

在补贴政策退坡、产业政策收紧的背景下,珠海银隆兰州广通新能源汽车生产基地开工

# 新能源汽车“董明珠模式”走的是什么套路?

本报记者 康劲

5月3日,近期频频被舆论聚焦的董明珠,在兰州向新能源汽车的传统商业模式发起了“挑战”。

当天上午,珠海银隆兰州广通新能源汽车生产基地开工仪式在兰州新区举行,董明珠与珠海银隆董事长魏银仓受到高规格“礼遇”。甘肃省省委常委、兰州市委书记李荣灿和兰州市市长、兰州新区管委会第一主任栾克军共同出席了开工仪式。

此举引起业界普遍关注,有分析认为,自今年1月以来,在新能源汽车补贴急剧退坡的情况下,董明珠力排众议以个人身份豪投新能源汽车的资本逻辑终于渐露端倪。但问题是,董明珠真能在新能源汽车领域复制格力神话吗?

“我愿意赌,我要投”

去年底,一份《国内新能源汽车制造企业骗补和违规谋补汇总表》曝光,新能源汽车生

产企业普遍存在的骗补现象进入舆论的聚光灯。今年1月,财政部等四部门发出《关于调整新能源汽车推广应用财政补贴政策的通知》,调整了新能源汽车补贴标准,规定地方财政补贴不得超过国家补贴额度的50%,试图扭转新能源汽车骗补乱象。

随着补贴政策的急剧退坡,新能源汽车行业的发展出现了震动和波折。在此背景下,格力电器董事长董明珠多次重申自己“豪赌”新能源汽车公司珠海银隆的决心,以个人“举债投资”的方式,联合王健林、刘强东以及另一家神秘公司燕赵汇金等,共同向珠海银隆增资30亿元。董明珠以个人身份,一跃成为持有银隆17.46%股份的第二大股东。她的一段演讲词是:“我董明珠是举债投资银隆,有人骂我疯了,但我觉得新能源是中国制造业转型的一次绝好机会,所以我愿意赌,我要投。”

据悉,珠海银隆兰州广通新能源汽车生产基地项目位于兰州新区石化园区,总占地面积1000亩,总投资25亿元,主要建设新能源客车整车厂及动力系统电池厂。一期占

地672亩,投资10亿元,建设年产3000辆新能源客车整车厂,预计2018年5月建成投产。项目最终目标是力争通过3年至5年的时间,形成新能源汽车、动力电池、储能电站全覆盖的全产业链生产及研发园区,实现产值500亿元。

据了解,目前,兰州的项目仅仅是珠海银隆战略性的构想的国内八大产业园之一,再加上美国奥钛公司,一共是九大产业基地,产能预计10倍扩张。有人说,银隆新能源拿着董明珠的30亿元,狂奔在扩产的道路上。但乍暖还寒的国内新能源车市场真能顺利“接盘”吗?

## 绕过补贴急剧退坡的政策风险

《工人日报》记者在采访中获悉,“董明珠模式”的新能源汽车发展路径与以往显著不同。传统模式是,新能源汽车通过财政获得中央、地方两笔可观的补贴,但“董明珠模式”的套路是,绕过目前补贴政策急剧退坡的政策风险,推动地方政府成为产能急速扩张的“接盘侠”。

今年春节刚过,东立开泰园纯电动公交车充电站在兰州建成,这是银隆新能源在兰州建成并投入运营的首个充电站,也是西北地区最大的充电站。根据银隆新能源和兰州公交集团达成的协议,未来3年内,兰州公交集团将与银隆新能源合作投放纯电动公交车1500辆,并且采用“0元供车、10年租赁、10年质保”的创新商业模式。

不增加地方财政负担又大幅度提高公交档次,更主要的是能够满足地方政府“治霾”迫切需要的商业模式,真的是太过于“完美”。这种商业模式诞生在兰州,但可以在甘肃、乃至西北等广袤的尚不发达的二、三线城市“复制”。

## 另一个版本的财政补贴“依赖”

但是,董明珠和银隆真是新能源汽车的“慈善大使”吗?根据国家“2016-2020年新能源汽车推广应用财政支持政策”的标准,以新能源客车为例,2017年至2018年的中央财政补贴是28万元/辆,2019年至2020年下降到21万元/辆。

同时,按照甘肃省的规定,从2017年1月1日之后(含当日)在省内购买的符合补贴申请条件的新能源汽车,省级财政按照调整后的中央财政补贴标准的35%执行,市(州)、县(市、区)财政按照调整后的中央财政补贴标准的15%执行,省、市、县补贴比例总和为中央财政补贴的50%。

由此可见,按照现行的补贴政策,即便是“0元供车”,董明珠和银隆不仅依然可以拿到稳定的财政补贴,更能撬开政府公共交通的大门。有业内人士指出,董明珠的“豪赌”和银隆的产能“扩张”,背后的资本逻辑还是另一个版本的财政补贴“依赖”。

补贴政策的退坡与产业政策的收紧,目的是对良莠杂陈的新能源汽车行业重新“洗牌”,逐步淘汰那些只看政策不看市场的企业和只看市场而忽略技术的企业,真正让那些在核心技术上有重大突破、并获得市场普遍认可的企业站在行业“领跑者”的位置。

在上述背景下,“董明珠模式”的银隆新能源汽车将站在什么位置呢?人们拭目以待。



## 有关专家、业内人士热议品牌大国建设——“我们进入了品牌建设的最好时期”

本报讯 (记者蒋荔)“品牌不仅是一个企业经济实力和市场信誉的集中反映,拥有知名品牌的多少更是一个国家综合实力的象征,是一个民族整体素质的体现。我们现在进入了品牌建设的最好时期。”在5月10日举行的首届中国品牌发展论坛上,国务院参事、中国品牌建设促进会名誉副理事长葛志荣表示,目前我国已经是世界第二大经济体、第一大贸易大国、第二大对外投资国,但是自主品牌建设明显滞后于经济发展水平。

报告分析认为,从基本面因素来看,中国经济进入中高速增长时期,全国投资包括民间投资不可能再保持过去的高速增长势头。从近期重要因素来看,民营企业财产安全感缺乏与投资信心不足明显加大。一项对民营企业家的问卷调查显示,60%的人认为当前民间投资增速大幅度下降首要原因是企业家缺乏安全感。报告认为,遏制民间投资下滑需多重政策支持。

这是中国铁路总公司下属的铁路工程机械设计、制造企业首次向国外出口成套大型养路机械。

据悉,由于这批产品生产周期短,两国铁路轨距不同,金鹰重工以小时为单位,倒排生产计划,24小时不间断生产,保质保量地完成了该批产品的生产交付。

工”到“工厂预制”的巨大变革。该项目达产后可实现年生产钢构件10万吨、楼承板1.2万平米,实现年产值5亿元。

据介绍,由于装配式钢结构建筑实行工厂化预制生产,现场装配施工的运作模式,彻底改变了传统建筑粗放式、高耗能作业模式,具有“轻、快、好、省”的特点,是极具代表性的绿色建筑、抗震建筑。

理利用场地、保持现场齐整上做足了文章。项目部结合业主和集团公司要求,全力推进绿色施工。此外,项目部还引入了二维码管理平台,分模块将项目概况、进度、安全、质量管理、安全技术交底、机械设备管理等内容在现场进行展示,并在3号线率先使用了实名制智能门禁系统,对进出隧道人员进行动态监控。(陈晨 张兴宇)

乃至全社会形成“中国产品向中国品牌转变”的共识,使广大企业以创新驱动战略为支点、以提升品质为根本,不断提升其品牌价值。”

国家质检总局质量管理司司长黄国梁表示,品牌是供给侧和需求侧的结合点,也是质量、创新、诚信、营销、文化、人才和环境的综合反映。如果我们能早日建立起完善的自主研发设计和售后服务体系,中国的品牌就能早日再世界上树立起来,成为真正的质量强国和品牌大国。

“当前,中国经济已经到了品牌引领经济转型升级的关键时期。”中国品牌建设促进会理事长刘平均表示,品牌不仅影响一个企业、一个区域和一个国家的经济发展,还成为连通不同市场、不同经济体之间的桥梁和纽带。

据了解,目前,汽车平行进口试点范围已经扩大到9个省市(含计划单列市)。试点以来,平行进口汽车89636辆。2016年平行进口车型超过140个。

## 创新监管模式 升级质量服务 认证认可助力国产大飞机顺利起飞

本报讯 (记者刘津农)近日,中国商飞C919大型客机在上海浦东机场成功首飞。在大飞机从研发到制造的8年间,国家认监委和上海检验检疫部门积极发挥认证认可的质量基础作用,助力中国商飞加强全面质量管理,创新认证监管模式,优化通关便利服务,全力保障国产C919大飞机安全首飞和ARJ21新支线飞机安全运营和顺利起飞。

大飞机一般指起飞总重超过100吨的运输类飞机。大飞机的研制技术强、风险大、投入高、周期长……为保障大飞机能顺利首飞,国家认监委支持中国商飞公司升级企业质量管理体系,对中国商飞旗下企业获得的航空业质量管理体系、环境管理体系、职业健康安全管理体系认证制定升级计划,帮助其按照新版国家标准及认证要求升级企业质量管理体系,引进质量安全风险全程控制机制,健全责任调查追究机制,加强对设计、采购、生产、

验证等关键工序环节的管控,对企业质量管理体系认证换版进行跟踪指导,强化质量保证体系审核,最大程度降低大飞机因质量风险对交付时间产生的影响。

据介绍,在国家认监委的指导下,为支持该项目,上海出入境检验检疫局专门成立中国商飞重点项目技术保障专家小组,出台重大项目个性化检验检疫通关服务,指派专业处室、业务骨干受理,做到专人专办“点”对“点”服务,确保进口航材通关零耽搁。他们根据有关规定,批准中国商飞上海飞机客户服务有限公司获得进口CCC产品诚信示范企业资格,享受“一次审批、多次放行、诚信监管”的贸易便利化措施,开辟进口航材一站式审核窗口,预计可缩短每批CCC认证目录内的进口飞机航材进口时间4天左右,每年可为中国商飞上海飞机客户服务有限公司进口飞机航材直接降低成本数十万元以上。

## 前4月平行进口汽车数量增长1.6倍

### 商务部:将加快复制推广汽车平行进口试点经验

本报北京5月11日电 (记者北梦原)记者今天从商务部获悉,今年4月,我国平行进口汽车26970辆,同比增长1.6倍。商务部新闻发言人孙继文表示,平行进口改善了汽车市场供给,有效促进了汽车市场竞争,对于引导进口汽车乃至整个汽车市场价格合理回归发挥了积极作用。下一步,商务部将加快复制推广汽车平行进口试点经验。

据了解,目前,汽车平行进口试点范围已经扩大到9个省市(含计划单列市)。试点以来,平行进口汽车89636辆。2016年平行进口车型超过140个。

孙继文表示,汽车平行进口试点已经形成了一批可复制推广的经验。商务部将积极落实国务院关于推进汽车平行进口试点的部署要求,完善试点政策措施,全面总结评估试点成效,加快复制推广试点经验,为扩大汽车消费、保持外贸回向好、促进经济稳定发展作出更大贡献。

此前,商务部在深圳召开全国汽车平行进口试点工作座谈会,总结概括了“一平台四体系”试点经验,即建立一站式公共服务平台、国际市场采购体系、贸易便利通关体系、售后服务保障体系和政府监管信息体系。

## 深度观察

本报记者 蒋荔

近日,对保健品市场连出大招。4月28日和5月2日,《关于进一步加强保健食品监管工作的意见(征求意见稿)》和《保健食品备案工作指南(试行)》先后出台。

《意见》显示,今后保健食品的备案管理将推进和放开,逐步形成备案是多数、注册审批是少数的监管新格局;《指南》则指出,在符合《保健食品注册与备案管理办法》前提下,国产和进口保健食品均可登录食品药品总局的“保健食品备案信息公示系统”申请备案。

《意见》显示,今后保健食品的备案管理将推进和放开,逐步形成备案是多数、注册审批是少数的监管新格局;《指南》则指出,在符合《保健食品注册与备案管理办法》前提下,国产和进口保健食品均可登录食品药品总局的“保健食品备案信息公示系统”申请备案。

中国保健品生产环节的市场准入门槛一直是比较高的,从开设工厂到产品批文再到上市销售,保健品生产全过程都须先获取行政许

可。然而,对保健品生产、销售环节的日常监管却比较“软”。业内人士表示,此番在准入门槛放开的同时,保健品行业监管或将收紧。

起步于上世纪80年代初的中国保健品行业,市场规模在不断扩大。据咨询公司罗兰贝格预计,2015-2020年中国保健品市场年均增速约为8%,市场规模则将从2015年的约1200亿元发展至2020年的约1800亿元。

国际经验表明,一个国家的人均GDP达到或超过5000美元时,保健品行业将成为食品行业中最重要、最具持续快速增长潜能的产业。中国去年人均GDP已超过8000美

元,“十三五”规划更将促进保健品行业发展纳入“健康中国”行动,保健品市场前景可期。而如何完善相关法律法规和政策,加大保健品市场监管力度,让保健品行业本身更“健康”,已是当务之急。

事实上,中国保健品领域的一些市场乱象由来已久,备受诟病——夸大疗效、价格虚高、假冒伪劣等问题层出不穷。尤其是长期以来,不少保健品销售商抓住老年人的心理特点进行虚假宣传,以致不断有老年消费者陷入骗局。

有专家表示,备案制看似放宽了保健品入市门槛,但是相关部门对产品上市后的监管也将日趋严格。企业一旦出现违规现象,很

## 保健品行业有“健康”才有未来

备案制看似放宽了入市门槛,但是相关部门对产品上市后的监管也将日趋严格

有可能面临产品召回、停产和罚款等处罚,情况严重的甚至被要求直接退市,这有利于行业净化和提升。

有报告指出,为把握市场红利并应对严格监管,相关企业需在产品和品牌、渠道及国际合作三个关键方面做好准备。在产品方面,

本土保健品行业面临的市场分散、品牌薄弱、研发能力欠缺等问题有待解决。在渠道方面,跨境电商兴起与国际保健品品牌进入的推广,电商地位日益凸显,已取代药店成为仅次于直销的第二大销售渠道,并助推海外知名保健品品牌在华销量猛增,传统线下分销渠道需积极思考转型。

班,还是一个退休军人。一上岗,就跟着老从每天下乡巡线,别人都说巡线的工作枯燥乏味,可他却甘之如饴。之后在多个岗位锻炼,一边学习新工作,一边完成领导布置的新任务,一边又跟着班组下乡巡线,还多次被蒙东电力公司抽考,并都取得了好成绩。班里的小

们称他“八臂哪吒”,样样行,样样通。

你说我行我就行,我是高宇龙小后生。高宇龙也曾是一个兵。平日里,老丛和“二师兄”他们只要有什么需要,只要一声高宇龙,他总会出现在你面前,不会做,小高就学着,不会说,小高还是学着。只要师傅老丛说这工作小高能做,他就想方设法学好做好。

小师妹阚宁。阚宁是这个班组里的小师妹,唯一一个女性。她说,来到这个集体已经有一年的时间了,它让我觉得温馨,它不仅仅是一个班组,对我来说已经是一个小家。

六男一女,7个兵,7颗星,人称北斗,无悔地走在巡视检修的万里长征路上,聚是一团火,散作满天星。(白雪飞 阚宁 何青格热图)

## 江阴供电被全国总工会授予五一劳动奖状

工作成效显著。2016年社会用电量达到244.93亿千瓦时,同比增长3.96%;公司售电量220.51亿千瓦时,同比增长5.11%。

该公司以“本质安全”贯穿始终,守护电网安全,扎实开展“三查三强化”专项行动,在抓现场安全的基础上,拓展电力安全外延,积极与政府相关部门合作,开展平安电力建设,星级电力客户评选,物业变安全专项整治等活动,构建起“电力大安全”防护圈,连续完成生产天数超过5970天,连续在全国“安康杯”竞赛中摘奖。

建设坚强智能电网,建成新桥智能电网示范区,改造14条配电自动化线路;开展配网标准化建设,打造颐山、新桥等两个示范点,公司被国网公司授予“配电网标准化创建活动达标单位”。

提升服务品质,2016年推出“澄心连新”供电服务十项措施,主动对接全市139个重大产业项目;建成全省首家无人自助营业厅;持续推进“两个替代”,服务67户光伏并网发电,并网容量达25.8兆瓦;推广低压岸电系统3套,建成快充站5座,充电桩500台,全年累计完成电能替代任务4.73亿千瓦时;常态化开展“零投诉”劳动竞赛,获得了政府充分肯定和群众满意好评,公司投诉率仅万分之零点九,荣获全国用户满意工程先进单位。

注重人才强企,助推企业科技创新。该公司通过技师讲堂、兼职培训师授课、课题攻关、交流轮岗等形式,多渠道培养高素质人才梯队,在各类技能竞赛比武中涌现出一批业务能手,各类优秀专家人才数量及人才质量不断提升。深化劳模创新工作室建设,发挥劳模创新工作室的集聚、辐射和品牌效应,累计有20多项QC成果获全国大奖,103项成果获国家专利。(吴艳 陈晓宇)

## “北斗七星”的万里长征路

在国网科右旗供电公司运维检修部,有这样一个由六男一女组成的团队——输电检修班,他们一年四季穿梭在沙丘瀚海,拼搏在杆塔和线路下边,人称“北斗七星”。

一心造就“丛氏25点巡视法”。2016年12月27日,输电检修班迎来了一位贵客,与老班长从义新兴致勃勃地谈论“丛氏25点巡视法”,并渴望老从的经验在系统内推广应用。这位贵客就是国网科右旗供电公司总经理李鑫。所谓25点巡视法,就是根据架空电力线路立体空间结构特点,在多年巡视工作中,由他总结的一些行之有效的巡线小方法、小技巧,通过这些方法和技巧,可查出许多不易发现的缺陷,从而及时解决线路上的故障点,提高线路健康。

“二师兄”的苦与乐。“二师兄”王洪志2009年到输电检修班跟着老丛开始建设这个小集体。上世纪90年代初期在部队根本不可能经常接触

“八臂哪吒”史崇。2013年进入输电检修