

彭丽媛参观西贝柳斯故居博物馆和芬兰设计博物馆

新华社赫尔辛基4月5日电 (记者霍小光)当地时间5日上午,国家主席习近平夫人彭丽媛参观位于赫尔辛基以北图苏拉湖畔的西贝柳斯故居博物馆。

在芬兰总统夫人豪吉欧和博物馆馆长汉娜·塞尔科卡丽女士陪同下,彭丽媛参观了博物馆内陈设及艺术品,听取了馆长关于西贝柳斯故居概况的介绍,欣赏了芬兰钢琴家格

雷克斯贝克演奏西贝柳斯代表作。彭丽媛表示,西贝柳斯的作品是芬兰民族精神的象征,也深受中国人民喜爱。中芬两国都拥有悠久的历史文化,两国人文交流合作基础牢固、潜力巨大。

西贝柳斯是芬兰著名作曲家、欧洲民族主义和浪漫主义音乐晚期重要代表。故居在1974年被改为博物馆,向公众开放。

新华社赫尔辛基4月5日电 (记者霍小光)当地时间5日下午,国家主席习近平夫人彭丽媛在赫尔辛基参观芬兰设计博物馆。

彭丽媛抵达时,芬兰总统夫人豪吉欧和博物馆馆长在博物馆内迎接。彭丽媛来到博物馆一层大厅,听取馆长介绍芬兰设计特点和博物馆概况。随后,彭丽媛参观了“乌托邦——芬兰设计故事”和“芬兰百件设计代表

作品”主题展。她详细听取讲解,了解展品设计理念特点。彭丽媛表示,中芬设计领域交流合作是中芬文化交流合作的重要组成部分,有很大发展潜力,双方可以进一步探索新的合作机遇。

芬兰设计博物馆建于1873年,藏品包括芬兰知名工业、服装、平面设计作品,是世界上早期有关视觉设计的博物馆之一。

(上接第1版)长期以来,立法机构合作在中芬关系中发挥着重要作用。中方支持两国立法机构完善现有合作机制,为夯实双边关系社会和民意基础作出积极贡献。双方要保持各层级交往频度,开展更加积极、形式多样的交流互动,为议员特别是青年议员加深了解创造条件。要利用友好城平台,推动两国地方交流和务实合作,增进民间友好。中国-北欧合作是中芬、中欧关系的重要补充和组成部分。希望芬方继续积极参与和推动中国-北欧合作。

洛赫拉表示,芬兰议会高度重视并热烈

欢迎习近平主席对芬兰进行的国事访问。芬中传统友谊在芬兰深入人心,两国人民彼此怀有友好感情。芬方钦佩中国经济社会发展取得的成就,视中国发展为芬兰的机遇,愿密切同中方在经贸、文化、冬季运动等领域和国际事务上的交流合作。芬兰议会同中国全国人大60多年的友好交往,为两国关系发展作出了积极贡献。芬兰议会愿深化同中国立法机构的交往,特别是要促进两国青年议员交流。

王沪宁、汪洋、栗战书、杨洁篪等参加会见。

新华社记者,对建设雄安新区,河北已经做了哪些工作,如何启动实施?

赵克志:规划建设雄安新区,河北要积极主动作为,加强组织领导,履行主体责任。特别是把管控作为重要保障,要防患于未然,不能掉以轻心,更不能走弯路,确保新区规划建设科学有序有效推进。

推进新区规划建设,既要全力以赴、苦干实干,又要解放思想、改革创新。下一步,我们打算抓好五个方面工作:

一是深入组织传达学习,进一步把思想和行动统一到党中央决策部署上来。4月8日左右,省委理论学习中心组将举行学习会,集中学习领会习近平总书记重要讲话和中央文件精神。4月20日左右,筹备召开省委全会,制定贯彻落实河北雄安新区规划建设的实施意见,对贯彻党中央、国务院决定作出阶段性安排。

二是加强规划、土地和房地产管控,继续实施新区“五项”冻结,严控大规模开发房地产,严肃查处房地产黑中介、炒房团、投机开发商活动,整顿房地产市场和中介机构,切实管住新区及周边地区房价地价。这既是维护新区建设大局的需要,也是维护群众根本利益的需要。

三是搞好舆论引导,坚持正确导向,及时正面发声、解疑释惑,回应关切,深入细致做好政策宣传和群众思想工作,避免误读误解,防止过度炒作。

四是深化规划编制,坚持先谋后动、规划引领,用先进的理念和国际一流的水准规划设计建设,坚持高标准高质量组织规划编制,把每一寸土地规划得清清楚楚后再开工建设。

五是建立完善工作机制,以改革创新的精神,积极探索与现行体制协调、联动、高效的新区管理方式,组建精简、高效、统一的新区管理机构,并有序实施新区管理托管移交。

(记者王洪峰 张旭东 李亚红 王敏 曹国厂) (新华社石家庄4月5日电)

做好顶层设计 建设绿色智慧交通系统

——京津冀协同发展专家咨询委员会委员陆化普谈雄安新区交通发展

新华社记者 安蓓

京津冀协同发展专家咨询委员会委员、清华大学交通研究所所长陆化普5日在接受新华社记者专访时说,为避免重蹈“现代城市病”之覆辙,雄安新区应做好综合交通系统的顶层设计,建设绿色智慧交通系统。

陆化普说,雄安新区是非首都功能疏解的集中承载地,也是具有综合城市功能的现代化新城,是京津冀协同发展的“发动机”之一。这是由建设以首都为核心的国家级城市群的功能定位决定的,是由解决“现代城市病”的城市发展目标决定的,是由创新发展理念决定的。

他指出,作为非首都功能疏解的集中承载地,要求雄安新区交通发达、环境优雅、集约高效,要求有便捷高效的对外交通、富有魅力的创业环境、宽松有利的成果转化条件和激励机制,要求构建生态城市,实现居住与就业均衡、公共设施和生活设施配套完善,建设绿色交通主导的综合交通系统。

陆化普说,绿色智慧交通系统的建设是实现雄安新区发展目标的重要一环,解决好三大问题非常关键。

首先,雄安新区与京津实现“零阻抗”的

交通联系是新区建设的重要目标之一。陆化普说,京津冀三地中,北京是人才最集中的地方,充分利用北京的人才优势,是建设世界级城市群的关键之一。雄安新区能否真正大量吸引高端人才投身新区发展,关键有两点:一是交通方便;二是在新区能够充分实现高端人才价值。为实现这一目标,雄安新区与京津冀之间交通的高效便捷联系对雄安新区的发展将起到决定性作用。同时,雄安新区要建设开放发展先行区,实现与京津冀三地机场“无缝对接”也是必要之举。

其次,雄安新区内部交通系统的发展目标是建设绿色交通主导的综合交通体系。陆化普说,新区应以轨道交通为骨干提供通道运输服务,以常规公共交通为主体实现高可达性,以共享单车为补充,建设末端交通绿色、先进、高度智能化的世界一流交通系统。

他说,借鉴国际城市交通发展经验,实现交通枢纽与周边用地的一体化开发是建设生态城市和绿色交通系统的关键。在雄安新区综合交通枢纽规划建设中,改革土地取得与使用模式、突破单一用地功能制约、真正实现交通设施和周边用地一体化开发,是新型城镇化阶段影响深远、造福后代的创新发展之举。

最后,陆化普说,在交通服务智能化水平

不断提高的背景下,雄安新区必将是先进交通系统展示的机遇、智能交通系统大显身手的舞台。新一代智能公交系统、智能停车系

统、智能交通管理系统、智能物流系统、智能共享单车系统等将会走进新区生活。

陆化普说,雄安新区地理区位和生态环境优越,发展起点高、创业条件好,具有宜居、宜业、宜游的综合优势,将成为空间布局合理的京津冀世界级城市群中的重要支撑。在新区发展过程中,提供便捷高效、安全可靠、绿色环保的综合交通服务,必将发挥交通系统的支撑和引领作用,助推雄安新区崛起。

(新华社北京4月5日电)



扎根美国小城的中国“巨人”

3月23日,在美国兰开斯特的比亚迪北美工厂,工人在总装车间工作。

新华社记者 杨磊 摄

6 点新闻

自投罗网

据《大河报》报道,河南郑州一男子为赚钱,竟在交警队门口附近打出“代扣分”“高价收分”的巨幅广告,民警发现后,立即与辖区治安队联合行动,将嫌疑人刘某抓获,并取缔了他的买卖分窝点。

此人将“高价收分”小广告贴在交警队附近,可见其对“目标人群”定位之准,只是这么好的商业头脑却用错了地方,有利可图,就有铤而走险,而按照《治安管理处罚法》相关规定,对这种违法行为一般处5日以上10日以下行政拘留,以及500元以下罚款——这点惩戒,做几单生意就补回来了,这样的惩罚力度是不是也该改改了?

总有“理由”

据《扬子晚报》报道,江苏南京的吴先生向客户发售两件手工艺品,并选择了快递保价,然而最终两件商品都被损毁,于是吴先生要求快递公司赔偿,但快递公司却称保价是“保丢不保损”,拒绝其要求。最终,法院判决快递公司承担赔偿责任。

邮寄单据相当于一种合同,付费保价就应该按照合同约定,出了问题能推脱得开?损坏不保,恐怕是快递公司对自家业务安全性的底气不足吧?如今,快递包裹数量快速增长,一些分拣、递送环节出现抛物、乱扔的情况不时见诸报端,如果真的“保损”,估计要赔大发了。维护公司利益,要从维护客户利益做起,从客户碗里夹肉,实在不明智。

手机依赖?

据中新社报道,山东青岛一名14岁少女每天玩手机长达五六个小时,前段时间出现头晕、脖子酸痛等症状,去医院检查,拍片显示颈椎出现曲度变直,老化程度相当于50岁。据了解,年轻人玩手机长时间低头,颈椎老化已经非常普遍。

从之前的玩手机导致视网膜受损,到玩手机交通事故,再到如今的“秒变50岁”,貌似罪魁祸首是手机,而实际上是使用手机的人,不但让手机改变了生活,还让手机改变了“命运”。很多时候,“替罪羊”好找,自我约束却不易。凡事过犹不及,还须掌握好度。吴迪

“一天牺牲一名民警”的沉重思考

本报评论员 韩韫超

一年一年,因公牺牲民警就有362人、负伤4913人,这意味着几乎“一天牺牲一名民警”。数字的背后是一个个不畏牺牲、为国为民的鲜活生命。

每年的清明节,缅怀亲友、祭奠先烈都是不变的主题。近年来,那些牺牲在岗位上的民警也日渐成为这个特殊时点公众的追思对象。这些因公牺牲的民警中,有的是在与歹徒搏斗中不幸以身殉职,有的是在施救落水儿童时牺牲,还有的是在长时间坚守岗位后突发心脏病逝世……面对一个个让人倍感沉重的统计数字,赞扬已故民警英勇无畏的精神,抑或为逝去的生命哀叹惋惜,显然不是悼念的全部,在这些之外,还有更多问题值得深思。

“一天牺牲一名民警”的现实,让更多人看到警察这个群体的职业坚守与奉献,人们理解给予他们更多的理解、支持和尊重,让各级警察能有更大的信心和动力,做好人民群众的平安“守护神”。与此同时,我们也

常执法中警察往往会遭遇种种复杂矛盾、纠纷,而且在打击恶势力时他们更可能随时面临被暴力伤害以及被报复的风险。

然而一段时间以来,社会上对警察群体存有不少偏见,一些人对个别警察的执法方式多有诟病,而媒体对诸如警察暴力执法或出警不力等新闻的报道,加重了公众对警察群体的负面影响。这个行业个别害群之马掩盖了绝大多数有职业担当警察的正能量和对社会的奉献。因个别负面案例以偏概全甚至将这一群体妖魔化,对“历尽苦难痴心不改”的警察来说无疑是一种辜负和伤害。

“一天牺牲一名民警”的现实,让更多人看到警察这个群体的职业坚守与奉献,人们理解给予他们更多的理解、支持和尊重,让各级警察能有更大的信心和动力,做好人民群众的平安“守护神”。与此同时,我们也

不可回避一个问题,如何降低警察正常履职时可能遭遇的风险?能否在现有执法条件和出警机制下,减少不必要的牺牲?

曾有报道分析认为,通常造成民警不必要的伤亡的原因,一是当事警察没有充分估计潜在危险,自我保护意识缺失;二是基层对警务保障和民警技战术训练不够。眼下,减少民警的无谓牺牲,不妨从补齐这些短板入手,包括各级警械应对枪支以及警棍、催泪弹、防弹衣等警械使用条件和原则的严格遵守与规范执行,提高各级警察的职业化水平,确保在执法时做到不冒失、不侥幸,以更好地保护自己,降低执法风险和成本。

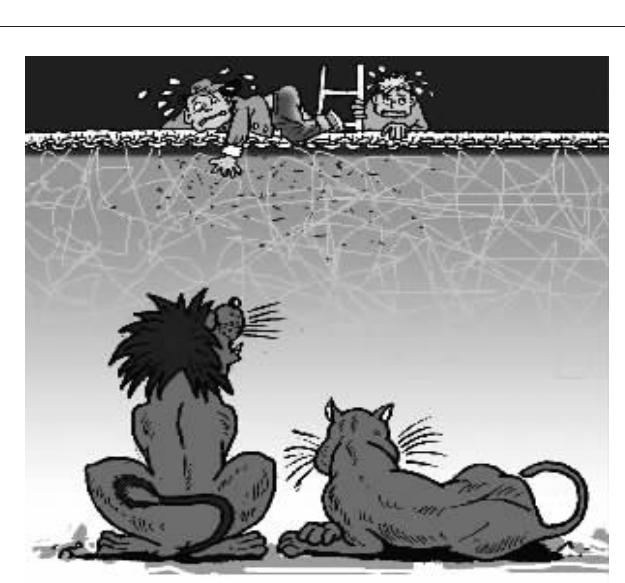
时下,一些地方治安状况日趋复杂,公安机关警力相对不足的现象不容忽视,需要有切实的办法为身体长期超负荷运转的广大警察减负,让他们少加几次班,多睡几个

好觉。此外,社会组织、普通群众在线索提供等方面也可以为提高民警执法效率贡献更多力量,北京的“朝阳群众”“西城大妈”,以及执法现场机智勇敢的“路人甲”等,关键时刻无一不是警察的好帮手。

逝者长已矣,生者常戚戚。面对“一天牺牲一名民警”的沉痛现实,重拾对人民警察的尊重与信任,尽最大可能减少其出警过程中不必要的牺牲,是对已故民警的告慰,更是对千千万万坚守在岗位的民警的职业认可与权益保障。



扫描二维码
关注“钟鼓声”,看
工人日报“钟鼓
君”评论。



翻墙价?

据《华商报》报道,近日,在陕西西安秦岭野生动物园围墙外,有人搭梯收费,帮助游客进入园区。游客王先生花了60元翻墙入园,不料想刚下去就听到狮子吼叫的声音。不久前,为逃130元的门票,浙江宁波一男子翻墙进猛兽区被老虎撕咬身亡。

正规门票价为100元/张,翻墙价是60元,能帮游客省下40元钱,成了搭梯村民的盈利筹码。其实在时下的一些景区,并不乏诸如此类的土著“带路党”,声称能以更便宜的价格将游客从非正规渠道带入景点,这恰好迎合了一些游客“走后门”“钻空子”的喜好,最终人倒是进去了,可没有正规票证,园内很多分景点都无法游览,而且一旦在景区内发生意外,票面合同的缺失也让游客的维权举步维艰。已有游客因翻墙进入动物园而丢了命,教训惨痛。漠视规则,后果很严重,贪小便宜迟早吃大亏。

李法明/图 韩超/文



移风易俗,还是刚柔相济的好

据《华商报》报道,近日,在陕西西安秦岭野生动物园围墙外,有人搭梯收费,帮助游客进入园区。游客王先生花了60元翻墙入园,不料想刚下去就听到狮子吼叫的声音。不久前,为逃130元的门票,

之不足,民俗是民间自然形成的,具有很强的自发性、规律性,且由来已久,绝非一朝一夕之事。

不去寻找根源,挖掘其形成的环境,以简单的一纸禁令去碰撞自发的民意,未必就能“好心得好报”。与其渴望短时间内蔚然

而止、立竿见影,不如多给公众一些时间和空间,让人们更易理解与接受。

有一则寓言说,冷风和太阳打赌谁能把人身上的衣服弄掉。结果,冷风越吹,地上的

人就越裹紧衣服,而当太阳增加热度的时候,人自己就脱掉了衣服。移风易俗也是如此。比如,哈尔滨市前几年推出“祭祀鼎”,让大街小巷随意烧纸变成了有规矩、有限制的烧纸,人

燕农

面对日益暴涨的自行车回归潮流,我们又做了些怎样的准备呢?没有规范和适当的辅助配套设施,单车“挤爆”公园就会是一种多方无奈。

回溯汽车对城市的“占领”过程,公共设施可谓宽容得很——为满足日益增加的汽车保有量需求,停车场和停车位越建越多,城市道路越修越宽,有的城市甚至不惜牺牲自行车和行人的路权。相比之下,面对日益暴涨的自行车回归潮流,我们又做了些怎样的准备呢?到目前为止可以说微乎其微,没有规范和适当的辅助配套设施,单车“挤爆”公园就会是一种多方无奈。

城市对共享单车接受得顺畅与否,一定程度上表征着城市共享思维的成熟与否。北京市交通委表态,目前北京共享单车指导意见将出台,集中停放区域有望扩容,并明确违停处罚规则;上海市质监局发布了全国首个共享单车服务和产品规范,公开征求意见;围绕共享单车的公共秩序正在重构。某种意义上讲,共享单车的有序共享,之于市民来讲就是公共文明与契约精神的进步;之于公共政策与措施来讲,就是接纳共享新生事物的姿态与意识的表现。

然而,这并不能掩盖共享单车“挤爆”公园背后的真问题。假期集中出游拥挤固然是个老问题,但之于共享单车这个新生事物,租车消费者、投放企业、城市相关公共管理者或



们排队在指定位置烧纸祭祀曾成为一时美谈。虽说烧纸风俗并没从根本上革除,但毕竟在解决遍地纸灰、隐藏火灾隐患方面有了很大改善。城市管理的暂时退让不是坐视不管,而是用老百姓更容易接受的方式来发力,推动事情的解决。

当然,虽说移风易俗以柔为先,但是也不能说完全没有“刚性”,只是刚性的规定一旦遭遇“有规不依、执规不严”的尴尬,难免会发现规定出台时缺少必要考虑和细密调研的症结。因此出台刚性规定,在时机尚不成熟时,不妨将底线定得低一些,或暂缓出台。否则,禁而不止,难免对法治政府、诚信政府形象造成一定损害。

