



我国提出到2020年农产品加工转化率达68%

据新华社电 (记者董峻 胡璐) 农业部部长韩长赋4月17日提出,我国农产品加工业的发展目标是,到2020年加工转化率提高到68%,到2025年达到75%,结构布局进一步优化,自主创新能力显著增强,基本接近中等发达国家水平。

这是韩长赋在此间召开的全国农产品加工业发展和农业品牌创建推进大会上说的。2016年,全国规模以上农产品加工企业8.1万家,主营业务收入达到20万亿元,实现利润总额1.3万亿元。农产品加工业正成为农业农村经济的支柱产业。

今年中央一号文件提出,要加快发展现代食品产业,引导加工企业集中发展。韩长赋表示,农产品加工业是新时期我国农业农村经济发展的又一次重大机遇。

他提出,当前农产品加工业布局分散,加工产能与主产区、加工与上下游脱节等问题比较突出,今后将加强规划和政策引导,积极推动加工业向主产区、主销区、“三区三园”和贫困地区发展。

同时,培育壮大主体,大力推进利益联结机制创新。多渠道支持各类主体发展壮大,加强龙头企业培育,鼓励工商资本投资,支持种养大户、家庭农场、合作社等新型农业经营主体发展加工业,让他们与加工业共同发展壮大。

据韩长赋介绍,今年开始产地初加工补助政策整合到农村一二三产业融合发展支出项目中,今后力度只会加强、不会减弱。下一步将聚焦主导产业,重点支持优质特色果品、蔬菜等园艺产品生产,对各类农产品贮藏、烘干、包装和分等分级等环节进行补助。

主食加工也将获得大力支持。日前农业部下发了深入开展主食加工业提升行动的通知,要求各地开发多元化主食产品,培育一批示范企业,宣传推介“原料基地+中央厨房+餐饮门店”等模式,发展“餐桌”经济,构建从田头到餐桌的全链条供给模式。

“中国模具指数”首次亮相广交会

据新华社电 (记者王俊禄 王攀)4月17日,全国模具行业首个专业指数——黄岩·中国模具指数在第121届广交会上正式发布。这意味着作为“工业之母”的模具行业,有了价格指数和产业景气指数“风向标”。

记者从发布会上获悉,该指数由中国机电产品进出口商会、中国模具工业协会、浙江台州黄岩区政府等联合发布。

模具是工业生产的基础工艺装备,涉及机械、汽车、轻工、电子、化工、冶金、建材等多个行业,被称为“工业之母”。黄岩是“中国模具之乡”,共有模具企业2000多家,营销网络遍布全国,产品外销104个国家和地区,2016年实现工业总产值150亿元,销售额95亿元,并带动其他相关行业创造产值近500亿元。

中国模具工业协会副会长武兵书表示,现代制造业的发展,往往取决于模具工业的发展水平。此次发布的指数体系运用大数据技术进行研发,是一种国际通行的方式,填补了我国对模具发展水平进行量化测评的空白。

中国机电产品进出口商会副会长刘春说,目前我国每年进口模具约占市场总量的15%左右,已超过25亿美元,是世界最大的模具进口国。通过发布模具指数,建立产业发展状况综合评价体系,可以掌握智能模具产业整体发展态势,推动行业转型升级,增强国际竞争力。

比拼高端 创维发布OLED新品

本报讯 4月12日,为迎接“五一”市场,创维在北京举行新品发布会,发布了具有未来电视形态的OLED新品Wallpaper电视。定位高端市场,65英寸Wallpaper电视产品定价9999元,本周开始在各大线上渠道接受预售。分析人士认为,如此高价显然有拉动眼球之目的,以此凸显品牌企业实力。创维集团CEO刘棠枝表示,未来三五年OLED屏在手机上普及将如火如荼,下一步的普及将是OLED电视。

“Wallpaper”中文意为“壁纸”,寓意如纸般轻薄。刘棠枝先生表示,伴随着中国经济的飞速发展,消费者对生活品质要求也在不断提高。面对市场的改变,创维一直用积极的态度加速产品的更新换代,用充满活力的新产品来满足消费者日新月异的需求,Wallpaper正是在这样的背景下诞生的。该产品利用OLED自发光、柔性的特点,将屏幕的厚度再次压缩,机身突破传统限制,与T-con板、电源、芯片、音响等完全分离。产品超薄贴墙的新形态格外引人注目。除了Wallpaper,此次发布会,创维还带来了另一款OLED新品77英寸OLED电视S9E,以及最接近OLED的液晶电视Q7。

相比液晶,OLED结构更简单,加上薄、可弯曲等特点,外形上有无限想象空间,比如可以做成壁纸、屏风等。据悉,目前已有越来越多厂家加入到OLED电视阵营。有数据显示,2016年OLED电视面板的供应量约85万片,今年将达到150万片以上。不过,150万片相对全球一年2亿多台电视销量来说,占比并不算大。随着技术的更新和产业的成熟,OLED电视价格将逐步下降,但相对于液晶电视,OLED价格仍较高。目前,也只有LG旗下的LGD是全球唯一一家OLED电视大屏供应商。OLED电视真正普及,价格瓶颈还有待打破。(东升)

3月底,国家发改委、工信部联合印发《现代煤化工产业创新发展布局方案》,致力于解决我国煤化工产业粗放、散乱、低端的弊病

煤化工产业迈向转型之路

本报记者 孙喜保

从粗放发展、遍地开花的低级产业,到规范运行、注重环保和技术的产业链高端发展,我国的煤化工产业发展迎来新的时期。

煤化工要转型

4月14日,新疆又一大型煤化工项目准备上马。媒体报道称,当日,多家能源公司参与的煤化工项目“托克逊洁净能源多联产项目合作框架协议”正式签约。

据悉,该项目位于新疆维吾尔自治区吐鲁番地区托克逊县,分两期工程,一期工程为300万吨/年煤炭热解,40万吨/年煤焦油加氢装置,投资总额31亿元。该项目将采用工信部(2015-2020)行动计划推荐的工业领域煤炭清洁高效利用技术的神雾块状煤炭预热炉热解技术,以当地丰富的煤炭资源为原料,通过煤炭热解分质分级清洁利用,生产提质煤、汽柴油。

据专家分析,该煤化工项目的建设,充分考虑了当地的煤炭等资源禀赋,有利于延长产业链,提高生产效率,产生经济效益。以此项目为例,未来我国煤化工产业的发展将面临更加严格的地域、技术、环境、配套等方面限制。

今年3月22日,国家发改委、工信部联合印发《现代煤化工产业创新发展布局方案》(以下简称《布局方案》)。《布局方案》提出了现代煤化工创新发展布局的必要性,提出基本原则是提高质量效益,化解资源环境矛盾,实现煤炭清洁转化,进一步提升应用示范成熟性,技术和装备可靠性,逐步建成行业标准完善、技术路线完整、产品种类齐全的现代煤化工产业体系,推动产业安全、绿色、创新发展。

中国石油和化学工业联合会煤化工专业委员会副秘书长王孝峰认为,石化产品是国民经济发展的基础原料,市场需求巨大,但受油气资源约束,对外依存度较高。我国煤炭资源相对丰富,并且已经发展到相当的产业规模,已成为世界上最大的煤化工生产国,培养了一大批骨干企业和人才队伍,具有相当重要的地位。

“采用创新技术适度发展现代煤化工产业,对

于保障石化产业安全、促进石化原料多元化具有重要作用。”王孝峰说。

但是在我国煤化工产业的发展过程中,由于发展粗放,受到政策、环境、市场的影响较大,整个产业在低端领域起伏伏,直到近两年才取得一定的突破。

早在2009年之前,我国煤化工产业曾经历了一段时间的高速、无序发展。导致在2009年5月,国务院下发的《石化产业调整和振兴规划细则》明确指出:坚决遏制煤化工盲目发展势头。此后很长一段时间,煤化工与钢铁、水泥等六大产能过剩行业一起,被列入需要重点加强指导的行业。

当年的一系列调控政策,为正在大千快上的中国煤化工行业泼了盆冷水,许多已批、在建项目被迫停工。

不过,由于后来的油价高涨等因素,国家的禁令并没有完全控制住国内煤化工行业的发展,许多地方和企业依然有很大的动力发展这一产业。由于缺乏规范和相应的高端技术,产业不仅长期处于低端运行状态,还时不时出现污染环境的恶性事件。

直到2014年底,在整个煤炭行业脱困压力增大,煤化工行业发展粗放双重压力下,相关部门达成共识:以煤炭清洁转化为基础的新型煤化工产业,将成为煤炭行业的脱困之道。而且确定以新疆、内蒙古、陕西、山西等国内重要煤炭生产基地为重点,稳妥推进煤制油、煤制气等煤化工产业技术研发和产业化升级示范工程。

技术仍待突破

经过近两年的发展,我国煤化工产业的发展也有了很大的改观,一些技术取得不小的突破。

“我国现代煤化工技术已取得全面突破,关键技术水平已居世界领先地位,煤制油、煤制天然气、煤制烯烃、煤制乙二醇基本实现产业化,煤制芳烃工业试验取得进展。”王孝峰说。

2016年12月,神华宁夏煤业集团400万吨/年煤炭间接液化示范项目建成投产,这被认为是我国煤制油项目取得阶段性成果。

据悉,该项目是世界上规模最大的煤制油项目,也是目前世界上一次性投资规模最大的单体化工项目。承担着37项重大技术、装备及材料的国产



春天,小火车与桐子花有个约会

近日,四川嘉阳小火车沿途的桐子花盛开,当小火车穿越桐子花丛,鸣笛喷气,场面宛如画卷一般。

在四川省犍为县,目前依然运行着老式窄轨

蒸汽火车——嘉阳小火车,它保留了上世纪蒸汽时代最原始的加煤、制动、扳道等手动操作方式,已有半个世纪的运行历史。

2006年4月,嘉阳小火车被政府以工业遗



东方IC供图

化任务,国产化率高达98.5%。

有业内人士指出,该煤制油项目通过国产化的成功示范,打破了煤制油化工核心技术、装备及材料的长期国外垄断,逐步探索出符合我国国情的科技含量高、附加值高、产业链长的煤炭深加工产业发展模式。中国煤化工产业向全球价值链高端跃升。

国家能源局局长努尔·白克力在今年的两会上接受媒体采访时也表示:“近些年来,我国在煤化工方面进行了有益探索和实践,重大示范工程建设顺利推进,神华宁煤煤制油、包头煤制烯烃等一批项目建成投产,取得了阶段性成果。”

但是在许多专家看来,我国煤化工产业的发展要避免长期处于初级阶段的状态。清华大学化学工程系教授金涌就发出警告:“煤炭企业要发展煤化工不能止步于初级的燃料,而要往产业链延伸,做一些高附加值的東西,引导煤炭优质优用,低质低用。”

王孝峰在解读《布局方案》时也坦言:目前我国现代煤化工仍处于产业化的初级阶段。系统集成水平和污染控制技术有待提升,示范项目生产稳定性

多策并举打造监督样板

本报讯(记者孙喜保 通讯员卢熠)近日,中石化西北油田在新疆顺北区块努力打造出一个监督样板,为高效勘探、效益开发提供优质服务。据悉,中石化在新疆顺北区块加大开发力度以来,西北油田把顺北油气田获得重大发现,作为监督专业发展强化和实现价值的新阵地。监督管理工作以确保安全、减少故障、稳步提升工程质量为中心,切实做到领导、监督、服务、支持到位。

在推进顺北样板工程建设上,该公司发挥监督项目化管理模式的优势,在继续做好风险分析、经验共享和应急联动等好做法的同时,多策并举“打样”。

“夹缝”中的铺盐人

本报讯 “在漫天风沙里,铺着大盐粒,我竟泪流不能自己……”4月16日晚上11时,包头工务段包头桥隧工区工长张如峰轻哼着改了词的歌曲,走进了工区大门。零点30分,施工开始。草原铁路第一阶段集中修施工以来,张如峰就带着工友们始终奋战在线路铺盐的作业一线,将大量的盐粒铺撒在道床石砟以下,盐分通过雨水渗进路基,提高水的冰点,防治冬季路基冻胀、冬病夏治。

其中最为困难的,是被张如峰称之为“夹缝中生存”的大机清筛、铺盐同步作业,不仅要面对漫天的粉尘、吹得人睁不开眼的气流,现场的噪声更是让人头疼欲裂。3个小时作业结束,张如峰严严实实地将耳机扣在了耳朵上,尽快缓解着剧痛的耳蜗。(唐哲)

吹响“百日大干”劳动竞赛号角

本报讯 近日,中铁电气化局沈阳分公司长白项目部在驻地召开“百日大干”劳动竞赛启动仪式,来自沈阳分公司的百余名参建者共同吹响了劳动竞赛号角。

2017年是长白项目部施工任务非常繁重的一年。沈阳分公司及时在长白项目部开展劳动竞赛,以“保开通、保运营、保稳定、保效益”为要求,全面加速推进工程建设。他们结合实际制定了四项措施:成立劳动竞赛领导小组,形成合力;紧扣施工进度,奖罚结合,开展形式多样、内容丰富的工程项目阶段赛、专业对口赛等专项活动;加强宣传鼓动,形成舆论氛围,设置劳动竞赛宣传栏、增强大干效果;科学制定竞赛活动考核标准。(王睿)

马蹄形盾构机掘进突破千米

本报讯 日前,在蒙华铁路白城隧道项目,马蹄形盾构机“蒙华号”掘进里程突破千米大关,标志着我国马蹄形盾构工法首次应用于山岭铁路软土隧道验证成功,为我国高端装备进军国际市场提供了强有力的工程示范。

马蹄形盾构机是中铁工装备集团有限公司联合中铁四局集团有限公司专为蒙华铁路白城隧道量身设计的。自2016年11月11日始发掘进以来,马蹄形盾构机先后成功穿越了浅埋层、天然气管道、包茂高速等重大风险源地带。今年3月25日,马蹄形盾构机首创月掘进308.8米纪录,较传统施工工法同等地质条件下提高工效3倍以上。(作健 卫华 陈龙)

“老马聊吧”做职工的贴心朋友

本报讯 在太原铁路局太原北车辆段,说起“老马聊吧”无人不知,它立足现场生产安全与职工谈心谈话,建立了与职工沟通的心灵桥梁。吧主马永春,53岁,是太北修配车间机钳工班党支部书记,参加工作37年,群众威信极高,私底下职工都称他为马政委、马老师。

马永春十分重视班组职工的思想状态,他认为,职工每天和机床打交道,如果带着思想情绪干活,特别容易出事。三年来,马永春开展谈心谈话92人次,家访23人次,化解各类矛盾12件,开展思想动态分析12次,有力地促进了职工队伍的思想稳定,其“一人一事一谈心”的工作方法在全段内广泛推广,引起良好反响,“老马聊吧”也被段评为党内优质品牌。(李立国 赵静)(李立国 赵静)

本报讯 4月9日下午,随着最后一个闪光焊头的完美收官,标志着中铁三局承担施工的长达800公里的宝兰客专全线无缝线路的放散锁定及焊轨工程提前15天全部完成,为宝兰客专下一步联调联试并按期开通奠定坚实基础,也意味着全国“四纵四横”其中的一横全部拉通。

上世纪末,伴随我国高标准铁路建设的启动,中铁三局焊轨班组应运而生。近20年来,他们的足迹遍布祖国大江南北,突破焊轨里程13000公里,其中高铁部分5500公里,占国内高铁的四分之一;完成焊轨接头116000个,实现焊头质量优良率100%,先后有13项焊轨工程被评为“全国优秀焊接工程”。

中铁三局线桥公司焊轨分公司目前拥有员工

90余人,堪称工匠团队。在实际工作中他们化整为零,以八九个人组成的若干班组为单位分散到全国各地独立作战,所从事的工作精度要求都是毫米级误差。他们特别注重开展业务培训,并使之常态化,他们建立人才培养机制,针对每名新入职员工量身定制职业生涯规划,精准定向培养。目前,团队持有全国焊轨技术合格证人员30多名,持有国家无损检测证人员有20余人,技术力量居同行业之首。

中车长客获洛杉矶地铁12.3亿元大单

本报讯(记者彭冰 通讯员崔中侠)继4月6日拿下波士顿地铁加车订单后,4月12日,中车长客股份公司又与美国洛杉矶县大都会交通局正式签订12.3亿元人民币的地铁车辆销售合同。自2014年首次登陆美国以来,中国中车已成功中标波士顿、芝加哥、费城、洛杉矶的轨道交通项目。

根据本次合同,该市将购买282辆中车长客所产车辆,用于地铁车辆更新与线路扩展。这一项目在

技术上要求执行美国最新标准,车身设计寿命为40年。列车最快运营速度为120公里/小时,属典型的美式快速重轨车辆。

“中国中车在美发展有几大优势:首先是优良的技术,可以媲美任何竞争对手;第二是很强的交付能力,能够保证产品按时交付客户;第三是性价比非常高;第四是优质服务。”据中国中车集团公司总经理、股份公司总裁晏国华介绍,中国中车将和洛杉矶的

企业、政府、学校等建立共享共赢机制,为当地创造就业机会,增加税收,和当地企业融合发展。中车长客股份公司总经理安忠义说,长客将为客户量身定制所需产品,车体所有外部不锈钢焊接将采用国际先进的激光焊接技术,列车网络控制系统将采用长客自主开发的软件。

目前,中国中车的产品已覆盖102个国家和地区。近三年,其仅在美国四大城市获得的轨道交通订单就达1359辆。2015年9月,中车长客股份在马萨诸塞州春田市设立的工厂破土动工,作为中国中车在美投资兴建的第一个本土化制造基地,春田工厂预计今年末便可开工生产,有效扩大当地工人就业。而本次签约洛杉矶项目,中车长客股份又从国内引进了三家关键供应商到洛杉矶进行本地化生产,总投资超过3800万美元,这无疑将为当地经济繁荣注入新活力。