

从抱团抵制到资源共享,一些驾校对互联网学车平台的态度出现反转——

# 重庆驾培行业兴起“互联网+”

互联网平台的介入让场地、价格、教练等信息公开透明,高价培训将难以生存

本报记者 黄仕强

从全面抵制到资源共享,在1个多月的时间里,重庆一些驾校对互联网学车平台的态度出现反转。

“3·15”前夕,重庆市超20家驾校发出一份声明,称与目前重庆驾培市场上刚刚兴起的互联网学车平台并非合作关系,呼吁用户不要轻信宣传,并表示将拒绝来自互联网学车平台的学员入学、训练或使用场地。

4月18日,此事却突然发生反转,峰华、互邦、福凯等8家驾校,宣布与互联网新兴平台斑马学车达成合作伙伴关系,这意味着重庆市首个“互联网+传统”驾培联盟正式试水。

“目前,联盟已‘满月’,传统驾培行业的洗牌时代或即将来临,‘触网’势在必行。”有业内人士表示。

## 互联网驾培引发“变革”

自2017年以来,在传统驾培培训行业,刮起一阵互联网的“东风”。2月7日,国内知名互联网驾培平台斑马学车宣布“杀入”重庆,抢食重庆驾培行业的30亿元蛋糕。《工人日报》记者了解到,在此之前,已有好梦学车、小开

学车等多个互联网驾培平台欲走“O2O”的路子,给山城带来驾培行业的“变革”。

此前,作为国内较早进入驾培行业的互联网平台,斑马学车在深圳等城市已“尝鲜”成功。入渝时,该平台一手收购了两家实体驾校平台,并已在重庆人和、回兴等区域布局5家线下门店,年内将实现30家左右的社区“便利店式”布局。

记者调查发现,重庆的互联网驾培平台与驾校争市场大都打起“价格战”。互联网驾培机构的最低价在3200元左右,其中,斑马学车的最低价更是不到3000元,而驾校行业的收费大都超过了3500元。

“我就是报的互联网驾校,只花了3000多元,我们好几个同学都是报这个驾校。”刚刚答辩完的大四学生周小鸿告诉记者,现在他即将离开学校,在学校报驾校已经不太方便,又要实习、找工作,地点也不固定,报互联网驾校的灵活性更强,并且价格还便宜。

“互联网平台的介入,最直接的效应就是将行业价格透明化。”重庆某大型驾培平台资深人士坦言,以往不少驾校借助区位优势,培训单价高达5000多元,互联网平台的介入,让场地、价格、教练等信息均公开透明,市民学车选择时余地更大,高价培训将不再存在。

他还表示,在互联网平台的介入、价格空间收缩的同时,重庆驾培行业竞争愈发激烈,传统驾培行业“变革”也一触即发。

## 从“相杀”到“相爱”

面对互联网驾培平台的来袭,传统型驾校除了与其“厮杀”之外,还抱团抵制。3月,20多家驾校联合发出抵制互联网驾培平台的声明。

重庆市民营企业家协会联合会驾培分会会长张毅表示,目前互联网学车平台在运营中,出现了一系列问题,对市场和驾校的正常培训造成了不良影响。“比如一些平台没有场地,却把一些驾校的场地照片发在网上做宣传,学员报名后才发现不是网上看到的场地。”张毅说。

在部分业内人士看来,所谓一些驾校抵制互联网学车平台,更多的是对其未来发展的忧虑。

据运管部门的数据显示,截至2016年,重庆市有驾校375所,年培训能力达170万人,但年招生数量只有80万人左右,僧多粥少,让部分驾校生存艰难。而互联网学车平台的切入,更让一些传统驾校经营雪上加霜。

然而时隔仅一个多月,包括峰华、互邦、

福凯等8所驾培行业“大佬”与互联网驾培平台斑马学车达成合作伙伴关系,成立“互联网+传统”驾培联盟。

峰华驾校负责人杨莉蓉透露,此次与斑马学车进行试水合作,拿出了近10块场地资源,以及位于盘龙的科目二考场。

与此同时,其他7所驾校在网络平台斑马学车挂牌的场地达50余块。

“互联网渠道的学员入场学车,不再犹抱琵琶半遮面。”斑马学车CEO贾俊介绍说,过去由于多种原因,互联网平台对场地的安排及公示往往比较“含蓄”,不利于学员直观迅速地选择就近的练车场地。

“驾校要更好地拥抱互联网,必须将现有的资源共享模式理顺。”市场观察人士曲云超指出。

## 市场蛋糕或将重新分配

互联网驾培联盟相继使出低价及相关人性化服务的“大招”,传统驾培行业应该如何招招呢?

有业内人士表示,互联网的到来,并不是要让传统型驾校“没饭吃”。

好梦学车相关人士称,互联网学车平台应该成为驾校的招生“神器”。现在的学车人

群多数是年轻人,他们愿意用互联网购买教学服务,传统型驾校实现“互联网+”,是完成品牌重塑的重要路径。他坦言:“在驾培行业,教练是关键,传统型驾校通过提高学员学车体验,实现‘超车’也不是不可能。”

“传统型驾校应该充分发挥共享经济的理念,积极‘触网’,把闲置的车辆、场地用好。”有业内专家表示,重庆市目前闲置教练车达12000辆,若按“每20辆车配套8000平方米场地”的要求来计算,闲置场地面积近500万平方米,这是巨大的浪费。与此同时,由于信息不对称,许多学员常常找不到合适的驾校,或者大量学员积压在某几个场地,练车时间少,效率低下。

中国交通运输协会驾校联合会秘书长刘治国表示,传统驾培机构需提高质量和效益,做好“专、精、特、新”,坚持走品牌营销和差异化之路,同时顺应驾校学员年轻化的趋势,实施驾培培训素质教育,积极拥抱互联网,实现线上线下融合发展。

“‘互联网+传统’驾培联盟为驾培行业改革探索了一条新路,重庆市场蛋糕或将重新分配。”多位驾培业内人士认为,比较传统型驾校和互联网学车平台,两种模式各有缺点,可以取长补短,共同发展。



港币版支付宝将上线

5月24日,支付宝工作人员展示新应用界面。

当日,蚂蚁金融服务集团(蚂蚁金服)旗下电子支付平台支付宝在香港推出港币版支付宝——“支付宝HK”,并将于25日正式上架苹果及安卓系统手机的应用商店。这是支付宝的首个非人民币版手机应用程序。

新华社记者 秦晴 摄

财政部:

## 穆迪下调中国评级是基于“顺周期”评级的不恰当方法

本报北京5月24日电 (记者北梦原)国际信用评级机构穆迪24日发布公告,将中国主权信用评级从Aa3调降至A1,同时将评级展望从“负面”上调至“稳定”。对此,财政部有关负责人表示,此次穆迪下调我国主权信用评级,是基于“顺周期”评级的不恰当方法。

该负责人表示,穆迪关于中国实体经济债务规模将快速增长等观点,在一定程度上高估了中国经济面临的困难,低估了中国政府深化供给侧结构性改革和适度扩大总需求的能力。

据了解,穆迪在报告中指出,2018年中国政府直接债务将达到GDP的40%,2020年将达到45%。对此,财政部负责人表示,截至2016年末,我国政府债务27.33万亿元。按照国家统计局公布的GDP初步核算数74.41万亿元计算,2016年我国政府债务的负债率为36.7%,低于欧盟60%的警戒线,也低于主要市场经济国家和新兴市场国家水平,风险总体可控。

该负责人表示,新预算法实施后,我国逐步依法建立了地方政府规范的举债融资机制,政府债务规模增长势头得到有效控制,2016年我国政府债务的负债率与上年相比变化不大。今后,随着我国供给侧结构性改革的不断推进,政府举债受到严格控制,政府债务规模将保持合理增长,加上我国GDP有望继续保持中高速增长,也将为地方政府债务风险防控提供根本支撑,2018年~2020年我国政府债务风险指标与2016年相比不会发生大的变化。

摸清市场潜力 根据客户需求针对性地改进产品

## 航天技术“量身定制”产品试水民用市场

本报讯 (记者赵剑影)“这台机器就是我们雷达技术在民品中的应用,是针对目前垃圾处理出现的问题生产的产品。以前焚烧垃圾时黑烟不断,产生有毒气体。这台机器就可以通过裂解设备在炉内对垃圾进行无害化处理。”近日,在中国航天二院23所军民融合及民用产业产品活动现场,负责这台机器研发的中国航天科工二院23所下属北京长峰广播通讯设备有限责任公司总经理李同金介绍说。

随着产品军民融合的逐步推进,中国航天科工正形成国内先进、经营规模较大、专业配套齐全的产业体系,成为国家自主可控信息系统产业的领军企业。

“我国近来加大了对测绘地理信息行业的布局,相关市场潜力巨大。我们发挥专业优势,服务雄安新区建设。1:5000的分辨率,一天完成雄安新区的测绘工作,两周内完成图像分析,可以及时发现私搭乱建。”中国航天科工二院23所副所长胡庆荣说,“新区未来设置的功能区域,如何避开河道和不利地势,从雷达提供的图像信息就可以分析出来。

“依靠自主知识产权占领市场是我们想要实现的。现在我们公司已经实现70%的民品化。”李同金说,据了解,我国在航天技术转化民用方面,目前已经覆盖汽车、电子通信、医疗仪器等多个领域。一批具有自主知识产权的新技术,正走向大众市场。

## 摸不透的比特币

跳出价格的过山车来看,比特币现象仍然算是一笔“现实财富”

本报记者 杜鑫

聊起比特币,一个惊叹号已不足以表达惊讶。

前不久,在全球范围内爆发的勒索病毒指定以比特币作为赎金,让一度从公众视野中消失的比特币再次成为焦点。

随后,新一波疯涨让比特币成为投资界的网红。5月24日9点30左右,Bitfinex比特币价格最高达2310美元,折合人民币约15922元;火币网比特币价格突破15000元整数关卡,最高达15500元,至此,国内比特币价格近30天涨幅已达115%。

在媒体跟进报道比特币价格7年涨75万倍的同时,人们想起了那个也许是世界上“最悲催”的吃货——2010年,一名比特币持有者花了价值30美元的1万枚比特币买了两个披萨,他认为每个比特币价值0.003美元,这是史上首次以比特币作为支付货币的交易。

对于比特币价格的疯长,很多业内人士在私下都摇头表示“摸不透”。但是,意料之外,也有情理之中:火币网特邀分析师表示,本次比特币大行情并不来自于国内投机者,反而主要来自于海外投资者的做多情绪高涨,使得国内外比特币价格差距逐渐变大,国内比特币价格成为世界比特币的“价值洼地”,从而带来补涨行情。

OKCoin币行分析师则认为,比特币的价格浮动由复杂的市场因素决定,其中包括投资用户的信心、市场的供给水平、政策消息的影响及对其核心价值的认可度的提升或降低。此外,进入第二季度以来,日本、俄罗斯、美国西弗吉尼亚州等地纷纷传出政策层面对于比特币的利好趋势。

相比比特币价格疯长,更让人惊讶的是,在市场对比特币是否具有投资价值仍存争议的时候,比特币竟然可以如此任性生长。比特币价格在2013年暴跌的“事故”



(本报北京5月24日电)

## 国家级风景名胜区复查结果公布

本报讯 (记者赵剑影)日前,住房城乡建设部通报了2015年列入濒危名单以及2012年~2015年执法检查后被责令整改的共计60处国家级风景名胜区复查结果。

复查结果显示,根据有关文件要求,住房城乡建设部复查了列入濒危名单的吉林仙景台等11处国家级风景名胜区。整改情况目前均已达到整改要求,整改验收通过,决定将其

移出濒危名单,纳入常态化监管。

此外,住房城乡建设部还对2012年~2015年执法检查后责令整改的49处国家级风景名胜区整改情况进行了复查验收。其中,吉林防川等42处风景名胜景区整改达到要求,验收通过;安徽采石,贵州红枫湖、黄果树,陕西宝鸡天台山,甘肃崆峒山等7处国家级风景名胜区仍存在较大问题,验收不予通过。



陕西汉中推进电动汽车充电设施建设

5月24日,电动汽车在陕西汉中一电动汽车快充站内充电。

汉中市计划2017年在主城区建成2个城

新华社发(周游 摄)

## 全国首批“同线同标同质”轮胎产品发布

帮助优质出口企业打造国货精品

本报讯 (记者蒋蕊)国家质检总局近日发布了全国首批“同线同标同质”轮胎产品,并对通过轮胎产品“三同”认定的山东玲珑轮胎股份有限公司,山东昌丰轮胎有限公司,山东金宇实业股份有限公司等10家企业进行了授牌。

“三同”是指出口企业在同一条生产线

## 山西东于煤矿“5·22”透水事故5人获救

事故造成6人遇难

本报北京5月24日电 (记者王冬梅)5月22日23时40分左右,山西省太原市清徐县东于煤业有限公司发生透水事故,造成11人被被困下。记者今天从国家安监总局获悉,经全力抢救,截至5月24日凌晨,被困11名矿工已有5人获救生还,事故造成

6人遇难。

事故发生后,国家安监总局党组副书记、副局长付建华就做好事故救援作出专门部署:一是要求总局赴现场工作组和山西省安监局、山西煤监局认真贯彻落实国务院领导同志重要批示要求,调集周

新华社记者 张辛欣 何雨欣

产业政策是否背离市场,对外资是否一视同仁,C919核心技术是否来自国外,“中国制造2025”试点示范有哪些制度创新……在24日上午举行的国务院政策例行吹风会上,工信部副部长辛国斌、工信部装备司司长李东就热点问题回答中外记者提问。

《中国制造2025》对内外资企业一视同仁

近日,有国外机构提出《中国制造2025》政策只适用于国内企业,没有对内外资企业一视同仁。对此,辛国斌认为存在误读。

辛国斌说,《中国制造2025》的所有政策措施是普遍适用于内外资企业的,对于所有企业都是一视同仁,并不存在限制外商投资的做法。特别是高科技领域,更不存在打压外资企业的说法和做法。

“高科技产业从来都不是靠保护发展起来的。核心技术也是花钱买不来的。”辛国斌说,政府给予一定的引导和扶持是各国的通行做法,但是创新归根结底要靠企业。我国在推行《中国制造2025》实施过程中,一直秉承开放发展、合作共赢的理念,利用各种双、多边合作机制积极开展国际合作,为企业间务实合作创造良好环境。同时,也注重激发企业活力和创造力,并且通过重大科技专项、重大工程来攻克技术瓶颈和短板。

辛国斌说,目前发达国家在一些技术、装备和产品方面对我国实行出口禁运和严格限

## 《中国制造2025》对内外资企业一视同仁

——工信部负责人回应“中国制造”热点问题

制。希望中外双方今后都要进一步扩大开放、深化合作,欢迎各国企业积极参与到中国制造强国建设中来。

### C919关键技术我国自主掌握

对于有关“C919大飞机很多关键技术来自海外,我国造的只是一个空壳”的说法,工信部予以澄清。

李东说,C919项目涉及上万个配套件,有数百家企业参与,需要把众多零部件按照科学的规律集成创新成一个整体飞上蓝天。我国攻克了飞机发动机一体化设计等100多项关键核心技术,形成了以中国商飞公司为平台,包括设计研发、总装制造、客户服务、适航取证、供应商管理、市场营销等在内的我国民用飞机研制核心能力。随着C919首飞成功,以中国商飞为核心,联合中航工业,辐射全国,面向全球的较为完整的具有自主创新能力和自主知识产权的产业链正在形成。

“下一步,C919还要多次飞上天空,进行国际标准的适航试验,这个过程中要突破很多技术,这些核心技术也将掌握在我们自己手里。”李东说。

“中国制造2025”示范区将有政策制度上创新

17日召开的国务院常务会议提出,择优创建一批“中国制造2025”示范区,支持在政策和制度创新上先行先试。辛国斌说,将在制造业创新体系、区域差异化发展、政府放管服改革、人才培养等多方面进行政策和制度上的创新。

如在制造业创新体系建设方面,由试点示范城市先行建立制造业创新中心,探索创新中心的创建模式和运行机制,进而择优提升为省级、国家级创新中心。也就是说,试点示范城市可以构建产业发展的自主创新体系。

在区域差异化发展方面,鼓励试点示范城市聚焦优势产业,瞄准重点领域,错位竞争、差异化发展。

辛国斌说,在《中国制造2025》的组织实施过程中,出现了一哄而上的倾向和苗头,为了引导地方错位发展,工信部根据各地的比较优势,将在下一步的试点示范区建设上坚持一市一案,研究制定有针对性的实施方案,成熟一个,推进一个。

辛国斌说,还要在示范区大力推进简政

放权,补齐事中事后监管的短板,更加注重改进对企业服务,不断提高制度供给质量和水平。

### 提速降费还会再加速

对于社会普遍关注的网络提速降费问题,辛国斌说,电信资费收费是一个系统,做任何调整都需要进行系统的改造和联网测试,涉及大量的工作,希望消费者能够理解。工信部将持续推动三家基础电信企业加快工作进度。

工信部数据显示,5月1日起三家电信企业都大幅下调了主要方向的国际长途电话资费,下降幅度将近90%。今年以来,电信企业陆续下调了互联网专线资费,降幅超过15%,仅此一项预计今年让利将超过100亿元。针对产业园区、“双创”企业等,电信企业推出了特色宽带产品,面向各类创新主体开放物联网、云计算、大数据的能力,为中小微企业通过互联网创新创业提供了便利。提速降费在普惠民生、提高群众获得感的同时,也在促进实体经济提质增效方面发挥了积极带动效应。

(新华社北京5月24日电)