

提“速”助推“一带一路”建设,助力企业更好走向欧洲市场

# 长三角中欧班列构筑“黄金丝路”

本报记者 钱培坚  
本报通讯员 许文峰

5月初的浙江义乌西货运站,作业繁忙而有序。一只只满载小商品的集装箱经过海关人员查验封封后,从义乌铁路口岸海关监管场地吊装到货运站集1线的铁路平板车上,这些货物将搭乘中欧班列自义乌启程,跨过万里行程走进欧洲的千家万户。

作为“一带一路”倡议的一项重要务实合作举措,长三角地区中欧班列开行方向、频次、运量和规模不断扩大,有力助推了“一带一路”建设发展进程,构筑起中欧经贸文化交流的“黄金丝路”,助力中国企业更好地走向欧洲市场。

## 到达亚欧 14 个国家 24 个城市

长三角地区作为中国经济最发达的地区,生产制造企业集聚,民营企业活跃,几百万种商品销往全球,区域商品外销需求旺盛。自2013年9月29日,上海铁路局和中铁集装箱公司组织开行首趟中欧班列(苏州至华沙)以来,长三角中欧班列以其货源支持强劲、通关高效便利、产品辐射范围广等特点,为区域商品贸易开辟了一条出口亚欧的安全、高效、便捷的全新物流通道。

经过短短3年多时间的精心培育和呵护,长三角中欧班列营运线路从1条增长到现在的12条。上海铁路局和中铁集装箱公司先后在宁波北、北仑港、站、义乌、杨浦等站装车,涉及上海、江苏、浙江、安徽三省一市9个开行中欧班列的城市,11个实际开行中欧班列的装车组织站,境外到达伊朗、阿富汗、俄罗斯、波兰、德国等14个国家24个城市。

## 回程货运增长势头不减

3年来,随着长三角中欧班列方便、快捷、安全的品牌效应不断扩大,货运量大幅增长。中铁集装箱公司上海分公司统计数字显示:2014年,长三角中欧班列欧洲方向开行34列,运送2818个TEU(集装箱国际标准通用计量单位);2015年开行116列,运送10690个TEU;2016年开行225列,运送20546个TEU,2016年开行列数占全国13.22%。2017年1至4月份开行95列,运送8850个TEU,同比增长375%、138%,开行列数和货运量呈现稳定增长的态势。目前,长三角中欧班列亚欧方向已实行每周20列常态化开行。

在加强中欧班列去程组织的同时,铁路

部门通过多种方式吸引回程货源,越来越多的欧洲企业通过中欧班列将货物运往中国市场,回程列数不断增长。2015年2月22日,义乌中欧班列首次成功从马德里载货回程,这是长三角开行的首趟回程班列,由此打开了回程载货运输的大门。2017年1至4月份,中欧班列回程货运增长势头不减,累计开行回程12列,运送1296个TEU。

## 货物品类愈加丰富

经过市场培育和发展,长三角地区现已形成浙江义乌至欧洲相关国家以小商品为主要货源,江苏苏州至德国汉堡、波兰华沙以电子产品、电器为主要货源,安徽合肥至德国汉堡以白色家电及机械产品为主要货源的去程货物品类特征。长三角中欧班列亚洲方向装车城市集中在具备独特区位优势连云港。其中运送的货物与企业、民众的生产

息息相关,主要有电子产品、家居用品、小商品、机械、家电等几十大品类,这些货物在到达沿途各国后,通过当地的销售渠道走入城市乡村,惠及相关国家企业公司和民众。

长三角区域经济发展、城镇密集、人口众多,是我国较大的消费市场,吸引了许多国外企业关注的目光。2015年,义乌中欧班列首次成功从马德里载货回程以来,长三角回程中欧班列所载货物品类由最初的欧洲红酒、橄榄油和西班牙火腿等快消品为主,逐步增加至太阳能薄膜、洗衣机配件、成套橱柜等工业品,货物品种越来越丰富,货值越来越高。2017年实现了轿车整车的回程运输。

“中欧班列给沿线国家送去了‘中国制造’,也带去了‘中国机会’。随着市场的认同和发展,未来中欧班列货源品类将更加丰富。”中铁集装箱公司上海分公司总经理刘锡林说。



## 加强金融科技工作 研究规划和统筹协调 央行成立金融科技委员会

本报北京5月15日电(记者北梦原)近日,中国人民银行成立金融科技委员会,旨在加强金融科技工作的研究规划和统筹协调。

金融科技是技术驱动的金融创新,为金融发展注入了新的活力,也给金融安全带来了新挑战。

央行表示,将深入研究金融科技发展对货币政策、金融市场、金融稳定、支付清算等领域的影响,切实做好我国金融科技发展战略规划与政策指引。进一步加强国内外交流合作,建立健全适合我国国情的金融科技创新管理机制,处理好安全与发展的关系,引导新技术在金融领域的正确使用。强化监管科技应用实践,积极利用大数据、人工智能、云计算等技术丰富金融监管手段,提升跨行业、跨市场交叉性金融风险的甄别、防范和化解能力。

## 石家庄首条地铁首站 通过竣工验收

本报讯 近日,石家庄首条地铁首站——石家庄市地铁1号线西王站通过竣工验收,即将进入试运行阶段。

自2013年7月开工以来,中铁上海局四公司先后克服了征地拆迁、管线改迁等困难,先后一次性通过了西王站主体结构及防水结构、张营停车场—西王站区间、常规设备安装、装饰装修工程等验收,连续三年被评为石家庄市轨道交通建设“优胜单位”,成为全市“机电设备安装观摩点”,并获得中国中铁“安全文明达标工地”、“扬尘治理标杆工地”、“节能减排标准化工地”等多项荣誉。

(赵晓亮 程伟涛)



## 4 月份,规模以上工业增加值增长 6.5%

5月15日,一批国产特种车辆在江苏连云港港口码头装船。

当日,据中国国家统计局发布数据显示,2017年4月份,规模以上工业增加值同比

实际增长6.5%,比3月份放缓1.1个百分点。1~4月份,规模以上工业增加值同比增长6.7%。

新华社发(耿玉和 摄)

## 国家安监总局印发通知强调 10类安全生产失信行为将被联合惩戒

本报北京5月15日电(记者王冬梅)记者今天从国家安监总局获悉,该局印发《对安全生产领域失信行为开展联合惩戒的实施办法通知》,明确对10类安全生产失信行为进行联合惩戒。

这10类行为是:发生较大及以上生产安全责任事故,或1年内累计发生3起及

以上造成人员死亡的一般生产安全责任事故的;未按规定取得安全生产许可,擅自开展生产经营建设活动的;发生重大生产安全事故隐患,或职业病危害严重超标,不及时整改,仍组织从业人员冒险作业的;采取隐蔽、欺骗或阻碍等方式逃避、对抗安全监管监察的;被责令停产停业整顿,仍然从事

生产经营建设活动的;瞒报、谎报、迟报生产安全事故的;矿山、危险化学品、金属冶炼等高危行业建设项目安全设施未经验收合格即投入生产和使用的;矿山生产经营单位存在超层越界开采、以探代采行为的;发生事故后,故意破坏事故现场,伪造有关证据资料,妨碍、对抗事故调查,或主要负责人逃逸的;安全生产和职业健康技术服务机构出具虚假报告或证明,违规转让或出借资质的。

《通知》强调,各级安全监管监察部门要会同有关部门对纳入惩戒对象和“黑名单”管理的生产经营单位及其有关人员,按照有关规定,依法依规严格落实各项惩戒措施。

有的书籍等资产,来获得更好的生存和发展的方式。”杨伟国说。

杨伟国认为应该重新审视新业态下的新型劳动关系。以滴滴出行为例,他认为平台与司机应该是合作而非传统的劳动合同关系。为此,“政府首先要适应新的形势,革新工作法律法规体系。最关键的是要建立基于工作交易平台的社会保障体系,在固有模式的基础上,需要在更广阔的平台上去讨论,去立法。”

阿鲁·萨丹拉则则表示,未来20年共享经济所带来最大的公共政策的挑战就在于如何打造一个与时俱进的社会保障体系。

## 共享经济下的新型劳动关系引关注

本报讯(记者杜鑫)“我们传统的社会契约怎么办?以往社会保障主要是雇主来提供,到了平台经济,社会保障应该由谁来提供?”纽约大学斯特恩商学院教授阿鲁·萨丹拉在日前举行的“2017全球化背景下分享经济的发展与实践高端对话沙龙”上的提问引发了专家们的热议。

中国人民大学劳动人事学院院长杨伟国

表示,工业经济条件下,人们的所有收入只来源于一项职业,并且这一职业需要和对应的一个机构之间签订稳定的劳动关系。随着互联网技术的发展,共享经济的模式已构建在更高的层面上,在更大的范围和在更广阔的领域之间。“每个人都有权利依靠自己的人力资本,包括我们的体力,我们的时间,以及非人力资本,包括拥有的房产,拥有的汽车,拥



## 在不屈中征服命运的挑战 ——黑龙江省劳动模范刘晓明



人物简介:刘晓明,黑龙江中远贸易集团、日月同辉集团董事长,其创办的日月同辉集团在第十届亚洲品牌盛典上荣获“亚洲500强”,他本人也获得了“亚洲金融品牌十大杰出人物”称号。2016年,刘晓明获评黑龙江省职工创新创业标兵荣誉称号。

在日前举行的黑龙江省第十二次劳模代表大会文艺晚会上,有一首诗专门为一个人而作:“大美龙江需要你和千千万万的游子回乡创业创新才能充满生机与希望,黑土地来振兴发展的大业就落在你这样优秀儿女的肩上,继续挥洒汗水拼搏向上为龙江经济社会发展贡献青春智慧和力量,你创造的丰硕成果和辉煌业绩必将光耀龙江。”这首诗所赞颂的对象正是刚刚被评为黑龙江省劳动模范的黑龙江中远贸易集团、日月同辉集团董事长刘晓明。

刘晓明出生在明水县双兴乡东合村,家里世代以农为生。从上小学开始,他的眼睛越来越看不清黑板,却不敢告诉父母和老师。当刘晓明从一个优等生变得爱逃学时,在老师的追问下,家人才得知实情。经医院确诊,他患的是先天遗传性的“视网膜眼底病变”,这种病会随着年龄增长,视力越来越弱,医生甚至预测他很可能在40几岁时失

明。在与眼疾进行顽强的抗争中,他异常的勤奋,以优异成绩读完了高中。是继续考学深造,还是下来务工,晓明面临痛苦的抉择。他深知,多年来,为了给他治病,再加上哥哥刚刚结婚,家里几乎花掉了所有积蓄。他成绩好,上学家里没钱;要回家务农,却连草和苗都看不清。读书改变命运的愿望被命运无情地浇灭了,晓明只能每天赶着羊群到村外放羊。这个好强的青年在痛哭后,做了外出闯荡的决定。带着借来的400元钱,坐了两天两夜的火车,刘晓明南下福建投奔一个远房叔叔。路上的景色尽管模糊,可是青年人的梦想却在心中勾动起来。

然而他的想法过于天真,一个19岁的青年到异乡谋生,一口东北话,说不通,听不懂,没有学历,身体残缺,人生地不熟。在头半年,他陷入了不断找工作、不断被拒绝的境地,没有一份工作能超过一个月。最终东北人的淳朴为他赢得了一份化妆品推销的工作。当他鼓起勇气敲开第9个客户的房门时,刚一介绍,女主人就说她没用过这个牌子,做出想婉拒的表情。情急中的晓明没等她说完,就赶紧把化妆品涂抹在自己脸上。也许是看到了他脸上的真诚,善良的客户购买了这盒化妆品,帮助晓明完成了人生的第一单。

销售是一项需要不断挑战自我的行业,在创造了连续30天销售30套化妆品的记录后,刘晓明跳槽了。海峡都市报发行员、呼叫中心话务员、太平洋人寿保险公司业务员,每一个行业他都拿出了钻劲和韧劲,直到凭借自己的努力,在销售保险时被一位用户看好,并把他带入了证券行业。

为了提升工作能力,高中学历的刘晓明以惊人的毅力自学考取了证券发行与承销、基金发行与承销、证券分析等从业资格证,从一名普通经纪人做到业务主任、业务经理,一年中几个月为公司创造出千万利润的佳绩。然而,成长的道路上,并非永远都是一帆风顺。

曾经,在一个明目贴项目中,他遇到了挫折,一度让账户上的500万元变成了50万元。当合作伙伴离他而去的时候,刘晓明选择了坚守,他又回到证券行业从事期货、股票投资咨询,8个月时间,他就已经资本翻倍。

2009年,刘晓明乘势而上,创立“日月同辉公司”,从一家企业变成遍布国内北京、上海、福州、厦门等10余个大中型城市的大型公司。2011年日月同辉集团成立,从专做金融交易平台,扩展到金融衍生品、互联网科技、电子商务、汽车贸易、工业加工5个领域。目前,集团旗下13家公司共有80、90后大学生员工1600余人,上下游相关企业吸纳就业人数达5万余人,累计固定线上用户100余万人,2015年集团全年交易额1.2万亿元,纳税1亿多元。同年,日月同辉集团在第十届亚洲品牌盛典上荣获“亚洲500强”,刘晓明也获得了“亚洲金融品牌十大杰出人物”称号。

成功之后的刘晓明,并没有忘记父老乡亲们。这些年来,他总是找机会想为乡亲们做点儿什么。他先是拿出30万元为老家的村里修路,又投资1.5亿元在老家明水建立3家酒店。

“越在南方久,越明白黑土地的珍贵。”刘晓明说,他发现福建的好朋友们都通过各种渠道找东北的农产品。精明的他意识到了商机,到了回归黑土地的时刻。2015年,他“杀回老家”,创建了黑龙江中远商品交易中心,做无坑电子商务有限公司,带着日月同辉集团拥有的百万客户资源,回到黑土地寻找纯天然的味道。刘晓明计划两条腿走路,中远做农产品大宗交易,食无忧搞精品食品。为保证回报家乡,他要求黑龙江中远农业商品交易中心合作伙伴,必须到绥化市明水县建立3家酒店。

厚厚黑土地,殷殷赤子情。刘晓明,带着对命运不屈的倔强,带着对故乡亲民的眷恋,用一己之力赢得自身的成功,更是带动了家乡人民的共同致富。

他属于这片黑土地,但又不仅仅属于这片黑土地!

## 用耳朵听出故障原因的人 ——黑龙江省劳动模范刘广军



个人简介:刘广军,1987年毕业于大庆油田采油二厂技校,先后从事过采油工、站长、采油维修工等工作,现任采油49队采油工班长。曾获得黑龙江省创新能手、油田公司创新创效明星、油田公司杰出员工等荣誉。以他名字命名的“刘广军工作室”先后被评为大庆油田公司劳模创新工作室、油田公司工人先锋号。

论学历,刘广军只是一个技校毕业生;论职务,刘广军只是一名普普通通的采油工。

但就是这样一位看似普通得不能再普通的大庆油田职工,却有着一身让人难以想到的绝活——用耳朵能“听出”故障原因,破损零件到他手里能够变废为宝,发明创造更是为企业累计创效4600万余元。

虽然学历起点不高,但是刘广军却是一个从未放弃过学习的人。

在注重书本知识学习的同时,他更是把生产实践作为学习的最好课堂,把生产过程中遇到的具体问题当作最好的习题,把解决困扰生产的难题作为研究的最好课题,把生产岗位作为理论与实践结合的最好平台。

通过不断地学习与反复实践,刘广军不但精通采油工、集输工、采油维修工的专业知识,更是熟练掌握了计算机应用、电

工、机械设计、钳工、电焊等相关技术。在日常工作中,他平时爱收集一些小配件,随身携带一些常用的小工具,遇到问题就去琢磨,看到破损就动手修理,每当大家遇到难题,第一个想到的就是他,他也能找准方法,使难题迎刃而解。

工作中,刘广军练就了多种绝活,比如,他可以根据设备异常响声判断故障原因,可以根据电流变化分析井下状况,可以把破损工用具或零部件修复改造成多功能工用具,可以用车床为职工车出各种工用具配件,可以独立完成一项革新的设计、绘图到机械加工。

凭着高超的技能和强烈的岗位责任心,近年来,刘广军先后为厂及油田兄弟单位跨行业、跨工种解决各类难题200多个;探索总结刘广军工作室“五位一体”管理模式(技术传授、技术输出、生产维修、革新研发、成果推广),修复阀门、电料1600余件,共总结巧换毛辫子、智取断杆螺丝、快速校正电动机等巧技绝活23个,有效提高了工作效率,其中利用堆焊技术维修减速箱,年节约更换减速箱费用近200万元。

这其中,特别值得一提的是采油井毛辫子的改造创新工作。

由于聚驱井负荷大,毛辫子断裂情况时有发生,更换毛辫子是一项费时费力的工作,需要2人2个多小时才能完成。为了提高劳动效率,他先后研制了毛辫子吊装工具和液压毛辫子加工台两项革新成果,使制作安装毛辫子仅用1个人、40分钟就能完成,大大降低了劳动强度,提高了劳动效率。制作出来的毛辫子钢丝绳股与股之间受力均匀,延长了毛辫子使用寿命,解决了普通毛辫子易断裂和易缠绕的问题。

此外,针对减速箱渗漏这一长期困扰基层队管理的难题,刘广军摸索研制了“轴承密封盘根盒”,并成立由他任组长的科研

小组,开展减速箱渗漏专项整治工作,2016年,共对107口抽油机井开展治漏工作,按单井节约0.4万元维修费进行计算,累计创效达42.8万元。

两年来,刘广军先后研制技术革新成果41项,有9项获油田公司重大技术革新成果奖,有8项在全油田推广应用,累计创效4600万余元。其中,仅“毛辫子吊装工具”一项在大庆油田所有采油队推广应用774套,年创经济效益1800万余元。作为采油二厂技师之家采油之家会长,协助厂里组建创新创效基地,成立革新成果转化示范区,整合应用革新成果50项,提高机采井系统效率2.6个百分点,平均单井年节电5000度。

此外,刘广军还参与开展了大庆油田群众性经济技术活动协作区联合攻关活动,组织兄弟单位的采油专家们技术交流,联合攻关课题2个,提出解决方案8套,实现互相学习、共同创效。“刘广军工作室”先后被评为油田公司劳模创新工作室、油田公司工人先锋号。

实际工作中的刘广军,不仅能够“独善其身”,更能够“兼济天下”。

作为油田公司采油技能专家,技能鉴定考评员,革新成果评审员,他倾其所学助力员工技能提升,将自己在工作中的经验和作风毫无保留地传授给徒弟,从高标准、严要求。利用“刘广军工作室”的资源优势,探索实施“互动式培训法”,员工有难题,随时授课,随时讲解,累计义务培训6400余人次,所教授的学员中有23人被聘为高级技师、技师,有19人被评为公司J级技术能手,85人成为生产骨干,27人走上管理岗位,2015年被评为厂首批“十大金牌师徒”,作为厂采油分会会长,开办“创新大讲堂”,先后开展“阀门维修与使用”“维修工操作经验与技巧”“革新十要素”等专题培训,为全员技能提升作出了突出贡献。参加油田公司“创新创效,我行我秀”活动,面对全油田职工传授技术绝活,交流革新经验。跟随大庆油田“赤脚医生下基层”专家团走进基层单位现场解决生产难题100多个,受到广泛赞誉。