

资本追逐,十几个共享产品跑马圈地;专家预计,短期内降温的可能性很小

共享经济遍地开花:盘活还是浪费资源?

本报记者 杜鑫

“所有能分享的终将被分享,到现在为止,只有男朋友、女朋友是不能被分享的。”国家信息中心信息化研究部主任张新红近日在一个以“共享经济影响下的新产业、新模式和新生活”为主题的沙龙上发表演讲时的这个观点,引发台下阵阵笑声。

时下,从汽车、自行车,到充电宝、雨伞、篮球……共享经济已渗透到生活的多个领域。人们探讨的话题从“什么是共享经济”变成了“还有什么可以被共享”。

不过,当马路上的自行车多到挤占人行道、球友们感慨的不是篮球而是场地的时候,有人开始质疑以盘活闲置资源为初衷的共享经济,在遍地开花之后,是否在浪费资源?

2016年下半年以来,共享单车在全国各地涌现,一度形成“百车大战”的局面,各公司为了与别家区分开,纷纷选用不同的颜色。一时间,黄、橙、绿、蓝等颜色的单车竞相出现在马路上。有人戏称,留给共享单车的颜色已经差不多了!

共享单车只是共享经济遍地开花的一个缩影。据不完全统计,目前至少有15种共享产品正在跑马圈地。

国家信息中心分享经济研究中心、中国互联网协会分享经济工作委员会联合发布的《中国分享经济发展报告2017》估算,2016年我国分享经济市场交易额约为34520亿元,比上年增长103%。报告预测,未来几年,我国分享经济将保持年均40%左右的高速增长。

业内人士分析认为,分享经济之所以快速增长,除了用户认同度和参与度明显提高,技术和商业模式日渐成熟外,资本市场的追捧也是一个重要原因。

“2016年分享经济融资规模达到了1710亿元,比上年同期增长130%。”张新红介绍说。今年,共享经济项目仍然是资本竞相追逐

的目标。以共享充电宝为例,据公开数据统计,从3月31日到4月10日,10天时间,5笔融资,超20家机构入局,融资金额逼近3亿元。

披着共享经济外衣的租赁经济

“共享经济已经成为一种商业模式,新的共享经济模式仍然在不断出现,因此短期内共享经济降温的可能性很小。”盈灿咨询高级研究员张叶霞表示。

“中国最擅长的就是让各种各样的商业模式快速跑起来,然后在跑的过程中发现新的机会,同时跟进这些新的机会。”腾讯研究院首席经济学家孟昭莉表示,一开始共享经济项目是去存量,最常见的就是滴滴打车的模式,比如共享单车,由企业采购自行车进行分享,而不是个人来分享。

“像共享单车这样的业务并非真正的共享。”德勤中国科技、传媒和电信行业领导合伙人周锦昌在接受媒体采访时表示,“它由一家科技公司所有,这是一种租赁模式。”

中国人民银行金融研究所互联网金融研

究中心秘书长伍旭川也认为,目前市场上出现的所谓共享经济项目,和理论上共享经济与共享金融的范畴存在一些差别。理论上的共享经济是充分发挥闲置资源的作用。

不过,在刚刚出版新书《分享经济的爆发》的纽约大学斯特恩商学院教授阿鲁·萨丹拉看来,共享单车、共享充电宝的租赁形式才是真正意义上的分享经济,意味着从以所有权为基础的分享变为一种真正意义上的、以分享为中心的、不需要所有权的消费。

人为制造不少闲置资源

尽管对于当下很多共享经济项目是不是“伪共享”,业界和学界仍然存在争议。但是,被认为是共享经济泰斗级的分享学者阿鲁·萨丹拉坦承,“目前看来,分享经济除在交通和住宿领域取得成功外,其他领域还没有取得太大的成功。”

对于资本热捧的诸多共享经济项目,有人提出质疑:是否真的存在需求?会不会造成浪费?一些学者提出风险资本和投资者之所以愿意投资共享经济项目,看中的是其迅速收

集的用户数据,而非共享经济本身。

而资本的狂热追逐,又会导致产能不断增加,造成资源浪费。以共享单车为例,融资—造车—投放—再融资—再造车—再投放,已成为各家的主要竞争模式。

有评论指出,它们不是激活闲置资源而是人为地制造不少闲置资源。

“各大公司线下持续不断地铺量新车,不仅导致自行车存量进一步增长,还让很多公共空间被多出来的自行车挤占。”中国政法大学知识产权法研究中心特约研究员李俊慧表示,但是,现在判断共享单车项目是否存在浪费还为时尚早,因为需求量仍然较大。

不过,在一些人看来,类似共享充电宝这样的项目解决的是“伪需求”。

且不说将那么大一高功率的充电宝摆在人流密集的商场,超市有安全隐患,就是即将进入实际应用的无线充电技术,也会极大解决手机充电的瓶颈,让共享充电宝失去相当大的价值。资本一旦失去兴趣,很可能造成资源浪费。此外,充电宝等物品损坏率较高,容易造成大量破损物品堆积,也会产生资源浪费。

据新华社北京6月5日电(记者徐博)人力资源和社会保障部5日发布消息称,近日发布的《人力资源服务业发展报告》显示,2016年,全国人力资源服务业市场行业全年营业收入达11850亿元,同比增加22.4%,保持了近几年20%以上的高增长态势。

报告显示,截至2016年底,全国县级以上政府有关部门设立的公共就业和人才服务机构,以及审批许可的各类人

人力资源服务业市场规模超万亿

力资源服务机构共计2.67万家,同比减少1.5%;行业从业人员55.3万人,同比增加22.7%。

2016年,人力资源服务企业不断发展新兴服务业态,开发服务产品,拓展服务内容。其中,人力资源服务外包、人力资源培训、人力资源管理咨询、高级人才寻访等业务同比分别增长5.7%、8.6%、7.7%、12.9%。

工商总局部署2017网络市场监管专项行动 严打各种违法行为

本报北京6月5日电(记者杨召奎)国家工商总局网监司日前组织召开推进2017网络市场监管专项行动视频会议,传达落实网络市场监管部际联席会议第一次全体会议精神,并就开展2017网络市场监管专项行动作出具体部署。

5月9日,网络市场监管部际联席会议第一次全体会议在工商总局召开。会议决定,2017网络市场监管专项行动由工商总局、发改委、工信部、公安部等10部门联合开展。5月底,《2017网络市场监管专项行动方案》印发各地,标志着专项行动正式开始。

根据工作部署,2017网络市场监管专项行动将突出重点,严厉打击侵权行为,严厉打击虚假宣传、虚假违法广告行为;严厉打击刷单炒信行为,集中整治非法主体网站;加大对互联网领域各类不正当竞争行为、网络传销行为的查处力度;加强对“双十一”等网络集中促销重点时间节点的监测监管,严厉查处虚假宣传、不正当价格行为等各类违法行为。

国家食药监总局表示 从未批准过任何“补脑”保健食品

本报讯(记者蒋嵩)国家食药监总局在近日发布的关于高考期间保健食品的消费提示中指出:截至目前,我国现有的27类保健食品的保健功能声称中没有“补脑”的功能声称,我国从未批准过任何“补脑”保健食品,市面上所谓声称“补脑”功能的保健食品存在误导消费者的行为。

高考在即,很多考生家长十分重视考生的饮食营养。对此,国家食药监总局在上述消费提示中表示,保健食品是特殊食品的一种,不能代替药物,食品(含特殊食品)宣传不得涉及疾病预防、治疗作用,保健食品须通过政府主管部门注册或备案才能生产销售。食用非依法注册或备案的保健食品可能存在食品安全风险隐患。

此外,购买保健食品要“一查、二看、三对

号”。一查是指检查保健食品包装上是否有保健食品标志及保健食品批准文号。二看是看清保健食品包装上是否注明生产企业名称及其生产许可证号,生产许可证号可到企业所在地省级主管部门网站查询确认其合法性。三对号是指根据自身情况和注册备案产品的保健功能进行选择,切不可偏听偏信、盲目使用和滥用。

本报讯(记者杨兆敏)日前,中信重工开诚智能装备有限公司特种机器人国家级研发中心及产业化基地项目在唐山市高新区正式启动,项目达产后,将成为国内最大的特种机器人研发生产基地,年产特种机器人1.5万台。

作为国内最早研制特种机器人的企业之



滦河口风电项目 工程开始吊装风机

6月5日,施工人员在昌黎县滦河口风电项目一期工程工地吊装2.2兆瓦风力发电机组。

据介绍,该项目计划总投资16.5亿元,整个项目竣工投运后,年发电量可达4亿千瓦时,年利税约2600万元。

新华社记者 杨世尧 摄

中信重工启动特种机器人国家级研发中心项目

一,开诚智能拥有核心技术及先发优势,研制出五大系列特种机器人平台,打造了国内种类最为齐全的特种机器人产品线。目前,开诚智能已经把市场开拓到蒙古、俄罗斯、澳洲等国家和地区。

随着生产能力的增强,该公司还与客户



中国梦·劳动美·黑龙江篇章 龙江劳模 创造美好生活

激情,迸发在生产车间 ——黑龙江省劳动模范刘伯鸣



千瓦核电装备国产化进程中必须突破的生产操作型难关。其中最具有代表性的核电锻件为锥形筒体,其制造的关键难点在于不仅要保证筒体大、小圆的同心度,还不允许出现较大椭圆,且锻件容易出现壁厚“不均匀”现象,锻造难度远远高于普通筒体锻件。挑战面前,刘伯鸣迎难而上,与技术人员一起反复研讨更可靠更有效的具体操作方案。操作中,刘伯鸣精确指挥锻件变形过程的每一个环节,严格控制锻件的轴向串动和旋转角度,精细调整水压机的压量,保证了活件壁厚均匀,最终成功锻出国内最大的首件CAP1400锥形筒体,填补了我国核电装备制造中仿形锻造技术的空白。

刘伯鸣不仅注重提高自身业务水平,作为业务骨干,他通过开展岗位技术练兵、重点锻件生产经验交流、每月生产技术经验总结、建立岗位练兵台、互学互助结“对子”等灵活多样的岗位培训活动,全面提升班组人员的技术水平。活动开展后,水钢厂超大型、超难锻件的锻造技术有了突飞猛进的发展。2013年至今,他指挥15000T水压机先后锻造完成619吨核电转子4件、499吨核电容器法兰接管段6件、388吨核电蒸发器管板2件、459吨整体水箱封头4件等特大型核电锻件及模锻件,为推动我国核电大型锻件制造技术升级、提高我国核电装备制造的核心竞争力过程中,他带领劳模创新工作室团队立足岗位巧手实干、创新增效,在推动企业技术进步和节能降耗中业绩突出,获得多次表彰奖励。

操作性、生产性的技术创新,也是企业创新体系的重要组成部分。在第三代百万千瓦核电核心装备生产中,有不少形状复杂、锻造难度极高的超大型锻件,这种个性化、小批量、大吨位的锻件,属于核电装备的高端产品,是对制造企业锻造水平和极端制造能力的严苛考验,也是第三代百万

的均匀性,最终闯过这种技术要求最高的实心锻件锻造难关。此锻件通过了中国机械工业联合会组织的新产品鉴定,锻件表面和中心等各部的性能均匀,强度高,满足合同要求,产品性能指标和主要核心技术居国际领先水平,得到了业内专家和国内用户的一致认可和高度评价:此大型核电锻件的成功制造表明我国已具备了提供合格的AP1000乃至CAP1400常规岛整锻锻件的技术能力,对提升行业的锻造技术水平,打破国外对核电常规岛整锻锻件技术的垄断,降低造价,提高国际市场竞争能力具有重大意义,经济和社会效益显著,充分印证了国内用户的评价:以一重为代表的央企装备制造骨干单位是我国核电事业自立自主、可持续健康发展最坚定最可靠的支撑力量。

近年来,刘伯鸣还充分发挥劳模的示范带头作用,在厂领导和工会的支持下,组建了劳模创新工作室,以岗位建功为主题,全面深化技术创新,开展“立足本职岗位,提升创新价值”活动,围绕生产重点、难点积极献计献策、发明创造,取得了丰硕成果,有效扩大了劳模创新工作室的辐射面和影响力。如在《加氢筒节减量》创新课题攻关中,刘伯鸣劳模创新工作室多次现场调查,分析总结100组筒节数据,发现102项问题点,经过周密思考和减量,最终确定了石化反应器筒节的减量方案。经实践检验,2014年79个加氢筒节节约水量2700吨,折算资金2457万元。通过课题立项、数据分析与研究及课题成果实践检验,提高了小组成员的创新能力,也通过刘伯鸣的“传、帮、带”培养了一批优秀员工,解决了企业生产的实际难题,为提高生产效率、产品质量及节能降耗作出了重要贡献。此外,刘伯鸣劳模创新工作室还完成了《创新生产方式加快生产节奏》和《转变方法提高筒类锻件质量》两项课题,节约附具资金达87.25万元,通过课题攻关,将2016年筒类锻件合格率从2015年的86.7%提高到93.9%,优品率从13.2%提高到18.9%,创造了可观的经济效益。(司马言)

停车,在事故发生之前 ——黑龙江省劳动模范方长明



方长明沿线路一步步向后跑去,仔细检查并发现有个带电的电线杆横倒在邻线上,而正当此时他在列车无线调度电话中听到,青云车站正要向苇河方向发出一辆货物列车,于是立即报告青云车站,请求封锁区间,不仅避免了他所担当的旅客列车颠覆事故的发生,而且避免了一起货物列车颠覆事故的发生,事后受到路局的肯定和嘉奖。

他在日常乘务中,始终坚持认真执行作业标准,严格落实规章制度,只要上了机车,精力马上集中,这些年他防止了多起事故。

2002年7月方长明已经是一名光荣的司机了,又是一个大雨日子,方长明担当黑河至哈尔滨的乘务,当列车运行到西岗子至潮水间245公里600米左右,突然发现前方线路已塌方,立即采取紧急停车措施,列车在塌方处所前停了下来。

2014年4月13日凌晨3时17分,方长明担当北安至哈尔滨东K7034次旅客列车牵引任务,单机值乘。当列车运行到海伦至东边间215公里900米左右,突然发现右侧线路有些异常,便立刻警惕起来,本能反应让他更加瞪大了眼睛,仔仔细细地辨认,发现215公里597米处处少了一段钢轨,千钧一发之时他果断将列车制动手柄推到紧急制动位,列车实施紧急制动停车。同时立即叫醒随乘司机,并使用列车无线调度通讯设备通知两端站值班员和车辆乘务人员,立即封锁区间,请求救援。停车后K7034次旅客列车机车正好停在一座桥梁上,当时列车速度73公里,列车每一秒将运行21米,哪怕再晚一秒,一旦列车冲上桥梁,颠覆列车车厢不断落在高度20多米左右桥上,后果不堪设想。这起列车脱线事件,没有造成人员伤亡及重伤,只有七名轻伤员,因此方

长明受到了社会各界的肯定,也受到了路局嘉奖,同事们亲切地称他为“中国好司机”。

事件发生后,相关部门调取了方长明发生事件前后的录像,发现该乘务员全程一直精力集中,认真执行着瞭望、作业标准,一刻没有间断过瞭望,始终如一手握闸把,全身心投入到安全行车中。他能防止这样惊天动地的事故,完全是靠平时对自己的严格要求,靠的是他不间断地瞭望和对安全的敏感性以及他对保证身后旅客安全的那份信念,他能防止这样大的事故,完全不是偶然的,平日常他就练就了不间断瞭望的好习惯。在瞭望安全方面他始终执行着,盯、看、判、快“五字瞭望法”,更加难能可贵的是,这5个字他是每趟车的每时每刻都必须执行。

方长明在他乘务生涯中曾多次防止了行车事故。

每个季节他都防止过事故,夏季汛期他防止过撞大树,春季他防止过撞人,秋季他防止过撞汽车等各类事故。日常他注重对规章制度的学习,注重提高自己对安全的敏感性,他常说:平时不练功遇事就发懵,我不求防止多少事故,只求不发生问题,保住安全是我的根本。

“保不了安全还叫什么叫机车乘务员,还叫什么火车司机?”方长明说。

每次出乘,方长明都要带好几件规章,到外公寓利用空闲时间也不忘记学习,不仅自己学习,他还积极带动身边的人,认真学习安全规章制度。

当前,方长明继续保持着无人能及的安全高度,在平时工作中在保证自己行车安全的同时,还将自己的安全理念、安全心得毫无保留地教给身边的乘务员。同时他主动热情地帮助其他乘务员共同学习规章制度,共同研究行车中遇到的故障难点问题,一同研究处理方法,还帮助后进的及技术较弱的共同提高业务水平,受到大家的好评。他将“手握闸把子,时刻想安全”这句话永远铭记在心里,用高度的责任心,确保所驾驶的每一趟列车运行绝对安全。(司马言)