

从“政府治水”到“全民治水”

浙江温岭有了“河小二”

本报讯 (记者邹偶然)在浙江省温岭市,每一条河道边都有一个蓝色的告示牌,牌子上印着一个“二维码”。这就是在浙江全省“剿灭劣Ⅴ类水”行动中,温岭市创新推出的“河小二”治水的一部分。这一做法实现了由“政府治水”向“全民治水”的转变,将在浙江全省推广。

2016年底,浙江省委、省政府对治水工作做出了重要部署,并提出明确目标,到2017年底全面剿灭劣Ⅴ类水水质。在这场治水攻坚战中,温岭市可谓“压力山大”:市内各条河道里的水几乎都成了“剿灭”对象。在巨大的整治压力下,温岭市有关部门开始思索,怎样才能

高效治水?

“原先的常规做法,几乎都是政府在治理,再安排河长监督,然后向单位和市民宣传不要往河里排污和乱扔垃圾,争做文明市民。”温岭市相关部门负责人告诉记者,这样做存在着市民参与度不高的问题,“就好像我们在那边自嗨,老百姓却参与不进来,呈现上热下冷的尴尬局面。”

为提高市民的治水热情,温岭市各部门经过多次讨论,最终得出一个努力方向:让市民做主,他们看到河水有状况,就可以“调动”工作人员去调查和处理,在最短时间

内解决问题,及时反馈给反映人。

但要及时做出反馈,单靠河长一人肯定不够。“一般河长都是政府机关工作人员,平时大小事务非常繁忙,精力有限。我们想到在河长和群众之间设立一个‘传话筒’,所以就有了‘河小二’。”“‘河小二’面向社会招聘,有兴趣的市民、志愿者都可以报名参加。“河小二”的作用就是把来自群众提出的治水问题,及时地反馈给河长。

在此基础上,温岭市又想到,现在手机这么普及,是否可以开发一款APP,市民用手机一扫就可以实时反映问题?到今年初,这款软

件终于成型,名字就叫“河小二来了”。

记者用微信随机扫描了一块招牌上的二维码,这上面有填写要反映情况的方框,下面还有“上传图片”的选项,反映人可以将有问题的河道及河水情况拍图直接上传,然后填上反馈人的联系电话,就可以提交了。

据了解,市民一旦填写反馈,负责相关河道的“河小二”们就能在微信里收到信息提醒,及时赶到现场查看核实并反馈给河长,第一时间部署应对措施,及时解决问



本报记者 王伟伟 摄影报道

北京至沈阳铁路客运专线是我国“四纵四横”客运专线网的重要组成部分,是东北地区入关的第二条快速铁路通道。望京隧道作为京沈高铁控制性工程,其工程进度直接决定整个工程的开通运营时间。

《工人日报》记者近日走进京沈高铁望京隧道的施工现场,记录下他们的工作场景。一台长约180米的盾构机正在两名司机的操作下徐徐推进,与此同时,拼装工人正

“施工,来不得半点马虎……”

——本报记者探访京沈高铁隧道施工现场

将一块宽2米、厚0.5米、重9吨的管片拼装安装在隧道的墙壁上。

“小心,注意安全……”“这个焊点必须高标准完成,来不得半点马虎……”在距离地面40米的京沈高铁望京隧道内,来自中铁

道集团的电焊工高级技师魏玉移正在叮嘱工人们注意事项。

自3月中旬,北京城区第一台高铁大直径泥水盾构机在望京隧道内开始掘进至今,魏玉移就对工人们提出了严格要求,小到钢筋



的摆放,大到管线焊接,都会仔细检查。“细节决定成败。”他说,这么大的工程项目,任何一个环节的失误都会影响到全线工程的进度和质量。

据了解,京沈高铁有望于2019年6月通车,设计时速350公里,届时北京至沈阳全程约需2.5小时,较现在缩短了1.5小时。

图①:魏玉移和工友们在盾构机内施工作业。

图②:拼装工在为隧道安装管片。

图③:一名工人正在记录管片的编号和顺序。

河南高职院校技能大赛 黄河水院获四个一等奖

本报讯 第十届河南省高职院校技能大赛暨2017年全国职业院校技能大赛高职组河南选拔赛,日前圆满落下帷幕。21所高职院校参加了本次大赛,其中黄河水利职业技术学院一举获得一等奖4项、二等奖11项、三等奖4项。

据介绍,该校信息工程系首次选派选手参加物联网技术应用赛项,勇夺团体第一名;自动化工程系选手首次参赛风光互补发电系统安装与调试赛项,夺得团体第一名;在建筑工程识图赛项比赛中,该校土木与交通工程学院选手荣获团体一等奖;会计技能赛项比赛中,该校财经系4名选手获得团体一等奖。据悉,该校在本次大赛中共选派67名选手和46名指导教师,分别赴12所院校参加23个赛项的竞赛。

(魏豪)

蒙华铁路湖北指挥部 进工地观摩

本报讯 4月12日,蒙华铁路湖北指挥部组织蒙华铁路湖北段20—24标施工单位主要负责人,设计单位、监理单位负责人,蒙华铁路指挥部、各部门负责人150余人,前往中铁三局承建的蒙华铁路24标,对一工区路基施工的路基工程进行现场观摩。

中铁三局蒙华项目一工区承担的路基工程全长7.78公里,在观摩现场,一工区经理周伍艺、总工程师杨景院分别就路基表层A组填料工艺流程及工序管控措施等情况进行了详细汇报。蒙华公司人员认真查看了A料和B料的填筑情况,对路基基床表层填筑质量和精湛的现场管控给予高度评价。

(李志勇 李海宾)

现场作业装了科技“安全锁”

本报讯 近日,内蒙古集通铁路大板工务段引进的列车接近报警器在实际工作中开始发挥作用。目前,该段已购置了120台列车接近报警器,分发到各工区。

列车接近报警器是一种便携式预警器,能接收列车接近的运行信息,并在显示屏上显示接近列车的车次、距离、到达时间。当列车运行至作业现场5公里预警距离范围内,报警器就会及时发出声音和灯光频闪提示,确保职工能够准确获得列车接近信息,提前避让。这相当于给现场作业又增加了一道“安全锁”,对保障现场作业安全起到重要作用。

(魏建国)

广西钦州:港口建设抓住机遇大发展

一带一路·合作共赢

新华社南宁4月16日电 (记者郝琼源)“滴滴滴滴……”记者13日上午在广西北部湾的钦州保税港区看到,大型机械紧张有序地吊装货物,卡车不停地在集装箱间穿梭,一片繁忙。

“我们去年进口汽车量达到3187台,今年计划进口5000台。进口车的数量和种类同步发展。”钦州保税港区管理委员会副主任王文远说,钦州保税港区整车进口口岸是继天津、大连、上海、广州黄埔之后中国第五个沿海整车进口口岸,打通了东风柳汽、上海通用五菱等柳州汽车企业“南车北运”海上新通道。

据王文远介绍,目前保税港区的国际商品直销中心已汇集40多个国家、2000多个品牌、3万多种商品,形成了“蚂蚁洋货”连锁品牌,建成投产了进口高端棉纺、电子、液晶屏等一批项目。2016年加工贸易额24.96亿美元。

“今年计划进口肉类5000吨以上,进口水

果20000吨以上,开通中泰水果快线。正在建设高端棉纺产业园、出口新能源客车及配件产业园。”说起保税港区各方面的情况,王文远充满信心,下一步,要将保税港区加快建设成为“面向东盟国际大通道的关键通道,面向西南、中南地区开放发展新战略支点的核心支点,‘一带一路’有机衔接重要门户的一线门户”。

王文远说,首先要大力推进港航物流的发展,进一步开拓航线,特别是开通到中东、印度西部、欧美的航线;加密航班,比如加密到新加坡的航线航班,争取天天开;完善服务体系,加强与重庆、成都以及西南各省的合作,特别是推进重庆铁港—北部湾港—新加坡海港(“渝桂新”)的互联互通相互建设,把重庆、成都、钦州港和新加坡等东盟国家连成一片,打造西南便捷的出海通道;大力发展国际贸易、国际仓储物流、加工贸易产业。

据介绍,钦州保税港区2011年2月正式开港运营,2014年8月实现整体封关运营。钦州保税港区已开通42条集装箱直航航线,覆盖

面对人才流动拐点,如何“聚天下英才而用之”?

(上接第1版)

张建国坦言,与我国经济社会发展的需要相比,与发达国家的做法相比,我国引进外国人才方式有待进一步创新。

在近日召开的2017年留学人员回国服务工作部际联席会议上,人力资源和社会保障部副部长杨涛明确指出,2017年留学人员回国服务工作以破解“六难”问题为重点,为推进创新驱动发展战略提供人才支撑。

所谓“六难”,是指留学回国人员创新创业中遇到的优惠政策享受难、落户就业办理难、开户融资难、知识产权应用难、政策限制放开难、文化理念融合难等。

为此,我国已经有所行动。例如,从4月1日起,外国人来华工作许可制度在全国范围内启动实施,“外国专家来华工作许可”和“外国人人境就业许可”整合为“外国人来华工作许可”,外国人来华工作由原申办外国专家证、外国人就业证改为统一申办外国人工作许可证。

外国人在线获得《外国人工作许可通知》后持有效护照或证件即可至我驻外使、领馆办理签证,取消了邀请函或邀请确认函申办环节,此外,已入境的外国高端人才可境内申请外国人来华工作许可。

弥补短板放眼“高精尖缺”

“当前,引才工程‘遍地开花’。一方面我们要对现有工程进行认真梳理和总结,另一

方面我们要针对外国人才特点实施契合本地区、本部门实际需求的引才工程,避免高成本、低质量的重复引进和‘人才浪费’,真正让人才工程发挥实效。”张建国说。

21世纪教育研究院副院长熊奇奇指出,目前顶尖的留学人才回国的依然不多,应完善相关激励政策并进一步改善就业环境,吸引这部分精英群体回国发展。国家外专局相关负责人也指出,去年拿到中国“绿卡”的海外人才只有1000多人,而有的西方国家则达到上百万人。

北京海外学人中心主任袁方说,各个省份都有不同吸引人才政策,以北京为例,从上世纪90年代初到现在,共出台了100多个政策,相对零碎,如何实现整合,改变之前不适合当前发展的政策,是未来对海外人才服务的一项重要任务。

同时,当地政府及相关部门应加强调研评估,结合本地区特点,形成独具特色的能够紧紧围绕国际产业发展趋势和国家战略性新兴产业的发展目标,做大做强一批高新技术产业,形成占据产业链前端的优势产业集群,以产业发展引才聚才,形成人才集聚效应。

深圳市睿海智电子科技有限公司总经理尹武说,各个城市应充分发挥海外人才的自身优势,让他们动员和推荐更多的国际一流人才来中国发展,积极培养有潜力的年轻后备人才。

(新华社深圳4月16日电)

东南亚、东亚国家主要港口和国内沿海港口,启动中国—东盟港口城市合作网络。2016年,港口吞吐量完成3403万吨,增长26.6%,其中外贸货物吞吐量858万吨,增长49.81%;集装箱吞吐量完成137万标箱,增长45.48%,其中外贸集装箱28.5万标箱,增长1.97倍。

“这几年来,我们依托钦州保税港区的区位优势、交通优势、政策叠加优势,推进港航物流发展,通过港航物流发展带动国际贸易、国际物流、加工贸易发展,取得明显成效。集装箱吞吐量今年争取达到180万标箱,到2020年争取达到500万标箱。”王文远说。

“我是看着钦州港一步步发展的,感受很深。”钦州市港口集团副总经理方健力1994年就在钦州港工作,“从开始的一万吨级码头,到现在大概坪作业区10万吨级码头,可以说是飞跃性的。”

“作为港口我们要起到通道、支点、门户作用,利用好‘一带一路’这个机遇,实现‘十三五’500万标箱目标,随着更多国际航线的开通,压缩时间成本。”方健力说。

中华全国总工会工会理论研究会 (中国特色社会主义工会发展道路研究会) 2017 年度委托课题招标公告

2017年,中华全国总工会工会理论研究会(中国特色社会主义工会发展道路研究会)设委托课题6项,面向社会公开招标,现将有关事项公告如下。

一、投标单位

主要包括高等院校、研究机构、咨询机构,鼓励高等院校等理论研究机构与省(区、市)总工会联合申报。课题投标以单位名义进行,不面向个人。

二、课题题目

- 关于新形势下工人阶级地位作用研究;
- 关于弘扬工匠精神和培育大国工匠机制研究;
- 关于供给侧结构性改革中劳动关系及职工权益维护研究;
- 关于劳动关系领域社会组织研究;
- 关于企业劳动力成本研究;
- 关于“互联网+”工会研究。

中标单位应根据课题研究方向形成课题总报告,同时应围绕课题形成不少于3个专题报告,专题报告与总报告应紧密衔接。

云南200多家旅行社签“自律公约”

一旦出现“不合理低价游”,将加倍赔偿

本报讯 (记者黄榆)4月15日,《云南省旅游市场秩序整治工作措施》正式实施,为更好地贯彻执行此措施,云南旅行社行业协会举行了转型升级发展大会,来自昆明、大理、丽江、香格里拉、西双版纳等地的200余家旅行社现场签订《云南省旅行社行业自律公约》。接下来,全省800多家旅行社还将陆续签订诚信经营承诺书。

据悉,《公约》围绕《措施》中关于旅行社整治方面的几大内容——取消旅游定点购物、禁止“不合理低价游”,建立旅行社“黑名单”制度,实行新的旅游标准合同等,进一步规范旅行社的经营秩序,促进旅游产业健康发展。根据《公约》,云南旅行社将自觉抵制旅游市场不良风气和危害旅游市场的不法行为,建立“黑名单”退出制度,积极配合政府整治旅游市场秩序,共同维护云南的旅游市场秩序。

根据《公约》规定,旅行社将摒弃低价旅游、恶性竞争的经营模式,全面清理下架所有“不合理低价游”产品,不得再以不合理的低价组织、招徕、接待旅游者 and 团队,必须执行云南省旅发委、云南省旅行社协会发布的旅游线路产品诚信指导价。

签订《公约》的旅行社承诺,自觉遵守云南省旅行社行业自律公约,如出现“不合理低价游”产品和所委派导游强迫或变相强迫消费等问题,愿意接受政府监管部门依照相关法律法规依规处罚,并对利益受损旅游者给予加倍赔偿。

“签订行业自律公约,是对全省1080家旅行社,特别是通过星级评定标准的580家旅行社约束,将有助于改变落后的旅行社管理方式,推进云南旅行社行业转型发展。”云南省旅行社行业协会会长赵家骅说,签订云南省旅行社行业自律公约,就是要打破旅行社通过安排购物或者其他形式的购物模式,在购物店、旅行社和导游之间形成的灰色产业链。

据介绍,对严重违法《公约》的旅行社企业,省旅行社协会和属地协会在调查核实后,将报请并积极协助旅游和工商行政执法部门依法给予责令停业、暂扣或者吊销经营许可证和营业执照等处罚;对违法和违规的会员单位,云南省旅游协会还将视情在行业内通报和给予警告,开除会员资格等处罚。

武汉城市ETC收费何时取消?

该市政协委员两度建言,提案已立案办理

本报记者 张琳

在有着“九省通衢”之称的武汉,市民们在城内通行依旧需要通过ETC系统缴纳通行费。

“何时会取消收费?”在武汉市政协委员、湖北我们律师事务所主任许方辉的微信朋友圈里,这样的提问不时会出现。许方辉一直关注武汉城市ETC收费问题,在今年武汉市政协会议上提出了《关于武汉ETC是连接“长江主轴”左右两岸城市主动脉的重大梗阻,确有必要尽快取消的建议》。目前,这份提案已进入办理阶段。

2月16日,一份声称“经会议研究通过,全面取消实行7年的武汉城市路桥ETC收费系统”的《武汉市人民政府关于取消武汉路桥ETC收费的通告》在网络传播,引发当地市民的热议和猜测。当晚,武汉市政府应急办、武汉市路桥中心先后发出紧急声明,通过官方途径辟谣:“今日微信群里所传播的ETC路桥收费政策变化的信息系谣言。请勿信勿传。”

其实,这已经不是武汉路桥ETC收费首次身陷谣言,早前就曾传,“路桥中心是公司,没有执法权”“不安装电子标签,就未签约,可不交通行费”“千万不要办ETC,法院判决路桥中心败诉”。多年来,上述3条谣言时常会出现,有关部门不得不出面辟谣。

在坐拥两江四岸的武汉,过江交通是民生大事,然而,自2011年开始实施的武汉路桥ETC收费,却成了市民心中的“天堑”。

国家发改委:

一季度审批核准固定资产投资2409亿元

本报讯 (记者吴丽蓉)国家发展改革委新闻发言人严鹏程近日在新闻发布会上表示,国家发展改革委一季度共审批核准固定资产投资项目56个,涉及总投资2409亿元。

严鹏程介绍,项目主要集中在水利、能源、交通等领域。水利领域共审批核准9个项目,总投资414亿元,例如北京新机场南航和东航基地项目,有利于完善北京新机场功能设施。

(上接第1版)

中共中央政治局委员、中组部部长赵乐际在会上传达了习近平的重要指示并作总结讲话。他表示,要在推进“两学一做”学习教育常态化制度化中,不断用习近平总书记系列重要讲话精神武装头脑,指导实践、推动工作,做到学思践悟、学做结合、知行合一,要突出思想政治建设这个首要任务,整体推进党的思想、组织、作风、反腐倡廉和制度建设,着力推进中国特色社会主义伟大事业。要充分发挥党的组织功能、组织优势、组织力量,把党支部建设作为

最重要的基本建设,把党员、群众组织起来,为实现党确定的宏伟目标共同奋斗。

内蒙古自治区、福建省、湖北省和交通运输部、中国商用飞机有限责任公司、中国人民大学党委(党组)负责同志在会上交流发言。

刘奇葆、张春贤、赵洪祝出席会议。

各省区市和副省级城市、新疆生产建设兵团党委组织部部长,中央和国家机关各部门、各人民团体以及中管企业、金融机构和高校党委(党组)主要负责同志,中央军委政治工作部、武警部队政治工作部负责同志参加会议。

评审的依据。

(五)课题研究期限为2017年5月至2018年7月。每项课题经费为15万元,课题承担单位须严格执行《全国总工会理论研究会(中国特色社会主义工会发展道路研究会)课题管理办法》和全总财务部有关规定,遵守学术道德规范。课题成果的所有权、使用权归中华全国总工会工会理论研究会(中国特色社会主义工会发展道路研究会)所有。

四、联系方式

联系人:杜德军
联系电话:010-68591949
电子邮箱:dudejun@actfu.org.cn
通信地址:北京市西城区复兴门外大街10号中华全国总工会研究室
邮编:100865
具体招标要求请登录中华全国总工会网站(www.actfu.org)公告栏查询。
中华全国总工会工会理论研究会 (中国特色社会主义工会发展道路研究会)
2017年4月