

(上接第1版)

法国总统马克龙刚刚当选便决定派出代表,前总理拉法兰出席论坛。他同习近平主席通电话时表示,愿深化两国在“一带一路”建设框架内务实合作。

观察人士感叹,与会的 70 多个国际组织中,约有 60 个是“一把手”出席,这么盛大的规模也只有在联合国举行的大型会议中才可能出现。

中国倡议为何具有如此吸引力?聆听了习近平主席在开幕式上的主旨演讲,一些与会嘉宾从不同角度给出答案:俄罗斯总统普京说,世界面临复杂局面,我们需要新的合作机制,消除壁垒,敞开合作大门。

联合国秘书长古特雷斯表示,期待“一带一路”倡议与联合国 2030 年可持续发展议程携手前行,造福世人。

匈牙利外交与对外经济部长西尼亚托认为,互联互通将对世界经济和政治的未来产生决定性影响。

一次次握手,一场场会晤,见证中国同世界各国友好往来、合作共赢的坚定决心。

欧洲是共建“一带一路”的重要参与方。论坛期间,习近平主席会见了瑞士联邦主席、希腊总理、西班牙首相、意大利总理……

捷克总统泽曼评价“一带一路”倡议是意义最深远的工程。他对习近平主席说,您提出“一带一路”倡议,表现出的巨大勇气令人钦佩。

这份勇气,来自深邃的历史眼光——4 年前,在哈萨克斯坦纳扎尔巴耶夫大学演讲中,习近平主席的深情告白,一直萦绕在人们心间:

“我的家乡陕西,就位于古丝绸之路的起点。站在这里,回首历史,我仿佛听到了山间回荡的声声驼铃,看到了大漠飘飞的袅袅孤烟。这一切让我感到十分亲切。”

14 日的北京,天气格外晴好,夜幕降临,华灯初上,位于长安街旁的国家大剧院流光溢彩。习近平主席邀请与会嘉宾欣赏文艺演出《千年之约》。这一匠心独具的世界繁荣发展、人类美美与共的时代选择。

回眸千年历史,眺望千年未来。从“世纪工程”到“千年之约”,植根于古丝绸之路的历史沃土,中国方案展现出顺应时代潮流、适应发展规律、符合各国人民利益的广阔前景。

这份勇气,来自宏大的战略思考——从达沃斯论坛年会上提出“世界到底怎么了”的时代之问,到在联合国日内瓦总部发表演讲解析“我们从哪里来、现在在哪里、将到哪里去”的哲学之思,再到这次论坛主旨演

讲中阐明应对和平赤字、发展赤字、治理赤字的中国之策,习近平主席始终从战略高度思考人类面临的机遇和挑战,为世界发展进步把脉定向。

这份勇气,来自辽阔的全球视野——人民大会堂《江山如此多娇》巨幅画作前,习近平主席同前来出席“一带一路”国际合作高峰论坛的各国贵宾合影留念。江河壮丽,旭日东升。群峰巍峨,山高水长。

“一带一路”倡议源自中国,但属于世界。中国、秉持和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢的丝路精神,用开放的胸襟,为世界联动发展注入澎湃动力。

一朵花独不是春,百花齐放春满园。在论坛开幕式上,习近平主席强调,“一带一路”建设向所有朋友开放,不论来自亚洲、欧洲,还是非洲、美洲,都是“一带一路”建设国际合作的伙伴。

这份勇气,还来自务实的开拓之力——习近平主席既是“一带一路”倡议的创立者,又是“一带一路”建设的推进者。

4 年来,他在国内外许多重要场合,不失时机地阐发“一带一路”倡议的精神实质和丰富内涵,深入“一带一路”建设现场考察调研,指导“一带一路”建设向前推进。

在白俄罗斯,他专程考察中白工业园;在波兰,他出席统一品牌中欧班列首达欧洲仪式;在塞尔维亚,他同河钢集团塞尔维亚斯梅代雷沃钢厂工人交流互动;在乌兹别克斯坦,他见证“安格连—帕普”铁路隧道通车……

在国内,他主持中共中央政治局集体学习聚焦“一带一路”建设;全国两会期间,他同代表委员共议“一带一路”建设大计;在云南、吉林、重庆、黑龙江、广西等省市区考察调研中,他要求在“一带一路”建设框架下推动大开放大开发……

千百年来,在古老的丝绸之路上,各国人民共同谱写的友好篇章不绝如缕;

今天,在习近平主席的倡议和推动下,“一带一路”建设已经成为世界繁荣发展、人类美美与共的时代选择。

回答时代课题, 中国行动彰显大国担当

5 月 14 日下午,人民大会堂。两场会晤的安排颇具深意。

欢迎宴会开始前,习近平主席先后会见哈萨克斯坦总统纳扎尔巴耶夫和印度尼西亚总统佐科。

王沪宁、栗战书、杨洁篪等参加会见。

新华社北京 5 月 16 日电 (记者白洁)国家主席习近平 16 日在钓鱼台国宾馆会见来华出席“一带一路”国际合作高峰论坛的意大利总理真蒂洛尼。

习近平指出,中意同为文明古国,古老的丝绸之路将两国紧密相连,架起一座东西方文明交流互鉴的桥梁。近年来,两国高层互访频繁,各层级人员往来密切,各领域合作蓬勃开展。中方愿同意方一道努力,推动中意全面战略合作伙伴关系迈上新台阶。

习近平强调,中意同为国际社会重要成员,双方要保持高层交往势头,密切政府、立法机构、政党、地方等交流。要落实好中意 2017 年至 2020 年合作行动计划,扩大双向投资,推进产业园区建设,加强电子商务、创新等领域合作。中方欢迎意方积极参与“一带一路”建设,支持两国企业开展港口、造船、航运合作。要开创全方位、深层次、宽领域人文交流局面。中方愿同意方就重大国际问题保持沟通,希望意方继续在欧盟发挥积极作用,维护中欧关系良好发展势头。中意要扩大务实合作,对接“一带一路”倡议和欧洲投资计划,为中欧关系发展注入新动能。

真蒂洛尼表示,祝贺“一带一路”国际合作高峰论坛圆满成功。这次会议就推进开放的国际经济贸易发出了非常积极的信息。意方愿参与“一带一路”建设框架下基础设施等合作。多年来,意中关系发展良好。意方坚持一个中国政策,高度重视发展对华关系,希望同中方保持高层交往,加强经济、技术、农业、卫生、教育、文化、旅游、中小企业等领域合作,致力于推进欧盟同中国关系发展。

王沪宁、栗战书、杨洁篪等参加会见。

“一起飞向辽阔的蓝天”

“当前,很多国家心存疑虑:未来怎样实现合作发展?纳扎尔巴耶夫对习近平主席说:“您很好地回答了国际社会面临的许多重大问题。”

4 年前的秋天,习近平主席出访哈萨克斯坦和印度尼西亞期间,先后提出共建丝绸之路经济带和 21 世纪海上丝绸之路的重大倡议。

时光荏苒,春华秋实。一部沿线国家联动发展的恢弘史诗由此启幕,海外媒体慨叹:“这一伟大工程的规模在历史上前所未有的。”

举办“一带一路”国际合作高峰论坛,承前启后,正逢其时。

面对各国来宾,习近平主席道出心声:“这项倡议源于我对世界形势的观察和思考。”

——从历史维度看,人类社会正处在一个大发展大变革大调整时代。和平发展的大势日益强劲,变革创新的步伐持续向前。

——从现实维度看,我们正处在一个挑战频发的世界,传统危机尚未解决,逆全球化思潮又卷土而来,世界举步维艰。

辨清世界潮流,方可明确航向;把握历史规律,才能顺势而为。

埃塞俄比亚总理海尔马里亚姆向习近平主席表示:“中国倡议得益于您的远见和对于全球潮流的深刻认识。”

“一滴水里观沧海,一粒沙中看世界。”

14 日晚,人民大会堂宴会厅,乐曲声,笑语盈室。习近平主席举行宴会,欢迎出席论坛的外方代表团团长及嘉宾。

宾主举杯相庆,祝愿共同的事业蒸蒸日上。

习近平主席发表祝酒辞亲切感人又闪耀智慧:“人类生活在共同的家园,拥有共同的命运,人类历史始终在不同民族、不同文化的相遇相知中向前发展。”

共商“一带一路”建设,是历史潮流的沿续,也是面向未来的正确抉择。

蒙古国总理额尔登巴特对习近平主席说:“您考虑到东西方文明的历史成就和教训,提出‘一带一路’倡议,解决人类发展的不平衡不稳定问题,给世界带来和平、为发展注入动力。”

政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通……中国方案,惠及世界。

一次次演讲致辞,一次次会谈会见,习近平主席的论坛时间以分钟计算。他利用各种场合向世界阐述中国主张,同与会嘉宾共商人类发展大计。

新华社北京 5 月 16 日电 (记者郝亚琳)国家主席习近平 16 日在人民大会堂会见来华出席“一带一路”国际合作高峰论坛的缅甸国务资政昂山素季。

习近平指出,中缅“胞波”情谊源远流长,共同战略利益广泛。吴廷琰总统上个月成功访华,双方就深化新时期两国全面战略合作达成重要共识。中方愿同缅方一道,继往开来、乘势而上,弘扬传统友谊,密切互利合作,推动中缅关系不断向前发展。

习近平强调,双方要保持高层交往,加强战略沟通。要深化务实合作,推动重点合作项目顺利实施,推进经济走廊、基础设施、经济合作区建设等合作。要扩大民间交流,落实好双方在民生、人文等领域的合作共识,继续深化旅游、文化、媒体交流合作,夯实中缅友好民意支撑。中方愿继续为缅甸国内和平进程提供必要协助,双方要共同努力维护中缅边境安全稳定。中方愿意同缅方加强在“一带一路”倡议下合作,实现共同发展,给两国人民带来更多实实在在的益处。

昂山素季表示,祝贺“一带一路”国际合作高峰论坛取得圆满成功和丰硕成果,“一带一路”倡议将为本地区 and 世界带来和平、和解、繁荣。缅方高度重视并致力于深化中关系,感谢中方支持和帮助,愿密切两国政府、政党交流,增进人民相互理解、相互信任和“胞波”情谊,加强经贸、农业、基础设施等合作。缅方愿同中方共同努力,维护边境地区和平稳定。

王沪宁、栗战书、杨洁篪等参加会见。

新华社北京 5 月 16 日电 (记者郝亚琳)国家主席习近平 16 日在人民大会堂会见来华出席“一带一路”国际合作高峰论坛的斯里兰卡总理维克勒马辛哈。

习近平主席在论坛开幕式上的行动宣示感召世界——

我们推进“一带一路”建设不会重复地缘博弈的老套路,而将开创合作共赢新模式;不会形成破坏稳定的小集团,而将建设和谐共生的大家庭;

中国将加大对“一带一路”建设资金支持,向丝路基金新增资金 1000 亿元人民币,鼓励金融机构开展人民币海外基金业务,规模预计约 3000 亿元人民币;

中国将积极同“一带一路”建设参与国发展互利共赢的经贸伙伴关系,促进同各相关国家贸易和投资便利化,建设“一带一路”自由贸易网络,助力地区和世界经济增长。中国将从 2018 年起举办中国国际进口博览会;

中国愿同各国加强创新合作,启动“一带一路”科技创新行动计划,开展科技人文交流、共建联合实验室、科技园区合作、技术转移 4 项行动;

中国将在未来 3 年向参与“一带一路”建设的发展中国家和国际组织提供 600 亿元人民币援助,建设更多民生项目。我们将向“一带一路”沿线发展中国家提供 20 亿元人民币紧急粮食援助,向南南合作援助基金增资 10 亿美元,在沿线国家实施 100 个“幸福家园”、100 个“爱心助困”、100 个“康复助医”等项目;

……

国际社会评价说,中国推动“一带一路”建设,开创互利共赢,表现出极大诚意并付诸行动。习近平主席沟通世界的特殊算式充满东方智慧——会议期间,习近平主席在不同场合反复提到“一加一大于二”,得到与会各方广泛认同。

“欧亚经济联盟”“互联互通总体规划”“光明之路”“中间走廊”“发展之路”“两廊一圈”“英格兰北方经济走廊”“琥珀之路”……

习近平主席对各国各地区发展战略了然于心。他强调,“一带一路”建设不是另起炉灶、推倒重来,而是实现战略对接、优势互补。

为了让会议取得成效,根据习近平主席的要求,中方认真梳理 4 年来的各方意见建议,吸纳各国期待和诉求,围绕普遍问题精心设计 6 场平行主题会议,让中外各界代表畅所欲言、凝聚共识。

正如世界经济论坛创始人兼执行主席施瓦布所说:“‘一带一路’倡议尊重各国国情差

异以及不同的发展路径,为互利合作奠定了共同基础。”15 日傍晚,高峰论坛圆满闭幕。一份沉甸甸的成果清单送到了中外记者手中。5 大项、76 大项、270 多项具体成果——“推进战略对接,密切政策沟通”“深化项目合作,促进设施联通”“扩大产业投资,实现贸易畅通”“加强金融合作,促进资金融通”“增强民生投入,深化民心相通”……签署多项合作协议,达成多个合作项目,提出一系列合作举措,丰硕成果为“一带一路”建设国际合作提供了有力支撑。

“我相信,在大家的共同努力下,‘一带一路’一定能够建设成为和平之路、繁荣之路、开放之路、创新之路、文明之路!”习近平主席同中外记者见面时的坚定话语,为高峰论坛画上圆满句号,为“一带一路”建设开启新的征程。

心系人类命运, 中国方案引领光明未来

5 月 15 日,雁栖湖畔,30 多面旗帜迎风飘扬,“一带一路”国际合作高峰论坛圆桌峰会在这里举行。

雁栖湖国际会议中心二楼集贤厅内,习近平主席同 29 国领导人及联合国、世界银行、国际货币基金组织三大国际机构负责人环桌而坐,随着习近平主席敲下木槌,圆桌峰会正式开始。

平等参与,共襄盛举。从“加强政策和发展战略对接,深化伙伴关系”,到“推进互联互通务实合作,实现联动发展”,习近平主席全程主持上下午两个阶段会议,工作午餐时又同各方围绕“促进人文交流合作”议题展开讨论,聚焦重大问题,为“一带一路”建设注入强大政治推动力。会议安排紧凑而高效,气氛热烈、友好、融洽。

汇集众智,相向而行。明确合作目标,确立合作原则,细化合作举措,圆桌峰会联合公报成果丰硕,彰显“一带一路”建设开放包容、互利共赢的鲜明特征。

“一带一路”国际合作高峰论坛,在新时期中国特色大国外交的实践历程中,写下了浓墨重彩的一项。

推动建设以合作共赢为核心的新型国际关系,提出真诚惠容、真实亲诚和正确义利观,倡导构建人类命运共同体……党的十八大以来,习近平主席高瞻远瞩、运筹帷幄,注重顶层设计,陆续提出一系列新的外交理念,理论体系日益完善。

出访 26 次、足迹遍及全球各地,在国内

总理姆拜尼马拉马。

习近平指出, 斐济是最早同新中国建交的太平洋岛国。2014 年两国建立相互尊重、共同发展的战略伙伴关系,将中斐关系提升到新的高度。当前,中斐两国政治互信不断加强,务实合作日益拓展,人文交流更加密切。中方愿同斐方一道,延续中斐友谊,推动中斯战略合作伙伴关系迈上新台阶。

习近平强调,为推动中斯关系发展,双方要以高层交往为引领,加强对中斯关系发展的顶层设计和政策沟通,就共同关心的全球性问题协调立场,要以大项目合作为先导,推动基础设施建设、海洋、航空等领域合作,实施设施联通。要以建设中斯自由贸易区为抓手,促进双边贸易平衡和可持续发展,加快投资便利化进程,实现贸易畅通和资金融通。要以庆祝建交 60 周年为契机,增进民心相通。中方愿同斯方加强青年、智库、高校、媒体、宗教界、旅游、地方等交流合作,不断扩大中斯友好民意基础。

维克勒马辛哈表示,刚刚结束的“一带一路”国际合作高峰论坛吸引了许多国家和国际金融机构积极参与,取得丰硕成果,我对此表示祝贺。斯里兰卡致力于巩固同中国传统友好,深化两国各领域合作,欢迎中方加大参与斯里兰卡工业化进程、特别是基础设施建设。斯方愿同中方共同努力,顺利推进汉托塔港项目和科伦坡港口城项目。斯方愿充分发挥自身区位优势,为“一带一路”建设作出贡献。

王沪宁、栗战书、杨洁篪等参加会见。

新华社北京 5 月 16 日电 (记者郝亚琳)国家主席习近平 16 日在人民大会堂会见来华出席“一带一路”国际合作高峰论坛的斐济总理姆拜尼马拉马。

中缅国际通道广大铁路完成投资超八成

5 月 5 日,笔者从昆明铁路局获悉,经过 4 年半的紧张施工,中缅国际通道时速 200 公里的广大铁路四电系统集成工程和线路铺架全部铺开。自 2012 年底开工建设至今,广大铁路已完成投资 114.4 亿元,占总投资的八成以上。建成通车后,昆明至大理 2 小时、到丽江 4 小时左右可到达,旅行时间较目前可压缩 4 小时。

站在位于楚雄彝族自治州境内的广大铁路南南站放眼望去,施工现场一派繁忙景象,中国铁建电气化局北方公司的施工人員身系安全带,爬上接触网杆,像蜘蛛侠一样挂在高空,利索地进行接触网腕臂安装。

接触网腕臂安装是铁路供电接触网工程的重要施工环节,接触网腕臂是铁路供电导线的支架,对供电导线起保护和固定作用。

笔者在采访中了解到,设计时速 200 公里的广大铁路,所有的接触网腕臂都是像高速铁路一样按计划在工厂进行预配,经检验合格后再运送到现场——对应安装。

中国铁建电气化局广大项目经理郭文才介绍,接触网腕臂的工厂化预配,与之前普速铁路在作业现场切割及组装零部件相比,施工精度及效率得到了大幅度提升。同时,预配好的腕臂进行现场整体安装,既能

降低作业难度,又提升了安全性。

笔者注意到,在接触网腕臂预配加工厂,中国铁建电气化局北方公司在每一道工序上都张贴了操作流程和控制要点,实行专人专岗管理,精准定位每一道工序,以确保预配质量。广大铁路全线预计需要 1 万套以上的接触网腕臂,目前已完成 3700 多套,并经过验收合格,可满足接触网敷设需求。

广大铁路是中缅国际铁路的重要组成部分,全长 175 公里,设计时速 200 公里,桥隧比达 63%,为国家 I 级双线电气化铁路,途经云南省楚雄、大理等州市。待建成通车后,对加强滇西地区路网运输能力,构筑起云南与广西及东南亚的沟通交流大通道,更好地助推云南服务和融入“一带一路”发展战略具有重要意义。(黄楠 李波)

(上接第1版)

新华社北京 5 月 16 日电 (记者郝亚琳)国家主席习近平 16 日在人民大会堂会见来华出席“一带一路”国际合作高峰论坛的塞尔维亚总理、当选总统武契奇。

习近平祝贺武契奇当选塞尔维亚下任总统。习近平指出,当前,中塞政治互信不断增强,务实合作硕果累累,双边关系呈现蓬勃发展趋势。中方愿同塞方一道,巩固全天候友好,全面加强各领域合作,推动中塞全面战略合作伙伴关系加快发展,在更高水平上运行,更好造福两国人民。

习近平强调,新形势下,双方要加快两国发展战略对接,理解和照顾彼此重大关切,密切在国际和地区事务中沟通协作。要深化互利合作,为双边关系发展持续注入“源动力”,推动重点项目合作。中方愿同塞方共同打造多方向参与的人文交流格局。中方支持塞方牵头组建中国-中东欧国家交通基础设施合作中心,期待塞方在中国-中东欧国家基础设施建设、能源、教育、人文等领域合作中发挥更大作用。

习近平指出,中塞双方要抓紧落实《关于共同推进“一带一路”建设的政府间谅解备忘录》,加强对两国务实合作的规划和指导,加强发展战略对接,推进交通基础设施建设、能源、产能等重点领域合作,实现共同发展繁荣。

武契奇表示,塞尔维亚是中国的坚定朋友和可靠伙伴,参加“一带一路”国际合作高峰论坛使塞尔维亚受益良多。“一带一路”建设将塞尔维亚同中国紧密相连,斯梅代雷沃钢厂等两国重点合作项目已取得积极成效。塞尔维亚感谢中方的一贯支持,坚持一个中国政策,希望深化两国经贸、矿业、基础设施、金融、航空、旅游等领域合作。

王沪宁、栗战书、杨洁篪等参加会见。

服务职工的“工地发明家”

从一名农村孩子到一名优秀的工程师,工作 13 年来,中铁五局贵州公司安六高铁项目部赵宇始终坚持着他的理想——“服务工地上的职工”。

赵宇出生在贵州省毕节市七星关区的一个农村家庭里,家中三姊妹。和大多数贵州贫困的家庭一样,一家人守着几亩谷地过日子,年收入几乎没有过万的时候。都说穷人的孩子早当家,艰苦的环境让赵宇从小格外懂事,让他养成了爱思考、爱钻研的习惯。

2002 年,赵宇揣着家里给他的 5500 元学费,去重庆上大学。读大学期间,赵宇不但一分钱没花,还独立把学费解决了。而代价就是,几年下来他的寒暑假全都泡在了实习单位的项目工地上,当别人在休息,他还在当小工抹着水泥浆。跑工地多了,赵宇除了对各种各样的施工工艺有了了解,更对项目工地上的职工和农民工有了感情,他们的辛苦和汗水,让这年轻的大学生暗暗思考,一定要用创新来改变传统的施工模式。

2005 年,赵宇顺利毕业后,来到中铁五局工作,虽然是刚入职,但他对工作一点也不陌生,反而迅速进入了角色,从见习生到代理技术主管,只用了 4 个月的时间。而一年之后,赵宇就迅速成长为公司最年轻的工程部部长。

2006 年 3 月,刚参加工作的赵宇被调到西安三环路西立交项目任技术主管,负责

4 公里的路基、14 公里的排水管道、西户主线桥等施工。这个工地底下有个老河床,土方为湿性黄土,地下水较为丰富,在开挖过程中遇到黄沙容易造成塌方,安全风险较大。他是第一次遇到这种地质,因而无任何施工经验可借鉴。赵宇把自己关在办公室里一个星期,每天花大量时间上网查阅相关图纸和设计文件,深入现场充分了解地质情况,通过周密计算,他编制出了“井点降水”施工方案和排水管道施工方案,大大减小了施工难度,保证了施工安全,一举节约成本 1000 多万元。

这是赵宇的第一次小试牛刀,此后他的创新一发不可收拾。2015 年 11 月,赵宇来到安六高铁项目部任项目经理,安六铁路位于云贵高原喀斯特地貌区,地势多为岩溶发育,高山河谷地带,其中 6 个隧道中有 3 个是瓦斯隧道。在这样的硬骨头面前,赵宇发明的“工抬车夹具”,一改工地上模板定位传统方法,提升效率 50%以上。“防排水定位夹具”,杜绝了以前的定位偏差可能。新式“仰拱搭桥”技术,就连国内做隧道施工设备最专业的企业都慕名前来取经。“让人出错都难,这就是我做发明的目的。”赵宇笑着说。

为加大隧道施工安全监控力度,赵宇甚至研究起了“互联网+”和大数据技术,他率先在项目部引进视频监控技术运用到隧道施工现场,将数字视频监控技术与网络技术相

结合,使洞内及洞内施工作业一览无余,实现了对进洞人数的实时监控。

近年来,我国西南地区境内相继有多条高铁实现通车,在以往的隧道施工过程中和隧道竣工验收时,隧道衬砌施工中存在纵向、环向裂缝病害,后期整治、维护的费用极高,赵宇发明的“V”型施工缝工艺,有效破解了大面积穿越喀斯特地质的隧道衬砌开裂病害难题。如今,“V”型施工缝工艺已得到安六铁路建设、设计及监理单位认可,并在全线推广应用。这项新工艺也引起了正在贵州境内修建高铁的多家施工单位关注,有望在贵州境内的新线建设中全面推广采用。

凡是赵宇负责过的项目,他一定会对项目进行策划,避免后期变更增加工程量且可能发生各种风险。在实施过程中,他狠抓项目成本控制,努力节约管理费用,多次获得业主和公司领导好评。

而一些劳务队伍的老板却认为赵宇是个“抠门”经理,因为他对劳务队伍的各项分包单价算得精细,对劳务合同签订审核严格,施工计价规范准确,所有事项按合同和程序办,有老板跟他开玩笑说:“赵总那么抠门吗?节约那么多钱还不是公家的。”赵宇回答道,“企业就是我的家,滴水成河的道理大家都懂,如果管理不好没了企业,那你们劳务队伍也没有活干了。”

“把什么事情都想在前面,这是我做事的态度。”赵宇说。

(李丰 任梅)

会晤外国元首、政府首脑 200 多人次,从周边到大国、从发展中国家到多边国际舞台……4 年多时间,习近平主席亲力亲为,以元首外交引领中国同各方寻求“最大公约数”,打造全球伙伴关系网络, 外交布局愈发清晰,“朋友圈”越来越大。

作为习近平主席外交思想与实践的创新之举,“一带一路”建设成功实现陆海统筹、内外统筹、政经统筹,标注中国外交新维度。这是一条贯通中外之路——

中国全方位开放进入崭新境界,“一带一路”建设见证了中国同外界关系的深刻位移,开辟了中国与世界各国共同成长的广阔空间。“我们将深入贯彻创新、协调、绿色、开放、共享的发展理念,不断适应、把握、引领经济发展新常态,积极推进供给侧结构性改革,实现持续发展,为‘一带一路’注入强大动力,为世界发展带来新的机遇”……习近平主席的话掷地有声,向世界亮明了坚持对外开放的鲜明态度,彰显了中国同世界各国共享发展机遇的诚意与决心。

有外媒评价说,中国参与合作的众多铁路、公路等大型基础设施建设,已被视为国际友谊的桥梁,将国与国长期联系在一起,为加强政治、经贸、人文等各领域合作搭建平台。这是一条跨越古今之路——

驼铃声声,帆影幢幢,记录下东西方交流合作的历史回响,成为全世界共有的文化遗产。饱含深厚的历史积淀、深沉的历史情怀,习近平主席推动共建“一带一路”,为 21 世纪人类发展提供了一条新的宽广路径。

法国前总理德维尔潘认为,“一带一路”建设是联通古今、通向未来的桥梁,旨在在发展的道路上“不让一个人掉队”。

希腊总理普基拉斯说,“一带一路”建设将促进欧亚大陆和世界范围内的交流,推动经济合作,强化贸易投资,堪称“具有深远影响的世纪倡议”;

巴基斯坦总理谢里夫说,“一带一路”倡议表现出强大的文化多元性和包容性,为处于全球化边缘的人们提供了发展机遇;

……

15 日中午,习近平主席同与会领导人和国际组织负责人一起来到汉阙广场合影。他们身后,雁栖湖国际会议中心在蓝天映衬下,仿佛一只鸿雁振翅翱翔。

习近平主席在高峰论坛上呼吁:“让我们以雁栖湖为新的起点,张开双臂,一起飞向辽阔的蓝天,飞向和平、发展、合作、共赢的远方!”

(新华社北京 5 月 16 日电)

朋友,长期致力于中日友好交流合作。今年是中日邦交正常化 45 周年,明年是中日和平友好条约缔结 40 周年,两国关系既面临新的机遇,也需要应对一些突出挑战。中日双方应该在四个政治文件和四点原则共识基础上,本着以史为鉴、面向未来的精神,改善两国关系。希望日方同中方相向而行,排除干扰,推动中日关系沿着正确方向向前发展。希望包括二阶先生在内的两国各界友好人士矢志不渝、继续努力,为两国关系改善凝聚更多正能量。

习近平强调,中日邦交正常化 45 年来,在两国各界有识之士共同努力下,中日关系得到巨大发展,给两国和两国人民带来了实实在在的利益的,也为地区和和平稳定发挥了重要作用。历史证明,和平、友好、合作是双方唯一正确选择,也是两国人民和国际社会普遍期待。我们应该对干扰两国关系改善进程的问题症结深入思考,采取有效措施加以扭转。作为世界主要经济体,中日两国在推进经济全球化、推进贸易自由化等方面有着共同利益,“一带一路”倡议可以成为中日两国实现互利合作、共同发展的新平台和“试验田”。日方明确表示肯定“一带一路”倡议。我们欢迎日方同中方探讨在“一带一路”建设框架内开展合作。

二阶俊博表示,感谢习近平主席会见。祝贺中方丰收成功地举办了“一带一路”国际合作高峰论坛。日中两国需要合作,在今明两年日中邦交正常化 45 周年和日中和平友好条约缔结 40 周年之际,希望双方能举办各种纪念活动,为日中关系发展提供推动力。

杨洁篪等参加会见。

降低作业难度,又提升了安全性。

笔者注意到,在接触网腕臂预配加工厂,中国铁建电气化局北方公司在每一道工序上都张贴了操作流程和控制要点,实行专人专岗管理,精准定位每一道工序,以确保预配质量。广大铁路全线预计需要 1 万套以上的接触网腕臂,目前已完成 3700 多套,并经过验收合格,可满足接触网敷设需求。

广大铁路是中缅国际铁路的重要组成部分,全长 175 公里,设计时速 200 公里,桥隧比达 63%,为国家 I 级双线电气化铁路,途经云南省楚雄、大理等州市。待建成通车后,对加强滇西地区路网运输能力,构筑起云南与广西及东南亚的沟通交流大通道,更好地助推云南服务和融入“一带一路”发展战略具有重要意义。(黄楠 李波)

中午值班,其上幼儿园的儿子只能在工作人员的陪同下将鲜花和卡片送到营业厅,从柜台外面送给母亲,并用稚嫩的声音向母亲表示祝福。

通过开展此项活动,该公司女工委想让所有职工都知道,企业虽然是职工的家,但是职工却是企业的家。“母亲节”成为了该公司向母亲表达爱心祝愿的情感驿站,也营造了该公司关爱女工、尊敬女工的良好风尚。

(尤洪波)

“平常工作很忙,很少回家看妈妈,这个小小卡片,代表我对妈妈的心意,还有这支花,希望妈妈永远快乐,永远没有烦恼!”丁静说着,微笑地展示出自己刚刚写下的“心愿卡”。

当日,该公司营业厅还来了一位特殊客户,营业员陈晓因

降低作业难度,又提升了安全性。

笔者注意到,在接触网腕臂预配加工厂,中国铁建电气化局北方公司在每一道工序上都张贴了操作流程和控制要点,实行专人专岗管理,精准定位每一道工序,以确保预配质量。广大铁路全线预计需要 1 万套以上的接触网腕臂,目前已完成 3700 多套,并经过验收合格,可满足接触网敷设需求。

广大铁路是中缅国际铁路的重要组成部分,全长 175 公里,设计时速 200 公里,桥隧比达 63%,为国家 I 级双线电气化铁路,途经云南省楚雄、大理等州市。待建成通车后,对加强滇西地区路网运输能力,构筑起云南与广西及东南亚的沟通交流大通道,更好地助推云南服务和融入“一带一路”发展战略具有重要意义。(黄楠 李波)

中午值班,其上幼儿园的儿子只能在工作人员的陪同下将鲜花和卡片送到营业厅,从柜台外面送给母亲,并用稚嫩的声音向母亲表示祝福。

通过开展此项活动,该公司女工委想让所有职工都知道,企业虽然是职工的家,但是职工却是企业的家。“母亲节”成为了该公司向母亲表达爱心祝愿的情感驿站,也营造了该公司关爱女工、尊敬女工的良好风尚。

(尤洪波)

“平常工作很忙,很少回家看妈妈,这个小小卡片,代表我对妈妈的心意,还有这支花,希望妈妈永远快乐,永远没有烦恼!”丁静说着,微笑地展示出自己刚刚写下的“心愿卡”。

当日,该公司营业厅还来了一位特殊客户,营业员陈晓因

降低作业难度,又提升了安全性。

笔者注意到,在接触网腕臂预配加工厂,中国铁建电气化局北方公司在每一道工序上都张贴了操作流程和控制要点,实行专人专岗管理,精准定位每一道工序,以确保预配质量。广大铁路全线预计需要 1 万套以上的接触网腕臂,目前已完成 3700 多套,并经过验收合格,可满足接触网敷设需求。

广大铁路是中缅国际铁路的重要组成部分,全长 175 公里,设计时速 200 公里,桥隧比达 63%,为国家 I 级双线电气化铁路,途经云南省楚雄、大理等州市。待建成通车后,对加强滇西地区路网运输能力,构筑起云南与广西及东南亚的沟通交流大通道,更好地助推云南服务和融入“一带一路”发展战略具有重要意义。(黄楠 李波)

中午值班,其上幼儿园的儿子只能在工作人员的陪同下将鲜花和卡片送到营业厅,从柜台外面送给母亲,并用稚嫩的声音向母亲表示祝福。

通过开展此项活动,该公司女工委想让所有职工都知道,企业虽然是职工的家,但是职工却是企业的家。“母亲节”成为了该公司向母亲表达爱心祝愿的情感驿站,也营造了该公司关爱女工、尊敬女工的良好风尚。

(尤洪波)

“平常工作很忙,很少回家看妈妈,这个小小卡片,代表我对妈妈的心意,还有这支花,希望妈妈永远快乐,永远没有烦恼!”丁静说着,微笑地展示出自己刚刚写下的“心愿卡”。

当日,该公司营业厅还来了一位特殊客户,营业员陈晓因

降低作业难度,又提升了安全性。

笔者注意到,在接触网腕臂预配加工厂,中国铁建电气化局北方公司在每一道工序上都张贴了操作流程和控制要点,实行专人专岗管理,精准定位每一道工序,以确保预配质量。广大铁路全线预计需要 1 万套以上的接触网腕臂,目前已