

“遛娃师”素质参差不齐 有的机构出意外无人赔偿

沈阳：“遛娃”经济火爆背后藏隐忧

本报讯（记者刘旭）“五一”小长假，让宝贝跑出去撒欢吧”为青少年打造的高端亲子活动开启了……最近，沈阳一些“溜娃机构”发布了许多亲子玩乐信息。记者近日走访该市一些“遛娃机构”发现，生意相当火爆，但也存在“遛娃师”素质参差不齐、活动中出意外无人赔偿等问题。

每到周末，在沈阳小区里、公园中、商场内、游乐场上，随处可见撒欢儿的孩子。这被家长称为“遛娃”，就是周末或节假日，

家长带着孩子参加各种户外亲子活动。发现商机后，沈阳很多培训机构、拓展机构、旅行社相继推出了“遛娃”业务，转身变成了“遛娃”机构。

穿上袋鼠服，将球运到终点；一队手拉手做渔网，另一队分散开做鱼儿；一队人排成一列，你说我猜……4月23日，沈阳棋盘山风景区内，沈阳春光旅行社的“宝贝拓展一日游”火热进行。“遛娃师”陈开新介绍说，他们公司的“遛娃”活动有45项，预约已排到了

7月初。带孩子采摘、参观、拓展训练等活动，是“遛娃”的热门项目。而一条“摘樱桃+看猴子”的线路，每天5辆大巴车，还有家庭抢不到名额。

据了解，“遛娃”活动通常是8~15岁的孩子和家长参加，收费从每人100元到580元不等，包含往返旅游大巴、团餐、拓展道具、大巴意外车险和旅行社责任险。

活动最大的好处，是家长能和孩子一起玩。齐悦是一家房地产公司营销总监，平时

大部分周末时间是把儿子丢进游乐场，她在场地外玩手机，母子互动少，儿子单纯地疯跑疯玩。近日，她报了“遛娃”活动，和儿子组队玩游戏赢奖品，互动多了，儿子高兴，她也做了运动。

不过，记者发现许多机构的“遛娃师”素质参差不齐。简单说，“遛娃师”就是亲子活动的带队导师，目前，我国没有权威认证的“遛娃师”，等级都是机构内部考评。已从业3年的“特级遛娃师”肖天洋告诉记者，作为

一心报国难移志 不要浮名绊此身

——记高原医学专家格日力

知识分子典型

新华社记者 王大千

高原4月，恰春色芳菲。在青海大学医学院办公室，刚刚送走几名牧区来的患者，感冒多日的格日力一边大口喝水，一边拿起刚刚创刊的《中国高原医学与生物学杂志》第一期，蓝色的杂志封面上“主编格日力”和“美国CA收录期刊”的字样格外醒目。

“杂志第一期就收到国际高原医学会主席赫尔曼的投稿，以后要把它办成国际高原医学界领先的核心期刊。”格日力说。专注研究高原医学近40年，其中10年留学海外，但无论身处何地，让青藏高原医学研究成果领先国际，一直是格日力最大的愿望。

建立‘青海标准’，让国际高原医学研究打上中国烙印”

1978年，中国第一个高原医学研究专业机构——青海省高原医学科学研究所西宁成立。格日力被调入该所开始了他的高原医学科研生涯。

1993年，格日力走出国门，进行长达10年的海外留学生生活。他在日本学习6年，取得博士学位，又赴美国得克萨斯大学西南医学中心环境与运动学研究所做博士后，在“低氧运动生理及高原训练”“低氧与肥胖”等课题研究中作出突出贡献，于2001年6月完成了博士后研究。

“必须通过自己的努力，让国际高原医学研究打上中国烙印。”格日力深感责任在肩，2001年7月，他放弃美国大学开出的优厚条件和导师的挽留，毅然回到青海。

2004年这一年，举世瞩目的青藏铁路建设如火如荼，世界海拔最高的地区正在书写数以万计低海拔工程人员无一人死于高原病的奇迹。与此同时，第六届国际高原医学大会在青海召开，与会的400多名中外专家讨论确定了国际慢性高原病诊断的“青海标准”。

（据新华社西宁4月30日电）

白洋淀景区“五一”小长假见闻：

游客众多 平稳有序

新华社石家庄4月30日电（记者张硕）地处雄安新区的“华北明珠”白洋淀迎来“五一”小长假，虽然游客数量众多但景区在小长假首日并未出现人满为患的景象。

记者在通往白洋淀的容城县高速路口看到，通过交警的现场疏导，虽然前往白洋淀方向的车辆络绎不绝，但并未造成拥堵。前往白洋淀的车辆中，有许多来自北京、天津、保定、石家庄以及周边区域。

容新县旅游发展局副局长张克信告诉记者，为应对“五一”小长假旅游高峰，白洋淀景区开发管理委员会制定了处置预案。

记者在白洋淀码头看到，虽然游客数量众多，但整体平稳有序，游船基本可以做到游客随到随上随走。在白洋淀的水道上，各类游

船延绵不绝驶向淀内各大景点，岸上的工作人员则通过对讲机随时了解各景区游客数量，防止出现旅客滞留。

受“五一”小长假的带动，这里的旅店一房难求。记者以游客的身份致电容新及容城的多家宾馆，得到的答复均是没有空房。在白洋淀望月岛经营农家乐生意的陈茂栓告诉记者，三十多个房间早早就被预订一空。

“白洋淀景区首次提前一个月就开始进入旺季，旅行社接待量也从平均同期2000多人增长到6000多人，增长了3倍。”在容新县经营旅行社的白新宁表示，今年“五一”的预订情况比去年同期好很多，团队也比往年增加了1倍。

（上接第1版）
杨长胜举例说，排污权的核定确权作为排污权的基础工作，省市之间的核定基准就存有差异。如部分省市采用绩效排放量与环评批复值比较取小的方法核定，部分省市以排污许可证核准的排污总量为基准定量，也有省市直接采用排放绩效总量进行分配。

各省市的实施对象和实施范围也各有侧重。山西所有发放了排污许可证的企业都可进行排污权交易；重庆除工业企业外，畜牧业也纳入排污权交易；贵州在火电、水泥、钢铁开展二氧化硫、氮氧化物排污权交易；广东化学需氧量在限定的流域或区域范围内试点……

此外，各省市交易基准价格也存在差异。

期待顶层设计、规范化管理

杨长胜建议，要做大排污权交易市场。在制度准入条件的前提下，逐步扩大交易区域、交易因子，直至在全国范围统一市场。这就

求核量要统一标准，政府储备要规范程序，价格、制度、交易等要合理便捷，排污权有偿使用收入资金使用要明确范围等。

“在现有20多个省区市试点、实践的基础上，由国家出台相关政策，统一政策制度，统一规范管理，统一交易市场，做大做强排污权交易市场。”杨长胜说。

这一观点得到了赵渭恺的赞同，“排污权交易还在试点阶段，所以有时候需要我们大胆创新，然而国家层面没有对要怎么做、各地部门的相关职责、企业的主体责任等进行界定，希望有顶层设计，国家层面出台相应的技术规范。”

多位环保专家建议，做好与排污许可证的衔接。排污许可证作为排污权的载体，二者密不可分。若在许可排放量申报核算的过程中，同时进行初始排污权的核算，二者有机结合，最终许可排放量与初始排污权趋于一致。同时，有效利用排污许可证的监督管理，有序衔接排污权的监管工作，实现“一证式”管理。

“工人专家”的航天人生

（上接第1版）

这一年，张自飞也度过了自己的“三十而立”之年，他说，“许多次，在深夜仰望星空，我会感到人类遨游太空的梦想，从来没有像今天这样近，梦圆太空的机会，也在我们这一代工人的手中。”

也是在这个时候，随着对太空探索的了解，认识，他也掂量着自己的责任。

2003年2月1日，美国“哥伦比亚”号航天飞机失事解体，7名宇航员全部遇难。“这样的事故绝不能在中国出现。特别是对于我所制造的电源变换器来说，没有达到百分之百的可靠度，精密度就等于零，即使是99.99%的可靠性都是失败，每一个元器件，每一个焊接点都必须实现百分之百的完美。”张自飞说。

正是带着这种信念，10年间，他完成了50多项电子器件的技术攻关项目。隔离型开关电源电路、输出电压外部控制电路等5项发明获得国家专利技术；研制的项目产品经甘肃

省科技厅鉴定达到国际先进水平的有3项，达到国内领先水平的有4项，经国家四部委授予“国家重点新产品”的有2项，助力“神舟”八、九、十、十一号载人飞船成功返回和“嫦娥”三号卫星实现首次月球表面软着陆，实现了两大飞行器的完美之旅。

航天无终点，追求无止境

一块块造型精美、性能卓越的电子器件在自己的手中诞生，张自飞感到，在“追梦”的道路上可以走得更远。

2015年张自飞荣获甘肃省劳动模范称号后，甘肃省总工会和天水市总工会又以他的名字命名了劳模创新工作室。此后，他带领着13名团队成员，研制完成了255项高可靠微电路模块和厚膜混合集成电路项目，申请国家专利23项，广泛应用于航天、航空、船舶、兵器、电子等国家重点工程设备中。

近几年，随着载人航天事业的发展，对电

“遛娃师”不仅要身体健康，还要有幼教资格证和基础安全护理知识。目前，一些机构招来许多体育专业的毕业生，但他们没有幼教资格证，也不知道孩子如何互动。而有的幼师没有拓展训练经验，设计环节难度大，易造成孩子轻伤。还有人因为缺乏医护知识，应急处理不当，导致孩子造成二次伤害。

了解到，在“遛娃”活动中，有时会出现发生意外无人赔偿的事。“辽沈阳光亲子团”负责人李军告诉记者，他们与家长签订的合同包含意外伤害险，但一些机构为了节约成本，让家长自愿购买，签免责协议。去年8月，某培训机构的一次活动中，因孩子之间互相打闹造成一个孩子小腿骨折，培训机构以签了免责协议拒绝赔偿，被家长告上了法庭。

沈阳师范大学学前与初等教育学院教授秦旭芳建议，家长应谨慎选择“遛娃机构”，自己做自己孩子的“遛娃师”。“遛娃”注重的是陪伴，这样才能建立良好的亲子关系。



欢度“五一”

4月30日，游客在贵州省黔南布依族苗族自治州龙里县云栖谷景区游玩。

“五一”小长假期间，人们以各种方式放松心情、欢度假日。

新华社记者 陶亮 摄

广西采取八大举措 整治粤桂跨境河流九洲江污染

新华社南宁4月30日电（记者夏军）记者从广西壮族自治区环保厅了解到，自治区环保厅今年将采取加强畜禽养殖污染、工业污染防治等八大举措，强力推进九洲江流域水环境综合整治。

九洲江经广西玉林流向广东湛江，注入粤桂交界的鹤地水库，为雷州半岛上400万人提供重要饮用水水源。为保护九州江流域水质，粤桂两省区都高度重视。从2014年开始，广东、广西联手启动九洲江水环境综合整治。

目前，格日力将研究点转向青海的地方病。“具有代表性的包虫病，是从狗传染到人，最后发展到肝脏里，如果进入晚期则无法挽救。这比高原病危害更大，提前防治意义重大。要研制疫苗，研发药物。”

（据新华社西宁4月30日电）

类水质。

对此，广西今年明确目标、责任单位和完成时限，采取八大举措，强力推进九洲江流域水环境综合整治。这八大举措包括：加强畜禽养殖污染整治，对部分养殖场进行清拆或改造；加强城镇生活污水处理设施建设和严厉打击非法采砂；加快生态补水工程建设；开展工业污染治理；做好河道清洁工作；做好项目储备工作；大力推进农生态农业发展。

源变换器的耐用性能和环境测试提出了更高标准。有一次，在“嫦娥三号”发射计划即将实施的前夕，器件参数配对在低温下出现异常。为了根治这一缺陷，项目组的多位专家守在企业里，盼着他尽快排除故障。

整整15天时间，张自飞把自己关在实验室里，每天睡觉不到2小时。好不容易有时间躺在床上，还因为腿部抽筋从床上摔了下来。剔除故障的那天，突然感觉自己如释重负，浑身一点力气也没有。

他站在几位专家的中间，下意识地抬手摸摸自己的头，手心里却是大把大把的头发。因劳累而突变的“鬼剃头”，一瞬间，让他在众人面前不知所措。身边的专家和同事们也急忙过来安慰。但他觉得，为了祖国的航天事业，付出再多也值得。

虽然不是参与研发、设计的科学家，但作为一名实施和改进生产工艺的一线工人，张自飞庆幸自己能成为70万中国航天人中的一员。

张自飞说：“宇宙无止境，航天无终点，唯有永无止境地追求完美，才能让中国飞船在我们手中飞得更远，回来得更稳、更安全。”

等景点。4月28日，兰铁国旅开行天水至中卫沙坡头、平凉专列；4月28日~5月27日，开行兰州至玉门高铁列车，满足游客踏青、赏花需求。

为方便旅客购票需求，兰州铁路局与甘肃、宁夏两省旅游发展委员会联合制定了《互联网铁路旅游团体票办理办法》，为促进甘肃、宁夏旅游提供了方便快捷的铁路团队购票方式。同时，各大车站通过增设售票、改签及退票窗口，合理安排旅客购票、候车、乘车、进出站通道，为老弱病残孕等重点旅客提供个性化、“订制式”服务。中川城际铁路紧密对接乘机时间，每天开行46趟城际高铁，实现空、铁联程运输无缝对接、零距离换乘，让旅客起航蓝天的距离更便捷。

兰州、银川客运段发挥品牌列车优势，在开往敦煌的Y667/668次“敦煌号”品牌旅游列车上推出敦煌舞蹈、美食；在银川~敦煌Y675/676次“沙坡头号”、银川~北京西Z275/276次“丝路驿站~宁夏号”上增设了“列车影院”，配备音响、幕布、投影仪，旅客足不出车，就可以尽享好莱坞大片的视觉盛宴。并在“列车+体验区域”增设动感单车、桌游、儿童涂鸦，使旅客的沙漠之旅变得更加柔美和温馨。

（项南）

兰州铁路局多措并举服务“五一”假期游

时39分到达天水站。

4月29日，加开平凉~中卫Y705/706次，平凉站23时00分开，5时40分到达中卫站；

4月30日加开天水~银川Y708/709次，天水站22时00分开，列车停靠兰州、中卫、青铜峡站，12时55分到达银川站；加开中卫~天水Y702/703次，中卫站19时00分开，列车停靠兰州、定西、陇西、武山、甘谷站，7时15分到达天水站；加开中卫~兰州Y705/706次，中卫站23时50分开，途径景泰、白银西、皋兰站，5时40分到达兰州站。

动车组方面，重联兰州西~嘉峪关南D2741次，嘉峪关~兰州D2748次，兰州~玉门D2757次，玉门~兰州西D2746次，兰州西~嘉峪关南D2751次，嘉峪关南~兰州D2758次6组动车。

兰州铁路局采取“列车+旅游”模式，推出川渝情、印迹江南、船奇江南、流金玉门、邂逅陇南等旅游产品，将旅游专列开进名山圣水

我国第二发长五火箭运抵海南文昌

新华社海南文昌4月30日电（李国利 魏巍）中国卫星海上测控部所属远望21号、22号船4月30日上午将我国第二发长征五号火箭安全运抵海南文昌清澜港，并通过公路运输方式将火箭集装箱运送至文昌航天发射场。这标志着长征五号火箭第二次飞行任务进入全面实施阶段。

此次远望号火箭运输船队4月24日上午从天津港装船起航，海上航行总航程约1670海里。受冷空气影响，预定航线气象海况情况复杂，船队指挥部及时组织气象会商，调整航行计划，加强安全巡视检查，控制货舱环境条件，火箭和运输船共同经受住了复杂环境考验。

此次远望号火箭运输船队4月24日上午从天津港装船起航，海上航行总航程约1670海里。受冷空气影响，预定航线气象海况情况复杂，船队指挥部及时组织气象会商，调整航行计划，加强安全巡视检查，控制货舱环境条件，火箭和运输船共同经受住了复杂环境考验。

此次远望号火箭运输船队4月24日上午从天津港装船起航，海上航行总航程约1670海里。受冷空气影响，预定航线气象海况情况复杂，船队指挥部及时组织气象会商，调整航行计划，加强安全巡视检查，控制货舱环境条件，火箭和运输船共同经受住了复杂环境考验。

此次远望号火箭运输船队4月24日上午从天津港装船起航，海上航行总航程约1670海里。受冷空气影响，预定航线气象海况情况复杂，船队指挥部及时组织气象会商，调整航行计划，加强安全巡视检查，控制货舱环境条件，火箭和运输船共同经受住了复杂环境考验。

此次远望号火箭运输船队4月24日上午从天津港装船起航，海上航行总航程约1670海里。受冷空气影响，预定航线气象海况情况复杂，船队指挥部及时组织气象会商，调整航行计划，加强安全巡视检查，控制货舱环境条件，火箭和运输船共同经受住了复杂环境考验。

此次远望号火箭运输船队4月24日上午从天津港装船起航，海上航行总航程约1670海里。受冷空气影响，预定航线气象海况情况复杂，船队指挥部及时组织气象会商，调整航行计划，加强安全巡视检查，控制货舱环境条件，火箭和运输船共同经受住了复杂环境考验。

此次远望号火箭运输船队4月24日上午从天津港装船起航，海上航行总航程约1670海里。受冷空气影响，预定航线气象海况情况复杂，船队指挥部及时组织气象会商，调整航行计划，加强安全巡视检查，控制货舱环境条件，火箭和运输船共同经受住了复杂环境考验。

此次远望号火箭运输船队4月24日上午从天津港装船起航，海上航行总航程约1670海里。受冷空气影响，预定航线气象海况情况复杂，船队指挥部及时组织气象会商，调整航行