

“正负清单”让政商之间亲而有度、清而有为



对政府部门及其工作人员来说，“正负清单”有助于其打消顾虑，对企业的真正需求有更多了解，进而提供更精准有效的帮助；对企业来说，当利益输送的旁门左道被堵上，也更容易解放心力，专注于创新和发展。长此以往，权力的运行将更加科学有效、公开透明，市场竞争将迎来更加公平和法治的环境，而经济发展和民生权利将更有保障。

本报评论员 韩韫超

去年以来，广东省及部分地市相继出台构建新型政商关系的意见措施，以“正负清单”形式明确了政商交往的“雷区”和“安全区”。时隔一年，《半月谈》记者走访广东企业家、基层干部后发现，当政府下放权力、厘清边界，企业界人士的经营价值观就会激浊扬清，“创新红利”就会逐渐取代“关系红利”，成为企业健康发展的驱动力。

2016年全国两会期间，习近平主席将新型政商关系概括为“亲”“清”二字。一年以来，许多地方为建立新型政商关系进行了积极探索，政府官员与企业家勾肩搭背、搞权钱交易的少了，官员为企业家靠前服务、主动解决困难的多了。但也有一些官员怕踩红线，对企业能躲就躲、能避就避，“为官不为”“谈商色变”；还有一些企业家与政府部门打交

道时瞻前顾后、唯唯诺诺，甚至影响到企业正当权利的获取。

只有明确底线、划出红线，政商之间才能少一些上述“并发症”，多一些健康的、良性的互动。去年4月，广东省纪委、监察厅印发的《推动构建新型政商关系的若干意见》，明确了机关单位及其工作人员与非公有制企业及其负责人交往的9方面要求及13方面禁止性行为，以列清单的方式为政商交往提供了一张“明白纸”——领导干部到企业调研，按当地公务接待标准提供工作餐即可；禁止企业以赌博、理财、代持股份等隐晦方式为机关工作人员输送利益……

现实中，企业经营过程中的市场准入、项目审批、证照颁发审查等环节，少不了与政府部门打交道，政府部门诸如政策规划、

监督检查、收费罚款等职能的履行，也必然要与企业进行接触。如今为二者交往明确划出“雷区”和“安全区”，让政商交往中的一些敏感行为不再处于灰色地带，既是对一些企图打擦边球、心存侥幸之人的震慑，又是对正常政商交往的引导和鼓励。

对政府部门及其工作人员来说，“正负清单”有助于其打消顾虑，对企业的真正需求有更多了解，进而提供更精准有效的帮助；对企业来说，当利益输送的旁门左道被堵上，也更容易解放心力，专注于创新和发展。长此以往，权力的运行将更加科学有效、公开透明，市场竞争将迎来更加公平和法治的环境，而经济发展和民生权利将更有保障。

应该看到，政商关系规范和构建过程中

还会出现新情况新问题，现有的规定和措施要不断“优化升级”“打补丁”。比如，有的地方政府虽然开设了“绿色通道”，但并非一视同仁，而是对大项目、大企业多有照顾，把好经念歪了。可见，政商关系既要着眼当下，还要注重长效。

明确规定出自纸黑字的“硬杠杠”，有章可循有规可依，对政商主体来说，是一颗定心丸，对“亲”而有度、“清”而有为的政商互动新局面的形成，也是一种催化剂。



扫描二维码
关注“钟鼓声”，看
工人日报“钟鼓
君”评论。



“天价”扇贝？

据《三秦都市报》报道，上周日是母亲节，陕西西安的张女士一家去饭店聚餐。因为常去比较熟悉，所以没看菜单就点了菜，结账时发现扇贝一斤138元，8只加起来7斤多重，要1048元。张女士认为价格太离谱，而商家称“明码标价，足斤足两”。最后，商家对扇贝的价格进行了打折。

在平日经常光顾的店里“莫名其妙”吃出了天价，确实有点冤。自己没看菜单在先，而且吃都吃了，到底多重也没法重新称过。商家有调整菜品价格的主动权，换菜、调价都很正常，也不可能每一次都特意提醒消费者。所以，要想不掉进“坑”里，最好消费前擦亮眼睛。

质问管用？

据媒体报道，日前有网友爆料，云南丽江市区某商户内停放的3辆小黄车被上私锁后，又被贴上了10余张写有“你的吗”的质问纸条。爆料人称，共享单车停在商厦本就影响出行，上私锁后，人们更感气愤。

共享单车乱停乱放、上私锁等问题饱受诟病，在诸如商厦内、居民区这样的地方，监管似乎也是鞭长莫及，于是诸如强拆私锁、贴纸条质问这样的民间治理不时发生。但愿这么做能让一些当事人有所醒悟，明白用人家的车就要遵守人家的规则。长远看，民间监督终究不能代替职能部门的监管。

最囧偷车

据《楚天都市报》报道，湖北武汉警方近日抓获一名奇葩偷车贼：自己没驾照，驾车水平很差，每次盗车得手后，不是将车开进死胡同，就是翻进沟沟坎坎淤泥，最终只能弃车而逃。虽盗得10辆车，却没一辆成功开到销赃地销赃。

天下之大，无奇不有！不会开车还干偷车的行当，并且偷了不止一辆，真是“佩服”这种勇于挑战自我、锲而不舍的精神。四肢健全为什么不能学点真本事，找份正经工作？一偷再偷，简直目无警察和法律。

乐群

计划，那么针对包装业，是否也能出台一些扶持和引导措施，增强这个行业的科技含量，让绿色包装材料既有吸引力也有竞争力？据了解，用于防震的气泡塑料袋，已有国外厂家生产出更易回收处理的纸球。这就是科技带来的进步。这也提示我们，应该加强包装行业的科技创新，研发更多环保材料，让环保材料更有竞争力。

除了新技术，还有新消费观念。如果消费者进行有态度的消费，也会影响甚至决定市场风向。“绿色消费”需要自觉，也需要引导。“绿色快递进高校”活动，就体现了营造“绿色消费”的努力。同时，还可以建立激励机制，引导消费者更多使用绿色包装。



干扰

据《中国青年报》报道，近来，无人机干扰机场事件频发：5月12日，无人机干扰重庆机场4个多小时，造成200多个航班备降、取消或延误；5月1日，无人机致昆明长水国际机场32个航班飞行受阻；4月中下旬，成都双流国际机场发生多起无人机干扰事件……

近几年，无人机在航拍、农业、测绘、救灾等领域都发挥了积极作用，但随着其爱好者和拥趸的不断增加，无人机如入“无人之地”，张狂横行的事情屡有发生。“航班准点率”本来就很受抱怨，如今又杀出这么多“程咬金”？航空安全真不是闹着玩的，如果有人因为自己的玩儿心，置他人生命于不顾，决不能轻纵。对此，加强管理、加大处罚，没什么好商量的。比如，每台无人机应该有唯一的识别码，像买车一样要实名登记。干扰机场的处罚要落实到“机主”。

赵春青/图 林琳/文



“绿色快递”需要的不仅是标准

毛建国

要加强包装行业的科技创新，研发更多环保材料，要引导消费者树立“绿色消费”意识，鼓励其使用绿色包装。

据5月16日《经济参考报》报道，近日，由国家邮政局联合共青团中央共同发起的“绿色快递进高校”活动在全国六所高校同时启动，活动倡导对非环保和有毒有害的快递包裹说“不”，优先使用无毒无害、可降解、可循环的网购商品和快递包装；坚持理性消费，提倡减量生活，自觉选择适度包装，拒绝为过度包装买单。

近年来，伴随快递“爆仓”而来的，是包装“爆表”。数据显示，2015年中国快递业包装物至少消耗了30多亿条编织袋、99.22亿个包装箱、169.85亿米胶带，仅胶带量就足以绕地球赤道425圈。然而其回收和再利用情况，并不理想。

围绕包装如何“绿起来”，一些快递企业做了探索，社会上也形成了一些共识。比如，应该建立国家标准，明确快递行业的运输包装环保标准，明确包装中使用的各种非降解

材料的数量标准。如果快递业自觉采用环保材料，那么“绿色快递”自然不是问题。只是，说来容易做来难，有调查表明，一只不可降解的塑料袋需要8分钱，一只可降解的塑料袋价格是其4倍至5倍。

问题是是用来解决的，不是用来吓人的。快递业“绿起来”有困难，但并非无计可施。能不能通过科技突破，让绿色包装材料便宜实用，从而真正从源头上解决问题？

其实，包装业存在的回收和处理问题是普遍性问题，并不仅仅发生在快递行业。这些年来，我们在一些重点产业上都有扶持

生命，为祖国澎湃

肿瘤已蔓延到胃部和肝部……

爱国情怀——“海漂”18年，难忘初心：“振兴中华，乃我辈之责！”

2004年3月，父亲突然病重，进入弥留之际。黄大年正在1000多米的大洋深处进行“重力梯度仪”军用转民领域的技术攻关。如果不是英国导师极力推荐，美方不会让一个中国科学家参与其中。黄大年把眼泪咽到肚子里，坚持做完试验。再次回到陆地时，父亲已入土为安。

两年后，同样的试验从潜艇搬上飞机，母亲临终前嘱咐爱子：“……早点回国，给国家做点事情……”

作为英国剑桥ARKEX地球物理公司的研发部主任，黄大年带领一支包括外国院士在内的300人“高配”团队，实现了在海洋和陆地复杂环境下通过快速移动方式实施对地穿透式精确探测的技术突破。妻子开了两家诊所，女儿在英国上大学。

有人嫌他管得太细、婆婆妈妈。他说：“我们的国家太需要人才，现在多用点心，他们中就有可能出大师，出诺贝尔奖。”

学校领导几次催他抓紧申报院士，他却说“先把事情做好，名头不重要”。地球探测科学与技术学院党委书记黄忠民说，参加学术会议或讲座，他能一口气准备十几页的材料，但要让他填报个评奖材料，半页纸都写不满。

尾声：不说再见

2017年1月1日，新年元旦，术后第18天。

病房里，黄大年手臂上插满了管子。在青年教师焦健的帮助下，黄大年认真收听着习近平主席的新年贺词：2016年，“中国天眼”落成启用，“悟空”号已在轨运行一年，“墨子号”飞向太空，“神舟十一号”和“天宫二号”遨游星汉……

1月4日晚，坏消息接踵而至。黄大年内脏出现大出血，转氨酶升高、肝功能有衰竭倾向……

1月8日13时38分。正午的阳光照进重症监护室的窗棂，黄大年永远地休息了。

不说再见，黄大年没有走，学生们耳边响起他熟悉的声音：

“要树立远大理想和家国情怀，做出做出去、叫得回来的科学家。”

他的生前助手于平、秘书王郁涵，常常静坐在黄大年的办公室里，仿佛在等待着出差回来的老师。

总有办公室电话和手机铃声打扰这宁静。在每一次来电点亮屏幕的时候，她们一次次地接起电话，告诉对方黄老师离去的消息……

(据新华社长春5月17日电)

擘画世纪工程的清晰路径

——“一带一路”国际合作高峰论坛成果述评之二

作伙伴，希望共同推进将倡议愿景变成现实。

携手迎接挑战，协同联动发展。峰会上，发展的共识已达成，合作路线图已规划，确定了重点合作领域和行动路径，这些成果向世界传递出各方合力推进“一带一路”建设合作、携手构建人类命运共同体的积极信号。

一个路径：以开放创新实现互利共赢

对于一个国家而言，开放如同破茧成蝶，虽然会经历一时阵痛，但将换来新生。习近平主席在主旨演讲中指出，“一带一路”建设要以开放为导向，解决经济增长和平衡问题。”

“一带一路”本身就是一个开放型合作平台。就在高峰论坛开幕前夕，又有7个成员国加入亚投行，使其成员总数扩大到77个，再次彰显“一带一路”倡议的包容性和感召力。

“一带一路”倡议表现出强大的文化多元性和包容性，为处于全球化边缘的人们提供了发展机遇。”谢里夫说，“一带一路”倡议既属于所有参与的国家，也向那些还没有参与的国家开放，它作为一个全球性公共产品必将焕发更大活力。

以经贸为主导的合作方式，为扩大开放和经济全球化注入新的动力。

世界贸易组织总干事阿泽维多说，“一带一路”倡议是一项历史性举措，它的一项重要内容就是促进贸易互联互通，而中国在全球贸易中发挥着巨大作用，期待中国在今后的贸易磋商中继续发挥领导作用。

开放不仅仅停留在口号上。中国将于2018年起举办中国国际进口博览会，未来5年，中国将从沿线国家和地区进口2万亿美元的商品，中方对沿线国家和地区的投资预计将达1500亿美元……中国提出的一项项务

实举措，为开放带来更大活力。

开放是导向，创新是动力。

“加强在数字经济、人工智能、纳米技术、量子计算机等前沿领域合作”“推动大数据、云计算、智慧城市、建设连接成21世纪的数字丝绸之路”“优化创新环境，集聚创新资源”……习近平主席提出的创新之路的方向得到了中外人士的一致认同。

一个内涵：以文明交流推进开放包容

文明在开放中发展，民族在融合中共存。在此论坛上，习近平主席以史为鉴，向各国嘉宾指出了“文明”在“一带一路”建设中的深刻内涵：“‘一带一路’建设要以文明交流互鉴、文明互鉴超越文明冲突、文明共存超越文明优越，推动各国相互理解、相互尊重、相互信任。”

“一带一路”倡议既勾画美好愿景，也提供了改变沿线国家人民生活的切实途径。它不仅意味着盖大楼、修桥梁，更在于促进人的发展。”联合国儿童基金会执行主任莱克说，发展靠人推动，成果由人共享。

让文明之路越走越宽广，让文明之花越开越绚丽，离不开一步步的实践与努力。

浏览本次论坛形成的长长的成果清单，一项项致力于将“一带一路”建成文明之路的举措务实而富有诚意。

“一带一路”建设正站在新的起点上，开启新的征程。传承着古丝绸之路的历史渊源，秉持着共商、共建、共享的原则，沿着和平、繁荣、开放、创新、文明发展的大道前行，“一带一路”这一世纪工程将更好地造福世界、造福人民。

(参与：李萌)

(据新华社北京5月17日电)

会谈后，双方发表了《中华人民共和国和阿根廷共和国联合声明》。

两国元首共同见证了教育、文化、农业、质检、体育、投资、能源、铁路和金融等领域双边合作文件的签署。

会谈前，习近平在人民大会堂东门外广场为马克里举行欢迎仪式。彭丽媛、王沪宁、栗战书、全国人大常委会副委员长陈昌智、杨洁篪、全国政协副主席王钦敏等出席。

(上接第1版)

事情传开了，有人说黄大年就是个“疯子”。他不在意，“中国要由大国变成强国，需要有一批‘科研疯子’，这其中能有我，余愿足矣！”

不疯不成魔。

就在这种“疯魔”中，我国在这一项目的数据获取能力和精度与国际的研发速度至少缩短了10年，而在算法上，则达到了国际先进水平。

“拼命黄郎”——“我是活一天赚一天，哪天倒下，就地掩埋”

回国7年，黄大年三分之一的时间在出差。

“白天开会、洽谈、辅导学生，到了晚上别人都休息了，他就坐午夜航班去出差，因此人送绰号‘拼命黄郎’。”

“拼命黄郎”的一天大多是这样度过的：

早起，冷水洗脸，一大杯黑咖啡，转头埋在小山似的资料中。

中午，大家去食堂，他盯着电脑喊一声：“两个烤苞米。”没有烤苞米，他就从书包里掏出两个皱巴巴的面包。

下午，办公室门口排起长队，校内外的科研机构和专家学者找他请教。

半夜，他不出差就加班，有时还会和一些专家电话交流。

“黄老师经常会接到一些单位的电话，就一些重大突发事件和棘手问题征询意见，时间多半是在后半夜。”

同一个团队的“千人计划”专家王献昌很担心：“你这是拿命在做科研啊！”

这位“拼命黄郎”却在微信朋友圈里这样说：“我是活一天赚一天，哪天倒下，就地掩埋……”

2016年11月29日凌晨，北京飞成都的最早航班刚一落地，黄大年便被急救车接走。

“病人什么情况？”成都市第七人民医院

急诊室内，医生一边推着担架床，一边向同行的人员。

“胃很疼，在飞机上就昏过去了。”

</div