

数读车市

20%

北京二手车延保渗透率最高

43%

中国加快电动车推进步伐

13139 辆

三菱召回部分帕杰罗系列汽车

随着二手车汽车行业的规范化发展,二手车延保渐渐走进人们的视线,变得越来越普及。近日,汽车质量保修服务提供公司万高(上海)汽车服务有限公司联合众调网发布了《2016 中国二手车延保市场分析报告》。《报告》指出,2016 年我国二手车市场规模已经达到 5926 亿元,3~4 年的二手车车主中有 20% 选择购买延保产品,发动机加变速器项目是最受欢迎的延保组合。北京、上海、广州二手车延保产品渗透率居全国前三,分别为 20%、18%、15%。

一般认为,汽车延保是指车辆过了原厂保修期(大部分车辆是 3 年或 10 万公里)后,维修部门所提供的延长年限及里程的保修服务。在国内,延保还是近两年兴起的一个售后服务项目。相关调查显示,2015 年全国民用汽车保有量已超过 1.7 亿辆,但是只有 8% 左右的车辆购买了汽车延保产品。

据全球管理咨询公司麦肯锡发布研究报告显示,全球电动车产量为 87 万辆,中国电动车产量的占比为 43%,位居第一。而德国和美国的产量占比分别为 23% 和 17%,分列第二、第三名。

除电动车产量占据优势外,2016 年中国电动车核心零部件的市场份额也有所提升;如今,中国蓄电池产量占全球总量的 25%,在电机细分市场中,中国的实力更为强劲,满足了全球电动车需求总量的 37%。

研究报告表明,中国电动车的动态变化最大,主要归咎于以下三方面。首先,中国市场上各类车型品种齐全,其多样性占全球首位,有 75 款电动车供用户选择。其次,中国通过经济激励措施(如购车补贴)及非经济激励措施(大城市监管调控更为简单)等共同作用的结果,推动了电动车市场的变化。最后一点是中国正致力于建立并改进充电基础设施。

**13139 辆**  
**三菱召回部分帕杰罗系列汽车**

日前,三菱汽车销售(中国)有限公司向国家质检总局备案了召回计划,将自 2017 年 6 月 5 日起,召回 2010 年 1 月 6 日至 2012 年 11 月 22 日期间生产的部分进口 2010~2013 年款帕杰罗系列汽车。据该公司统计,中国大陆地区共涉及 13139 辆。资料显示,本次召回范围内部分车辆由于供应商原因,副驾驶席安全气囊的气体发生剂防潮性能不完善,长期在温度和湿度反复变化的影响下,气体发生剂可能劣化。在气囊展开时,气体发生器的容器可能发生破损,伤及车内人员,存在安全隐患,相关用户应谨慎驾驶,避免发生碰撞事故。

(王群根据媒体公开报道编辑整理)

## 北京将重拳监管外埠进京重型车

据新华社电 (记者倪元锦)北京市环保局近日召开发布会称,严控流动源污染方面,今年将以重型柴油车整治为“重中之重”,着重监管排放不标准的外埠进京重型柴油车。此外,还将以新车排放监管、油气排放监管、检测检验机构监管为重点,促进空气质量的改善。

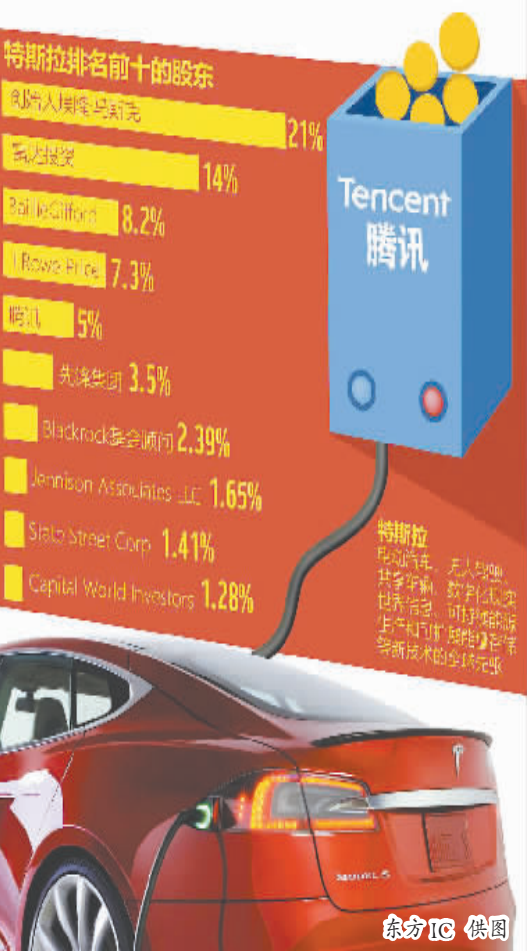
北京市机动车排放管理中心副主任刘金福介绍,在治理重型柴油货运车尾气污染方面,环保执法人员将重点开展外埠进京重型柴油车监管,对违反禁限行及排放超标车辆依据有关法律法规严格处罚,对拒不接受处罚的,列入黑名单并移交车辆所属地处理。

“环保部门深入辖区内物流园区、货物集散地、车辆集中停放地,对外埠进京送货重型柴油车开展排放达标执法检查。”刘金福说,检查重点包括,重型柴油车排放是否超标、排放控制装置、车用尿素添加、车载诊断系统(OBD)是否符合要求,对不合格的要依法严惩。

据介绍,北京现有大约 23 万辆重型柴油车。凡有五辆以上重型柴油车的运输企业和用车大户,所在区将对其建立车辆排放控制档案。

同时,京津冀三地将建立重型柴油车联合执法试点,选择三地重型柴油车较多的批发市场、物流园区、综合检查站等地为试点,三地环保执法人员联合进驻,严查进京和过境车辆。新车目录审核是机动车排放监管的第一道关口,环保部门将加强对目录中排放技术和监管要素的审查核对,强化源头控制。

## 腾讯成特斯拉第五大股东



# 当共享单车屡遭破坏,价格高昂的共享汽车将如何面临这种挑战

# 巨头争抢的共享汽车何时摆脱“看上去很美”

钟 寒

近日,北京首汽集团与奇瑞汽车就此前签署的 4000 辆纯电动汽车进行交接,并签订 2017 年首批 1 万辆“小蚂蚁”车型的采购协议。

如今,在共享单车一路高歌猛进之后,共享汽车也迎来了扩张发力期,并引来行业巨头纷纷争抢。尽管目前很多企业的布局仍然停留在跑马圈地的层面,但是,毫无疑问,一股强势的共享汽车的热潮正呼之欲出。共享汽车真的可以像共享单车一般帮助人们实现“共享”吗?当共享单车屡遭破坏时,价格高昂的共享汽车将如何面临这种挑战?这一系列问题都已经提上议程,引人深思。

## 受巨头青睐,扩张仍在发酵

今年开始,“共享汽车”概念愈发火爆,并逐渐落地全国多座城市。一时之间,“途歌”“Gofun”“EVCARD”“Car2Go”“零派乐享”“一度用车”等多个品牌相继出现。如今,这些品牌的共享汽车不仅深入到了北上广深一线城市,还布局到了佛山、无锡、合肥等二三线城市。新能源分时租赁平台 Gofun 出行相关负责人介绍,至 2017 年年底,其业务将扩展到南京、长沙、武汉、成都等全国 20 座城市,预计投放车辆破万,租车点位扩展到 1000 余个。

以北京为例,目前大街小巷都出现了许多行驶中的共享汽车。在原本空荡荡的国贸桥下,如今都已经被规划成停车场,一辆辆分时租赁共享汽车整齐地停放。据了解,当下,伴随着停车点的陆续开放,用车频率已经有了较大幅度的提升,目前在北京每车每日能达到 4 单左右。

整体来看,目前开展分时租赁业务的公司当中,既有传统租赁公司也有整车企业乃至互联网企业,其中发展势头最为旺盛的要数整车企业。目前,以首汽集团为支撑的 Gofun,以上汽集团为支撑的 EVCARD 两家是投入车辆最多的企业。首汽集团 Gofun 出行首席执行官魏东表示,今年首汽集团追

加采购 1 万辆奇瑞“小蚂蚁”作为 2017 年 Gofun 出行车辆投放的主力军,足以说明布局全国共享汽车市场的决心和实力。

然而,与共享单车的迅猛扩张不同,汽车共享则会受到很多限制,比如场站资源、充电基础设施、用户接受程度等。尤其是在北京这样的特大城市,共享汽车的发展还受汽车牌照制约。有数据显示,在北京备案经营汽车租赁业务的有 1200 多家公司,但拥有车辆数量超过 100 辆的公司却凤毛麟角。

## 问题重重,只是看上去很美

同共享单车一样,共享汽车所要解决的也是人们生活中所要面临的痛点问题。

在北京、上海这样的城市,人们往往面临着限号限行的压力,即使拥有私家车也无法完全实现“每天开车”的愿望,共享汽车的来临恰好有效缓解了这些困扰。另一方面,当下,北京汽车的保有量已经达到了 600 万辆左右,很多家庭不仅仅拥有一辆汽车,共享汽车在一定程度上也整合了这些闲置的社会资源。

正因如此,当共享汽车还在萌芽之际,就已经被众多资本看好,然而市场上有了共享汽车,消费者就真的不需要买车了吗?曾有专业人士在北京、上海、深圳等多个城市实际体验了多款共享汽车产品,发现这些共享汽车或多或少都存在一些问题。比如“一位难求”的停车难问题极为突出,这表现在不仅异地还车的网点少,消费者还需要支付高昂的停车费,如果不在当天到取车点还车,可能还要支付夜间租赁费,这就导致停车的费用反而会比租车的费用高出很多。

此外,目前很多共享汽车采用的都是新能源汽车,这些车辆还需要面临充电问题,但由于很多停车场的充电设施并不完善,充电难题也就使共享汽车的使用便利性大打折扣。当然,在这方面也有一些品牌进行了较好的实践,比如上海的 EVCARD,不仅拥有独立的停车场,而且每个停车位均配有充



东方 IC 供图

电桩,更重要的是 EVCARD 要求用户必须在还车前给车辆进行充电,否则无法完成还车流程,除此之外,目前共享汽车在管理层面还存在一些亟待完善的地方,比如当使用者遇到车辆无法解锁的情况,在网点附近并没有可以直接求助的工作人员,这也会在一定程度上影响用户体验。

## 形势将趋于明朗

值得一提的是,不久前,途歌共享汽车因使用非营运车辆从事租赁业务涉嫌违规,从而被要求停止共享汽车业务,收回涉嫌违规的车辆,并送达整改通知书,这一消息不仅让更多的用户对共享汽车“敬而



# 利市举措频出能否促进汽车消费?

李永钧

今年前 2 个月,我国汽车销售比去年全年增速回落 4.9 个百分点。有分析认为,这主要是受 2016 年新车销售快速增长抬高基数以及小排量乘用车购置税优惠政策力度减弱等因素所致。针对前 2 个月汽车销售回落的态势,包括商务部在内的相关部门重拳出击,从多方面采取措施促进汽车消费市场发展;一是近期将出台《汽车销售管理办法》,旨在打破品牌授权销售单一模式,加快构建共享型、节约型、社会化的汽车流通体系,激发汽车市场活力。

此前,行业内部关于汽车产业垄断现象曾有过一场热烈讨论。彼时,多家媒体质疑部分高端进口车型的国内和海外市场价格存在不小的落差,尤其是整个销售环节中,厂家几乎“独霸”了整个利益链条。之后中国汽车维修协会发布的国内常见车型“零整比”更是令人咋舌。很多专家把矛头直指指向 2005 年出台的《汽车品牌销售实施管理办法》,认为其规定的汽车品牌授权经营模式赋予了汽车生产厂商过多的管理销售权力,可谓造成垄断的症结。业内人士表示,随着《汽车销售管理办法》的出台,这将改变车企在汽车流通环节一家独大的话语权,打破了原有的利益链条格局;但该办法能否落地实施,车企是否认同还有待观察。

其次,充分释放二手车市场的消费潜力。商务部、公安部 and 环境保护部近日联合发文,要求各地全面取消二手车限迁政策。实际上,虽然国家从 2016 年就开始明确要求各地取消限迁政策,但一系列政策的落地情况却打了折扣。

据中国汽车流通协会的数据统计显示,到 2016 年 6 月,仅有贵州、四川等省份、兰州、大连、抚顺、葫芦岛等城市取消限迁。大部分限迁城市仍按兵不动,

实际解禁的城市寥寥无几。由于受到各方面条件的约束和限制,想要在全国层面完全取消二手车限迁,无疑还有很长的一段路要走。

三是复制推广汽车平行进口的试点经验,优化汽车市场供给,更好满足消费者多样化需求。特别是在建立一站式公共服务平台、国际采购体系、贸易便利通关体系、售后服务保障体系、政府监管信息体系等方面形成“一平台四体系”。相信随着试点经验的推广,汽车平行进口将得到进一步拓展,努力打造成为国产汽车、品牌授权进口汽车之外的第三支重要力量。

值得一提的是,平行进口车最大的硬伤依然是质保服务,它往往享受不到和正常途径进口车一样的待遇,无法获得国内品牌商提供的质保服务。

# 甘肃不合格进口机动车多为改装车

据新华社电 (记者王衡)甘肃出入境检验检疫局近日公布的最近 3 年对进口机动车的检验结果显示,不合格进口机动车多为改装车。

据介绍,甘肃出入境检验检疫部门在 2014 年至 2016 年共登检换证 34821 辆进口机动车,这些机动车来自德国、美国、日本、韩国、英国等,包括奔驰、宝马、路虎、丰田、现代等品牌。

其中,不合格的车辆多为“美规版”、“中东版”的改装车,主要问题有转向灯为红色、无后雾灯、车速表为英里制、排气管指向车身右侧、无中文标识、前后号牌板(架)尺寸不符合标准等。

根据我国相关规定,消费者在国内购买进口汽

四是修订《报废汽车回收管理办法》,推进行业的转型升级发展。目前的《报废汽车回收管理办法》已执行多年,其中明确规定禁止报废汽车发动机、转向器、变速器、前后桥、车架“五大总成”。

客观而言,禁销报废车“五大总成”对中国道路交通安全及环境保护起到积极作用。但就报废汽车拆解企业而言,只能作为废钢、废铝处理的“五大总成”却是一种严重的资源浪费,并且催生了报废车的地下交易,引发一系列社会问题,对民众生命财产安全与大气污染防治带来隐患。与此同时,业界对修订《报废汽车回收管理办法》中汽车“五大总成”报废规定的呼声也较为强烈,重新修订后的《报废汽车回收管理办法》能否解决行业人士迫切关心的问题还有待观察。

# 甘肃不合格进口机动车多为改装车

车时,须取得入境口岸检验检疫机构签发的“进口机动车辆随车检验单”,在办理正式牌证前,须到所在地检验检疫机构登检并换发“进口机动车辆检验证明”。

据了解,出入境检验检疫部门主要针对进口车的中文铭牌、外观、车辆发动机号码等信息以及相关标识进行核查。

甘肃出入境检验检疫局提醒,消费者一定要通过正规渠道购买进口车,购车时应注意核查《进口机动车辆随车检验单》、《进口货物证明书》、《车辆一致性证书》、《购车发票》的内容一致性和单证的真实有效性。

远之”,也从另一个侧面说明目前的共享汽车行业还有很多问题需要直面。尽管障碍重重,但共享汽车领域创业热度却丝毫不减。

有报道指出,在北京、上海、广州和深圳等主流一线城市,大小运营中的新能源汽车分时租赁品牌多达 20 多个。

普华永道思略特的报告则显示,未来 5 年汽车分时租赁市场将以超过 50% 的增幅继续发展,分时租赁市场预计在 2018 年后将逐渐趋于明朗,主流企业会通过并购形式进一步扩大市场份额和领先地位。未来分时租赁市场也将形成 3~4 家全国范围内绝对领先的企业。

车世界

德国

汽车安全技术助零部件巨头收入大涨

德国著名汽车零部件生产商采埃孚公司近日发布的年度财报显示,2016 年公司经营收入达 352 亿欧元(1 欧元合 1.0685 美元),比前一年增长 20.6%,新增收入主要来自公司的主动安全技术部门。

当天,采埃孚在位于德国西南部城市腓特烈港的总部召开年度新闻发布会。采埃孚首席执行官斯特尔凡·佐默表示,去年采埃孚营收大幅增长主要得益于“主动和被动安全技术”部门。2015 年 5 月,采埃孚完成对美国汽车安全系统供应商天合集团(TRW)的收购,基于 TRW 构建的“主动和被动安全技术”部门业绩 2016 年首次计入公司财报。

据介绍,采埃孚在全球的研发人员超过 1.4 万,2016 年投入的研发经费达 20 亿欧元,新增经费主要用于安全技术和电动车领域。

成立于 1915 年的采埃孚公司以生产飞行器齿轮起家,现为德国第三大汽车零部件供应商,也是全球著名的汽车变速箱、底盘技术和安全技术供应商。

英国

大力推动无人驾驶技术发展

英国政府 3 月 30 日公布一项计划,将结合业界力量在英国中西部地区建立一个无人驾驶车辆和车联网技术的测试设施集群,以加速该国在这一热门领域的发展。

英国商务大臣格雷格·克拉克当天启动了这一项目的首阶段竞标,政府将为项目提供一定资金,首阶段达到 5500 万英镑。

按项目规划,未来将在现有的无人驾驶车辆和车联网技术测试中心基础上,逐步在英国汽车工业较发达的西米德兰兹地区形成一个测试设施相对集中的产业带。

英国政府表示,通过这个产业带,政府和业界能更好地推动相关技术在英国发展,吸引海外投资并构建一个全国性的“生态系统”,满足无人驾驶车辆和车联网技术研发从电脑程序设计到实际路面测试的所有需求。

目前在无人驾驶领域,美国处于较领先的位置,但从这一系列的政策措施可以看出,英国希望通过营造一个更好的产业发展环境来吸引业界把研发力量放在该国。去年,英国一个团队开发的无人驾驶车辆已在该国南部城镇米尔顿凯恩斯的街道上首次公开测试。

## 日本本土汽车产量连续 4 个月同比增长

日本八大汽车生产商 3 月 29 日联合公布的数据显示,受新车型销售良好及出口强劲带动,2 月份日本本土汽车生产量同比增长 12.5% 至 81.1 万辆,连续第 4 个月实现同比攀升。

从本土市场来看,2 月份,日本第一大汽车制造商丰田汽车产量同比增长 23.6% 至 27.66 万辆,销售量劲升 27.7% 至 15.15 万辆;日本第二大汽车制造商日产汽车产量攀升 14.2% 至 9.57 万辆,销售量增长 4.4% 至 6.56 万辆;铃木汽车产量同比猛增 53.5% 至 9.69 万辆。

从海外市场来看,2 月份八大车企的海外汽车产量同比上升 10.4% 至 155.1 万辆。其中,由于欧洲和中国市场需求旺盛,日本第三大汽车制造商本田汽车当月海外产量同比增长 8.2% 至 34.75 万辆。而受 CX-4 运动型多功能汽车(SUV)销售良好刺激,马自达汽车当月海外产量也上升 21.3% 至 5.23 万辆。

(据新华社电)