



《习近平谈治国理政》哈文版首发式在阿斯塔纳举行

(据新华社)

“半城市化”的德润社区



一位农民在新社区前的耕地上劳作。本报记者 杨学义 摄

本报记者 杨学义

饭后乡村，炊烟袅袅，电子里的大爷大妈拿着板凳聚集到村口聊家长里短，孩子们在一旁打闹、嬉戏……这是黑龙江省齐齐哈尔市拜泉县富镇镇曹家岗屯的一个场景。

电子不远处，村中央的德润社区让初来乍到的外乡人惊讶不已：12栋住宅楼错落有致地排列着，中间环绕着一座宽敞的健身广场，社区内幼儿园、卫生诊所、文体活动中心、超市、酒店等一应俱全。

这座社区的一、二期工程及其配套设施建设，共耗资8000多万元。它的建成，不仅改变了村民的生活方式，也让他们腾出更多时间和精力脱贫致富增收。

一步到位的规划

2009年，从自治村范家屯走出去的企业家岳国良回村看到茅草房太多，于是想自掏腰包，给村里的乡亲们改善住房条件。

他的提议得到了广泛支持，但在具体实施方式上却产生了分歧。

一种提议是将原来的民居翻新，而且仅限于自治村范家屯；另一种提议在当时被认为是“天方夜谭”：在村里盖楼，建设新型社区。

“楼房建筑成本和居住成本太高”“风

险太大”……村里人七嘴八舌地和镇领导议论起来。大大小小的会议开了20多场，还是难以达成共识。最后，岳国良决定，一步到位，盖楼！

岳国良的“义无反顾”，有他自己的道理：“如果只给那么几户一些钱，给那么几户翻修，我几万元都给得起。但问题是：多年过后，村里还是那个样子。”

这是一个一步到位的方案，可以大大改变村容村貌。不过，实施这个规划却要付出难以想象的艰辛。

由于村子地理位置偏僻，除了木材，所有的建筑材料都要从200公里外运输。“我当时在工地，负责‘检尺’，经常和运料的师傅磨个牙、嚼个嘴。”村支书的民兵连长刘德军在施工阶段专门负责监督建筑材料，容量30立方米的卡车在几百公里外拉来的砂石，由于路程颠簸，运到村子也就剩下了大约28立方米。“看着司机大老远过来，却损失了一些，也不忍心少给，但资金有限，我们只能狠下心来。”类似的争执，几乎每次大卡车来，都会发生。

建筑材料运来了，放到了村里的农家店屯，但施工现场的硬化还没有做好，道路泥泞不堪，大卡车经常身陷其中，材料运不过去。村民把建筑材料放到了四轮车里，用合作社的大马力拖拉机作为牵引，如愚公移山一般，耗时两个多月运到施工现场。

(下转第3版)

中共中央印发《关于加强新形势下党的督促检查工作的意见》

新华社北京6月5日电 近日，中共中央印发《关于加强新形势下党的督促检查工作的意见》(以下简称《意见》)。《意见》深入贯彻党的十八大以来以习近平同志为核心的党中央对加强督促检查、抓好落实作出的一系列重要指示和部署，从指导思想、主要任务、工作原则、工作制度、效能建设、组织领导等方面，对加强新形势下党的督促检查工作提出明确要求和重要措施。

《意见》指出，督促检查工作作为党的工作的重要组成部分，是推动党的决策落实的重要手段，是促进党的决策完善的重要途径，是改进党的作风、密切党同人民群众血肉联系

的重要渠道。当前，随着全面建成小康社会进入决胜阶段，全面深化改革进入攻坚期和深水区，全面依法治国和全面从严治党纵深推进，抓落实的任务更重、要求更高。各级党委都要切实增强“一分部署、九分落实”意识，从实现党的执政目标、满足人民群众热切期盼、巩固党的执政地位的高度，充分认识加强督促检查、抓好落实的极端重要性和紧迫性，着力提高督促检查工作能力和水平，推动党中央决策部署不折不扣贯彻落实。

《意见》强调，加强新形势下党的督促检查工作，必须深入贯彻习近平总书记系列重要讲话精神 and 治国理政新理念新思想新战

略，切实增强政治意识、大局意识、核心意识、看齐意识，围绕统筹推进“五位一体”总体布局和协调推进“四个全面”战略布局，以踏石留印、抓铁有痕的劲头，深入一线、真抓实干，跟踪问效、强化问责，坚决维护以习近平同志为核心的党中央权威，保证全党令行禁止，确保党中央决策部署落地生根，为实现“两个一百年”奋斗目标、实现中华民族伟大复兴的中国梦提供有力保障。

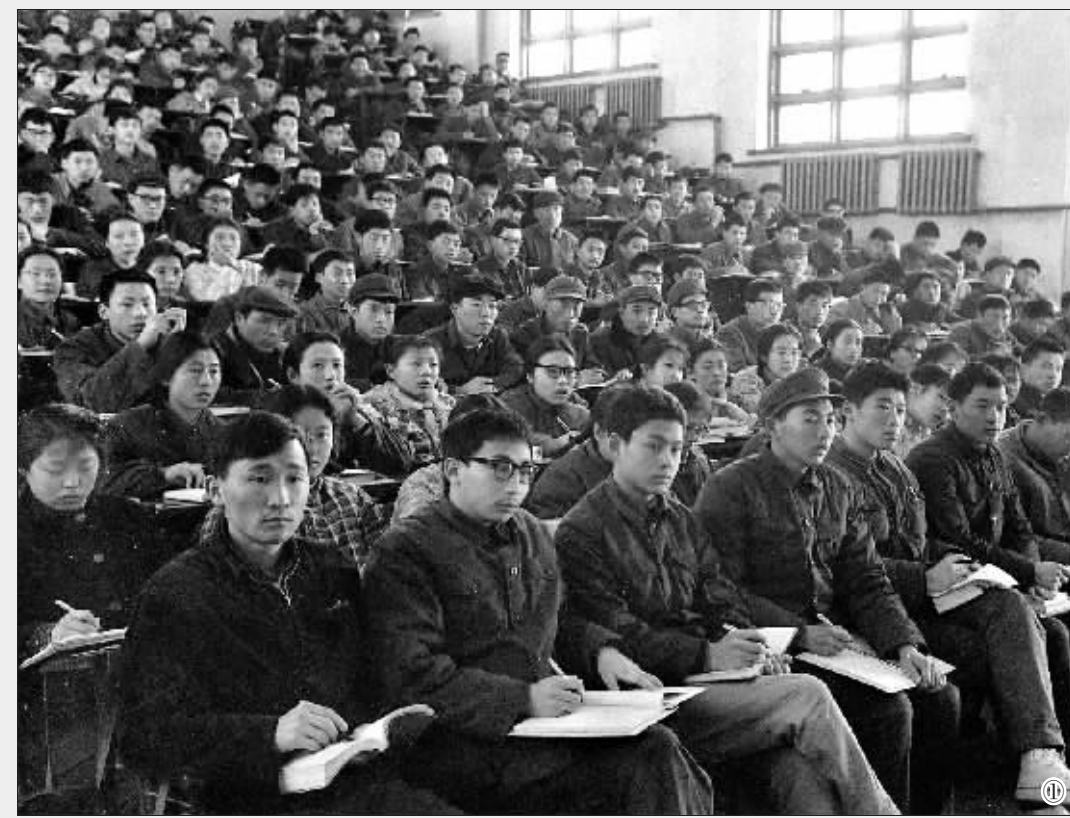
《意见》提出，党的督促检查工作的主要任务是推动党的理论路线方针政策贯彻执行和党中央决策部署贯彻落实。开展督促检查工作，要紧紧围绕党和国家一个时期的中心

任务和重点工作，始终在大局下行动，处处为大局服务；要摸清实情、聚焦问题，敢于较真碰硬，加强督促整改；要实事求是、喜忧兼报，客观公正地评价工作、认识问题；要在党中央统一领导下，各级党组织分级负责，严格依照国家法律和党内法规，善于运用法治思维和法治方式推进落实；要既督任务、督进度、督成效，又查认识、查责任、查作风，确保决策部署落实到位。着眼提升督促检查工作科学化、规范化、制度化水平，建立健全任务分解、回访调研、批示件办理、联合督查、调研督查、决策落实情况报告、核查复核、督促整改等工作制度。

(下转第3版)

梦想照进现实

——纪念高考制度恢复40周年



1977年，高考恢复，作为中国最重要的考试之一，40年来，高考影响着考生的人生轨迹，也镌刻着国家发展、时代变迁的印记。无论时代如何变化，高考如何变革，中国人对知识的尊崇、对梦想的追求从未改变。在这张永无止境的答卷上，每一代人都面临着各自的考题，都应当也必将作出精彩的解答。

① 1978年2月，恢复高考后的第一批大学生进入大学校门。这是清华大学1977级的学生在课堂上(资料照片)。

(新华社发)

② 上图：甘福保在展示他1977年参加高考时的准考证；下图：甘福保在整理历年高考卷。南昌老人甘福保说，收藏这些试卷，主要是国家恢复高考圆了他的大学梦。

新华社记者 周科摄

③ 上图：当年正在上学的王琼(左)抬着水走在山路上(2009年10月24日，新华社记者聂建江摄)；下图：王琼放学后在打开水(2017年5月25日摄，新华社记者陈斌摄)。2009年王琼只是小学生。如今她已是一名高三学生，即将参加高考。

(新华社发)

④ 上图：2013年4月20日，徐俊(左)和苏绪光在体育场草坪上展示自己关于汶川记忆的感悟(新华社记者王婧婧摄)；左下图：苏绪光舅舅家在地震中受损的房屋；右下图：2008年高考结束之后，苏绪光帮助舅舅家搭建毁掉的房屋。“5·12”汶川地震发生时，他们都是高三学子，两人都考入了中央民族大学。

(新华社发)



蓝天，为何越来越眷顾珠三角？

新华社记者 车晓蕊 毛一竹 周颖

曾经，工厂林立，制造业发达曾是身处改革开放前沿的广东人引以为傲的资本，但由此产生的灰霾蔽日、污水横流让人们头疼不已；如今，当不少地方仍不时遭遇雾霾之苦时，广东的蓝天白云却越来越多。

统计显示，在广东，灰霾天数从2007年的67天下降到2016年的29天。这一切，是怎么发

生的？ “早、恒、实”，环保纳入政绩遏制GDP冲动

广东是改革开放先行地，经济起步早，发展快，同时也因粗放式发展，环境遭到严重破坏。“早遇问题”让广东及早觉醒，启动了谋求可持续发展的环境质量改善计划。

以老百姓最为关注的空气为例，早在上世纪90年代，广东与香港联合开展“珠三角空气质量研究”；2002年，广东开始研究灰霾和

臭氧污染成因与治理……

2009年，广东出台全国首个大气污染防治政府规章——《广东省珠江三角洲大气污染防治办法》。此后，又建成区域空气质量监测网络和区域空气质量监测重点实验室，并于2012年按照国家空气质量新标准开展PM2.5、臭氧等监测与实时发布。

“老百姓切身感受到空气质量改善了，这不是一朝一夕的突变，而是早行动、持续抓、务实治理的结果。”广东省环保厅大气环境管理处副处长张瑞凤说。

在空气治理任务较重的制造业重镇佛山，环保成为政绩考核一项重要指标。佛山市环保局总工程师赵颖说，佛山市政府建立了“党政同责、一岗双责”的责任体系，明确41个党政部门的环保工作职责，避免多头管理、权责不清。

以往，政府为了抓经济将环境成本有意无意忽视，如今环保底线已成为珠三角各城市政府上项目的前提。

持续坚守和努力换来了空气质量不断提高。2016年，广东空气质量指数达标率达92.7%，PM10、PM2.5年均浓度分别为48微克/立方米、32微克/立方米，同比下降5.9%。

超洁净排放，环境治理倒逼绿色转型

在佛山高明顺成陶瓷公司生产车间，以往粉尘飞扬、污水横流的现象不再。(下转第3版)

老工业基地开放添活力 “丝路”拉动吉林贸易跃升

一带一路·合作共赢

据新华社长春6月5日电 (记者姚曼)日前记者在长春国际陆港的拼装箱区看到，产自东北地区的电子产品、纺织品装满了数十个标准集装箱，整装待发往欧洲；铁轨旁的集货区，刚刚卸下的来自欧洲的集装箱装满汽车零部件、板材。连接活跃的东亚经济圈与发达的欧洲经济圈，“一带一路”北线上的重要结点吉林开始展现开放新活力。

吉林省位于东北亚几何中心，沿边近海，但经济外向度始终较低。“一带一路”给这一内陆老工业基地带来了机遇。作为我国向北开放窗口，吉林经由中蒙俄经济走廊打造“丝路吉林”大通道，连接东北亚地区的铁路、公路互联互通建设加速推进，通关和运输便利化程度不断提高。

自2016年1月8日起，珲春铁路口岸实行每周7天12小时工作制；当年年末，这一口岸过货量实现同比增长79.2%。2016年5月，珲春—扎鲁比诺港—釜山陆海联运航线正式开通，每周一班。吉林省还开通了中俄跨境电商货运包机，目前共执飞186班，实现货物出口1.7亿美元。

吉林省沿西伯利亚铁路架设的“新亚欧大陆桥”——“长满欧”班列——更使得老工业基地初具东北亚多式联运中心雏形。作为中欧班列(中国开往欧洲的快速货物班列)的“一员”，2015年8月开始试运行的“长满欧”(即长春、满洲里、欧洲三个词的简称组合)班列由吉林省长春市始发，经满洲里铁路口岸出境，途经俄罗斯西伯利亚、白俄罗斯布列斯特、波兰华沙，终点到达德国施瓦茨海德。

运行这一线路的长春国际陆港发展有限公司董事长王明介绍说，线路全程约9800公里，单程运行时间为14天，比海运节省20多天，大大节省了企业的费用、时间和库存。

“以往我们从大连出口走海运抵达德国汉堡，从发货到收货要大约55天。如今通过‘长满欧’的‘门对门’服务，时间缩短一半。”福耀集团长春有限公司储运科科长张宏明对记者说。

立足地方产业发展实际，吉林省组织企业开拓“一带一路”沿线国家市场，谋划涉及矿业、农业、木材深加工、医药研发等多个行业投资合作，在石化、电力、水利、公路建设等多个领域开展工程承包项目。2014年至今，吉林省在“一带一路”沿线国家新设境外企业123家，中方协议投资额43.5亿美元。

西安打造百年地下管廊世界

逐步告别“空中蜘蛛网”“拉链马路”

本报讯(记者毛浓曦)空中，各种不知名的线缆结成了密密麻麻的“蜘蛛网”；地面，三天两头开膛破肚的“拉链路”给车辆行人带来了极大不便；暴雨，让低洼的立交桥、街道变成了“海”……这些长期存在于不少城市的“硬伤”，西安正在努力“治愈”。

5月30日，被称为目前全国入廊管线最全、断面最大、难度最高、建设工期最短，对全国管廊具有示范作用的西安市昆明路地下综合管廊项目，主体完工，达到通车条件。这也是西安首个完工的地下综合管廊工程。该工程东起西安市西二环，西至皂河东岸，

全长3.74公里，宽12米，高10.9米，基坑最深达24米。管廊采用双层五舱结构，上层为两个雨水舱，即改造后的大环沟，通水后西安南郊等地区28平方公里的雨水将通过昆明路管廊排入皂河；下层为综合舱、电力舱、燃气舱。

据介绍，管廊内的舱体高度一般在3米左右，三舱宽度为7米多到10米不等。舱室内管线如需扩容、检修，工作人员只需通过专门设置的出入口进入操作。雨水舱设计为两个，主要是为了相互切换，以便清除污泥；综合舱、电力舱、燃气舱分别隔开，目的是防火防爆。与传统的直埋式管线10年~20年寿命相比，西安地下综合管廊的设计使用寿命为100年。