

取得哪些进展? 遇到哪些困难? 哪些经验值得推广?

推进“一带一路”互联互通成绩亮眼

本报记者 杜鑫

推进“一带一路”倡议的实施,交通互联互通是基础和重点。三年来,在铁路、公路、水运、民航、邮政等领域取得哪些进展?推进过程中遇到哪些困难?有哪些值得推广的经验?《工人日报》就此采访了交通部相关负责人。

开通 356 条国际道路客货运输线路

“交通部将服务‘一带一路’倡议作为重点中心工作,发挥行业优势,积极参与‘一带一路’规划制定和机制建设,做好行业顶层设计,形成了全行业统筹协调共同推进‘一带一路’互联互通建设工作的良好局面。”交通部相关负责人表示。

据悉,我国已与“一带一路”沿线国家签署了包括《上海合作组织成员国政府间国际道路运输便利化协定》、《中国-东盟海运协定》等 130 多个涉及铁路、公路、海运、航空和邮政的双边和区域运输协定;通过 73 个公路和水路口岸,与相关国家开通了 356 条国际道路客货运输线路;海上运输服务已覆盖“一带一路”沿线所有国家;与 43 个沿线国家实现空中直航,每周约有 4200 个航班,简化国际铁路联运办理手续,促进中欧间国际铁路货物联运,开展国际铁路运邮合作,“中欧班列”已开行 39 条,到达 10 个国家 15 个城市。

推动与沿线国家交通运输标准化合作

“‘一带一路’沿线国家众多,地缘政治错

综复杂,民族、宗教和文化背景差异较大,经济社会发展水平各异,在推进交通基础设施互联互通的过程中,面临许多不同于国内建设和以往国际合作的困难和挑战。”交通部相关负责人举例说,比如大型交通建设项目(特别是那些公益性强但经济效益弱的项目)的融资问题、各方面对项目的认知差异以及部分建设项目现场的安全保障等。

推进交通基础设施互联互通,涉及交通国际标准、国际运输规则的衔接等问题。如何协调标准,规则差异是重点,也是难点问题。对此,交通部将标准化对接交流纳入《中国-东盟交通基础设施合作战略》,推动与“一带一路”沿线国家的交通运输标准化合作;积极参与国际标准制修订工作,主持和参与了 95 项国际标准的制修订项目;结合海外

工程承包、设备出口和对外援建,发布了 126 项外文版交通运输标准,内容涉及工程建设、铁路装备、智能运输、港口装卸设备等方面。

力争每年与 2 至 3 个国家签署国际运输协定

推进交通设施互联互通,虽然面临一些困难和问题,但也取得了一些经验。交通部相关负责人举例说,中巴经济走廊率先建立了由两国政府部门、研究机构、建设企业和金融机构共同参加的工作机制,共同编制了走廊远景发展规划,确定了重点合作领域,启动了早期收获项目建设,是“一带一路”建设中落实最好、发展最快的项目。

交通部相关负责人表示,中巴经济走廊交通基础设施建设取得了三个方面的经验:

要有机制保障;要有规划衔接;要有早期收获项目。

谈及下一步的一些工作规划,交通部相关负责人表示,在推进国际道路运输的便利化方面,从 2017 年起,力争每年与 2 至 3 个“一带一路”沿线国家签署国际运输协定,与更多的沿线国家开展国际运输交流与合作。在协调标准,规则差异等方面,交通部将建立标准化国际合作交流长效机制,争取与周边国家特别是“一带一路”沿线国家标准对接取得突破,推动我国交通运输重点产品装备、服务管理标准的国际互认。深入推进国际标准制修订,加强国际标准的动态跟踪、评估和转化工作,提高我国标准与国际标准的一致性程度,强化标准国际化人才队伍建设,建立标准化专家库。

标准联通“一带一路”

促进投资贸易便利化

本报讯(记者蒋蕊)记者近日获悉,国家质检总局、国家标准委认真贯彻落实《标准联通“一带一路”行动计划(2015-2017)》(以下简称《行动计划》),全面深化我国与沿线国家(地区)在标准化方面的双多双边务实合作和互联互通,有效支撑我国产业、产品、技术、工程、服务等“走出去”,促进投资贸易便利化。

《行动计划》实施两年来,航空航天、钢铁、工程机械、家用电器等领域共发布了 74 项国家标准外文版,标准“走出去”,有力促进了国际产能和装备制造合作。

将豆浆机和弹性结构压力锅等写入 IEC(国际电工委员会)国际标准后,九阳、美的等企业相关产品出口额 3 年内分别增长 4 倍和 9 倍。83 项中国标准在土库曼斯坦注册并授权使用,帮助中国石油集团下属公司在土承担的南约洛坦气田项目节省投资 15%。

与此同时,有关部门还积极拓展与沿线国家标准化合作,促进互联互通。据了解,我国已与 21 个“一带一路”沿线国家签署标准化合作协议;与英国互认 62 项标准,推动中法互认 11 项标准。

据悉,下一步,国家质检总局、国家标准委将继续深入落实《行动计划》,加快推进与沿线国家的标准化合作,不断提升标准互通互认水平,引领和推动沿线国家深化全方位合作,为“一带一路”建设提供更加高效的“标准化”服务。

5 月 14 日下午,“一带一路”国际合作高峰论坛“促进资金融通”平行主题会议在国家会议中心举行。亚洲基础设施投资银行行长金立群表示,亚投行的目标与“一带一路”倡议的目标是相似的。

本报记者 王伟伟 摄

市场要读懂监管的真意

本报记者 北梦原

5 月 12 日,央行发布了《2017 年第一季度中国货币政策执行报告》。报告称,下一阶段将加强金融监管协调,有机衔接监管政策出台的时机和节奏,稳定市场预期,把握去杠杆和维护流动性基本稳定的平衡。

在经历了被称为股债商“三杀”的行情后,“惊魂未定、草木皆兵”的市场从央行的报告中读出浓浓的关爱。

此前,以去杠杆、强监管为关键词的金融市场风声鹤唳、如临大敌,市场表现并不乐观。货币政策收紧、监管政策趋严被认为是引发市场不安的原因之一。

针对市场对资金面的担忧,此次央行在报告中发表专栏文章,亲自上阵对“缩表”进行解读。“中国央行‘缩表’并不一定意味着收紧银根,实际上可能是放松银根的。从目前掌握的数据看,4 月份人民银行资产负债表已重新转为‘扩表’。”

除了对政策进行解释说明,央行在货

币投放上也做出了实际行动。上周五央行开展中期借贷便利(MLF)操作 4590 亿元,期限为 6 个月和 1 年期,利率与上次持平。MLF 资金连续 10 个月实现净投放,为迄今最长的净投放周期。

与此同时,此前密集发文去杠杆、强监管的银监会也在上周召开通气会,对相关政策进行说明。“从内容上来看,七个文件没有什么新的监管规定,特别是没有新的定量指标,这些制度、规定、要求过去都有,散落在不同的办法、文件里,这次是系统地归类、系统地重申。”银监会有关负责人表示,银监会特别注意绝不因处置风险而引发新的风险,市场没必要因为监管密集发文紧张。

这一系列“关爱”动作和表态会对具体行情产生何种影响还有待观察,但央行加强政策协调性、把握节奏、稳定市场的意图已经十分明显。

面对久未感受过的来自政策监管层的安抚与呵护,市场在情绪上难以抑制自己的兴奋。“监管高峰已过,监管层对于金融市场关注度开始明显提高”,“利空出尽,新一轮趋势即将开始”。

然而,正如有评论提醒,安抚归安抚,金融定点去杠杆、金融出清的态度不会变。而且,央行也不是头一次遭遇市场以“死给你看”的姿态进行“逼宫”,政策定力早已经受过锤炼。

5 月 11 日,央行研究局局长徐忠表示,现在中国所处的阶段,需要市场出清,有序的市场出清有助于有序去杠杆。

从货币来看,尽管央行在上周多渠道出手投放流动性,但政策态势仍保持中性趋紧。4 月末广义货币(M2)同比增长 10.5%,增速环比上月末和同比上年同期分别低 0.1 个百分点和 2.3 个百分点,M2 连续 4 个月回落。

而监管方面,政策松与紧也并非直接对应着市场的生与死。“正门大开,旁门莫走。”银监会审慎规制局局长肖远企表示,只要合法合规经过批准的业务,都受到鼓励和支持;对于不合规经营、不利于实体经济发展、防范风险、市场稳定的业务,监管绝不手软。

一周焦点

用心呵护万家光明

李孟权,国网霍林郭勒市供电公司运维检修部的一名配电运检工,从事电力生产一线工作已经 30 多年。在国网霍林郭勒市供电公司,提起李孟权,那绝对是让人竖起拇指称赞的一个人。他不苟言笑,誓不认输的态度令人敬佩;他严肃认真,身体力行的作风令人敬佩;他不畏险阻,勇往直前的精神令人啧啧。炯炯目光的他,用责任,用担当,在国网霍林郭勒市供电公司的舞台上默默地付出自己的心血和汗水。

配电运检是电力行业里最为危险、最为辛苦、最为枯燥,却又极其重要、责任重大的工种之一。高度的责任感和事业心促使李孟权在每次安全检查中,都精检查,从不让一处安全隐患在他的眼皮底下溜走。在施工现场,李孟权有一种让人敬畏的“倔脾气”,只要发现了违规作业,哪怕是隔着一条河也会听见他严厉的“震天吼”。有人劝他,你的脾气得改一改,你这样发火,多得罪人啊。可他却认真地说,我情愿我的兄弟们骂我,也不能看到他们在事故发生后悔恨终生。负责、认真、执着的他从没让一处安全隐患在他的责任田里生存、躲藏,他是一个让职工敬佩、领导放心的好员工。

霍林郭勒市地处高寒地区,冬季漫长寒冷,最是极端的天气,住往越是配电运检工作最为忙碌的时候。李孟权同志深知电网稳定对百姓生活的重要性,带着配电运检班几乎天天出发在雪海草原里,清理线路障碍,巡视隐患,消除缺陷。受连续降雪、大风影

响,每次巡视 10KV 古城线都举步维艰,白毛风打在脸上像刀割一样疼。不小心滑倒了,拍拍身上继续前行,鞋里灌满了雪,没时间坐下来倒一倒。虽说戴着棉安全帽,但冰凉的雪花依然无情地打在脸上,使眼睛都难以睁开。即使环境如此恶劣,他总是冲在最前面。长年的野外作业,风吹日晒早已让他看上去比实际年龄还要老很多。李孟权有句名言,“所有的路都是人走出来的,只不过我们配电网走的路比常人要更辛苦,但意义更大些,只要想着我们的每一步都是在往保障霍林郭勒市电网稳定、维系百姓光明的目标迈去,就觉得脚下这路不能停下!”在李孟权的带领下,霍林郭勒市配电网就如畅通的脉络支撑着整个霍林郭勒市电网持续安全稳定运行。

配电运检工说穿了就是一份行走在路上的工作,路与线总是紧密相连,路的畅通是维护线的安全运行的保障。熟悉李孟权的人都知道他有一个外号,叫“活导航”。哪里跨河流,哪里跨村组,哪里树木茂盛,哪里需要防外力破坏,哪里需要防山火……李孟权就像在心里装了一张电子地图般一清二楚。运维检修部的王主任说:“我们李师傅每次线路巡视的时候,就像一个活的‘GPS’,哪里需要重点巡视,哪里需要马上处理,他都如数家珍,



听他的,从来不会出错,让人不得不服!”在做好内部工作的同时,配电运检工作离不开与外界的沟通 and 交流。特别是在防范山火、砍伐树木上面,常常会遇到一些阻力,面对这些问题,李孟权总是用他特有的耐心、包容心、责任心无数次地化解难题。

宝剑锋从磨砺出,梅花香自苦寒来。正是在工作中不怕苦、耐得烦、不畏险阻的精神,李孟权得到了领导的信任和员工的肯定。他将整个青春都奉献给了电力事业,奉献给了他热爱着的配电运检工作,是他,用心血和汗水维系起了整个霍林郭勒市电网的线路畅通,维系起了千家万户的光明与温暖。

(赵航)

博鳌机场:10 个月创下的新奇迹

在短短 10 个月的时间里,海南博鳌机场一期建设即告竣工,圆满完了 2016 年博鳌亚洲论坛的保障任务。此举不仅刷新了“海南速度”,展现了海航精神,同时创造了世界民航机场建设史上的新奇迹。带头创造这个奇迹的人,就是海航集团博鳌机场管理有限公司董事长胡文泰,日前,他获得 2017 年全国五一劳动奖章。

2015 年,海南决定修建博鳌机场。从部队转业进入海航集团的胡文泰,带着军人的血性与执着,于同年初被任命为博鳌机场建设总指挥。接受任命后,胡文泰当天便立即进驻工地,从选择办公场地、踏勘现场地形,到研究机场可研报告及概算等建设环节,他都亲历亲为,每天奔走于工程一线了解情况。

海南降雨多,胡文泰白天与工人同在一战线,水中行,泥中立;晚上召集指挥部工作人员彻夜研究施工、协调作业。为确保工程质量和施工安全,他吃住现场。即便是在高烧不退引起烦躁时,也要带上呼吸机现场解决工程中的棘手问题。“只有这样丝毫不敢懈怠,才有可能保证总面积 2732 亩工地的每个细节都盯住,才能保证每一片瓦都擦得干干净净。”胡文泰说。

据专业人士介绍,一般中小型民用机场的建设周期为 2-3 年,为了实现 2016 年 3 月底试运行的目标,博鳌机场建设周期就要从原定的两年缩短为 9 个月。如何以最快的速度、高质量、高标准完成机场建设任务,成为胡文泰和他的管理团队以及专业施工队伍面

临的最大问题,“我们团结各参建单位共同行动,全力投身入‘百日大会战’和‘决战 30 天’中,争分夺秒,与时间赛跑。”胡文泰介绍说。

2015 年 3 月 19 日,博鳌机场正式动工,经过 4 个多月的奋战,基本完成飞行区、航站区等工程建设。10 个月便完成一期建设任务,并于 2016 年 3 月试飞成功,并圆满完成同年博鳌亚洲论坛的保障任务。随后,二期扩建工程也按时完成校飞及试飞,顺利通过行业验收,并于 2016 年 12 月 29 日正式复航。

2017 年,博鳌亚洲论坛正式实现“一地办会”目标,博鳌机场也首次作为主战场服务于论坛保障。据统计,今年春运期间,博鳌机场共保障航班 1262 架次,输送旅客约 16 万人次,货邮行吞吐量 1138.95 吨。在今年会期间,博鳌机场顺利保障专机 2 架次,VIP 航班 1 批次 3 人次,国内外公务机 38 架次,以高效优秀的服务水平顺利完成保障工作。(吴雪君)

本报记者 车辉 刘静 窦菲涛

“国之交在于民相亲,民相亲在于心相通”。民心相通是“一带一路”建设的重要内容。

今天下午,在“一带一路”国际合作高峰论坛举行的“增进民心相通”平行主题会议上,来自巴基斯坦、缅甸、乌兹别克斯坦、斯里兰卡、坦桑尼亚和希腊 6 个国家的普通民众,通过切身经历,讲述了自己参与“一带一路”建设和民心相通工作的体会和收获,成为一大亮点。

“坦桑尼亚有没有《媳妇的美好时代》里的‘毛豆豆’?”面对主持人董卿的提问,坦桑尼亚姑娘希尔德回答:“当然有,非洲也有婆媳关系,坦桑尼亚也有‘毛豆豆’。”

希尔德是中国“国家文化出口重点企业”——四达时代公司的员工,平时为引入坦桑尼亚的中国影视作品进行本国语言配音。之前,希尔德从没想过自己会从事电视方面的工作。因为在她的家乡,看电视是一件很奢侈的事。四达时代公司来到坦桑尼亚进行建设后,当地收看电视的费用大大降低。

希尔德十分享受目前在中国公司的工作,为了让坦桑尼亚人看到中国影视剧,她工作很勤奋,参与了 20 多部中国影视剧的配音,包括《西游记》《亮剑》等,未来还有 50 多部中国影视剧要进行配音。在现场,她和几位坦桑尼亚伙伴为台下参会代表进行了电视剧《西游记》片段的配音表演,生动传神的表演收获了观众热烈的掌声。

文化交流是民心相通的一把金钥匙。据文化部副部长丁伟介绍,截至 2016 年底,中国已经和“一带一路”沿线 64 个国家签订了政府间文化交流合作协定。此外,近几年中国还先后和 15 个国家签订了电影的合拍协议,影视文化交流合作日益丰富。

“一带一路”一些重点项目建设也在助推民心相通工作扎实开展。

阿纳斯塔西奥斯来自希腊著名港口比雷埃夫斯港,是中国远洋海运希腊籍员工。他说

当地居民听说中国远洋要来参与开发港口时,开始曾抱有深深的忧虑,担心中国公司会夺取他们的工作机会。

中国公司以实际行动打消了当地居民的疑虑。目前,该项目只有 7 名中国主管,却为当地提供了 1000 多个就业机会。比雷埃夫斯港也发展成为地中海第三大港口。看着港口逐步复兴,阿纳斯塔西奥斯说自己作为比雷埃夫斯港的儿子,深深地感谢中国人,他在台上还朗诵起童年的歌谣。

与阿纳斯塔西奥斯一样,斯里兰卡人阿拉维斯也来自港口城市——科伦坡。

25 年前,阿拉维斯在北京的清华大学读书留学。彼时他得到了中国老师和同学的热情帮助,中国人的无私让他印象深刻,毕业后他在中东地区从事项目建设,如今成为中国交通建设集团斯里兰卡项目员工,他和本国合作伙伴说,“中国人是自己人,双方互信一定能把事情做好。”

这次是阿拉维斯时隔 25 年第一次回北京,他说中国的变化实在太大了。“我期待和中国朋友们一起奋斗,也希望家乡能和中国变化一样巨大。”他表示。

缅甸人吴通通是中国万宝矿产公司缅甸蒙育瓦铜矿项目专员,目前他组织一个卡车车队为公司跑运输。当着台下万达集团董事长王健林的面,他透露自己已实现了人生的“小目标”,已赚到了“1 个亿”。不过这“1 个亿”和王健林提出的 1 亿元不同,是 1 亿缅甸币。但他表示很满意。

吴通通说,中国企业的到来不仅改变了自己的生活,也改变了村子的面貌。现在,自己第一个孩子上的是中国公司盖的幼儿园,第二个孩子在中国公司援建的医院出生,中国公司还帮助村子通了水 and 电。他表示,万宝矿产公司和当地村民已形成了共荣共生的关系,村民们深刻感受到了“一带一路”的好处。

伴随“一带一路”建设进行,各种形式的教育合作平台也纷纷搭建起来,增强了民众间的民心相通。

身着民族服装的 6 位乌兹别克斯坦大学生在现场为代表们演唱了本国传统歌曲。他

们是中国华为公司“未来种子计划”的参加者,刚刚结束在深圳的技术培训。华为公司在很多“一带一路”沿线国家实施了技术人才培养计划,从中发掘人才,增进交流。

一位乌兹别克斯坦大学生说,在培训中,自己感受到华为公司先进的技术水平。“如果有可能,希望自己未来能在华为工作,同时为家乡作出应有的贡献。”

来自巴基斯坦瓜达尔市的纳西姆是中国和平发展基金会资助来华学习的留学生。他告诉台下听众,他家乡唯一一所学校就是中国人援建的。

当地人深知“再穷不能穷教育”的道理,得知中国出资盖学校的消息后,他的父亲立即捐献出了自己的土地。而在学校修建的过程中,当地的孩子们几乎每天都去工地,想知道自己未来读书的学校盖得怎么样了。

目前,这个学校里已有 350 名学生,很多已超龄的学生也来学校听课。他说,没有教育,任何国家都不能成功,因此在中国学习结束后自己将立刻回学校做老师。

据介绍,中国政府每年向相关国家提供 1 万个政府奖学金名额,地方政府也设立了丝绸之路专项奖学金,鼓励国际文教交流,中国和平发展基金会副秘书长俞小萱说,该基金会会在“一带一路”沿线的 16 个国家建了 40 多个民生项目,包括小学、幼儿园和医院。这些项目在当地播下了一个个情谊的种子。

会议上分享的这 6 个故事是“一带一路”民心相通取得丰硕成果的缩影,这些故事打动了在场听众。参加会议的泰国正大集团资深董事长谢国民对《工人日报》记者表示,会上分享的这些故事令人感动,“一带一路”上的民心相通不是一句空话,在共同努力下,各国民众将会形成利益相融的认识。

(本报北京 5 月 14 日电)



更多精彩内容  
请扫描二维码

宝兰客专多项系统  
功能达国际先进水平

本报讯(记者康勤 通讯员郑科)截至 5 月 8 日,宝兰客专兰州西至东岔段试验大纲确定的逐级提速、重载、集成商测试以及信号系统联调联试等各项任务已全面完成,累计上线检测里程达到 48771 公里。来自宝兰客专联调联试指挥部的资料显示显示,目前宝兰客专的轨道、动车组动力、接触网检测、信号系统各项功能均达国际高铁先进水平,为在 6 月底实现通车创造了有利条件。

近两个月来,宝兰客专兰州西至东岔段联调联试动车完成了单列动车组 160 公里至 275 公里/小时共 10 个速度级的提速测试,重载动车组完成了上、下行线 400 公里/小时、230 公里/小时、250 公里/小时速度级测试。