

# 再多的爱心温暖，经不住一次“情绪失控”



本报评论员 韩韫超

近日，南昌电视台记者暗访江西南昌希望言语康复语训中心，十多天里暗中拍摄下了大量教师虐待儿童的画面。事后该院院长回应称，这些只是个别现象，是个别教师情绪失控犯错，正在整改并安装摄像头。同时，院长认为院方也是受害者，称“暗访记者待了十多天，爱心温暖的画面不拍，专门挑那些刺眼的博眼球”。4月23日晚，南昌市残联在官微公开道歉，并表示已对该语训中心停业整顿，当地公安机关也已介入调查。

一家针对聋哑儿童进行特殊教育的机构，暗访记者仅凭一张身份证就顺利入职，入行门槛之低令人瞠目，而拍摄画面中多名虐童教师面对记者质疑所表现出的淡定从容，更让人对“个别教师情绪失控犯错”的官方回复心生疑窦。

近年来，国内民办学前教育机构虐童事件不时爆出，一度成为舆论焦点。相比之

下，特殊教育机构需要更严格的资质审核，对从业人员的入职门槛、职业能力、综合素质等各方面要求也相对更高。尽管虐童的现象仅存在于个别民办学前教育机构和特殊教育机构中，但正如涉事机构“爱心温暖的画面不拍，专门挑那些刺眼的博眼球”的抱怨所言，再多的爱心温暖也会毁于一次不经意的面目狰狞。这些不仅会对孩子的身心造成伤害，更是对全社会之于教育信任的无情辜负。

伴随全面二孩时代的到来和教育理念的不断升级，我国非义务教育领域诸如学前教育、特殊教育等教育资源的需求量将日益增加，可喜的是，时下已有越来越多的民间力量参与其中，但这也为各方提出了更高要求。

对于监管部门而言，不能因资源相对稀缺就降低对办学机构和从业者的资质要求，更不能审批过后便对其不闻不问，甚至有意睁一只眼闭一只眼；对办学机构而言，不能打着“金字招牌”做有悖教育理念、甚至违法乱纪之事；而对参与创办教育机构的相关企业、公益组织和爱心人士来说，则应当端正办学态度，警惕办学在商业和利益的裹挟中变味，努力做到善始善终，把好事办好。

此外，更重要也更为根本的，是找回那份对孩子真正的爱与尊重，那份身为师长最基本的责任与担当。舍此，即使有再先进的教育理念，再优越的软硬件条件，都是空谈。期待尽快看到相关部门对此事的调查结果，更希望类似令人揪心的事件，别再有下一次。



『遛娃经济』

据《经济日报》报道，随着市场需求的增多，“遛娃”行业前景广阔，而且遛娃师的收入不菲，专门陪着孩子玩，就能月入近万元。到哪儿遛？考验着年轻爸妈的脑力和体力，也吸引了众多亲子企业的目光，成为不少商家掘金的窗口，“遛娃经济”应运而生。

从带着孩子和家长进行亲子活动的遛娃师，到提供遛娃信息、组织遛娃活动的公众号、社交软件群，再到吸引众多企业投资布局的亲子游项目、儿童乐园等，可以说，遛娃市场的火爆，让亲子生活有了更多元的选择。对家长而言，能在闲暇时光里用心陪伴孩子，精心为孩子挑选更多彩的休闲方式，是一种进步，但也要对遛娃亲子市场中尚存的同质化、标准匮乏等问题有清醒的认识，在选择时擦亮眼睛，切忌因盲目跟风，而忽视了对资质、信誉、安全等因素的考量。

李法明/图 韩韫超/文



## 对“没公车不下乡”现象，就该狠狠治

张海英

如果有关官员常在基层走动，应该早就发现该问题并予以解决。如今媒体和群众找上门来，当地水利局官员竟还用“没公车”来搪塞，其对基层百姓的生命财产安全的漠视，暴露无疑。

据媒体报道，江西都阳县县凤岗镇辖内有一座危桥，村民称会随时坍塌。4月21日，记者与该县水利局联系并反映情况时，遭多部门推诿，其中一名建设管理股程股长竟称没有公车没办法下乡。被曝光后，当地水利局局长清晨带领多人赶赴危桥现场勘察，并开始对危桥进行临时性加固、维修。

早在公车改革之初，有人就断言，某些官员会一边拿着车补，一边以“没公车”为由不愿下乡。果然，现实中这样的例子不少。去年有媒体报道，记者在多地采访时发现个别干部“没公车

不愿下乡”，随之带来诸如干群关系疏远、许多基层问题得不到及时解决等一系列问题。

上述危桥问题，大概也是某些官员“没公车没办法下乡”造成的。如果有关官员常在基层走动，应该早就发现该问题并予以解决。如今媒体和群众找上门来，当地水利局官员竟还用“没公车”来搪塞，其对基层百姓的生命财产安全的漠视，暴露无疑。

众所周知，“没公车没办法下乡”是一种借口，本质问题是“懒政”、不作为。如果该官员心系老百姓，会立即乘坐出租车、网约车、顺风车、大巴车等交通工具下乡。即使这些车也不能到达目的地，还可以向单位申请保留下来的特殊公车前往。

据悉，该县纪委已经成立调查组进驻县水利局，对水利局工作人员作风督查、监管失职等问题进行彻查。对此事中不作为的官员，要严肃追究其责任，而对更多喜欢用“没公车”当借口的官员，则有必要对症下药进行系统治理。

首先，应该明确不同岗位官员每月外出

公干或者下基层的次数，并纳入考核问责。即以制度倒逼官员把公务交通补贴用在公务上，而非装进自己口袋用于私事，以此增进干群关系，及时发现和解决基层问题。

其次，应该明确涉及老百姓的重要紧急事务，不准任何官员找任何借口迟延。同时，还要有应急处置机制，包括人员、车辆等安排。

此外，有必要进一步对公务交通补贴进行细化管理。现行公务车补基本是按行政职务高低进行的，不妨根据实际需要进行精准补贴，让车补真正用在公务这个“刀刃”上。对于拿着车补不作为的官员，即使把车补装进口袋也要收回来；对情况严重者，甚至有必要取消其享受车补的资格。



寻找最美宝安工人

## 哪儿需要她，她就在哪儿

45岁的宾壬秀身穿蓝色工服，一手拿着电动起子，一手拿着白色端子排，用电动起子将电线“锁进”端子排里。

“首先要将两根线接在一起，要打点胶，否则线容易掉。锁线太用力的话会弄坏端子排；力度太小，线则无法锁紧，会掉出来，所以力度控制很关键。”宾壬秀坐在J组生产线的工位上，耐心地向一名新员工讲解如何接线。

**她手机里有一本“图册”**

1993年，宾壬秀从广西桂林来到深圳，加入了艾美特深圳有限公司。她在装配生产一线已经有24个年头，是生产线年龄最大的“大姐”。宾壬秀有一个工作习惯，就是将重要的作业指导书拍照保存在手机里。她的手机相册就保存了有上千张与工作相关的图片。

2015年9月在生产外销客户的一个吸顶扇622B机种时，宾壬秀习惯性地在生产线各工位看看是否有同事需要帮忙。她发现，其他同事的组装方法和她不一样。“这个机种我做了好几年了，很清楚客户的要求，所以我按照以前的作业指导书来做。”

宾壬秀立即将情况反映给组长，组长尝试联系业务进行核对，但没联系上。看着与机体图片不相符的作业指导书，现场班组长一时不知道如何是好。这时候，宾壬秀拿出她的手机，翻找了起来。不一会儿，她就找到了多年前吸顶扇622B机种的作业指导书。一对比，才发现原来是新的作业指导书出错了。“平时我会将重要机型的作业指导书拍下来，保存在手机相册里方便查看。到目前为止，这样的照片已有上千张了。”宾壬秀告诉笔者，在装配生产一线已有24年了，什么工位她都做过，都能做。所以哪儿需要人手，她就在哪儿。



宾壬秀正在J组生产线上做烘手机的接线工作

### 知识分子典型

新华社记者 陈宇轩

在装有监控探头的十字路口，行人的性别、大概年龄、衣着特征等信息，以标签的形式在电脑显示屏上不断跳动。一旦其中某人的面部特征与“黑名单”数据库里的信息比对成功，系统将会自动报警……

随着人脸识别技术的发展，以往科幻电影中才有的情节，正在变为现实。

“人脸识别技术已经开始落地，在智慧城市、安防、预警、支付、信贷等领域有着广阔的应用前景。”

计算机视觉专家汤晓鸥说。汤晓鸥目前担任香港中文大学信息工程系系主任，兼任中国科学院深圳先进技术研究院副院长。这位中央组织部“千人计划”入选者，是全球人脸识别技术的“开拓者”和“探路者”。

早在1992年，在美国麻省理工学院攻读博士学位的汤晓鸥开始接触人脸识别的算法。获得博士学位后，他先后在香港中文大学和微软亚洲研究院工作，继续从事计算机视觉相关领域的研究。“我们一直在思考如何把计算机视觉、人工智能用到日常生活中。”他说。

具有里程碑意义的研究成果出现在2014年。这一年，汤晓鸥研究团队发表了GaussianFace人脸识别算法。

**汤晓鸥：人脸识别的“探路者”**

“我们利用这个算法来解决一个核心问题，就是在海量的照片中，判断随机抽取的两张照片是不是属于同一个人。”汤晓鸥介绍，经过测算，在同一次实验中，该算法的识别准确率超过了人眼。

随后，汤晓鸥的实验室发布了更先进的DeepID算法。“DeepID算法标志着人脸识别技术真正成熟，开启了整个行业技术落地的时代。”汤晓鸥说。

如今，中国移动已经采用由汤晓鸥实验室和商汤科技公司共同开发的人脸、文字识别技术，为非实名手机卡用户提供在线实名制登记服务，最新版的乐视体育APP也纳入了人脸识别功能，用户可以“刷脸登录”。

人脸识别技术从实验室走进人们的日常生活，这是由深度学习驱动的人工智能浪潮席卷全球的一个缩影。近年来，谷歌、微软、Facebook等科技企业在围棋、人脸识别、自动驾驶等人工智能方面展开全球布局。2016年，来自谷歌的“AlphaGo”战胜了围棋世界冠军李世石；2016年3月，美国通用汽车公司斥资10亿美元收购了一家无人驾驶技术的初创公司；同年8月，英特尔公司也收购了一个聚焦深度学习的研发团队。

## 标准化法修订草案初审 取消强制性行业标准、地方标准

本报北京4月24日电（记者张伟杰）标准化法修订草案今天提请全国人大常委会审议。草案规定，将现行强制性国家标准、行业标准和地方标准整合为强制性国家标准，范围严格限定为保障人身健康和生命财产安全、国家安全、生态环境安全以及满足社会经济管理基本需要的技术要求，取消强制性行业标准、地方标准，并完善强制性国家标准的制定机制。

现行标准化法自1989年施行，随着市场经济体

制的不断完善和对标准化建设要求的不断提高，标准化法所确立的标准体系和有的管理措施已不能完全适应实际需要，存在着标准范围过窄，强制性标准制定主体分散、范围过宽、内容交叉重复矛盾，标准体系不够合理，标准化工作体制不完善等问题。近些年，全国人大代表多次提出议案，要求修改完善标准化法。为此，国务院建议对标准化法进行修改，拟定了标准化法修订草案。

依托中邮阅读网数千家报刊媒体资源

## 《核桃直播》正式上线

本报讯 4月23日，北京邮政文化传播的权威主流自媒体平台——中邮阅读网《核桃直播》正式上线。据介绍，《核桃直播》是中国邮政集团公司北京市委机关报发行局为全面贯彻落实中央精神，坚持正确导向，抵制低俗文化，培育积极健康、向上向善的网络氛围，精心打造的绿色健康文化传播直播平台。《核桃直播》依托中邮阅读网数千家报刊媒体资源，签约报社主编，热门版面负责人、知名作家等，提供包括时政新闻、育儿教育、文学艺术、商业财经、养生保健、心灵鸡汤等在内的多元化文化盛宴，传播行业专家、优秀媒体人的独家观点和研究成果，让直播

成为专家、学者与大众之间的一座桥梁，促进互联网直播行业健康有序发展，大力弘扬社会主义核心价值观，为广大网民特别是青少年成长营造风清气正的网络空间，为广大读者提供数字报刊阅读的延伸服务，着力满足人民群众的阅读需求，着力健全阅读推广的长效机制，大力推动全民阅读深入基层、深入人心。

启动当天，《核桃直播》的首秀嘉宾在专业直播间分享了“阅读小说对人生的影响”“浅谈当前房地产调控及市场趋势”等精彩内容。（王工）



### “进口食品”慎进口

据新华社报道，近年来，出现质量问题的进口食品数量呈上升趋势，“进口食品”的标签之下也可能埋藏着食品安全隐患。目前我国进口食品的品种几乎涵盖了各类食品，但几乎所有种类的食品均有不符合我国食品安全国家标准的情况。

国内频发的食品安全事件，折损了国人的信心，客观加速了海外商品的“引进”。这几年，跨境电商、海淘、代购等越来越有市场，但几乎所有种类的进口食品都存在不合格品的现实，令人惊讶，更促人反思：人们宁愿相信高价且品质不佳的洋产品，也对国货敬而远之，看来国内食品企业重塑品牌和口碑，真心不能再等了。

### 喊爹夜闹交警队

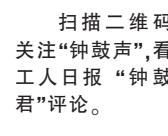
据媒体报道，云南昆明一名16岁少年骑电动车与一辆机动车发生碰撞，由于对交警判罚结果不满，少年叫上父亲凌晨跑到交警队门口理论，并辱骂交警。日前，该父亲因扰乱单位秩序被行政拘留5天，少年被民警教育批评。

孩子不懂事，大人更不懂事。对交警作出的责任划分结果不满意或不了解，询问一下可以，但连夜“砸场子”式的“理论”不但过分，还涉嫌违法。此事虽是个案，但孩子犯错在先，家长不但不管教，还跟着瞎胡闹的事却不少。不问青红皂白，只为自己争鸣，如此言传身教，孩子将来再遇到不满意、不公平之事，难道都要暴力相向？

### 深山游玩悠着点

据深圳警方通报，日前，广东深圳有3名来自私立培训机构的老师带23名学生和一位家长在排牙山迷路。傍晚时分，食物和手机电量接近耗尽，急忙报警求救。警方经过6个多小时搜救，于次日凌晨将27人全部找到并安全护送下山。

单位组织出游、驴友组团探险本是挺好的事，但半途迷路、受伤，甚至遇险丧命的悲剧却也不少。背后多是路线不熟或攻略没做足，甚至临时改变路线私闯禁区。来场“说走就走的旅行”固然潇洒，但去陌生或未开发之地游玩，除了老练的向导，还需要具备足够的荒野生存技能，很多地方真不是想去就能去的，安全第一。



扫描二维码  
关注“钟鼓声”，看  
工人日报“钟鼓君”评论。

### 从“小木匠”到大国工匠

(上接第1版)

#### 把不可能变成可能

“面对困难，你得想办法将不可能变成可能。”白伟东对记者说，持续不断地学习，是他的成功秘诀。

1992年，17岁的白伟东初中毕业后到船上当了学徒。3年后，他凭借勤奋自学掌握了机械基础知识，成为当时三江最年轻的轮机长。

转入木器行业后，他从零开始，凭着勇往直前的钻劲和锲而不舍的韧劲，对着图纸和设备边学习边研究。他利用业余时间自学了《气动与液压》《机电一体化》《林业起重输送机》等专业知识，查阅了文献资料500多篇，做读书笔记20余万字。

工作中，他研究的是木材，但他还自学了车工技术和电焊技术。

2007年，白伟东成为高级技师，并通过自学拿到了大学本科文凭。2011年，他承担了国家“十二五”科技计划课题《落叶松结构结点设计研究与示范》项目，成为国家标准《结构用集成材》和《木结构设计规范》的参与修订者。

正是在不断学习中，他从一个“小木匠”成长为大国工匠。

“如今大小兴安岭全面禁伐，林业职工不能止步不前。”白伟东对记者说，“我们要瞄准国际市场和国内高端市场，不断拿出更好的产品，让老林区焕发出新光彩。”