

不忘初心“挑重担” 砥砺前行“筑精品”

——中铁三局商合杭铁路站前十五标项目部打造“精品工程”

□ 孔利 杨建功 张阳

清明前后的芜湖草长莺飞，商合杭铁路安徽段的油菜花海中，如春笋般的桥墩在细雨霏霏中破土而出，像士兵般傲然，似山般坚强，如同他们的建设者一样。

这群建设者是一支英勇无畏的队伍，也是一个永不退缩的集体。他们一顶帐篷，四海为家；一双铁脚，走遍天涯；一曲高歌，从五岳山川唱到了江淮大地。他们，就是始建于1953年的中铁三局桥隧公司。

近年来，该公司参建的工程有40多项被评为国家级和省部级优质工程，先后被国家评为“守合同重信用先进单位”、荣获铁道部“火车头”奖杯。

2015年11月18日，中铁三局目前规模最大的代局指工程——商合杭铁路站前十五标工程开工建设。该项目位于安徽省马鞍山市和芜湖市境内，标段全长34.1公里，包含路基、涵洞、桥梁及站场工程，标段内桥梁特殊孔跨10处，其中裕溪河特大桥是商合杭铁路桥梁重难点控制工程。

开工以来，项目部全员贯彻“依法合规、有序推进、按标施作、安全优质”的管理理念，弘扬中铁三局“知行合一、永争第一”的精神内涵，坚持“服从业主、尊重监理、配合设计、恪守合同”建设理念，高度重视安全生产、工程质量、央企形象，坚持标准化管理、精细化操作、制度化推进、责任化考核。目前，工程建设正按照既定目标强力推进，并得到多方面的好评，涌现出了一批可歌可泣的好技术、好职工、好故事。



路地和谐 “血浓于水”树央企风范

“子谦山隧道因多日持续降雨，发生山洪倒灌险情，严重威胁高铁正常行车安全！”2016年6月30日晚，项目部响起了急促的电话铃声。当晚，芜湖地区骤降暴雨大雨，境内多条内河超历史最高水位，迎来了60年不遇的洪涝，接到京福公司增援抗洪抢险的紧急电话后，项目部火速驰援。

险情就是命令！启动防汛抗洪应急预案后，60余名突击队员带上发电机、灯具和水泵等物资，火速赶到现场，经过合力奋战，次日凌晨成功解除险情，子谦山隧道恢复正常通车。

7月1日，含山县运漕镇新河沿岸突发险情，两户空巢老人沿河岸建的房屋距离涨洪水面不到10厘米。附近施工的项目部一分部接到含山县防汛办的增援电话后，火速赶到，经过3个小时奋战，用沙袋在老人房屋与河岸间筑起一道临时护堤，保证了两户老人及周边村民的房屋安全。

7月2日至中旬，项目部按照芜湖市鸠江区汤沟镇政府、含山县运漕镇增援抗洪抢险总体安排，各分部抗洪抢险突击队员手持铁锹，24小时分班与村民冒雨沿裕溪河堤进行拉网式排查险情，及时发现险情10余处……

“特别在夜晚，大家拿着手电筒，一丝不苟地往返守候在河堤上。当时，有两名党员被雨

淋发烧，他们顾不得休息，仍咬紧牙关硬支撑着，就这样在抗洪最艰巨的7个昼夜里，我们连续安排员工280多人次，奋战在裕溪河堤上。”回忆起巡守河堤时的情景，第五工程队的一位干部记忆犹新地说道。

在2016年汛期期间，该项目部共增援抗洪抢险600余人次，调用机械设备160台套，投入资金、物资设备总量达到146万元。标段内4个镇、30多个自然村，200余亩农田、100余亩鱼塘，2万多名百姓的生命财产得到了保障。

时任京福公司总经理张骥翼对中铁三局响应迅速、战斗果敢、效果明显表示充分肯定和感谢，总工程师冀福孝称赞三局无愧于铁军称号，领导重视亲力亲为，抢险有章法，忙而不乱，在商合杭铁路建设和抢险救灾中得到了双重体现。

洪灾过后，项目部被马鞍山市委、市政府联合授予“全市抗洪救灾先进集体”，共收到芜湖市鸠江区、马鞍山市含山县通报表扬5次，各级县镇政府赠送锦旗6面。

“现在，工地附近老百姓遇到了我们的人，一听说是‘中铁三局’的，就像见到了亲人。”项目部党委书记孔利说，除了抗洪抢险，项目部还为当地村民免费修路等，很好地建立了“路地”感情，也为征地拆迁等工作打下了良好的基础，提前半年完成了拆迁任务。

超前服务 以“产品”创“品牌”

运营是检验工程质量的最高标准，在商合杭铁路建设之初，京福公司就将合福客运专线的成功运营经验引入到各项工程管理之中，以运营标准树立建设标准，以运营压力倒逼工期压力，“一切为了运营，运营说明一切”。对此，项目部以超常规的规范、超前的服务，确保铁路开工必优、一次成优。

面对京福公司几近苛刻的建设标准，项目部牢固树立“第一次就做对，做就做的最好”的施工理念，主动邀请京福公司、工务段、车务段等运营单位提前介入，以运营目标作为建设标准，通过“样板先行”等，全面提升项目工程标准化建设水平，杜绝返工风险，确保一次成优，常态优秀。

为此，项目部坚持把专业做成品牌，专注做到极致，进场伊始就在人员配备和制度保障等方面下足了功夫。项目部建立健全了考核激励约束机制，在工作中实行动态监管考核，严格制度化管理，加大“问责”力度，严格“失信”行为责任追究，强化管理人员责任意识。

面对京福公司几近苛刻的建设标准，项目部牢固树立“第一次就做对，做就做的最好”的施工理念，主动邀请京福公司、工务段、车务段等运营单位提前介入，以运营目标作为建设标准，通过“样板先行”等，全面提升项目工程标准化建设水平，杜绝返工风险，确保一次成优，常态优秀。

面对京福公司几近苛刻的建设标准，项目部牢固树立“第一次就做对，做就做的最好”的施工理念，主动邀请京福公司、工务段、车务段等运营单位提前介入，以运营目标作为建设标准，通过“样板先行”等，全面提升项目工程标准化建设水平，杜绝返工风险，确保一次成优，常态优秀。