

关注精准扶贫

福建建宁困难农民工获精准帮扶脱贫

除了月薪,年终还有红利拿

本报讯 (记者吴鋒思 通讯员茂松 玉红 罗艳)“每月工资1600元,年终还分红利。”近日,福建建宁溪源乡富源笋业合作社农民工冉碧华手拿着4000元分红款心里美滋滋的,“没有进入富源笋业合作社工会,这些实实在在的利益想都不敢想。”

冉碧华40多岁,之前靠在外打工维持生计,跑过厦门、泉州、深圳,收入不高,一家几口人生活过得挺艰难。去年春节回来后,萌生了家门口就业的想法,富源笋业合作社工会根据她的意愿把她介绍到了相关企业,并加入工会。由此,她的家庭困难成了工会精准帮扶的事。

为困难农民工提供就业岗位,并鼓励农民工入股创业是建宁工会帮扶困难农民工精准脱贫的一个缩影。“了解困难农民工的所需、所想,所求然后施以精准的措施,才能帮助他们摘掉贫困的帽子。”建宁县总工会党组书记、常务副主席杨建平表示,建宁工会以农业专业合作社工会为载体,着力从提供工作岗位、开展就业培训、鼓励入股创业等方面入手,帮扶困难农民工精准脱贫。

为困难农民提供就业岗位是帮助农民工脱贫最快的方式。近年来,建宁工会与各农业合作社沟通协调并达成一致,优先为想在家门口就业的困难农民工提供工作岗位,让困难农民工不出远门就能打工。同时,为了让困难农民工尽快走上工作岗位,工会结合周边企业的需求,举办专项农民工就业培训班,聘请专业技术人员讲授理论知识,还组织学员到对应企业或合作社进行实地操作,提升农民工的就业技能,保证农民工就业有导向。截至目前,共举办困难农民工上岗就业培训班8期,培训困难农民工280人,帮助近150名困难农民工实现就业。

脱贫只是第一步,建宁工会还把鼓励困难农民工通过创业走上致富之路作为更高远的目标。即在工会建档立卡贫困农民工会员,在农业合作社工会的协调下,每户可从乡信用联社取得2万元扶贫小额贴息贷款,入股到合作社企业,合作社企业按最低保障15%给予分红。同时,各合作社企业与农民工签订了收购协议,贫困户还能免费将生产加工好的笋制品、茶树菇等农产品存放在合作社保鲜冷库里,降低了成本支出,让贫困户收入更有保障。

山东：“扶贫车间”促 8.9 万人就业

本报讯(记者丛民)记者日前从山东省人社厅获悉,截至目前,山东省共建成“扶贫车间”2790个,通过这一扶贫模式,已吸纳贫困劳动力就业8.9万人。此外,山东还通过发放创业扶贫担保贷款、开展短期就业培训等手段,促进建档立卡人员脱贫。

据山东省人社厅副厅长房波介绍,山东从规范提升“就业扶贫车间”,设立“创业扶贫工坊”、开发公益扶贫岗位、开展劳务协作扶贫、开展技能扶贫培训五个方面加大就业扶贫力度,2016年实现20.1万贫困人口转移就业,带动实现脱贫35万人。其中,“就业扶贫车间”模式从一定程度缓解了劳动密集型企业的用工难题,带动了贫困村集体经济,目前已吸纳贫困劳动力就业8.9万人。

与此同时,山东还将加强对“就业扶贫车间”的统一管理。对已建成的“就业扶贫车间”统一编号、统一标志,通过全省统一的“就业扶贫车间”数据平台,实现“就业扶贫车间”的信息公开、运行动态监管等。

除建设“就业扶贫车间”外,山东还为农民工返乡创业提供支持。截至目前,已在全省范围内建成返乡农民工创业孵化基地104个,返乡农民工创业园区38个,为2.18万名返乡创业农民工发放创业担保贷款25.51亿元,共帮助11.26万名农民工实现了返乡创业。

井冈山长坪村的路通了……

本报讯 (通讯员孙从容 李文凯)“以前只要一下雨,我们出行就困难,最近连续下了10天雨,也没影响大家出行。多谢你们帮我们修了通村公路,大家要我打电话感谢你们!”4月5日一上班,中石化江西吉安石油经理揭才立就接到井冈山市长坪乡长坪村村支书钟农耀的电话。

2016年,吉安市开展贫困村定点扶贫工作,全面解决定点贫困村交通水利、电力通信等基础设施问题,实现贫困村基本消除绝对贫困现象,席塘村、长坪村成为吉安石油对口帮扶的贫困村。

该公司帮扶工作组进驻长坪村,在实地调研中发现该村道路坑坑洼洼,一下大雨,泥泞不堪,村民出行很不方便,盼望村里能有一条水泥路。工作组把修建通村公路作为帮扶工作重中之重,及时向公司反馈,并积极与省公司协调,争取帮扶资金。最终,吉安石油投入8万元帮助村里修建通村公路,彻底解决了村民出行难问题。

在席塘村,帮扶组了解到村民凌有发家经济收入微薄,两个孩子都在读大学的情况后,主动帮其缴纳子女学杂费。“孩子能继续上大学,多亏了中石化的精心帮扶。”凌有发逢人便说。

据悉,2016年吉安石油先后为席塘村、长坪村整修道路、改造土坯房,种植猕猴桃130亩、发展鱼塘100亩,惠及21户141人,荣获“井冈山市精准扶贫特别贡献奖”。

养路工夜色中紧锣密鼓施工



每当夜幕降临,总能看到一些穿橙色工作服,手拿工具的护路工人在马路上忙碌。近日,在北京市海淀区学院路,《工人日报》记者跟随北京市政路桥养护集团市政工程三处的养路工人,记录下他们工作的场景。为了保证城市交通的畅通,他们每天利用凌晨零时到5时的天窗期紧锣密鼓地施工,每一道工序他们都精益求精,做到最好。

本报记者 王伟伟 摄

从一座城市到另一座城市，建了一座又一座大桥，与家人聚少离多，只为让天堑变成通途……

沧海筑桥人

本报记者 兰德华 文/图

5月2日,位于南海的港珠澳大桥海底隧道成功对接,这是中国桥梁史上一个重大时刻。远在浙江舟山秀山岛,200名造桥人,听到这个消息同样欢欣鼓舞。

东海之侧,他们也在修筑一座大桥。在秀山岛与官山岛之间,一座座几十米高的巨型桥墩冲破海面,排成了一字长龙。

在西侧的秀山岛,项目部出门10米就是大海,这个长龙就在门口,向对岸蜿蜒而去。秀山大桥全长3.053公里,论长度在诸多大桥里并不出众,但从施工难度上讲,面临着前所未有的挑战,中交二航局筑桥人曲汉滨深知这一点。

桥体跨度超港珠澳大桥

目前,这群筑桥人正在建筑的这座大桥9号墩位置,最深达39米。由于大桥位于两个岛屿之间,在海底部分形所谓的“峡谷效应”,涨退潮时,海水在这个地方遇到阻碍以后,流速迅速增大。除了水文恶劣,更大的挑战在水下。该海域,每年8级风以上100多天,夏季还有台风,风力等高达13级。大风大雨天气不能作业,好天气就只能24小时轮班赶工期。

“每当大风,在桥墩上能感觉明显的晃动,像地震。”1994年出生的史筱迪,2016年来到秀山工地。他清晰地记着第一次登上墩顶时的紧张与害怕。

施工条件虽恶劣,但自2014年12月施工以来,大

桥的建设有条不紊。把预先用模具浇筑好的梁段从海上运来,然后像拼积木一样,一节一节拼接起来。而上百吨的梁段在拼接的过程中,截面错位误差竟然要控制在3毫米之内。“实际上,我们精确到了1毫米。”公司总工程师徐洲说。

“建造如此庞大的工程,我们的工作其实非常精细,因为现在任何一处马虎,都会成为未来灾难性后果的隐患。”项目总经理潘文铭是湖北人,30岁出头,但在工程管理上极其严谨。

此外,这座桥有一个最让他们自豪的数字——“153米”,这是大桥6号墩到10号墩,每相邻两个桥墩之间,桥体的跨度。而港珠澳大桥同类型最大跨度是150米,至少在这工程难度上,他们领先了对方3米。

一群孤独而执着的人

在大海上施工,每日看潮起潮落,这是一份壮丽的事业。“有时候阴雨或者大雾天,站在几十米高的桥墩上,就像在仙境。”史筱迪说。但这份颇具浪漫色彩的工作背后,有着建桥人才能体会的孤独与艰辛。

从事桥梁施工,走南闯北,与家人聚少离多,自然辛苦,成就感一直支撑和安慰筑桥人。沧海桑田,有什么建筑能不朽?筑桥人就是要齐心协力建造一座座巨大而永久的建筑,跨越江河、山谷,让天堑变成通途。

秀山岛方圆24.3平方公里,跟澳门一样大。对外的交通只能靠每天几趟的轮渡。由于交通闭塞,经济没发展起来,如今,岛上年轻人不多了。一入夜,街上

就基本没什么人。除了项目部仍灯火通明,整个小岛笼罩在黑夜和潮声中。

秀山大桥预计施工4年,他们就要在这个冷清的岛上待4年。他们每天要乘船从项目部出发到海上桥墩作业,无数次爬上爬下。烈日与海风,让他们的皮肤成了深红色,甚至黑色。负责桥梁数据测量工作的彭景颢,就是每天都要攀爬桥墩的人。他是项目测量部副部长,2016年硕士毕业,来秀山大桥之前他没接触过桥梁的施工。由于恐高,第一次爬桥墩的时候他都不敢看下面的急流。随行的测量部长问他敢不敢走,他硬着头皮说行。

由于涨落潮海水对桥墩的冲击,桥墩及顶上梁段会发生晃动,可能会使桥墩与合龙的部分发生位移,必须高密度测量。但受到气温、湿度、潮位等影响,测量工作要等“窗口期”。为了等到稳定的观测条件,他们早上三四点摸黑上了桥墩,却可能等到晚上12点才下来。有时候为了安全,晚上就干脆住在墩顶上的集装箱里。

合龙施工是最辛苦的时段。前段时间7号、8号墩合龙施工,他们必须连续3天24小时反复监测。7个人的测量组,墩上3人,海上4人。白天一个小时测量一次,晚上两个小时测一次,基本不休息。

200多人的工地上,其中管理和技术人员60多人,这些人里边至少是本科学历而且多是80后、90后。但初到工地的人根本分辨不出谁是领导、谁是普通工人。在工地上他们一样穿着工服,戴着安全帽,有着一样黝黑的肤色。黑色,对他们一律平等。

工作辛苦,难不倒这帮爷们儿,最扎心的是常年



和家人聚少离多,一年难得见面。

“她很伤心地哭了,我只能默默地在电话这一头听她哭了半个多小时,心如刀割!”经理助理许哲在述说他的经历时仿佛还沉浸在当时的场景。当时还是岱山跨海特大桥的技术主管的他,曾为确保大桥如期合龙,不得不将婚期一再推迟。

宏大数字背后的小人物

默默付出,必有回报。按照业内工程标准和质量要求,他们建筑的桥梁至少要能存在100年。

岱山岛是舟山群岛第二大岛。秀山大桥建成以后,将是连接舟山和岱山的重要道路。这将结束两个大岛之间交通只靠轮船的历史。届时,一条时速80公里的一级公路将越过波涛汹涌的大海,飞架东西。这能大便利岛上居民的交通。

秀山大桥是连岛工程一个重要部分。“一旦海上大桥联通,未来将会形成一个新的经济圈。平行于杭州湾经济圈。舟山环线形成,势必会把这个舟山群岛地区旅游经济推动起来。到时通过大桥,上海到舟山可能只需要一个小时。”

东海之侧建桥,意义深远。浙江是“一带一路”沿海6省之一,作为浙江沿海的群岛,舟山拥有1390个岛屿和270多公里深水岸线,是中国第一大群岛和重要港口城市。据国资委统计,近年,仅中国交建在“一带一路”沿线就修建了10320公里公路、152座桥梁、95座深水泊位、10座机场。这些宏大的数字背后,有这样一群人在脚踏实地一寸寸建筑。

青岛一农民工热衷记录众生相成网红

本报记者 黄康

“晚上六七点钟领工资,大伙很心奋,七八个人挤在面包车上回到村里,车上大家都掏出自己的智能手机,看新闻的看新闻,听歌的听歌。”

“隔壁住的是河南老李,勤劳、善良,50多岁的年纪供着两个读书的女儿,他很少休息,听着他的洗漱声我就逼自己起床了”……

这些平凡而又朴实的文字,都被张书成记录在了论坛帖子里,他是一名农民工,山东德州人,今年47岁。常年驻守在青岛市城阳区惜福镇的一个劳务市场,不同的是,干活之余,张书成喜欢用相机、文字记录着工友们的生活,记录着周围的众生相……

2004年,34岁的张书成,怀揣“到外面闯闯”的理想,带着700多元和妻子到了广州打拼。2009年,为了方便照顾家人,张书成夫妻俩又辗转来到了青岛,在城阳区惜福镇劳务市场开始打零工,这一干就是8年。

时间来到了2013年,张书成开始接触网络,天涯论坛一下吸引了他。“别人发帖,我能不能试试。”他瞒着媳妇,开始把每天的所见所闻拍下来配上文字发到论坛的帖子上。为了更多积累素材,他看书、听广播,还去“采访”工友,如今工友们也知道了,身边有个“能写的”老张。记者注意到,张书成的关于青岛劳务市场的帖子已经有将近15万的浏览量。他告诉记者,持续发帖几个月后,自己得到了网友的第一次回帖,这让自己乐了好一阵,之后回帖也越来越多……

当然,在帖子上,也有人质疑过,说他整天发些毫无意义的鸡毛蒜皮。这曾经让自己沉寂了好一段时间,后来他想明白了,“我只是记录自己的生活,不用在意别人的眼光。”

张书成说,所在劳务市场从十六七岁的小伙子到六七十岁的老汉都有,每个人都对生活有所期待。现在,每天都会接到几个慕名而来的外地工友电话,询问这边的工作如何、工钱高低,他总是如实相告,除了不忘嘱咐一句“这里不养懒汉,只要勤快就能赚钱”。

社会需要有担当的工人

“作为企业的一员,应该在自己的岗位上实现抱负和创造价值。社会和企业都需要有担当的工人。”陈虎在工作上的拼命,相对的就是对家庭上的不“上心”。他住在漯河市的东西郊,骑电动车需要40分钟的时间。用他家人的话说,为了节省时间,他每天都“焊”在厂里;早晨7点就到了厂,晚上8点多才回家。“家人不理解。”记者问到他家人是否支持时,陈虎嘿嘿一笑说,“尽管他们不理解,但时间久了也就习惯了,厂里需要我。”陈虎的同事告诉记者,他作为班长不仅要负责新人员培训,还要负责设备的维护,每天工作常常在10个小时以上。

这个铮铮的男子,也有铁骨柔情。陈虎说,自己没有过一个假期陪家人完整地度过,也感到愧疚。女儿7岁了,“她经常说:我和妈妈一家,你的家在厂里。童言无忌,说得我的心里也是很不是滋味。”陈虎的岗位上确实离不开他,“其实,我们厂里有很多我这样的人。普通一线工人也能出息。”



5月16日,山西省太原市,公共自行车车队修车工喇建中正在使用自己设计制作的修车工具维修受损公共自行车。
太原公共自行车单日骑行量达50万人次,超高的使用率产生大工作量的维修和养护,自行车维修工喇建中的“自行车前叉矫正器”提高了维修效率,其他的维修师傅也赞不绝口。
安明 摄/视觉中国

劳模创新工作室里有50多个实用新型专利证书,其中30多个由陈虎一人取得

给机器修“神经”的医生

着军队、武警部队等着装单位的重要保障工作,主要为部队后勤装备的现代化建设服务。和这个厂一样,陈虎和工厂有一样的坚守。“既然选择了,就要坚持下去。选择不同肯定会有不同的结果。”陈虎告诉记者。他毕业时正值东南沿海用人的高峰期,很多同学都去了广州深圳等地。只有他选择了来这个军工厂。和同学丰厚的收入相比,他的收入显得很单薄。“刚开始的时候一个月60元到100元,转正之后300元。跟同学比肯定差很多,但是我喜欢摆弄机器。”陈虎说,“无论做啥工作,都要做出最大的贡献。”

“向方求援不仅价格高,周期还长,影响生产。”陈虎说,在厂里工作时间长,知道生产任务不能耽搁,那怎么办?“我们能不能利用国产器件进行替代改造改造?”一个念头蹦了出来。

锁模气缸活塞进口的要600多元是一次性的,国产一次性的要100多元,改造后可以反复使用;微型传感器进口的400多元,代用的仅70多元左右……引进的新机器从2台增长到6台,厂区的机器维护费用却降低了40万到50万元,节省成本150万到200万元。

“我们是劳动密集型企业,降本增效是公司努力追求的。机器维修是公司的一笔大的支出,维修团队有力能给企业节省不少成本。”3515工厂党委副书记、工会主席韩立平告诉《工人日报》记者,陈虎1994年从枝校的毕业生到漯河市劳模,再到现在的全国五一劳动奖章获得者,已经工作了23年。橱窗里摆放的50多个实用新型专利证书中,有30多个是陈虎一个人取得的。

陈虎所在的际华3515皮革皮鞋有限公司担负