

追梦·一线职工风采录

许子海:攀登技术金字塔

本报记者 丛民 本报通讯员 邱嫣嫣

高中毕业的许子海,刚到山钢股份莱芜分公司时,看啥都新鲜。单位让他选工种,他寻思当工人还得有技术,就选了维修这一行,而且一干就是29年。

1988年冬天,许子海第一次看到设备图纸时,什么“主视图”“俯视图”“三维空间”,一头雾水,彻底懵了。无奈之下,他职工业高中的刘老师借了《钳工工艺》《机械制图》等书籍回去读,看不懂的地方就找人请教。

2000年,许子海在莱钢技校参加了高级工岗位培训班,这是他人生中参加的第一次专业培训。《机械制图》《液压设计》……全是他梦寐以求要学的课程。4个月,许子海每天提前半小时到校,勤学苦练,开窍和顿悟的感觉让他“欣喜若狂”。

在车间工作时,一个主轴箱里面有十来根轴,设备出现的故障也千奇百怪,许子海留心给每台设备建个“病历”,方便“诊断”和“治疗”。日积月累,如今已有厚厚的56本。一台设备,从安装、使用再到维修,中间出现有啥症状,换过啥零件,遗留了哪些问题,都记录在案。这中间有手写的文字,有打印的资料,有拍摄的照片。许子海给这56本宝贝起了名,叫“设备百科全书”,后来又又在电脑上建了个文件夹,把所有电脑绘制的备件图纸都放到里面,起名叫“我的设计中心”。

一次,许子海为焦化质检站设计了一个焦炭的“溜管”,施工单位说设计的角度不行,根本到不了指定位置。他拿着笔记本电脑现场进行了模拟,认为还有3至5毫米的间隙,方案完全可行。施工人员半信半疑,结果与设计完全吻合,当场对他竖起大拇指。

20多年的时间,许子海一直担负着品质保证部38个取制样点、500余台总价值1.2亿元的机械设备的维修与管理的工作,每一台新设备的布置、地基图设计、安装、调试、验收、培训及售后维修服务等都亲力亲为。他设计制作的大型砂轮片切割机,全自动焦炭、烧碱矿原燃料取料机,一直在生产中使用;设计的鳄鱼剪切机门式夹具,改变了厚规格H型钢试样的加工模式,把制样时间由原来的10分钟减少到1分钟,锯条费用降低至原来的六分之一。

多年下来,许子海获得了12项国家实用新型专利,发表各类成果、论文150余项,连续五届被评为“莱钢优秀技能人才”。

石油一线的发明达人

本报记者 李昱霖 本报通讯员 赵学勇

从去年6月到今年5月,不到1年时间,中石油大港油田采油六厂测试工陈伟就3次获得国家专利局颁发的实用新型发明专利证书。由他研发的的压力表拆装组合扳手、注水泵油封压盖的松紧装置、抽油机井口登高装置在采油厂得到广泛应用。他也因此被同事们称为发明达人。

2008年,大专毕业的陈伟被分配到采油六厂一个偏远的采油小站工作。

头一年,凭着一股不甘人后的韧劲,他很快就掌握了石油一线生产知识。两年后,因为技术水平突出,他被纳入采油厂技能骨干培养计划。跟着专家搞技改创新,这让他很快掌握了不少科技创新的知识和方法,很多好的点子和建议被采纳。

2013年,陈伟被任命为采油六厂基层班站站长。长时间与采油设备打交道,他发现如果对工艺流程和维修工具进行合理化改进,就会大幅延长设备运作周期,提高一线工人的工作效率。一年时间里,他带领站上员工搞革新,改进活动扳手等工具4项,优化采油工艺流程2项,每年为采油厂节约生产成本10多万元。

2015年上半年,在采油厂组织的一次专利培训课上,陈伟第一次了解了专利申报的流程和常识。授课专家的一句话让他得到启示:“专利其实没那么神秘,只要是新颖、先进、实用的小发明、小创造,都可以申报国家专利。”由此,陈伟意识到自己所做的好多创新改造都有得到专利的可能。在专家指导下,陈伟马上将自己改进的压力表拆装组合扳手进行了申报,在2016年上半年就得到国家知识产权局的专利授权。

回忆起第一次拿到专利证书时的情景,陈伟无法抑制激动的心情。“当我的发明成果获得国家专利证书,并在大港油田推广应用时,一股从未有过的成就感涌上心头。这不仅是对自己多年来努力的肯定,更享受到突破自我后的愉悦。”

车辆乘务有个“郝管家”

本报通讯员 李红红 霍冠璋

身高1.82米,体重86公斤,一个标准的北方大汉。尽管外表“粗放”,但他不仅细心如发,还是个“爱管事”的人,被工友们亲切地称为“郝管家”。

51岁的郝利友,是呼和浩特铁路局包头车辆段乘务车间Z284次、T318次乘务指导,负责两车次22名乘务员的综合管理。如果说乘务员如同客车“保镖”,职责是保证客车在运行途中的安全运转,那么郝利友就是他们的“总教头”。

“358494车空调机组故障,车厢内半冷半热。”4月26日23时50分,郝利友接到Z284次列车乘务员故障报告,随即拿上工具赶赴故障车。空调故障需要登上车顶作业,郝利友一边叮嘱大家系好安全绳,一边率先开始登顶。

刚刚拆开机组,郝利友就率先钻入空调箱狭小的空间内,紧贴机壁检查。

“新风调节阀关闭不严,需要封堵。”找到故障点,郝利友又迅速制定整修方案。凌晨1时20分,故障处理完毕,匆匆洗把脸,郝利友又奔赴下一个任务去了……

4月27日7时20分,刚刚值完夜班的郝利友来不及休息,就在办公室开始查找近期段内通知及全路发生的安全事故,进行总结,标注注意事项,他要赶在7时50分T318次乘务员入库交接班的时候给大家传达讲解。

想要管好这些“走南闯北”的乘务员可不是件容易事,既要掌握他们在线上的值乘状态,还要操心退乘后的事项。雷厉风行的郝利友染上了唠叨的“毛病”,开交班会上,安全提示“念经”“经”……几乎每趟交接班他都要“磨叽”一番。

除了管好乘务队的事,郝利友还爱管“闲”事。2015年,局管内列车客列尾投入使用过程中,部分48V绿皮车存在电压不足无法自动的难题,郝利友主动揽下了任务,利用休息时间,与工友一起,设计完成了体积小、重量轻、容量大、适用于48V绿皮车使用的便携式电源,彻底解决了难题;2016年,针对部分新造25G型DC600V客车厕所无地漏、水箱溢水溢水后无法推出厕所,积水浸泡地板,造成地板塌陷等问题,郝利友又带着大家进行设计改造,在溢水管与洗手盆排水管用加装自制三通,使水箱溢水顺洗手盆排水管排出车外,有效地防止了地板浸水的发生。

劳动光荣·劳动圆梦

讲述劳模故事

“实干闯出新天地”

——夏志国大学毕业后立志重塑环卫工形象的那些事儿



顾威

1973年出生的夏志国,从沈阳建工学院(现为沈阳建筑大学)毕业后分配到辽宁省朝阳市环卫局清扫队做清扫工。经过多年努力,夏志国成功研制出自吸式垃圾分解机,获得17项发明专利和实用新型专利,先后荣获全国劳动模范、全国优秀共产党员等荣誉称号。

“没有没出息的工作,只有没出息的人”

1996年,夏志国从沈阳建工学院民建专业毕业,他的理想是当一名建筑工程师,可没想到的是,他被分配到朝阳市环卫局清扫队。上班第一天,发给他两样工具,一把扫帚,一个撮子。当时,他的脑袋一片空白,领导还说了什么,他一句也没听进去。

每天的清扫从凌晨3点开始,6点回来吃饭,8点继续工作,对已扫过的路段进行保洁。每天起早贪黑,睡眠不足,加上与扬尘接触,不久,夏志国的两眼又红又肿。身体上的疲劳可以忍受,让他受不了的是

一些人的冷嘲热讽,“大学毕业后就扫大街啊。”

夏志国的父亲曾在一所中学当过校长,他的不少学生都当了领导。夏志国央求父亲,“找人,给我换个工作吧。”父亲却说:“别人能干的活儿,我们也能干。没有没出息的工作,只有没出息的人!”

夏志国知道,必须面对现实,“扫”出自己的

人生之路。身高一米八多的夏志国,年轻力壮。推车运送垃圾是力气活儿,他抢着干;有人生病或有事休班,他就去顶班;他还学会了修手推车,扎扫帚,做垃圾袋。

小伙子努力,领导和工友看在眼里,赞在心中。1年后,夏志国当上中队长;2002年,经民主测评,夏志国当上了清扫大队大队长;2012年,夏志国担任环卫局副局长兼清扫大队大队长。

2015年1月13日,621台被称为“城市蜗牛”的“自吸式垃圾分解机”正式投入使用。

今年49岁的杨凤娟,2011年下岗后就在朝阳市环卫局14中队做清扫工。“以前干活时蒙着围巾,戴着口罩,可干完一天活儿还是满脸的灰。秋天时,一天要推十几车垃圾,累得浑身像散了架。老百姓看到我们都躲着走。”杨凤娟说,“现在好了,坐在车里搞清扫,过去四五个人干的活儿,现在一个人就能干,还不累。”“城市蜗牛”上有把套、脚踏、护膝等,只要通电就发热,冬天非常暖和。”

朝阳市环卫局专门建立了指挥中心,621台“城市蜗牛”工作情况在指挥中心一目了然,实现了智能管理。

如今,“城市蜗牛”成了朝阳一道亮丽的风景。杨凤娟、么喜玲、高健丽等好几个女工说,她们清扫时,经常有人用手机拍照,有的孩子非要上来坐坐。环卫工告别扫帚、手推车的传统操作方式的研究。之所以说“悄悄”,因为他对是否能够研制成功没有

十足的把握,如果一开始就张扬出去,一旦搞不成,脸上不好看。

当时,一些大城市的环卫清扫已经用上机械化清扫车。夏志国考察后发现,一种清扫车是直接清扫,但扬尘;另一种是边扫边洒水,扬尘问题解决了,但“和泥”。这两种车都有造成二次污染的不足。受吸尘器原理启发,夏志国决定研制一种“以吸代扫”式的机械化清扫工具。

2010年,夏志国拜著名全国劳模、被誉为“毛主席的好工人”的尉凤英为师。尉老对夏志国的想法特别支持,找来全国劳模、原沈阳低压开关厂退休高级工程师马洪谦一起帮助夏志国研制。

半年后,他们研发了两台“自吸式垃圾分解机”,并开始在朝阳燕都国际酒店广场试用。然而,这台设备笨重,噪音大,还经常出故障。2012年,夏志国参加了在职研究生学习。授课的老师之一穆存远教授就是教机械与自动化专业的,夏志国就设备存在的问题向穆老师请教。穆教授听说后表示全力支持,只要没有课,保证随叫随到。

连续20多次,从沈阳到朝阳,穆老师画图纸,做试验,将“自吸式垃圾分解机”原理、结构基本搞清楚了,最终解决了相关技术难题。夏志国又找到在辽宁建筑设计院工作的同学,将“自吸式垃圾分解机”外形设计成蜗牛卡通形象。

2015年1月13日,621台被称为“城市蜗牛”的“自吸式垃圾分解机”正式投入使用。

今年49岁的杨凤娟,2011年下岗后就在朝阳市环卫局14中队做清扫工。“以前干活时蒙着围巾,戴着口罩,可干完一天活儿还是满脸的灰。秋天时,一天要推十几车垃圾,累得浑身像散了架。老百姓看到我们都躲着走。”杨凤娟说,“现在好了,坐在车里搞清扫,过去四五个人干的活儿,现在一个人就能干,还不累。”“城市蜗牛”上有把套、脚踏、护膝等,只要通电就发热,冬天非常暖和。”

朝阳市环卫局专门建立了指挥中心,621台“城市蜗牛”工作情况在指挥中心一目了然,实现了智能管理。

如今,“城市蜗牛”成了朝阳一道亮丽的风景。杨凤娟、么喜玲、高健丽等好几个女工说,她们清扫时,经常有人用手机拍照,有的孩子非要上来坐坐。环卫工告别扫帚的愿望终于实现了,这让夏志国非常高兴。

27名大学生当上队长

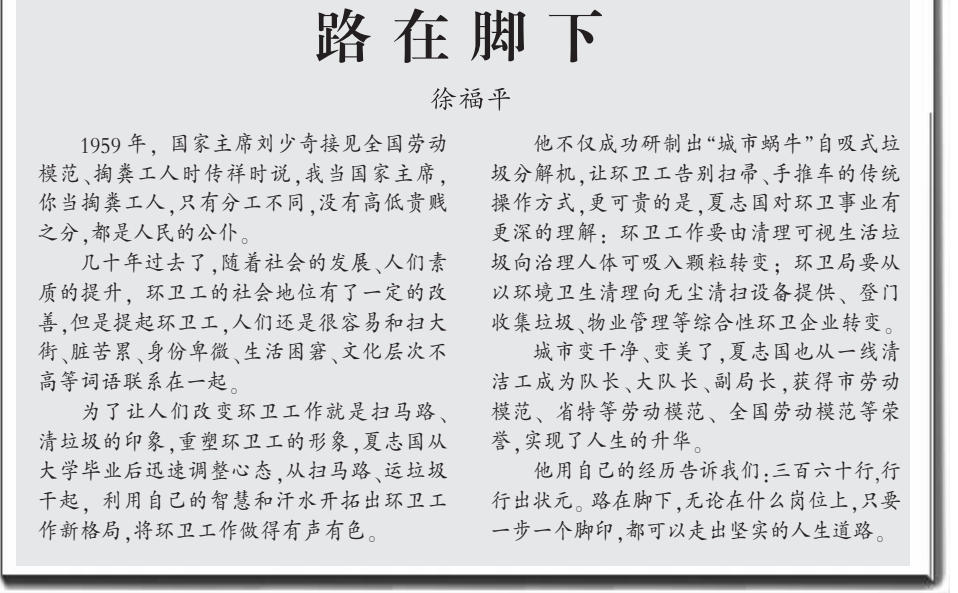
据了解,朝阳市环卫局有4000余职工,90%是农民工、下岗职工,女职工占95%。2015年初,朝阳环卫局招聘录用了49名大学毕业生。他给新入职大学生开动员会,打“预防针”,“任何岗位,实干就能闯出新天地,所有的大学生必须从一线干起,要熟悉环卫工作,体会环卫工人辛苦,这样,到管理岗位后才不会跑偏。”

环卫局一线主要有公厕、清扫、清运、排放这4个岗位,除2人外,其他大学生都分到这些岗位。

环卫局一线主要有公厕、清扫、清运、排放这4个岗位,除2人外,其他大学生都分到这些岗位。一年后,27名大学生担任了中队长。

随着环卫局大学生人数增多,环卫队伍也因此有了文化氛围。夏志国想着在环卫局举办环卫工人文化大讲堂,安排各种文体活动。从1月到12月,月月有活动。搞书画、摄影辅导时,每次来听课的环卫工都有三四百人。

2009年,夏志国被评为辽宁省特等劳动模范,奖励他2万元;朝阳市也奖励他2万元。夏志国用



路在脚下

徐福平

1959年,国家主席刘少奇接见全国劳动模范、掏粪工人时传祥时说,我当国家主席,你当掏粪工人,只有分工不同,没有高低贵贱之分,都是人民的公仆。

几十年过去了,随着社会的发展,人们素质的提升,环卫工的社会地位有了一定的改善,但是提起环卫工,人们还是很容易和扫大街、脏苦累、身份卑微、生活困苦、文化层次不高等词语联系在一起。

为了让人们改变环卫工作就是扫马路、清垃圾的印象,重塑环卫工的形象,夏志国从大学毕业后迅速调整心态,从扫马路、运垃圾干起,利用自己的智慧和汗水开拓出环卫工作新格局,将环卫工作做得有声有色。

他不仅成功研制出“城市蜗牛”自吸式垃圾分解机,让环卫工告别扫帚、手推车的传统操作方式,更可贵的是,夏志国对环卫事业有更深的理解:环卫工作要由清理可视生活垃圾向治理人体可吸入颗粒转变;环卫局要从环境卫生清理向无尘清扫设备提供、登门收集垃圾、物业管理等综合性环卫企业转变。

城市变干净,变美了,夏志国也从一线清洁工成为队长、大队长、副局长,获得市劳动模范、省特等劳动模范、全国劳动模范等荣誉,实现了人生的升华。

他用自己的人生告诉我们,三百六十行,行行出状元。路在脚下,无论在什么岗位上,只要一步一个脚印,都可以走出坚实的人生道路。

■人物点击

6年在建筑工地的摸爬滚打,让连李辉成功完成了从学徒到施工员、从工长到项目质量总监的角色转换,他迅速成长为一名国家一级建造师——

奋斗的青春无悔

本报记者 张静

本报通讯员 程超 胡阳平

梦想、坚守和责任,用这3个词概括28岁的连李辉的青春再合适不过。儿时的他,就梦想当一名工程师,高中毕业后报考了昆明理工大学土木工程专业,毕业后踌躇满志走进了中建三局,圆了他由来已久的建筑梦。

工作6年来,在建筑工地的摸爬滚打,让连李辉成功完成了从学徒到施工员、从工长到项目质量总监的角色转换,他迅速成长为一名国家一级建造师。2017年,他被评为“全国向上向善好青年”。

梦想:当一名建筑工程师

连坑村是福建南平北部的一个小村子,风景秀丽,民风淳朴,这是连李辉生长的地方。

儿时,村子通往学校的道路凹凸不平,每逢雨天,更是泥泞不堪,寸步难行。一天雨后放学回家,连李辉一脚踏空跌入泥坑中,浑身沾满黄泥巴。连李辉委屈地向父亲:“我们村里的路什么时候也能像城里一样,是柏油的。”父亲笑着说:“你好好上学,等你长大了当了工程师,再回来把咱村的路修好了。”从那时起,一颗梦想的种子在连李辉心中悄悄埋下了。

朴素简单的梦想激发了巨大的动能。高考时,连李辉坚定地选择了土木工程专业。艰苦的环境磨砺出连李辉吃苦耐劳的品格和执着肯干的精神,大学4



连李辉(中)在工地工作。程超 摄

年,他刻苦学习,多次获得奖学金,连续4年担任学生会干部,并被评为“云南省优秀毕业生”。

毕业那年,面对留校担任辅导员、到中专学校当老师等选择,连李辉义无反顾地干上了建筑事业,因为当一名工程师的梦想早已在心中扎根,他要用双手建设美丽的城市和乡村。

坚守:沉下心来建新城

“现在,青春是用来奋斗的;将来,青春是用来回

忆的。激情奋斗的岁月,将永远成为我人生的财富。”连李辉说。

2011年7月入职,连李辉被分配至南方公司厦门集美新城市民中心项目。偌大的工地,荒草丛生,不远处“沉下心、沉下力为建设集美新城作贡献”的标语分外醒目。从此,这条标语成为激励连李辉俯身实干、奋勇向前的动力源。

7月的厦门,骄阳似火,恨不能将人融化。由于项目刚开工,临建设施尚未建好,连李辉和七八个同事挤在一间不到20平方米的房间内,白天顶烈日,晚上熬桑拿。入职两个月,他和工人同住、同出

工,虚心向工人请教,很快掌握了现场施工工艺与流程。同时,他还组织新员工成立学习讨论小组,白天在现场研讨图集,晚上在会议室讨论规范。

集美新城市民中心是福建省重点工程,标准高、工期紧、条件艰苦,连李辉主抓项目混凝土浇筑。由于该工程采用流水施工,混凝土需24小时不间断浇筑,且多种标号的混凝土要在同一时间浇筑,一旦浇筑部位出错,就会对工程造成安全隐患,这需要有超乎寻常的耐心、细心和责任心。夜深人静之时,连李辉的身影在楼层间穿梭,马不停蹄地指挥一辆辆泵

车浇筑混凝土,待到东方露出鱼肚白,工人们拖着疲惫的身躯回去休息时,连李辉却又拿起水管养护泛白的混凝土楼板……

施工期间,项目累计浇筑混凝土近10万立方米,没有发生一起质量事故。

责任:每一个工程都要经受住考验

“建筑工程是一门实践科学,很多新困难和新问题都需要在实践中探索和突破。”连李辉说,仅仅满足于“合格”与“达标”远远不够,必须奋力拼搏、追求卓越。

2012年7月,连李辉调入亚洲十大豪宅——厦门恒禾七尚项目,担任质量总监。该工程地质条件复杂,桩基施工难度大,就拿冲孔桩来说,如果施工人员疏忽桩基孔深、入岩深度或孔底渣清情况,就可能造成误判并在浇筑混凝土时引发质量事故。

于是,连李辉每天泡在建筑工地,向专业分包管理人员请教。他对手下的质检员说:“这是我们首次与新业主合作,要让工程经受住历史的检验,让每一位居民住得安心、用得放心。300多个日日夜夜,每一根桩的三道工序验收与报验他都参与其中,光劳保鞋就穿坏了4双。最终,桩基检测结果全部为一类桩,获得业主赞扬。”

厦门恒禾七尚项目融入国际先进的设计理念,其超高无梁空心楼盖地下室、形如大海驱波逐浪的超跨度超曲度弧形飘带等设计方案在国内尚属首次,其质量控制亦是建筑界难题,一旦实施施工偏差,势必影响设计理念的实现。连李辉牵头成立科技攻关小组,利用BIM技术模拟施工,优化工程方案,《提高弧形飘带施工一次合格率》QC成果捧回2015年度全国工程建设质量管理大赛一等奖,他带领的团队也被评为“全国工程建设优秀质量管理小组”。

2013年,厦门恒禾七尚项目凭借良好的工程质量和一流的安全文明施工管理,荣获厦门市优质工程,有力提升了企业形象。

“要让每一块砖头、每一方混凝土,都能承载起中国建筑这一国家品牌的梦想。”1989年出生的连李辉心中,一直藏着一个“大国工匠”的梦想。工作6年来,他用爱岗敬业的实际行动、高尚的职业道德传递着向上向善的文明风尚,用勤勤恳恳书写属于自己的热血青春。