

开设ofo生产专线,不断改进工艺,流水线最快不到15秒生产一辆小黄车

插上共享经济翅膀的“中华老字号”

——本报记者实地探访ofo小黄车合作生产商飞鸽自行车厂

本报记者 杜鑫
本报实习生 段鹏宇

与很多人一样,90后王志生也是共享单车的忠实粉丝。与他人不太一样的是,王志生每次骑ofo小黄车之前总会看一下车上贴的标注有产地和批次的标签。

王志生是天津飞鸽自行车厂的一名员工。该厂是较早一批见证共享单车发展,并与之合作的老牌自行车厂之一。“看到人们骑上我们自己生产的自行车,格外自豪有干劲。”王志生说。

提到飞鸽这个品牌,很多人并不陌生,拥有80多年历史的飞鸽自行车承载了几代人的记忆。飞鸽也是中国自行车行业唯一的“中华老字号”。

一边是“中华老字号”,一边是新兴的共享经济,二者结合起来,能擦出怎样的火花?5月19日,《工人日报》记者来到位于天津市静海开发区的天津飞鸽自行车厂,一探究竟。



“工业自动化与标准化”研讨会举行

本报讯(记者杨兆敏)近日,为期两天的第十六届“工业自动化与标准化2017——从工业2.0、3.0到智能制造研讨会”在京举行。研讨会由全国工业过程测量控制和自动化标准化技术委员会秘书处主办,机械工业仪器仪表综合技术经济研究所承办。

据悉,“工业自动化与标准化”研讨会已被业界视为分享制造之成果、探讨转型之困惑、共谋未来之发展的重要交流平台。本届会议瞄准智能制造这一核心战略,依据中国制造的国情现状和发展特点,重点探讨了“从工业2.0、3.0到智能制造”的发展思路。

2017年北京国际服务贸易交易会举行

本报讯(记者甘哲)5月29日,快递业和关联产业多家知名企业在北京国际服务贸易交易会现场举行2017中国快递行业签约仪式,14场签约涉及快递服务电子商务、制造业、农业以及跨境快递等项目,总签约额再次突破千亿元。签约仪式现场还举行了第二届全国“互联网+”快递大学生创新创业大赛和“中国快递绿色包装产业联盟”的启动仪式。

此次签约仪式以“打通上下游,拓展产业链、画大同心圆,构建生态圈”为主题,重点展示行业上下游联动,不断延伸产业链,构建生态圈的发展新成果。

南水北调中线工程开展水污染事件应急演练

本报讯(记者蒋嵩)近日,国务院南水北调办与河北省政府联合开展中线工程水污染事件应急演练。模拟一起由突发交通事故引起危化品泄漏入渠的水质污染事件,并开展应急响应与处置,这是南水北调工程运营单位首次与地方政府开展联防联控处置突发事件演练。

此次应急演练旨在提高南水北调工程运行管理单位及沿线群众的风险意识,检验各项应急预案的可操作性、实用性及其衔接有效性,全面锻炼和培训运行管理队伍,有效促进南水北调中线建管局与地方政府建立联防联控机制。

社保公积金代理行业首个服务标准出炉

本报讯(记者徐新星)近日,51社保在全国首发了《社保公积金代理服务标准》。这是国内第一个以客户为中心的社保公积金代理服务标准。

据了解,51社保成立于2010年,主要业务是提供社保代理、商业保险、薪资代发等人力资源外包服务,目前,服务的企业客户达1万多家,其中包括200家上市公司。由其推出的该服务标准吸收了近年来互联网社保服务实践的最新成果,在行业内首次明确了社保服务的量化指标,提出了可规避基本服务争议的“青铜三项”(合格级),可保障可靠服务质量的“白银七项”(建议级),以及有机会达到优秀服务品质的“黄金十项”(推荐级)。

一条生产线每天能生产2000余辆小黄车

占地350亩的天津静海飞鸽工业园区一共产有6条国际化生产线,其中两条是ofo专线。

记者在现场看到,一个个鲜黄的约20寸车架倒置在传送带上,经过数十道工序后,变身成ofo小黄车。从零配件到自行车轮胎,每一道工序都有监督员反复检查。

“在这里,每15秒到17秒可以组装生产一辆小黄车,最快速度只有14秒多,一条生产线每天能生产出2000余辆。”飞鸽营销中心总监袁浩介绍说,2016年10月,该厂为ofo小黄车打模试产50辆。从2016年12月批量生产到今年3月,已经生产小黄车80万辆。而今年,ofo计划将订单追加为500万辆。

据悉,ofo小黄车不断在迭代,开始使用实心胎,一体成形的轮毂、车架和一体化的车筐。另外,GPS导航、民用卫星定位,电子解锁等也将逐步实现。

飞鸽研发部总监赵琨表示,像ofo小黄车这种城市通勤类自行车,以现在的技术来生

产,基础硬件完全没问题。实心胎早就可以做了,因为之前考虑到骑行的轻便性,没有应用在小黄车上。而一轮轮毂、车架和电子锁并不算是专利,今后完全可以量产。

工作量加大,规模化生产

在天津飞鸽自行车厂工作3年多的王志生告诉记者,ofo给他工作带来最大的变化是工作量加大了,规模化生产后,效率也提高了。

在大约半小时的采访后,王志生便着急回去工作了。

这几年,天津飞鸽自行车厂在不断输入王志生这样的新鲜血液。2012年,全厂约有200名员工,2016年底扩充到400名左右,如今全厂有500名员工。

谈及与ofo小黄车的合作,飞鸽常务副总李静表示,与新兴平台的合作,可以通过大数据收集到更多用户信息,可以更详尽地了解用户需求,改进工艺,进行创新。“共享单车的出现刺激了年轻群体的市场需求,他们希望拥有一款更酷、更轻便、更有科技感的车子,这也刺激了自行车市场向高端、高科技的细

分领域倾斜。”

ofo资深副总裁南楠则说:“我们之所以跟飞鸽、凤凰这些老牌自行车厂合作,是因为他们有几十年的生产经验,他们最懂用户体验,生产工艺非常优良。自主研发产品,没有经过几十年的消费检验,很难在短期内达到最佳用户体验和颠覆性技术革新。”

重新擦亮民族品牌

“共享单车掀起了第三次骑行风潮。”飞鸽市场部总监王治国表示,第一次是该公司成立初期,当时自行车与缝纫机、手表一同作为“老三件”进入千家万户,1987年产销量达到365万辆;第二次则是2010年~2013年,中国的中产阶层日渐壮大引起的骑行风潮,运动品类的单车超越通勤车,销量大涨。

飞鸽这样的传统制造业企业与ofo小黄车这样新兴的共享经济平台合作,被不少业内人士赋予了更深刻的意义。有评论指出,ofo小黄车与飞鸽作为各自行业领域的开创者,在“互联网+”背景下的联手,堪称平台企业与制造企业合作的楷模。

第三批中央环保督察进驻结束

累计向被督察地方交办有效举报28966件

本报讯(记者王冬梅)截至5月28日20时,7个中央环保督察组共计受理举报35523个,其中来电举报20811个,来信举报14712个;经梳理分析并合并重复举报,累计向被督察地方交办有效举报28966件。地方已办结23599件,责令整改20359家,立案处罚7086家,共计罚款33587.86万元;立案侦查354件,行政和刑事拘留355人,约谈6079人,问责4018人。

经党中央、国务院批准,第三批7个中央

环境保护督察组于4月24日至4月28日陆续对天津、山西、辽宁、安徽、福建、湖南、贵州等省(市)实施督察。截至5月28日,7个督察组全部完成督察进驻工作。督察组重点关注被督察地方突出环境问题及其处理情况;重点检查环境质量呈现恶化趋势的区域流域及其整治情况;重点督察地方党委和政府及其有关部门环保责任落实情况。与此同时,高度重视群众投诉举报问题的查处,督促地方建立机制、

广州拟允许个人缴存住房公积金

基数不低于最低工资标准,月最低缴存额为189.5元

本报讯(记者叶小钟 实习生伍萍)《广州市个人自愿缴存使用住房公积金办法(征求意见稿)》(以下简称《意见》)日前向社会公开征求意见,目的在于进一步扩大住房公积金制度覆盖面,充分发挥住房公积金制度的普惠性,加大对就业人员自住和改善性住房需求的支持力度。

记者了解到,《意见》中所称的自愿缴存人员,是指年满16周岁且未达法定退休年龄的人员,包括灵活就业人员;个体工商户雇主及其雇佣人员;持有本市就业证的港澳台同胞;在本市就业的享有中国永久居留权的外国人。

《意见》指出,个人自愿缴存者应当以个



河北多条高速迎来返程高峰

5月30日,车辆在G4京港澳高速公路石家庄裕华路口缓慢通行。当日是端午节小长假最后一天,河北

省境内多条高速公路迎来返程车流高峰。

新华社记者 朱旭东 摄

口岸经济借势再发,对流经济形成,边境旅游持续火爆

中越国际铁路通道沿线经济“多点开花”

和物流园区项目建设,以此带动电子制造、热区林果等产业发展。

2016年,河口进出口货运量达309.7万吨,增长21.2%;主要运输进出口物资的河口中北站运量就达116.7万吨,占河口进出口货运量的37%。

随着中越进出口物资越来越多,昆明铁路局将河口北准轨火车站和山腰米轨火车站连接起来,并全面改造提升河口北站物流基地,建设5条准轨铁路货物线,2条米轨铁路货物线,8个雨棚、仓库及堆场,形成了吞吐量达800万吨的中越国际贸易市场,进入基地的越南货物可以进行仓库中转、堆场存放、直接装车,完成国际贸易。

为加快进出口运输效率,昆铁路国际联运启用了“国际联运单”“货物交接单”等4种中越双语电子化单证,大幅压缩了联运货车和货物交接时间。昆明铁路局与河口检验

检疫局共同投资,采购通道式放射性监测仪和自动喷淋消毒仪,在河口口岸投入使用。联运货物“一关两检”,时间由原来的30至40分钟压缩至2分钟。

对流经济形成

在河口北山货场,一辆辆满载货物的汽车正等待通关。从越南进口的铁矿石在这里堆成了两座小山,几台挖掘机忙碌地将铁矿石装进集装箱。

这些集装箱将运往几公里外的河口北火车站,通过铁路运往昆玉铁路沿线蒙自、玉溪等地的钢铁厂。滇东地区的焦炭又通过铁路运到河口,再换装上米轨铁路货车,驶进越南,助力越南钢铁生产。

而从土库曼斯坦进口的硫磺,经海运,从越南海港转来轨铁路,运到开远,加工成化肥后,又运往越南、柬埔寨、泰国等地,形成了

对流经济。

如今,昆玉铁路沿线形成了铁矿、铝矿、磷矿等资源加工的产业带。昆明铁路局采取“每天6列集装箱+3列整车”班列化运作模式加快运输循环,降低运输成本。他们大力推行集装箱运输铁矿和焦炭,大幅减少货物运输损耗和环境污染,方便多种运输方式换装,服务沿线企业发展。

在与铁路合作的两年多时间里,韵合商贸有限公司生产能力迅速“扩军”,由年进口铁矿石不足15万吨的中小企业,升级为每年向国内输送铁矿石超过40万吨的口岸龙头企业。

边境旅游客流井喷

棕榈婆娑,夏花灿烂。在红河畔的一座休闲吧,来自东北的游客小陈一边品尝着来自越南的咖啡、菠萝蜜、芭蕉,一边欣赏当地民族歌舞表演。手持护照的他,还准备到河的对

岸——越南老街体验异国风情。

铁路为旅客提供了方便、快捷、经济的运输服务。据了解,从昆明到河口乘坐火车比坐汽车便宜近100元,乘坐火车到河口旅游的人数逐年大幅增加,特别是小长假、黄金周,客流井喷。

数据显示,昆玉铁路开通以来,河口共接待国内外游客749万人,年均同比增长48%。据河口县旅游发展委员会副主任古绍勇介绍,“蒙河铁路开通极大带动了河口口岸旅游发展,促进了中越两国人文交流,目前河口正积极推进‘河口边境旅游试验区’‘河口跨境旅游合作区’创建工作,启动了一批新的旅游项目,河口口岸旅游将迎来更大发展。”

据介绍,昆玉铁路开通以来,其客流量以每年30%以上的涨幅高速增长。除了河口的“两国一城”风情,沿线红河州建水、蒙自、屏边等城市,也成为“红河游”的热门旅游地。

我国电价下降1分1

新华社北京5月30日电(记者姜琳)与百姓生活息息相关的电价去年以来持续下调。记者30日从国家电网公司获悉,已征收50多年的城市公用事业附加费近期被取消,此举可使我国平均每度电价降低1分1左右,按全国销售电量计算,可节约全社会用电成本约350亿元。

很多人都认为电价有统一的标准。但实际上一张张居民用电缴费单里,含有多项“附加”费用。

“电价里附加的政府性基金及附加资金共有七项,其中向用户直接征收的有六项,包括城市公用事业附加费、国家重大水利工程建设基金、水库移民后期扶持基金、农网还贷基金等。”国网公司财务部价格处处长吕栋告诉记者,这六项共占电价总额的6%左右。

国网公司专职新闻发言人王延芳表示,除停止征收城市公用事业附加费外,2017年,该公司实施新一轮降费措施,包括全面推进剩余省级电网输配电价改革,停止向铁路运输企业收取电气化铁路还贷电价,扩大发电企业和用户直接交易规模等。

2016年,国网公司多措并举,发挥平台作用,降低用户用能成本超过1400亿元。其中,已核定输配电价的省份年降低工商业用户电费超110亿元;严格执行“调整两部制电价执行方式”政策,降低企业基本电费超130亿元;扩大发电企业和电力用户直接交易,节约企业电费超300亿元;严格落实煤电联动等电价调整政策,三次降低工商业用电金额900亿元。

中消协:儿童安全座椅使用存四大误区

本报讯(记者杨召奎)“六一”儿童节将至,家长们开车带孩子出去玩耍的同时,安全问题也不能忽视。日前,中消协发布科学选配、正确使用儿童安全座椅的消费提示,揭示了儿童安全座椅使用的四大误区。

这四大误区具体是:

一是过早面朝前坐。儿童在不满一岁、体重不及9公斤之前必须面朝后乘车,因为一旦发生事故,孩子身体中最硬的背部会比其他部位更好地缓解冲击力。当儿童已满一岁、体重达到9公斤以上这两个条件必须同时满足时,才能让孩子面朝前坐车。

二是未把上拉带固定在汽车相应锚点上。中消协表示,有些儿童安全座椅,配有上拉带,遇到这种儿童座椅,请家长务必把上拉带固定在车内的相应锚点上,一旦发生事故,上拉带能起到防止儿童座椅翻转的作用。

三是儿童身上的安全带过松。中消协指出,如果捆住儿童的安全带松了,当汽车发生碰撞时就有可能甩出来,碰撞在汽车内部的物件上,或是撞在其他乘客身上,导致受伤。所以,安全带应该紧密牢固,千万不能过于松弛。

四是部分家长在给孩使用儿童座椅时,没有按照说明书或标识的要求去操作,导致座椅没有固定牢靠或完全没有约束。一旦发生事故,儿童座椅起不到相应作用。因此家长务必认真阅读使用说明,严格按照说明说的要求去操作儿童座椅。