

属性；坚持底线思维，保障国家能源安全；坚持严格管理，确保产业链各环节安全；坚持惠民利民，确保油气供应稳定可靠；坚持科学监管，更好发挥政府作用；坚持节能环保，促进油气资源高效利用。

《意见》明确，深化石油天然气体制改革的总体思路是：针对石油天然气体制存在的深层次矛盾和问题，深化油气勘查开采、进出口管理、管网运营、生产加工、产品定价体制

管理制度。完善成品油加工贸易和一般贸易出口政策。

三是改革油气管网运营机制，提升集约输送和公平服务能力。分步推进国有大型油气企业干线管道独立，实现管输和销售分开。完善油气管网公平接入机制，油气干线管道、省内和省际管网均向第三方市场主体公平开放。

（下转第3版）

---

## 加强基层工会建设调研行

本报记者 钱培坚

追善

上海杨

# 职工『人气』走围着职工『生物钟』转

## 浦工会创新就业援助体系

援助中心，每周四尚未开门，门口就陆续排起了队伍。平均每周有20多名职工在该中心的帮助下，走上新的工作岗位。

在职工援助方面，杨浦区总工会拥有1个中心、3个副中心、12家分中心、15家服务站，为职工提供就业、法援、培训等方面的服务工作。如何让人、财、物等资源产生聚合效应？这是杨浦区总工会主席裴碧莲一直在思考的课题，“要搞活中心，让职工近悦远来。”

杨浦工会经过调研和充分研究后提出，工会服务职工的“窗口”也要有经营意识，指导职工援助中心以创新就业援助体系为抓手，以各项服务为核心，激发活力。自去年4月该中心搬迁新址后，接待、服务职工已突破1万人次，“有困难找工会”成为越来越多职工的选择。

“哪里有人气，就到哪里去服务。”职工援助中心主任张鸿翔介绍，该中心根据杨浦区不同地域的人气指数，举办各种现场招聘。

例如，环同济知识经济圈是杨浦国家创新型试点城区的五大功能区，人才流动频繁，该中心便与街道一起，联手举办杨浦区环同济创新创业成果展示暨创新企业人才招聘会，筹办杨浦区环同济创新创业者联合会，以此激发大学生的创业热情，把岗位直接送到大学生的前面。

岗位“追”着人气走，去年，仅该中心促成的职场招聘就达到938人次，其中包括金融投资、电子商务、物业管理、保洁工等多种岗位。

即便中心已经把招聘会做到了周周都有，还是有职工因种种原因不能来到现场。这个问题怎么解决呢？

经过一番摸索，援助中心适时设立了柜台，每周四让招聘企业入驻，将招聘信息装订成册，供职工翻阅选择。为了发挥下属中心和服务站的作用，在杨浦区总工会的大力支持下，援助中心在12个街镇分中心设立了大型显示屏，滚动播出招聘信息；在服务站设立宣传栏，提供相关招聘信息，发放资料；通过区总工会联网，做到资源共享，一站式服务。

针对职工求职普遍存在的“择岗难、面试难、规划职业道路难”等情况，援助中心开展了以平台机制、教育时机、职场观点等为主要内容的择业观教育，把工会就业援助服务延伸到面试前后。有一次，张鸿翔得知一位退休老干部的儿子已过而立之年，仍在家做“啃老族”，便多次与其促膝交谈，并帮他找到了工作。如今，这位青年已经成长为一月薪上万元的业务骨干。

援助中心还有过困惑：“活动方案设计得很好，但一些职工为何不来？”经过琢磨，他们发现“工会上班，职工上班，职工下班，工会下班”是导致人气不足的原因之一。破解难题，从围着职工“生物钟”转开始。该中心以及3个副中心推出了“双延”服务，每个工作日延迟下班至晚上8时，周六照常上班。

在该区一家企业工作的张先生收到解除劳动合同书时，匆忙签了字。下班后，他才感觉有问题，便前往中心咨询。经过解答，他了解到企业应该支付经济补偿金。在中心律师的帮助下，张先生最终维护了自身的合法权益。

围着职工“生物钟”转，还体现在提前介入、源头维护。该中心对劳动争议较多的企业，将其剔除在工会职介行列之外；对招聘条件过低的企业，中心予以劝退。同时，对再就业职工提供“适销对路”的免费就业技能培训项目。

## “蛟龙”号将于23日在世界最深处下潜

刘诗平) 中国大洋38航次第三航段现场总指挥郭长城表示,搭载“蛟龙”号载人潜水器的“向阳红09”号科学考察船预计22日凌晨抵达马里亚纳海沟作业区,“蛟龙”号计划于23日在世界最深处马里亚纳海沟“挑战者深渊”进行本航段第一潜。

“向阳红09”船是5月16日从深圳起航向作业区进发的。本航段是“蛟龙”号自2013年进入试验性应用阶段以来的最后一个航段。现场指挥部与深潜作业部门、科学家团队对本航段潜次进行了详细设计和安排,计划“蛟龙”号23日在马里亚纳海沟“挑战者深渊”北坡进行本航段首潜,届时新华社记者将搭乘

记者所见“蛟龙”号第三航段工作计划表显示,本航段将在马里亚纳海沟和雅浦海沟共进行10次深潜,每次下潜作业的具体日期和潜航员已经做出安排,以利于科学家与潜航作业部门人员沟通,提前做好准备。

郭长城表示,细化每个潜次作业计划,更好地提高潜水器水下作业能力和作业效率,科学家团队应提前与深潜作业部门做好沟通,按设定的潜水器水下作业时间安排作业任务,确保作业安全,计划合理高效。

自今年2月6日开始的中国大洋38航次科考,共分三个航段,前两个航段已分别在西北印度洋和我国南海进行了相关科学调查。