

急救教育,为何离公众这么远?

本报记者 李丹青

近日热议的“河南一女子遭二次碾轧”,将“急救”再次拉进公众视野。这个关乎生死的话题,似乎只在突发事件发生时“昙花一现”。

当公共安全突发事件发生时,绝大多数民众除等待救援外束手无策,大多数并不知道如何进行科学有效的急救应对。

是什么让本该成为生存技能的急救知识离公众那么远?如何让急救教育走进公众?业内人士指出,应该制度化、体系化、常态化投入,从法律、资金、宣传资源等方面合力支持急救培训。

现状,普及率低 公众“渴望”而不可即

6月10日,在国家紧急医学救援队(福建·筹)、移动医院开放日现场,福州屏东中学高一学生张熠辰按照心肺复苏培训老师的指导,跪在地上双手合十,用力在模拟人胸前按压,直到模拟人发出一声脆响表示操作准确后,他激动地站了起来。

“以前,只在学校宣传橱窗里看过这些。刚学会了感觉挺实用的,万一遇到突发情况,可以应急使用心里不慌。”掌握了一项急救技能的张熠辰说。开放日当天,不少中小学生和市民,来到现场观摩学习。

身为急救培训培训师,福建省立医院、福

建省救援中心院前急救部副主任钱欣每年参与开展的急救培训宣讲量在万人次左右。从听众的课堂表现,钱欣感受到他们对急救知识的“渴望”,前不久,他们尝试着将急救讲座进行网络直播,24小时内点击量超过10万。

“从业人员要有急救意识,普通人就不需要吗?”福建省红十字会现场救护培训中心教师郑明华说,全国每年因心脏性猝死人数达54万人,心脏骤停的抢救成功率不足1%。在他看来,公众急救知识缺乏是导致上述死亡率高的原因。

做了10余年急救培训教师的郑明华,养成了与众不同的职业习惯:手提包里常年备有急救用具,包括做心肺复苏时的人工呼吸膜,止血包扎时用的三角巾绷带;车里备着急救包,一旦有人发生意外,可以及时、随时救援。

而在现实生活中,公共场所急救设备的覆盖情况却不容乐观。中国红十字会总会赈济救护部救护处处长郭建阳告诉记者,公共场所的急救设备不仅配得比较少,就算有也是不敢用、不会用,“有些单位有捐助但不敢用,因为没有法律的强制规定,多一事不如少一事。”

以心肺复苏急救时需要的自动体外除颤仪(简称“AED”)为例,郑明华告诉记者,做源性猝死患者的心肺复苏时,在AED的协助下,抢救成功率会成倍的提高。但目前,最需要自动体外除颤仪的机场、大型商场、大型办公场所、学校等场所,都很少配置,以致发生意外

时,“大家根本不会想到去拿仪器拯救生命。”

原因:要求低、渠道窄、师资少、经费受限

在郭建阳看来,公众急救知识缺乏的最大原因,是法律和制度层面没有强制要求有关工作人员必须接受救护培训。

中国红十字会总会、教育部、公安部、民政部等15个中央部门曾印发《中国红十字会关于广泛深入开展救护工作的意见》,鼓励普及卫生救护和防病知识,进行初级卫生救护培训,组织群众参加现场救护。郑明华说,“《意见》是建议性的,不是强制性的。”

郑明华所在的现场救护培训中心,主要负责急救知识的宣传普及,及急救员资格证的培训和考核。“宣传普及主要是‘五进’:进学校、进机关、进社区、进企业、进农村,免费为他们普及急救知识。”除此之外,他们还会与一些行业企业合作,开展急救员资格证的培训,如电力、旅游、民航机场、司法系统等工作人员需持证上岗,“这些属于行业内部要求,并非强制实施。”

在福建省红十字会,郑明华所在的现场救护培训中心一共有5名工作人员。他和另外一名专职老师,负责全省急救知识的普及、急救员资格证的培训和考核,“人员非常少,平时需要在医生和教师等群体中开展师资班,依靠自身培养的师资志愿者协助我们进行培训。”

深铁“晋升”万科第一大股东 万科股权之争将落幕?

新华社记者 孙飞

6月9日晚间,恒大发布公告称,恒大将公司持有的15.5亿股万科A股(约占万科总股本的14.07%),转让深圳地铁集团,总价为292亿元人民币。在不少业界人士看来,随着恒大的正式“离场”,深铁“晋升”万科第一大股东,万科股权之争或将接近尾声。

已持续两年的万科股权之争,受到市场广泛关注。从宝能的突然举牌,到原第一大股东华润对管理层表达异议,再到恒大“杀人”不断增持……在万科股权之争“角色”不断增加,“剧情”日渐复杂的同时,关于万能险等金融创新的争议,也引起社会各界广泛讨论。

今年以来,万科股权之争不断出现新的进展。1月12日,万科发布公告称,华润将其持有的万科15.31%股份转让给深圳地铁集团,彼时,深铁成为仅次于“宝能系”的第二大股东。

万科一季报显示,在华润退出后,“宝能系”持有万科25.40%的股份,深铁持有万科15.31%的股份,恒大持有万科14.07%的股份,万科管理层通过金鹏计划持有4.14%。而在9日恒大转让股份的交易完成后,深铁将持有

万科29.38%的股份,超越“宝能系”成为万科第一大股东。

事实上,这一交易此前似乎已有征兆。在今年3月,恒大与深铁签署战略合作框架协议,恒大将公司下属企业持有的万科股份(约占万科总股本14.07%)的表决权不可撤销地委托给深铁行使,期限一年。

“在深圳地铁进入并受让恒大持有的万科股份后,万科事件或将迎来比较好的结局。”英大证券首席经济学家李大霄认为,“期待深圳地铁入股万科后,能与万科相得益彰,为公司带来更好发展。”

万科的董事会换届本应在今年3月完成,但目前仍处于延期状态。万科董事会秘书朱旭曾表示,换届方案正在积极酝酿之中,一旦成熟将立即启动换届。尽管此前宝能集团已完成了“财务投资”万科的表态,但业界认为万科股东间的博弈仍在持续。

市场人士分析,万科董事会的最终换届结果,将显示万科股权之争的结局;但对普通投资者来说,更关心在跌宕起伏的股权之争“剧情”之后,企业能否在新的大股东深铁的带领下,走向新的发展时代。

(据新华社电)

贵阳花溪启动“花溪故事主题艺术创作”

本报讯(记者陈俊宇)6月10日,贵阳市花溪区启动“花溪故事主题艺术创作及衍生品设计大赛”活动并正式组织艺术家参与考察、采风、创作。在全力打造全域旅游创新区的背景下,花溪区举办此次活动,旨在将艺术创作与自身丰富的旅游、文化资源有机结合起来,丰富旅游牌、打出人文牌、塑造“人杰地灵”的形象,并打造出自己的文化旅游商品品牌。

据了解,此次活动分两个阶段。第一阶段,从10日起,邀请全国艺术家围绕花溪的历史文化、自然遗产、山水风光、民族风情等内容进行花溪故事主题艺术创作,打造系列花溪故

事主题IP,突出“一个作品,一个故事”。第二阶段,围绕IP开展衍生品设计大赛,设计出系列文化旅游商品,并由画版整合供应链资源与花溪本土特色产品相结合,创造出“地方品牌+花溪主题IP+供应链整合”模式,推动花溪区文化旅游产业创新发展,实现旅游消费升级。

“打造花溪故事主题IP,就是用艺术的表现形式塑造花溪特殊的符号,让人看一眼就明白这代表的是花溪。”活动承办方画版创始人梁海虎表示,“我们将结合知识产权的法律力量对花溪的各类文化符号、品牌进行保护、推广,从而进一步扩大花溪的影响力。”

降低市场准入制度性成本 为经济转型升级提供持久动力

(上接第1版)

据工商部门统计,2016年,该系统日均访问量6105万人次,日均查询量2777.1万人次,同比增长了3.21倍和3.17倍;对降低市场交易风险和社会交易成本,提高经济运行效率,建立信用综合监管机制发挥了重要作用。

“行政许可、行政处罚、抽检抽查,联合惩戒等涉企信息在平台清晰地展示,有利于树立自己的品牌,让企业更加爱护自己的羽毛。”厦门金兰汽车有限公司行政管理负责人王红星说,通过这张网,企业主动接受社会监督,积累自身信用,收获了更多的信用红利。

企业无事不插手、企业有事不撒手。随着简政放权的深入推进,事前审批事项逐步减少,事中事后监管更加全面。在工商部门的随机抽查事项清单中,流通领域商品质量、侵害消费者权益行为、广告违法行为、商标违法行为等12项工商抽查事项全部纳入,全部实施随机抽查。

针对“12315”热线投诉中涉及预付卡经营范围的美容美发、餐饮等企业,江西省工商部门近日开展预付卡专项“双随机”联合检查,根据统一社会信用代码随机抽号,抽取不少于30%的市场主体,共抽查市场主体共3019户。

重庆市通过“疏堵结合”来规范小作坊、

小摊贩的生产经营活动,一方面建立事先准入登记制度,适当降低市场准入门槛;另一方面建立食品项目目录管理制度,同时明确生产经营要求,加大信用记录、信息公示、抽查检测等监管力度,做到既保障困难群众收入,又规范生产经营。

促进新业态蓬勃发展,为结构转换提供新动能

注册资本登记制度改革、“先照后证”、企业登记简易注销等一系列商事制度改革的举措,由表入里、由浅入深,层层递进,最大限度的放宽市场准入,激活市场主体活力。当前,新产业、新业态蓬勃发展,为经济新常态下的结构转换提供了新动能,成为激活市场的源头活水。

“注册资本认缴制对于我们这种需一定资本规模以吸引风投融资、从而不断增加研发资金的高新技术企业来说,着实打破了制约发展的瓶颈。”蔡先生是北京中关村示范区朝阳区内一家高新技术企业的CEO,注册资本实缴制改为认缴制后,他为公司办理注册资本由500万元增至3000万元的手续,增资扩股后,公司的资金充裕,产品提质,企业已步入良性发展的轨道,效益不断提升,规模日益扩大。

新设企业结构加快调整,与宏观经济走势相吻合。据国家工商总局统计分析,今年4



在游客们在陕西西安蓝田县白鹿原影视城体验场景剧《乡约立威》(6月9日摄)。

关中,特指陕西秦岭以南的渭河流域地区。随着电视剧《白鹿原》的播出,除了关中地区的特色面食,剧中古朴的关中民居、粗犷的陕西方言,作为极具特色的“陕西名片”也为不少观众所熟知。如今,品味关中美食、体验关中风俗已成为陕西城市周边旅游的新热点。

新华社记者 刘蒲 摄

湖北实施“补短板”十大工程 将投入573亿元用于易地扶贫搬迁

本报讯(记者张聃)2017年到2019年,计划投资500亿元加大城市排水防涝,计划投资573亿元完成易地扶贫搬迁任务……近日,湖北省政府办公厅印发《湖北省精准发力补短板三年十大重点工程实施方案》,未来3年内,该省将实施脱贫攻坚等十大重点工程。

这十大重点工程具体为:脱贫攻坚工程、水利设施补强工程、高标准农田建设工程、乡镇污水处理工程、普通公路及安防工程、航运能力提升工程、能源设施强化工程、生态环境保护工程、公共服务能力提升工程、实体经济振兴工程。

其中,脱贫攻坚工程包括推进易地扶贫搬迁、加大产业脱贫力度、强化金融对扶贫工作的支持。未来3年,该省计划投资573亿元,

全面完成全省33.93万户、95.40万人易地扶贫搬迁任务,搬迁人口实现脱贫。

水利设施补强工程则将开展五大湖泊及四湖流域骨干河渠堤防加固工作,提升易涝地区外排能力以及加大城市排水防涝投入。大力推进城市地下综合管廊与海绵城市建设,武汉市和十堰市达到国家试点预期目标。2017年至

(上接第1版)

中央网信办:落实中央网信工作重大决策部署不够到位

在对中央网络安全和信息化领导小组办公室的“机动式”巡视中,巡视组发现和干部群众反映了一些问题,主要是:

一段时间,中央网信办“四个意识”不强,贯彻落实习近平总书记重要指示和工作要求不够坚决、不够及时;政治责任感不强,落实中央网信工作重大决策部署不够到位;政治担当缺失,不正确使用权力问题时有发生;维护政治安全不够有力;政治生态不良,存在“小圈子”问题;廉洁意识淡薄,管党治党不严。

国务院扶贫办:违法违规使用扶贫资金问题多发

在对国务院扶贫开发领导小组办公室党组的“机动式”巡视中,巡视组发现和干部群众反映了一些问题,主要是:

“四个意识”不够强,贯彻落实习近平总书记重要指示和工作要求不够坚决、不够及时;扶贫和低保政策衔接不力,影响精准扶贫;扶贫分类施策不够精准,帮扶责任未压实,落实扶贫政策措施“最后一公里”问题未有效解决;扶贫资金使用不够精准,资金拨付不及时,闲置问题突出,违法违规使用扶贫资金问题多发;脱贫成效不够精准,形式主义等问题时有发生。

中国铁路总公司:铁路建设工程违规转分包、“黑中介”等问题依然存在

在对中国铁路总公司党组的“机动式”巡视中,巡视组发现和干部群众反映了一些问题,主要是:

“四个意识”需要进一步增强,落实习近

“空无一人”的码头,收获一连串全球首创

(上接第1版)

项目组拿出了详尽的方案构想比对和数据论证,最终实现了减轻桥吊轮压的重大革新,节约了上千万元的建设资金。

对耐心细心的考验

“还是不对!”2016年初的一个清晨,又干了一个通宵的IT部门副经理李永翠揉了揉酸涩的眼睛,望向窗外的晨曦,可对AGV“死锁”原因的分析还萦绕在脑海里。

那段时间,AGV“死锁”的情况频繁出现,必须迅速查找原因、优化软件,让AGV“跑起来”。软件是自动化码头的“大脑”。项目组在从千丝万缕的业务中梳理蛛丝马迹,规划、设计出100多个业务流程,并承担了60%以上的软件开发任务。这100多个业务流程背后包含了海量的“大数据”。仅用于存放数据的服务器,数量就超过了青岛港全港的两倍。

李永翠和同事们用了几个月,分析了上万条工作日志,从中归纳了几十种“死锁”类型,最终成功“解锁”。回想这段经历,李永翠说:“近3年来,我和同事提了上千条优化建议,每次都要经历这样的过程。考验的是知识,也是耐心和细心。”

曾有人戏称自动化码头是“接口”工程,软软接口、硬硬接口、软硬接口、网络接口、平台接口等错综复杂,必须严丝合缝。IT工程师和业务分析师仅流程测试案例就编写了5000多个,反复测试达几十万次。

一次,自主开发软件项目经理梁亮、张华等人在测试中发现某处系统功能出现异常,但疑点有数百个。他们像大海捞针一样按流程一点点回溯,连续一周每天干到凌晨,最终找到了潜在的问题点。

不仅是建起了一座码头

不懈的探索和努力,终于换来了青岛港一连串耀眼的“全球首创”:全球首次研制成功了机器人自动拆集装箱锁钮;全球首次研制成功了轨道吊防风“一键锁定”装置;全球首创了自动导引车循环充电技术;全球首创非等长后伸距小车桥吊;首创高速轨道吊无轮缘车轮设计,避免车轮啃轨;实现岸边全自动无人理货,全自动喷淋熏蒸消毒、全自动空箱查验、冷箱温度自动监控……

在建设全自动化码头的过程中,青岛港不仅自主设计了全套业务流程,还高质量、短周期主导着数十家参与方实施了码头系统总集成,攻克了10多项世界性技术难题。青岛港用3年走完了国外常规8至10年的路,节省建设资金数亿元,成本远远低于国外同类码头。自动化码头建设合作方、美国NAVIS公司特意为青岛港颁发了“亚洲第一个自动化码头杰出成就证书”,认为“青岛港团队在自动化码头的建设上进行了出色的努力,取得了不可思议的成绩”。而当初不看好青岛项目的国外自动化码头运营商、船公司、系统供应商等,纷纷提出到青岛港考察的要求。

青岛港全自动化码头的建成,不仅仅是建起了一座先进的码头,取得了一系列创新成果,更超越了传统行业模式,打破了西方技术垄断,成功打造了“青岛模式”,开创了低成本、短周期、全智能、高效率、更安全、零排放的全自动化码头建设先河,让高高在上的“贵族码头”走下了云端,变成了可复制、可推广、可商业化运营的“平民码头”。

这是中国建设者对世界的贡献。

黄河水院获职业院校技能大赛测绘赛项“六连冠”

本报讯 日前举行的2017年全国职业院校技能大赛高职组“科力达”杯测绘竞赛上,黄河水利职业技术学院代表队再次一举夺得一等奖。本次大赛中,黄河水院代表队的成绩位列二等水准测量分项中第1名、1:500数字测图分项第2名。这也是黄河水院连续第6年在全国职业院校技能大赛测绘赛项中夺得一等奖。

据悉,自2012年全国职业院校技能大赛首次设置测绘赛项以来,参赛队数逐年增加,2017年竞赛共设“二等水准测量”和“1:500数字测图”两个分项,共有82支代表队、164名指导教师、328名选手、492名师生参赛。黄河水院代表队共获得团体一等奖16项,是该赛项全国大赛中获团体一等奖次数最多的高校。(魏文)

武汉工务大修段出“凉”方确保暑期安全生产

本报讯 近期天气逐渐升温,武汉工务大修段出“凉”方确保暑期安全生产,保障广大职工安全度夏。

该段组织专业人员对职工宿营车、厂区间工作间、职工宿舍等重点区域的空调风扇降温设备进行了集中“体检”,确保制冷效果良好。同时,针对暑期线路大修施工,该段提前准备好防暑用品,全力做好后勤工作,防止职工中暑。利用每日交班会、政治业务学习等时机,加强对职工的暑期高温作业安全教育。此外,干部利用巡视检查的时机进行现场作业盯控,和职工交流谈心,确保高温天气中的现场作业安全。(朱哲)

柯城农商银行开展业务技能帮扶活动

本报讯 为提升青年员工的业务操作技能,提高工作效率,更好地为客户提供优质服务,浙江省柯城农商银行对全行青年员工开展了“大手牵小手”业务技能帮扶活动。

本次活动内容主要涉及点钞技能、数字录入等。老师从点钞的手势、持钞的角度与弧度、手指的力度及方向等方面进行指导和讲解。学员主动学习,积极向老师请教。柯城农商银行希望通过这种形式的培训,让每一位青年员工将所学的技能运用到实际工作中,尽职尽责做好本职工作。(刘静)