

数读车市

5.55 亿元 新能源汽车补贴审核趋严

近日,工信部发布了“关于 2016 年度新能源汽车推广应用补助资金初步审核情况的公示”。公示结果显示,共有 20 个地区、50 余家车企、85094 辆车通过专家组的初步审核,这些车将获得补贴金额近 58.6 亿元人民币。

这是今年 3 月底发改委、工信部、科技部、财政部四部委联合下发 2016 年度新能源汽车补贴清算通知后,首批申请补贴的情况公示。

根据此次公示披露的信息统计,此次企业共申报车辆 94072 辆,涉及补助资金 64.15 亿元。其中有 8979 辆车,因为与公告参数不符、行驶不满 3 万公里等原因,被取消补贴或削减补贴,涉及资金 5.55 亿元。

分析认为,这次公示也表明,国家对于新能源汽车推广情况的监督管理,将由此前的定期检查,转向与财政补贴挂钩的常态化监管。

3 万元 天津严打网约车违规经营

《天津市网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法》自 23 日起正式进入实施阶段,天津将对网约车平台公司实施严格的线上及线下运行监管,并从多方面依法加大执法清查力度,维护客运出租汽车行业健康发展,确保群众安心出行。

据天津市客管办稽查部门相关负责人介绍,网约车平台经营者及驾驶员一旦被发现有违反相关法规、规章行为,将依法予以处罚。不具备运营资质的车辆和驾驶人如果从事客运出租行为将视为“黑车”,按照相关管理条例,给予 3000 元到 3 万元的处罚。

10 万辆 菲亚特克莱斯勒涉排放违规

据国外媒体报道,美国环境保护署(EPA)表示,菲亚特克莱斯勒(FCA)在其逾 10 万辆 Jeep 和道奇车辆中安装尾气排放控制软件,并未上报,造成氮氧化合物高出标准,为此 FCA 可能面临总共 46 亿美元的罚款。

据美环境保护署消息,涉及此问题的车型包括 2014、2015、2016 年款 Jeep 大切诺基 SUV 和道奇 Ram 皮卡,欧洲销量占 FCA 总销量的 1/6,其余的销量主要在美国。

资料显示,2015 年,大众集团承认在美国车辆排放测试中使用软件作弊,作弊软件在测试中开启,正常情况下关闭。跟大众一样,FCA 涉嫌在问题车辆中安装的软件,配置在计算机化系统内,可关闭车辆污染控制设备以提高车辆性能。

(王群根据媒体公开报道编辑整理)

《轻型汽车能源消耗量标识》系列标准发布

本报讯(记者蒋嵩)记者 5 月 22 日获悉,国家质检总局、国家标准委日前批准发布《轻型汽车能源消耗量标识》系列标准。

据国家标准委综合业务部主任国焕新介绍,新版《轻型汽车能源消耗量标识》将标识范围从传统燃油汽车扩展到新能源汽车,填补新能源汽车能耗标识空白,推动提升新能源汽车节能水平,并针对消费者普遍反映综合工况燃料消耗量与实际消耗差别较大的问题,突出了市区工况燃料消耗量值标识,强化了消费引导。

据悉,为贯彻落实《节能与新能源汽车产业发展规划(2012—2020 年)》,健全我国汽车产品管理和节能标准法规体系,促进节能与新能源汽车产业健康发展,质检总局、国家标准委联合工业和信息化部于 2012 年起组织全国汽车标准化技术委员会开展《轻型汽车燃料消耗量标识》标准(GB 22757—2008)修订工作。

为解决消费者普遍反映的原有标识方案中突出显示的综合工况燃料消耗量与实际驾驶差别较大的问题,新标准中调整了汽柴油汽车市区、综合工况燃料消耗量显示大小,引导消费者关注市区工况燃料消耗量,增强标识对消费者的参考作用。此外,通过在一条带有刻度的标尺上同时注明车辆综合工况燃料消耗量、同类型车辆燃料消耗量领跑值以及对应限值的相对位置,使消费者能够了解产品在同类型车辆中的能耗水平,从而做出更加理性的选择。



据国外媒体报道,福特汽车将于近期宣布全球裁员 10% 的计划。有分析称,全球裁员或是福特此前提出的削减 30 亿美元成本的具体执行手段。福特公司同时将给予高额退休补偿鼓励员工自愿提前退休。 视觉中国 供图

滴滴上线“宝贝专车”

据新华社电(记者张辛欣)记者 23 日从滴滴专车获悉,滴滴专车已正式上线“宝贝专车”,北京、上海、广州等八个城市的用户可通过滴滴预约配备儿童安全座椅的专车。滴滴品质出行事业群负责人付强表示,滴滴专车的核心用户年龄集中在 25 岁至 39 岁之间,他们希望专车能提供儿童安全座椅服务,以便带孩子出行。平台数据显示,前往幼儿园、儿童乐园、儿童医院的订单占比持续走高。

据悉,“宝贝专车”司机是通过认证分、服务态度、敬业度等考核筛选出的优质全职司机。用户需要提前 2 小时预约,给司机安装儿童安全座椅的时间。滴滴专车首批在北京、上海、广州、深圳、杭州、成都、重庆、西安投入数千辆“宝贝专车”,未来还会增加车辆并推广到更多城市。

在网约车同质化竞争激烈的当下,不少企业通过挖掘用户潜在的个性化出行需求,拓展产品与服务的边界,开拓商业蓝海。一些企业也通过人工智能等进行供需预测,提高效率。

产销量颇具规模加之积极的政策扶持,汽车产业已成为新一轮产业革命和技术变革的重要推动力量

汽车强国：在自主品牌赶超中逐步实现

本报记者 王群

伴随着“一带一路”国际合作高峰论坛的闭幕,作为我国国民经济支柱产业之一的汽车产业也站在了海外征程的新起点上。

事实上,在连续多年产销量稳居世界第一的大背景下,汽车产业始终都是开展“一带一路”国际合作建设的先行动力。那么,产销量颇具规模加之积极政策的扶持,中国汽车产业能否依靠产业创新提升中国智造的整体水平,继而加快走出去的步伐,最终迎来了“质变”节点呢?

新一轮产业革命的推动力量

相关数据表明,汽车产业在国民经济中的地位越来越重要。汽车产业带来的 GDP 占总 GDP 的 13%~14%,占财政税收的 10%以上。

在近日由清华大学经济管理学院高管教育中心、清华大学汽车产业与技术战略研究院及《清华管理评论》联合主办的清华大学第三届汽车产业前沿高峰论坛上,清华大学经管学院创新创业与战略系教授靳捷表示,汽车产业作为我国经济发展的支柱产业,现在面临挑战和机遇。“挑战一方面来自于内部比如品牌、研发、制造、售后等各环节的落后,另一方面来自外部其它行业跨界和挑战和压力。挑战带来的是创新的机遇,汽车企业需要不断创新以求发展。”



5 月 23 日,一批国产安凯大客车在连云港港口装船,经过海上丝绸之路出口到缅甸仰光。4 月 11 日,安凯客车公司与仰光公共巴士有限公司签署了 500 台 10.5 米天然气公交车采购协议,金额约合人民币 2 亿元。这批订单的交付,是安凯客车在“一带一路”布局下对缅甸市场的进一步开拓。近几年来,以安凯客车为代表的中国自主品牌客车企业紧密贴合“一带一路”沿线国家需求,与众多国家和地区形成了友好、密切的合作关系,为中国客车的海外发展树立了新标杆。

东方 IC 供图

2016 年共检出不合格进口汽车 2.35 万辆 同比增长 153.99%,进口改装车不合格情况突出

本报讯(记者蒋嵩)5 月 18 日,记者从国家质检总局新闻发布会上获悉,2016 年共检验进口汽车 7.9 万批,102.4 万辆,421.8 亿美元,同比数量减少 7.55%、货值减少 9.99%。全年共检出不合格进口汽车 4659 批,2.35 万辆,23.93 亿美元,同比分别增长 84.30%、153.99%和 521.19%。

其中进口改装车不合格情况较为突出。不合格情况主要包括:进口车辆无后雾灯、车速表为英制、指示器图标与中国标准不符,燃料消耗量标识参数与实际不符等。

据质检总局检验监管司司长孙文康介绍,2016 年缺陷进口汽车召回有序推进,缺陷召回次数和规模创历史新高。全年质检总局共发布缺陷进口汽车召回信息 118 批,涉及 175.2 万辆。其中,进口改装车召回 12 批,涉及 4923 辆。对于重大质量安全缺陷,

质检总局向社会公开发布警示通告,包括宝马、劳斯莱斯汽车安全气囊无法启动,起亚越野车行驶中熄火等。

此外,2016 年,全系统共检验进口儿童用汽车安全座椅 811 批,23.6 万个,2712.7 万美元,产品主要来自德国、法国、美国、英国、意大利、韩国等 19 个国家和地区。与 2015 年相比,批次、数量和金额均出现明显下降。

据孙文康介绍,经现场查验共发现不合格 115 批,批次不合格率 14.18%,不合格原因包括商品制造或装配不良、货物包装无中文标识、无警示标签,安装说明和使用说明不符合标准规定,无 3C 认证或证书内容与产品实际型号不符等。

共抽样送实验室检测 83 批,检出不合格 27 批,其中质量安全项目不合格 7 批,共计 2698 台。不合

业规划应该是引导型而不是强干预型的,资源配置应该由市场起决定性作用。他提倡用新的产业思想和思路来发展汽车产业,鼓励开放和竞争,鼓励更宽松的环境和更自由的资源配置,而这也是企业做强的前提。

根据全国乘用车市场信息联席会发布的统计数据显示,今年一季度中国汽车出口 19.3 万辆,同比大幅增长 31%,净增大约 4.8 万辆。其中,乘用车出口 12.8 万辆,比上年同期增长 46.6%，“一带一路”沿线国家成为主力出口市场。

从数据比对不难发现,海外市场势头良好,而我国的自主品牌车企也纷纷表示开始加速各自的“一带一路”沿线布局。然而,2016 年,中国汽车出口仅 70.8 万辆,这却意味着,每年有近 6000 万辆的汽车市场,与中国车企关系微乎其微,海外市场的潜力极大。

李庆文认为,汽车产业可谓国际化程度最高,国际化竞争最激烈的行业,汽车强国战略正在自主品牌赶超中逐步实现,而要成为汽车强国的唯一办法,就是要有好的汽车企业,有国际一流竞争力的汽车企业。当下最重要的事情就是把中国车企做好,中国自主品牌企业做强就意味着我们成为了汽车强国,中国车企要有勇于赶超的精神和理念,大胆地去承认不足并去追赶和超越。“中国自主品牌已经把法国车和韩国车追的差不多了,德系车才是自主品牌赶超的对象,而非法系和韩系。”

网联化成必然趋势

对于汽车制造如此庞大的技术市场而言,未来汽车产业的演进趋势是怎样的?来自汽车相关企业 的多位专业人士给出了来自业内一线的观点和看法。

科大讯飞汽车业务部总经理刘俊峰认为,汽

“一带一路”上的中国车企

●一汽

在“一带一路”倡议的支持带动下,目前中国一汽海外业务已遍布东南亚、非洲、中东、拉美等 5 大片区,覆盖 48 个国家,拥有海外一级经销商 49 家、二级经销商 227 家,累计出口汽车逾 26 万辆。

●北汽

国际化是北汽集团“十三五”的重要战略任务之一。目前正重点开发南非、俄罗斯、印度、东南亚市场等几个“一带一路”沿线地区和国家。

●上汽

目前,上汽已在多个国家和地区构建了业务网络,拥有 73 个海外零部件基地。其中以东盟、中东、非洲等 15 个重点区域为营销平台;以泰国、印尼、印度为东南亚、南亚生产基地。



东方 IC 供图

车联网化是一个必然的趋势,技术首先要解决联网之后的交互手段问题,是否满足交互场景下安全、可靠和有效的问题。语音则是目前最终极也是最简单的车内交互方式。语音的优势在于海量动态文本播报、垂直菜单一步到位以及实现随意的文字输入等。

一汽-大众奥迪销售事业部副总经理于秋涛认为,汽车行业已经成为带动很多行业一起发展的庞大产业链,未来,在整个汽车强国过程中,汽车企业应该以用户为核心,不再把汽车简单定位成点对点的出行工具,而是一种新型的移动互联终端。“人们的消费生活在一步步提升,用户需求还是有不同层级的,企业应通过提供差异化的品质服务,将自己与其它品牌区分开来。”

力帆实业(集团)股份有限公司总裁牟刚认为,自主品牌应该有所为有所不为。他结合力帆的实际发展状况举例说明:企业如果在技术沉淀方面相对较弱,那么应该在商业模式上做出创新,这其中包括智能网联、新能源汽车方面,技术层面则应走出去跟国企、外企合作,甚至走到国外去进行合作。

●广汽

广汽传祺已完成中东、东南亚、东欧、非洲、美洲等五大板块 14 个国家布局,初步构建了广汽传祺的全球销售网络和服务体系。

●东风

未来 5 年,东风公司将在海外 70 多个国家和地区投放 40 余款产品,海外经销商网点将增加至 912 个,海外售后服务网点达到 971 个,到 2020 年,东风公司海外出口销量目标为 15 万辆。

●江淮

江淮海外业务遍及全球 130 多个国家,在“一带一路”沿线 60 多个国家中,已出口约 30 个国家。

目前在海外已有 19 家工厂和 2 个研发中心。

青海宽温锂电池进入新能源汽车行业

据新华社电(记者李亚光)记者从青海省经济和信息化委员会获悉,青海制造的宽温锂电池近日拿下一笔 127 亿元的意向订单,今后 3 年,该产品有望逐步装配我国部分寒冷地区的新能源汽车。

中国科学院西安光学精密机械研究所研究员张洪介绍,普通锂电池在零下 20 摄氏度以下的续航能力较差,而青海制造的稀土锂离子宽温电池可在零下 43 至零下 65 摄氏度的温度范围内正常工作,使用容量始终保持在 85%以上。与此同时,该电池还具有功率大、寿命长、可回收等优势。

据了解,这款适应高海拔及高寒地区的宽温锂电池在亚洲拥有唯一专利技术,具有领先地位,近年来已广泛应用于我国航天、军工等领域,世界海拔最高的高速公路隧道——青海花久高速雪山一号隧道的供电保障工程也使用了该电池。随着相关技术日益成熟,青海宽温锂电池正积极投身民用市场。

该电池项目负责人王琰介绍,青海宽温锂电池技术今后将逐步应用于新能源物流车及家用汽车领域,市场重点为我国青藏高原及部分北方地区。此外,该电池未来还有望为日光充足、气候严寒的地区提供光电储能服务,增加光伏发电输出部分的使用效率。

作为锂资源大省,青海拥有全国 83%的锂矿,主要分布在该省 100 余个盐湖区,目前已探明的储量为 1724 万吨。近年来随着青海盐湖提锂技术的突破,青海省锂资源开发及锂电池制造业发展迅速,一定程度上降低了我 国对国外锂产业的依 存度。

西安整治“车不让人” 半月内纠正 2600 余例

据新华社电(记者陈晨)记者从西安市公安局交警支队获悉,自 5 月 5 日开展“机动车不礼让行人”交通违法整治行动以来,西安共纠正此类违法行为 2645 例,处罚 1264 例,社会反响良好。

遇到行人通过斑马线,驾驶人应停车礼让行人优先通过,这不仅是文明出行的常识,也是法律规定。然而在现实中,不少驾驶人却没有遵照这一规定。记者在西安街头发现,尽管多数驾驶人都能在斑马线前礼让行人,但仍不时有人驾车急速通过,给行人带来危险。

为倡导文明出行,西安连日来在全市范围内开展交通“车让人”活动,通过交警现场执法纠错、群众随手拍摄陋习、微信公号宣传等方式,引导驾驶人遵守交通规则、礼让行人。同时,交警部门也提示,行人过马路时,一定要走人行横道,按照交通信号灯通行,做到有序、快步、不停留、不乱跑、不看手机。



200 辆电动汽车 扎堆高架桥下 2 年末挪窝

武汉一高架桥下现电动汽车“坟场”,近 200 辆全新的电动汽车扎堆在桥下,车体表面覆盖着一层厚厚的灰尘,附近居民称车辆已停放 2 年多。据附近居民介绍,从 2015 年至今 2 年多的时间,这 200 辆电动汽车扎堆在高架桥下就没“挪过窝”。

东方 IC 供图