

开设ofo生产专线，不断改进工艺，流水线最快不到15秒生产一辆小黄车

插上共享经济翅膀的“中华老字号”

——本报记者实地探访ofo小黄车合作生产商飞鸽自行车厂

一条生产线每天能生产2000余辆小黄车

占地350亩的天津静海飞鸽工业园区一共拥有6条国际化工生产线，其中两条是ofo专线。

记者在现场看到，一个个鲜黄的约20寸车架倒置在传送带上，经过数十道工序后，变身成ofo小黄车。从零配件到自行车轮胎，每一道工序都有监督员反复检查。

“在这里，每15秒到17秒可以组装生产一辆小黄车，最快速度只有14秒多，一条生产线每天能生产出2000余辆。”飞鸽营销中心总监袁浩介绍说，2016年10月，该厂为ofo小黄车打模板试产50辆。从2016年12月批量生产到今年3月，已经生产小黄车80万辆。而今年，ofo计划将订单追加为500万辆。

据悉，ofo小黄车不断在迭代，开始使用实心胎、一体成型的轮毂、车架和一体化的车筐。另外，GPS导航、民用卫星定位、电子解锁等也将逐步实现。

飞鸽研发部总监赵琨表示，像ofo小黄车这种城市通勤类自行车，以现在的技术来生

产，基础硬件完全没问题。实心胎早就可以做了，因为之前考虑到骑行的轻便性，没有应用在小黄车上。而一体轮毂、车架和电子锁并不是专利，今后完全可以量产。

工作量加大，规模化生产

在天津飞鸽自行车厂工作3年多的王志生告诉记者，ofo给他工作带来最大的变化是工作量加大了，规模化生产后，效率也提高了。

在大约半小时的采访后，王志生便着急回去工作了。

这几年，天津飞鸽自行车厂在不断输入王志生这样的新鲜血液。2012年，全厂约有200名员工，2016年底扩充到400名左右，如今全厂有500名员工。

谈及与ofo小黄车的合作，飞鸽常务副总李静表示，与新兴平台的合作，可以通过大数据收集到更多用户信息，可以更详尽地了解用户需求，改进工艺，进行创新。“共享单车的出现刺激了年轻群体的市场需求，他们希望拥有一款更酷、更轻便、更有科技感的车子，这也刺激了自行车市场向高端、高科技的细

分领域倾斜。”

ofo资深副总裁南楠则说：“我们之所以跟飞鸽、凤凰这些老牌自行车厂合作，是因为他们有几十年的生产经验，他们最懂用户体验，生产工艺非常优良。自主研发产品，没有经过几十年的消费检验，很难在短期内达到最佳用户体验和颠覆性技术革新。”

重新擦亮民族品牌

“共享单车掀起了第三次骑行风潮。”飞鸽市场部总监王治国表示，第一次是该公司成立初期，当时自行车与缝纫机、手表一同作为“老三件”进入千家万户，1987年产销量达到365万辆；第二次则是2010年~2013年，中国的中产阶层日渐壮大引起的骑行风潮，运动品类的单车超越通勤车，销量大涨。

飞鸽这样的传统制造业企业与ofo小黄车这样新兴的共享经济平台合作，被不少业内人士赋予了更深刻的意义。有评论指出，ofo小黄车与飞鸽作为各行业领域的开创者，在“互联网+”背景下的联手，堪称平台企业与制造企业合作的楷模。



图为小黄车生产流水线，工人们正在为单车安装刹车绳。

本报记者 王伟伟 摄

我国电价下降1分1

新华社北京5月30日电(记者姜琳)与百姓生活息息相关的电价去年以来持续下调。记者30日从国家电网公司获悉，已征收50多年的城市公用事业附加费近期被取消，此举可使我国平均每度电价降低1分1左右，按全国销售电量计算，可节约全社会用电成本约350亿元。

很多人都认为电价有统一的标准。

但实际上一张张居民用电缴费单里，含有多项“附加”费用。

“电价里附加的政府性基金及附加资金共有七项，其中向用户直接征收的有六项，包括城市公用事业附加费、国家重大水利工程建设基金、水库移民后期扶持基金、农网还贷基金等。”国网公司财务部价格处处长吕栋告诉记者，这六项共占电价总额的6%左右。

国网公司专职新闻发言人王延芳表示，除停止征收城市公用事业附加费外，2017年，该公司实施新一轮降费措施，包括全面推进剩余省级电网输配电价改革，停止向铁路运输企业收取电气化铁路还贷电价，扩大发电企业和用户直接交易规模等。

2016年，国网公司多措并举，发挥平

台作用，降低用户用能成本超过1400亿元。其中，已核定输配电价的省份年降低工商商业用户电费110亿元；严格执行“调整两部制电价执行方式”政策，降低企业基本电费超130亿元；扩大发电企业和电力用户直接交易，节约企业电费超300亿元；严格落实煤电联动等电价调整政策，三次降低工商商业用电金额900亿元。

第三批中央环保督察进驻结束

累计向被督察地方交办有效举报28966件

本报讯(记者王冬梅)截至5月28日20时，7个中央环保督察组共计受理举报35523个，其中来电举报20811个，来信举报14712个，经梳理分析并合并重复举报，累计向被督察地方交办有效举报28966件。地方已办结23599件，责令整改20359家，立案处罚7086家，共计罚款33587.86万元；立案侦查354件，行政和刑事拘留355人，约谈6079人，问责4018人。

经党中央、国务院批准，第三批7个中央

环境保护督察组于4月24日至4月28日陆续对天津、山西、辽宁、安徽、福建、湖南、贵州等省(市)实施督察。截至5月28日，7个督察组全部完成督察进驻工作。督察组重点关注被督察地方突出环境问题及其处理情况；重点检查环境质量呈现恶化趋势的区域流域及其整治情况；重点督察地方政府党委和政府及其有关部门环保责任落实情况。与此同时，高度重视群众投诉举报问题的查处，督促地方建立机制、督办生态环境损害责任追究问题。

立行立改、加强公开、依法问责，努力保障群众举报的身边环境问题能够及时解决。进驻1个月来，督察组共计与353名领导干部进行个别谈话，其中省级领导167人，部门和地市主要领导186人。累计走访问询省有关部门和单位139个，调阅资料5.4万余份，对84个地市(区、县)开展下沉督察或补充督察，制作笔录近1000份，并初步核实一批党政领导干部生态环境损害责任追究问题。

《意见》指出，个人自愿缴存者应当以个

人名义开户缴存住房公积金，开户登记时与广州住房公积金管理中心签订协议，按月缴存住房公积金。缴存基数不低于广州市最低工资标准，缴存比例不低于10%。目前广州市最低工资标准为1895元/月，也就是说，每月最低缴存金额为189.5元。

《意见》明确，个人自愿缴存者申请住房公积金贷款的，参照本市住房公积金贷款政策执行。也就是说，可以享受低利率的公积金住房贷款政策。在住房公积金贷款结清前，个人自愿缴存者缴存账户的余额应当优先用于偿还住房公积金贷款。另外，个人自愿缴存者缴存的住房公积金及申请的住房公积金贷款，均按国家规定的利率计息。



河北多条高速迎来返程高峰

5月30日，车辆在G4京港澳高速公路石家庄裕华路口缓慢通行。

当日是端午节小长假最后一天，河北

新华社记者 朱旭东 摄

中消协：儿童安全座椅使用存四大误区

本报讯(记者杨召奎)“六一”儿童节将至，家长们带孩子出游玩耍的同时，安全问题也不能忽视。日前，中消协发布科学选配、正确使用儿童安全座椅的消费提示，揭示了儿童安全座椅使用的四大误区。

这四大误区具体是：

一是过早面朝前坐车。儿童在不满1岁、体重不及9公斤之前必须面朝后乘车，因为一旦发生事故，孩子身体中最硬的背部会比其他部位更好地缓解冲击力。当儿童已满1岁、体重达到9公斤以上这两个条件必须同时满足时，才能让孩子面朝前坐车。

二是未把上拉带固定在汽车相应锚点上。中消协表示，有些儿童安全座椅，配有上拉带，遇到这种儿童座椅，家长务必把上拉带固定在车内的相应锚点上，一旦发生事故，上拉带能起到防止儿童座椅翻转的作用。

三是儿童身上的安全带过松。中消协指出，如果捆住儿童的安全带松了，当汽车发生碰撞时就有可能甩出来，磕碰在汽车内部的物件上，或是撞在其他乘客身上，导致受伤。所以，安全带应该紧密牢固，千万不能过于松弛。

四是部分家长在给孩子使用儿童座椅时，没有按照说明书或标识的要求去操作，导致座椅没有固定牢靠或完全没有约束。一旦发生事故，儿童座椅起不到相应作用。因此家长务必认真阅读使用说明书，严格按照说明说的要求去操作儿童座椅。

口岸经济借势再发，对流经济形成，边境旅游持续火爆

中越国际铁路通道沿线经济“多点开花”

和物流园区项目建设，以此带动电子制造、热区林果等产业发展。

2016年，河口进出口货运量达309.7万吨，增长21.2%，主要运输进出口物资的河口北站运量就达116.7万吨，占河口进出口货运量的37%。

随着中越进出口物资越来越多，昆明铁路局将河口北准轨火车站和山腰米轨火车站连接起来，并全面改造提升河口北站物流基地，建设5条准轨铁路货场，2条米轨铁路货场线、8个雨棚、仓库及堆场，形成了年吞吐量达800万吨的中越国际贸易市场，进入基地的越南货物可以进行仓库中转、堆场存放、直接装车，完成国际贸易。

为加快进出口运输效率，昆河铁路国际联运启用了“国际联运运单”“货物交接单”等4种中越双语电子化单证，大幅压缩了联运货车和货物交接时间。昆明铁路局与河口检验

检疫局共同投资，采购通道式放射性监测仪和自动喷淋消毒仪，在河口口岸投入使用，联运货物“一关两检”，时间由原来的30至40分钟压缩至2分钟。

对流经济形成

在河口北山货场，一辆辆满载货物的汽车正等待通关。从越南进口的铁矿石在这里堆成了两座小山，几台挖掘机忙碌地将铁矿石装进集装箱。

这些集装箱将运往几公里外的河口北火车站，通过铁路运往昆河铁路沿线蒙自、玉溪等地的钢铁厂。滇东地区的焦炭又通过铁路运到河口，再换装上米轨铁路货车，驶进越南，助力越南钢铁生产。

而从土库曼斯坦进口的硫磺，经海运，从越南海防港转米轨铁路，运到开远。加工成化肥后，又运往越南、柬埔寨、泰国等地，形成了

对流经济。

如今，昆河铁路沿线形成了铁矿、铝矿、磷矿等资源加工的产业链。昆明铁路局采取“每天6列集装箱+3列整车”班列化运作模式加快运输循环，降低运输成本。他们大力推行集装箱运输铁矿和焦炭，大幅减少货物运输损耗和环境污染，方便多种运输方式换装，服务沿线企业发展。

边境旅游客流井喷

棕榈婆娑，夏花灿烂。在红河畔的一座休闲吧，来自东北的游客小陈一边品尝着来自越南的咖啡、菠萝蜜、芭蕉，一边欣赏当地民族歌舞表演。手持护照的他，还准备到河的对岸——越南老街体验异国风情。

铁路为旅客提供了方便、快捷、经济的运输服务。据了解，从昆明到河口乘坐火车比坐汽车便宜近100元。乘坐火车到河口旅游的人数逐年大幅增加，特别是小长假、黄金周，客流井喷。

数据显示，昆河铁路开通以来，河口共接待国内外游客749万人，年均同比增长48%。

据河口县旅游发展委员会副主任古绍勇介绍，蒙河铁路开通极大带动了河口口岸旅

游发展，促进了中越两国人文交流，目前河口正积极推进“河口边境旅游试验区”“河口跨境旅游合作区”创建工作，启动了一批新的旅游项目，河口口岸旅游将迎来更大发展。”

据介绍，昆河铁路开通以来，其客运量以每年30%以上的涨幅高速增长。除了河口的“两国一城”风情，沿线红河州建水、蒙自、屏边等城市，也成为“红河游”的热门旅游地。