

津贴

津贴是为了补偿职工在特殊劳动条件和艰苦环境下付出的额外和特殊的劳动消耗而支付给职工的报酬。

1. 加班津贴

加班津贴是用人单位给员工设定的一项福利制度，法律对加班津贴并没有强制要求。用人单位可以根据经营特点及企业需要决定是否设定和执行加班津贴制度。

2. 夜班津贴

据各地人社局资料显示，上海、江苏执行的是1995年的政策，距今已经21年未涨；福建、山东执行的是1997年的政策，距今19年没涨；湖南执行的是2005年的政策，距今11年没涨；河北执行的则是2008年的政策，距今8年没涨。有专家呼吁，夜班津贴沉睡20年，应该涨涨了。

3. 高温津贴

2015年7月，国家安监总局、国家卫计委、人社部、全国总工会联合下发《关于做好防暑降温工作的通知》，其中规定，劳动者从事高温作业的，依法享受岗位津贴。

用人单位安排劳动者在35℃以上（包括35℃）高温天气从事室外露天作业以及不能采取有效措施将工作场所温度降低到33℃以下（不包括33℃）的，应当向劳动者发放高温津贴，并纳入工资总额。

4. 生育津贴

生育津贴简单说就是生育保险基金给女职工发放的生育期间的工资，即产假工资。

在女职工休产假期间，单位可以不支付其工资，这期间的工资就由生育保险基金来支付了。

5. 高龄津贴

高龄津贴，是指对高龄老人实行的一种社会保障制度。

据2016年8月民政部《关于在全国省级层面建立老年人补贴制度情况的通报》，北京、天津、河北等26个省（区、市）已出台高龄津贴补贴政策。

设立了高龄津贴的大多数省份，对80岁以上的本地户籍老人发放高龄津贴或营养费。

补贴

补贴是为保证职工实际生活水平不下降而由国家或单位根据一定的标准，发给职工的补助性收入。

1. 工资性补贴

工资性补贴是为了补偿工人额外或特殊的劳动消耗及为保证工人的工资水平不受特殊条件的影响，而以补贴形式支付给工人的劳动报酬。

2. 价格临时补贴

国家发改委等五部委去年8月份联合印发的《关于进一步完善社会救助和保障标准与物价上涨挂钩联动机制的通知》明确，联动机制保障对象为：享受国家定期抚恤补助的优抚对象、城乡低保对象、特困人员、领取失业保险金人员。各地可根据实际适当扩大保障范围，但不得缩小保障范围。

3. 误餐费

个人因公在城区、郊区工作，不能在工作单位或返回就餐的，发放误餐补助。

4. 住房补贴

住房补贴是国家为职工解决住房问题而给予的补贴资助，即将单位原用于建房、购房的资金转化为住房补贴，分次（如按月）或一次性地发给职工，再由职工到住房市场上通过购买或租赁等方式解决自己的住房问题。

福利

职工福利是指企业在工资、社会保险之外，根据国家有关规定，所采取的补贴措施和建立的各项服务设施，对职工提供直接的和间接的物质帮助。职工浴室、职工食堂、职工休息室等都属于职工福利。

按照福利的实现形式，可分为以下三种形式。

1. 货币性福利

指企业以非货币性资产支付给职工的薪酬，包括企业提供的交通补助、用餐补助等。

2. 实物性福利

有些企业在逢年过节以实物形式给职工提供礼品，还有些企业会提供工作服和工作用车。

3. 服务性福利

如企业组织职工节日聚餐、集体旅游等，还有些企业会为职工举办年会、联欢会。

来源：工人日报微信
(赵航 赵琛整理)



修车师傅的“共享春天”

▲老手艺迎来新需求：熟人介绍重拾本行，朝九晚六，日均修车50辆

▲老师傅挑战新问题：损坏密码锁、刮花号码牌……主要是人为破坏

本报记者 曲欣悦 文/图

3月末，在北京朝阳区小营北路某共享单车维修点，张师傅正在雨中忙碌着。

他穿着一件深色的防水外套，戴着一副白色手套，从上百辆待修的共享单车里一辆辆把车推出去，或补胎或打气或换一个飞轮。一般情况下，不到10分钟，他就能让一辆小黄车重新恢复运转。

共享单车火了，连带着修车师傅也火了。面对络绎不绝的送修车辆，共享单车运营公司近来通过各种渠道招聘维修人员。“收入可观”“六险一金”“高薪诚聘”等等吸引眼球的字眼，开始在网络上与他们联系起来。修车师傅看似处在风口浪尖上的新兴行业，但实际上，只不过是老手艺恰好迎合了新时代的需要。

真如传说中那样，这些修车师傅成了职场“香饽饽”，他们的工作状态究竟如何？带着疑问，《工人日报》记者走进了他们。

密码锁损坏，号码牌刮花

“这一排是需要换锁的，这一排是车胎有问题的，这一排是要换号码牌的。”在一块露天空地上，密密麻麻地摆着上百辆小黄车。张师傅将破损车辆按出现问题的不同，分门别类摆在一起。

因为没有灯光照明，张师傅只能趁着白天干活。从早上9点到下午6点，他除了中午在附近吃饭外，就一直在维修点修车。修车点并没有小板凳，修车时经常要蹲着身子，如果累了，他就在自己骑来的电动车上坐一会儿。

张师傅没有统计过每天能修多少辆车，他保守估计，一天至少有四五十辆。记者采访时，正好赶上了破损车辆送至维修点的“高峰期”。半个小时内，负责运送破损车辆的师傅就来了4拨，每趟都有10辆左右。以张师傅一个人的维修速度，根本赶不上破损车辆增加的速度，“今天修不完，就

明天接着干。”

在张师傅看来，修共享单车和修普通自行车没有太大区别：“只要零件够，都能修。”维修所需要的零部件和工具全部由公司统一提供，装在维修点一个类似快递员送货货车大小的箱子里。

但是老师傅也遇到了不少新问题。据张师傅介绍，密码锁损坏、加装私锁、号码牌被刮花、座椅被拆走等人为因素造成的问题在破损车辆中占比很高。在维修点，光是号码牌被涂抹刮花的车辆就有数十辆。为此公司专门提供了一大袋崭新的号码牌和密码锁供师傅更换。

重拾老本行，直接上岗

“我这是又干回了老本行。”张师傅告诉记者，已经年过半百的他1997年就从老家河南信阳来到了北京。那时，“大街上基本隔几个路口就有一个修车摊。”于是修自行车便成了他的第一份工作。

随着自行车洪流的消退，没了生意的张师傅选择了转行，用积蓄开了一家小超市。但后来，因为附近又入驻了一家大型连锁超市，小超市的生意也做不下去了。

令张师傅没想到的是，几乎一夜之间，共享单车让自行车重卷了大街小巷。还没想出原因的他，就经朋友介绍接下了这份工作，重拾老本行。

有着10多年修车经验的他不需要培训，直接就能上岗。许多像张师傅一样有着修车经验的老师傅也因此有了工作机会。记者采访中发现，修车的还是那批10年前的师傅，只是如今都成了五六六十岁的修车大爷，而他们多是在近几个月刚入该行业，由两人负责一组区域。

来自吉林长春的杨师傅告诉记者，他曾经在家乡修过车，10年前来到北京后，这门手艺已被他



3月24日，在北京朝阳区某共享单车维修点，张师傅正在为一辆自行车搭链条。

搁置了。如今已满60岁的他没想到“还能靠着这门老手艺赚钱”。

师傅坦承不安，行业尚需规范

“公司和您签合同了吗？”

“还没，我刚来，以后应该会吧。”

采访中，师傅们都表示自己是经熟人介绍过来，到了维修点就直接干活，目前还没有接触过共享单车公司负责招聘的人。

除了维修师傅的身份不明，共享单车维修点也遭遇了“身份”尴尬。记者在北京朝阳区大屯路地铁站附近发现了一处ofo维修点，尚有数十辆待修的小黄车摆放在那里，却见不着维修师傅的身影。在附近加油站看门的李大爷告诉记者，本来这里有两名师傅修车，可后来经常会有城管过来不让他们在这修，所以师傅们也没再回来过。李大爷还反映，这个修车点没有合理的维修设置和规

范的修车程序，因此修车效率较低。

记者向维修师傅们打听每个月能赚多少钱时，师傅们要么表示自己刚来不久还不清楚工资情况，要么避而不谈。有师傅悄悄透露：“公司有规定不让说。”

而当记者向维修师傅们求证网上传说的“共享单车维修师傅享受高薪待遇，能拿六险一金”的消息时，师傅们都感到很惊讶，表示从未听说。

杨师傅对现在的状况总体上感到很满意，这比他之前开小饭馆要轻松多了。但没有规范的维修地点、没有签订具体的工资结算合同，也让杨师傅们感到不安。

杨师傅告诉记者，家里人起初都不支持他来修共享单车，觉得他年纪大了，干这行太辛苦，但杨师傅执意要干。他的两个儿子都在北京，孙子也到了上学的年纪。杨师傅希望能分担一点家里的经济压力，“我会修车，现在又需要修车的，就当是锻炼身体。”

广州表彰200名外来务工人员 获奖者可直接入户

本报讯（记者叶小钟 实习生伍萍）3月30日下午，广州来穗人员管理工作会议在广州市政府礼堂召开，并以视频形式在各区设分会场同步召开。会议向200名来穗务工人员和50个集体分别授予2016年度广州市优秀异地务工人员（技能人才）荣誉称号。

个人可直接申请入户广州。

2016年度推荐评选工作于今年1月启动，据了解，受表彰的200名优秀异地务工人员（技能人才）来自黑龙江、内蒙古、重庆等20个省区市，他们中有辅警、消防员、保洁员，有公交车司机、临床护士、建筑工程师、殡葬服务工等经济社会建设紧缺的技能型专才

和特殊艰苦行业人员，也有在金融、物流、电子商务、机器人等新领域开拓进取、创新创业的代表人物。

广州市来穗人员服务管理局表示，获得“广州市优秀异地务工人员”和“广州市优秀异地务工技能人才”荣誉称号者，享受异地务工人员入户政策，同时在本市参加技能培训、子女入学、申请公租房资格等

方面优先安排。

会议还总结了2016年全市来穗人员服务管理工作情况，并全面部署2017年相关工作。

据了解，“深化平安有序规范城市管理专项行动”、加快信息化建设和强化基层基础建设将是广州市来穗人员服务管理今年工作的重点。

广西百色将建“深圳小镇”搬迁3万人

据新华社电 近日，广西百色市住建委公示了《关于深圳小镇项目用地选址及一期工程设计方审批前公示》。深圳小镇（深圳异地扶贫搬迁小镇）是深圳对口百色、河池扶贫协作的重点工程之一，预计建成后将整体易地搬迁3万困难群众。

据了解，深圳小镇及配套产业园项目总用地逾3万亩，其中小镇红线范围约5200亩，合作产业园约2.5万亩，总投资约24.8亿元。深圳小镇计划今年5月1日开工建设，目前土地征收工作顺利，项目概念性规划设计等工作已经完成。

“有心人”为铁路揽回订单

本报讯（通讯员张超）近日，太铁局太原车务段沁县站“路边捡回矿泉水订单”的事迹在全段范围广为传播，获得广大职工纷纷点赞。

该站在家休班的货运组织员常俊偶然听见路边2个人在谈论“矿泉水”“运费”等。在2人不欢而散的情况下，常俊主动上前重点推介了铁路批量快运业务。

经常俊测算，铁路批量快运2车113吨矿泉水到湖南长沙东火车站，相比公路运输可节省1.1万元运费，客户当即决定“走铁路”。就这样，“有心人”常俊为车站带来了3万元的运输收入，也激发调动了职工“提质增效”的积极性和主动性。

浙江舟山：
工人河道清淤
节假日不松劲



4月4日清晨，浙江舟山，定海区金塘镇穆岙社区黄家岙自然村的一条横河内，工人们正操纵高压水泵进行河道清淤。清明小长假期间，工人们依然坚守工地。

姚峰 摄/视觉中国

踏实肯干不惧焊点疤痕，注重革新斩获各项荣誉

百万焊点几乎零焊漏的焊接大师

进入海尔空调有限公司工作后，十分珍惜，兢兢业业的职业磨练就了他精湛的技术。工友们都评价他“高技艺、能克难、善革新、重分享”。

如今，三十而立的王玉俊已多次在各项大赛中摘金夺银，得到了国内外焊接专家的认可。连续四年获得“重庆海尔空调年度先进个人”；获得重庆海尔空调焊接比赛一等奖、ACG 焊接大赛重庆半决赛第二名、“青岛市技术能手”、集团“金锤奖”入围赛、重庆海尔工业园“感动之星”颁奖盛典“技能之星”……在众多荣誉的背后，隐藏着的是他一颗执着的心和对工作的热情。

重庆海尔空调公司负责人告诉记者，王玉俊来公司后，不仅工作踏实肯干，还非常善于钻研，为企业解决了不少生产技术难题。比如，其中有一种钢管直径为5毫米的机型，在焊接的过程中极易造成焊堵，王玉俊经过多次验证发现，原来是安装管组的接头插接深度太浅，在经过工艺改良以后就杜绝了此类问题的发生。再比如，他还自己发明了一种最快的检堵方法，能在最短时间内发现，是哪一个焊点堵了，并把焊点修复好，达到合格标准。

记者在采访中了解到，王玉俊以优异的成绩

工匠精神激励前行

王玉俊在工作中非常注重革新。一般新买回来的焊枪枪头都不好用，焊接的时候不仅速度慢，而且焊点也达不到要求。他就自制工具把枪头加以改进，不仅把生产节拍提高了，焊点的质量也得到了全面保障。特别是在企业用自动焊代替手工焊过程中，王玉俊更是一马当先，身体力行为企业排忧解难，由于接管管组的弯头形状各异，厚薄不同，焊接时薄的过烧，厚的烧不透。当大家都对此束手无措时，王玉俊主动承担了攻关重任。连续2个月，每个周末，王玉俊不是在查资料，就是到其他工厂参观。将工匠精神与自动化设备相结合，他通过调整加热角度，同时加大部分弯头的壁厚，终于圆满解决了问题。

企业领导对王玉俊的评价是具有大局观，他经常将自己的技术成果和加工经验，毫无保留地传授给工友，并得以广泛应用，使工友加工同类零件生产效率最低提高2倍。同时在他的帮助下，很多徒弟的技术水平突飞猛进，在各项竞赛中都取得了骄人成绩。

而今，尽管王玉俊年纪不大，但已经是海尔集团空调供应链首席技师，同时具有钎焊工种高级技师资格，是普通工人中的优秀代表，并于2014年荣获全国五一劳动奖章的殊荣。

作为高级技工的王玉俊没有辜负组织的期盼，在自己的焊接人生中一路高歌猛进。2015年重庆江北区总工会以他的名字命名了“王玉俊焊接技术工作室”。在重庆海尔空调公司厂区内外，工作室占地120m²，承接员工焊接技能培训项目。

为了更好地培训新员工，他还编撰了一套焊接培训手册，成为新员工培训的教材。如今进厂的焊接新员工几乎都经他培养过。在海尔，王玉俊焊接技术工作室里正不断走出更多的“王玉俊”。

王玉俊深知，只要坚持梦想，踏实前行，就能收获属于自己的一片天地。

劳动光荣·劳动圆梦
追梦·我的奋斗