

一带一路·合作共赢

2000多年前,中国人开辟海上丝绸之路,带动不同文化的交流碰撞,推动了世界的进步和发展;几百年前,中国人下南洋,促进当地经济开发,建立起一个连接中国与海外贸易的商业网络;今天,21世纪海上丝绸之路的战略构想,本着“共商共建共享”的原则,将共同打造一个互惠互利的利益、命运和责任共同体。

从中国湖南株洲到马来西亚吉隆坡,直线距离3000多公里,中车株机公司的数十名员工远涉重洋开拓市场。他们自2010年进入马来西亚轨道交通装备市场以来,商业模式从最初的输出产品,向输出产品+服务+技术+建设基地的转型升级。他们的到来,为当地民众提供交通便利的同时,也带动当地经济驶入快车道。

和中国中车一样,许多中国企业正乘着“一带一路”的东风走出国门,走向世界。

跨国之恋



陈检(左三)

今年38岁的陈检来到马来西亚(以下简称大马)工作已经6年,当年在中车株机公司报名到大马工作的有近200人,但最终成行的只有37人,他们成为株机在大马最早的一批员工。

刚到大马,为了丰富员工业余生活,促使员工融入本地社会,公司经常在周末组织外派员工和本地员工一起参加户外活动。2013年4月,陈检在一次爬山活动中结识了现在的妻子林佳惠。林佳惠是马来西亚华人,在一家五星级酒店从事财务工作,是祖籍福建的第四代华侨。得知陈检等人是为他们造动车的中国员工后,她很热心地为他们做了免费的临时导游,之后经过1年多的交往,陈检和林佳惠的感情迅速升温,开始谈婚论嫁。

提亲的时候陈检很是忐忑,不知对方父母是否同意,因为林佳惠美丽大方,身高、学历都比陈检高。然而林佳惠鼓励他说:“你来自中国,火车都被你们造出来了,难道你还怕见我的父母?”有了林佳惠的鼓励,他们在双方家人的祝福下在2014年9月举行了婚礼。现在,他们已经有了自己的孩子。

一块腊肉



范伟

马来西亚位于赤道附近,属于热带雨林气候,一年四季潮湿闷热。这样的天气对于体重180多斤的范伟来说更是痛苦,在室外只要稍一走动便汗流浹背。

在大马工作6年的范伟已经适应了这里的生活。当地华裔很多,语言和饮食都没有问题,每年还有3次免费往返国内探亲的机会,现在他唯一的牵挂就是自己不到两岁的孩子,每天下班后,他都要和家人视频聊天。在他们三位中国员工合租的公寓客厅地面,一只小壁虎四处游荡,范伟已见怪不怪。因为另两位同事在外培训和出差,他一个人守着偌大的房子,快到吃饭的时间,他才想起上顿的碗碟没有洗,打开冰箱,还剩着一块腊肉,这是家乡的味道,是同事专门从湖南老家带过来的。空荡荡的的冰箱里,只有在冰箱门的一侧摆放着老干妈辣酱、王致和豆腐乳以及几个调味瓶。每次有人回国归来,这里才会被填满满满当当。

兼职司机



张波

张波最近很忙,这位90后小伙子现在已经是马来西亚中车公司的人力资源部主管,负责公司的员工招聘、技能培训、职业规划,近期还兼职司机——因为聘请的当地司机刚辞职,还没有顾得上招人。入职中车株机公司不到4年的张波很看重这次海外工作经历。他是家中独子,父母开始不放心他到海外工作,现在他已经可以独当一面。最让他自豪的是去年调到大马接手人力资源管理工作后,公司本地一线员工流动人数,从以前的每年三四十个,到今年目前只有两个——一个是因为服兵役,另一个是找的女朋友在200多公里外的吉隆坡上班,为了恋爱而辞职。

张波刚来时人生地不熟,因为公司照顾当地员工的风俗习惯,不让带非清真午餐到餐厅就餐,结果他吃了一个多月的肯德基午餐。异国他乡的生活是寂寞的,尤其是下班之后,当地员工回家,就剩下几个中国员工,他们在公司的组织下,健身、跑步、学英语,尽量让单调的生活充实起来。张波说他从国内刚来到这里的时候有160斤,现在已经减到了130斤,大肚腩没了,希望家里不要挂念,他在这里挺好的。



→4月6日,马来西亚安邦线轻轨列车上的一位当地小朋友。

→4月6日,繁忙的马来西亚安邦线轻轨。

→在陈检吉隆坡的家中,悬挂着一幅世界地图和一幅中国地图。

4月6日,在马来西亚吉隆坡中心火车站,一列由马来西亚中车公司制造的动车即将发车。中国中车的到来,让当地民众出行更便捷,同时也提供了就业机会,带动了当地经济发展。

我在“大马”造动车

本报记者 杨登峰 摄影报道



更多精彩 扫码关注



←4月7日下午,在马来西亚中车公司厂区内,公司员工正在进行每周一次的户外体育足球比赛。他们几乎每天都有一项培训拓展训练。



4月5日,在吉隆坡中车维保公司基地,中国员工刘慧能(图中)和当地员工一起对列车进行维护。



4月7日,在马来西亚中车公司生产基地,一位当地员工在一丝不苟地检查车体。中车株机公司力推海外公司员工本地化,目前本地用工已超80%。



←4月7日,马来西亚中车公司厂区内,有一个废弃的锡矿大坑,如今已被水填满,形成一个湖泊,湖中有多种鸟类栖息。