行时速为80公里,共4辆编组,最大载客量为1262人。目前的调试任务,主要是通过统一行车调度指挥,完成

各系统功能的调试任务;对电客车进行接收、看护、管理、调车等,并建立一套完善的管理体系。

据悉,全自动驾驶列车最大的优点就是列车运行的平稳,无论起步、加速、停车还是区间运行,电脑控制着列车在各运行阶段平稳的过渡,最大限度保证乘客舒适的乘坐体验。

## 高铁“丝绸之路”

## 中国“金腰带”

(上接第1版)

过去5年间,在中国高铁屡创世界之最的背后,也诞生了一批专注、执着、奋进的大国工匠:“钢轨焊接大王”邢启民、“桥隧专家”陈忠祥、“钢轨热探”黄涛、“通信卫士”赵东、“机车神医”马云龙、“深探教授”孙宝顺……在钢轨铺设的“金腰带”上,每一步前行都记录着他们的名字。

## 铺设奔向幸福的“快车道”

不断伸长的高速铁路,正在铺设奔向幸福的“快车道”。

沿着古老的丝绸之路,出西安、过宝鸡、西秦岭的大山脚下,有个地方名为东岔,这里是宝兰高铁从陕西进入甘肃的首站。由于山势险峻,东岔站修在宽不及200米的山谷间,整个股道、站台均架设在30米高桥上,远远看去,车站悬在半山腰,犹如一道长虹,被誉为“宝兰线最美车站”。

东岔站所在的立远村,青山如黛,小河静流,近两年来,当地村民瞄准了宝兰高铁的建设,早早动手,向农家乐、住宿、餐饮、旅游、娱乐、休闲度假等生态旅游“全域旅游”。

“高铁通车后,刚刚甩掉贫困帽子的山里人,一步迈入了全面小康的大门。”据立远村党支部书记闫福介绍,除了对附近的金龙山进行旅游开发,他们还将沿310国道至高铁站之间修建“农家乐”,惠及周边3000多村民。

随着新建、改建后的兰州西客站、乌鲁木齐站、西宁站、张掖西站、酒泉南站、嘉峪关南站等高铁车站横空出世,5年来,围绕着高铁新站点周围的城市商圈也孕育成形。兰州、西宁、乌鲁木齐等城市,成为中国向西开放的

29个城市,成为“丝绸之路”的新节点。

在沿途各国送去“中国制造”的同时,中欧(亚)班列也给沿线国家带来了更多的“中国机遇”。目前,中欧(亚)班列已形成西、中、东三条中欧铁路运输通道,中国铁路已经铺划了中欧(亚)班列运行线51条、4000多列,国内开行城市达到28个,到达欧洲11个国家29个城市。

2017年就业蓝皮书显示:  
民企、中小微企业仍为大学生主要就业去向

本报北京6月12日电 (记者车辉)第三方社会调查机构麦可思今日在京发布《2017年中国大学生就业报告》(就业蓝皮书)显示,2016届大学生毕业半年后的就业率为91.8%,高职高专院校就业率为91.5%,与2015届的92.2%和91.2%基本持平。

报告显示,大学毕业生月收入显著高于城镇居民平均水平,且高等教育在毕业3年内回报明显。2016届大学毕业生平均月收入为3988元,明显高于2801元的城镇居民2016年月均可支配收入。

报告分析指出,本科就业的软件工程、网络工程、通信工程专业,高职高专就业的电力系统自动化技术专业近年来为需求增长型专业,就业率、薪资和就业满意度综合较高;而本科就业的美术学、音乐表演,高职高专就业的法律事务、语文教育等专业近年来就业形势相对较为严峻。