

违法偷排一车泥浆水可赚 800 元 水务部门清理成本却高达几千元

广州市有关部门负责人表示,治理偷排现象面临违法成本低、源头治理难、监管难度大等问题

本报记者 刘友婷
本报通讯员 赵雪峰

城市的建设和发展离不开建筑施工,随着城市改造规模的不断扩大,偷排施工泥浆水行为也屡见不鲜。据统计,去年广州市净水公司(污水处理厂)进水悬浮物超标 472 次,管道、泵站和污水处理厂设备频遭偷排的泥浆水损坏,严重影响广州治水效果和力度。然而,广州市有关部门负责人表示,治理偷排现象却面临违法成本太低、源头治理难、监管难度大和人力不足等难题。

偷排行为带来的危害很大

“去年以来,白云区内发现的偷排行为,主要是偷排泥浆水,以及小区内化粪池抽出的生活污水,其中前者占大概 70%。”广州市

白云区住建水务局有关负责人对记者说。

记者采访发现,一些不法分子为防止偷排泥浆行为被发现,特意在车内安装了隐蔽阀门。今年 3 月 1 日凌晨 3 点,白云区石井街张村治安会人员在石井街风度路附近,发现一辆槽罐车正向下水道偷排泥浆,两名随车人员被当场抓获。民警在检查该车辆时,发现车辆底部中间位置安装了偷排泥浆管道阀门,十分隐蔽。

偷排泥浆水行为严重影响了广州治水效果和力度。据统计,2016 年,广州市净水公司属下多家污水处理厂生产线长期受到施工泥浆水偷排冲击,公司属下污水厂全年进水悬浮物超标 472 次。

“白云区雨水和污水管道无论是运输速度还是容纳量,都大幅度下降,严重时会从沙井盖溢出粪水等物,严重影响市容环境。此外,倾倒一车泥浆到雨水管道可能赚 800 元,但水务部

为此进行的清理成本却高达几千元乃至上万元。”上述白云区住建水务局有关负责人说。

治理偷排面临多重难题

偷排行为带来的危害如此之大,但治理偷排现象却面临多重难题。广州市治水办相关负责人表示,源头治理难,人力不足,违法成本太低等问题导致广州治理偷排现象难度大。

据了解,在对泥头车偷排问题的排查中,如何管理工地被称之为追溯源头。广州市天河区住建水务局目前负责核查运输车辆安装、使用 GPS 设备情况以及相关许可证运输证的办理。而天河区城管局则负责在查处案件过程中的溯源,一旦确定建设、施工单位有违法排污情况,及时通知住建水务局,对违法排污行为依法处理。但现实中,槽罐车往往经过改装,无法找到涉事工地。

人力不足也是难题之一。广州海珠区水政监察大队有关负责人表示,辖区内偷排高发点多达 69 个,但有执法证人员只有 3 个,在 24 小时巡查行动中,人手明显不够。而且,偷排者往往选择在夜间偏僻路段“打游击”,时间非常短,巡查发现的几率相对较低。等泥浆水顺着污水管道进入污水厂时,偷排槽罐车早已经远离了偷排现场。

此外,偷排行为难入刑,无法对不法分子形成强大威慑力。去年 8 月 26 日 1 时 30 分,一名不法分子在海珠区阅江中路保利国际广场路段违法偷排泥浆水被发现。该不法分子后来虽被立案处理,但因“破坏金额不足 5000 元”,没有被追究刑责。

“实际上,偷排可能造成的管道清疏费等损失会很高,仅去年 8 月两宗案件,就分别达到 7541.6 元和 1425 元。但根据现行法律,这些损失并不属于‘破坏’。”海珠区水政执法监察大队相关负责人对记者说。

广州市治水办相关负责人说。

建议多部门联动治理偷排顽疾

针对上述问题,广州市治水办相关负责人认为,鉴于施工泥浆水的产生、运输、消纳是一个系统的产业链条,应该是多部门协调配合,并将监管责任落实到每一个环节。

该负责人认为,城市管理部门要严格落实《广州市建筑废弃物处置证》的申办和联单运输管理制度,加大文明工地建设力度,从源头上杜绝偷排泥浆行为。公安、交委等相关部门要加强对渣土运输车、水泥罐车等运输监管力度,切断泥浆、渣土非法运输链条。

“市净水公司及其相关市政管理巡查单位要加强对市政排水设施的巡查力度,加大管网设施的科技投入。对于发现的违法偷排行为,及时通过现有的投诉平台和热线,反馈给城市管理综合执法机关进行有效处理。”广州市治水办相关负责人说。



双高等 4 品牌涂料 抽检质量不合格

本报北京 3 月 21 日电 (记者杨召奎)国家工商总局今日公布的流通领域涂料质量抽查检验结果显示,涂料市场主流产品质量是过关的,但双高、Henkel、易美家、金师傅 4 个品牌的 5 批次产品被查出质量不合格。

国家工商总局有关部门负责人表示,造成不合格的主要原因是拉伸强度、断裂伸长率、不透水性、对比性、耐洗刷性、固体含量等不符合国家标准。对抽检中发现的不合格商品,工商总局已经责成两地工商和市场监管部门严格依法查处。

据介绍,按照全国流通领域重点商品抽查检验计划安排,工商总局委托福建、云南两省工商部门开展了流通领域涂料质量抽查检验工作。本次抽检共涉及多乐士、立邦、三棵树、威仕利、华鳄漆、紫荆花漆、嘉宝莉、华润漆、大象、Henkel、家博园、金师傅、双高等 63 个品牌,共抽检样品 213 个批次,基本涵盖了市场上主要品牌的主要产品。

居民购房意愿 连续四个季度上升

本报北京 3 月 21 日电 (记者北梦原)央行今天发布的《2017 年第一季度城镇储户问卷调查报告》显示,在来自全国 50 个城市的 2 万户城镇储户中,52.2% 的居民认为目前房价“高,难以接受”,42.9% 的居民认为目前房价“可以接受”,4.9% 的居民认为“令人满意”。

对下季房价,27.2% 的居民预期“上涨”,49.6% 的居民预期“基本不变”,10.6% 的居民预期“下降”,12.6% 的居民“看不准”。未来 3 个月内准备出手购买住房的居民占比为 22.9%,较上季提高 2.8 个百分点。自去年以来,居民购房意愿已连续四个季度出现提升。

稀土矿钨矿开采 继续实行总量控制

本报讯 (记者杜鑫)国土资源部日前印发《关于下达 2017 年度稀土矿钨矿开采总量控制指标(第一批)的通知》,确定 2017 年度全国第一批稀土和钨开采总量控制指标分别为 52500 吨和 45650 吨。

通知指出,2017 年继续对稀土矿、钨矿实行开采总量控制。根据实际需要,2017 年度稀土矿、钨矿开采总量控制指标分两批下达。第一批稀土矿开采总量控制指标为 52500 吨;第一批钨精矿开采总量控制指标为 45650 吨,其中主采指标 36550 吨,综合利用指标 9100 吨。全年开采总量控制指标将根据国家有关政策及市场变化情况在第二季度适时下达。

河北顺平 多举措推进精准脱贫

本报讯 今年以来,河北省顺平县在精准施策上出实招,在精准推进上下功夫。该县选派了 100 多名优秀党政人才组成扶贫开发驻村工作队,因地制宜,因户施策,重点围绕建档立卡贫困户落实帮扶计划,对有发展条件的扶贫对象实施产业扶贫,最大限度找准“病因”,对症下药,确保扶贫计划制定精准到位。

此外,该县还依托“中国桃乡”“中国苹果之乡”两大发展平台,组织林业研究所专家团队和高校人才深入农村一线开展科技服务活动。共开展专题讲座 9 场次、技术座谈 15 场次,现场指导 35 场次,培训基层专业技术人员、农村实用人才和农户 700 余人次,解决技术难题 30 余项。(陈英杰)

钻研技术永远没有终点

路局技术能手、技术标兵,全路技术能手,只有 35 岁,在各种技能大赛中频频斩金夺银,可沈迪并不满足于此,他说,钻研技术只有起点,永远没有终点。

沈迪从锦州铁路运输学校毕业,大专学历,2001 年入职,现为沈阳铁路局长春客专通信车间技术员。沈迪所在的通信车间主要担负哈大高铁和长吉城际各种通信设备设施的维护工作,管辖的哈大高铁通信机房多达 140 个,维护 FAS 数调设备、接入设备、数据网及专客专光电缆径路等通信设备多达十几种。机房、基站,处所多,设备科技含量高、种类杂,要求维护人员不仅需要掌握通信传输基础理论、光电缆割接技能、电源原理基础知识,更需要掌握 GSM-R 无线技术、高铁数调 FAS 设备的理论、动环视频等网管的数据分析技术以及高铁新式的组网方式等相关知识与技能。

凡是与沈迪工作的同事都知道,沈迪在学习技术业务上特别钻,来到高铁后,沈迪积极参加路局举办的高铁技术培训,课堂上,他和专业老师学;工作中,他和厂家技术人员

学。努力做到知其然,更知其所以然。对于各种高铁通信设备,他没有停留在表面,常常一遍遍研究说明书、电路图,直至彻底弄懂工作原理、故障处理方法。由于需要一边工作、一边学习,在高铁施工阶段他跑遍了所有的机房处所,每天都揣着小本子跟在技术人员和施工方的工程师身边,记下看到和听到的设备维护知识。他每天一大早就起来,晚上下班后很晚才睡,抱着一本本、一摞摞厚厚的资料研究。凭着坚强毅力和不懈追求,他学完了十几本高铁通信方面的专业技术书籍,了解了数百个电子元件符号和电路图,同时还记下了厚厚的读书笔记,一点一滴的积累,为他以后的工作和学习打下了坚实的基础。

光电线缆接技术一直是通信工必备的重要技能,讲求速度的同时更要保证质量。哈大高铁初期施工时造成线路光缆碰伤,由于长时间风化,光缆出现劣化现象。2014 年冬天,长西联络线 8 公里 980 米处业务突然中断。沈迪接到任务后,立即前往,同现场人员一处一处仔细检测,寻找光缆断点。风雪刮得人睁不开眼睛,但沈迪凭借着熟练的手法与技能,

很快接通光缆,使业务恢复。

沈迪干工作特别爱琢磨,闲暇时,除了查阅相关资料,自己便常常闭着眼睛回忆光电缆接的每个步骤、技法,在常规的方法之上,考虑有没有其他方法能使速度更快、质量更高,然后反复试验、提高。2016 年 8 月,在开展高铁通信机房标准化整治中,沈迪和现场职工连续几周没有回家,奋战在长春西站、基站 243 等机房内,换地板、捋电缆、贴标签、放置警示牌……每完成一个机房整治,大家都像欣赏精美的工艺品一样,打量着机房内部的摆设。在布放光缆时,沈迪强调不能杂乱,标识要齐全。运营维护时,如果某一光缆尾纤出现故障,通过查图纸、测数据找到故障线就太费时间了,而布放整齐,只要看一下标签就明明白白,排查故障速度大大提高。

一段时间以来,沈迪又研究起工业空调来。今年的通信现场会上,在哈大高铁 243 基站,他作为主讲,向大家介绍了检修空调的常用备品、空调内部构造、易发生故障的部位及处理方法。他告诉工友们,空调设备是控制机房温度的主要设备,是保障机房各类设备能够在标准的温度下安全运行的必要设备,因此,空调的维修和检修显得尤为重要。

他所在的客专通信车间成立了空调检修小组,去年全年共处理空调故障 20 余次,既节约了成本,又提高了空调运行质量。

(顾威 武莉 高伟)

永广铁路开始全线铺架

3 月 16 日上午 10 时 16 分,中铁一局架桥机将一块长 24 米、重 105 吨的 T 型梁稳稳地架设在平田双线特大桥上,成昆铁路扩能改造工程永(仁)广(通)铁路全面开始铺架。

永广铁路位于楚雄彝族自治州境内,全长 120.42 公里,设计开行旅客列车速度目标值为时速 160 公里,为国家 I 级双线电气化铁路,新建永仁、新康、元谋西、大树村等车站。项目是国家“西部大开发”“十三五”规划的重要工程、云南省“八出省五出境”铁路网的重要组成部分。

成昆铁路扩能改造工程北接成都,南连昆明,全长 737 公里,目前全线仅有米易至攀枝花段、永仁至广通尚未开通,待全线贯通后,从昆明至攀枝花仅需两小时,到成都只需 7 小时左右,对促进我国西南与西北,乃至我国西部地区与南亚东南亚地区的互联互通具有重要意义。

据中铁一局永广铁路工程指挥部铺架分部经理刘树公介绍,目前,永广铁路完成路基工程 85%,桥梁工程 85%,隧道工程 91%,各项工程的顺利推进,为全线贯通奠定了基础。

(黄渝 张伟明)

铝业国贸谋划改革发展新篇章

如何在国家电投集团铝业板块重组的情况下,既更好地发挥协同效应,又进一步增强市场竞争能力,是国家电投集团铝业国际贸易有限公司(以下简称“铝业国贸”)迫切需要解决的问题。3 月 11 日,该公司组织召开经营发展座谈会,分析研判当前形势,提出主动作为措施,谋划改革发展新篇章。

推进铝业相关资产整合,成立专业铝电公司是国家电投深化改革的重要举措。作为此次铝业国贸公司的三家单位之一,铝业国贸承接国家电投铝业贸易服务平台职能,在产业链贸易协同中创造价值成为该公司的主要使命。为此,该公司会同铝电公司其他单位密集开展调研工作,反复研

讨贸易协同方案,推敲细节,力求贸易协同畅通高效。

此次座谈会上,与会人员认真分析当前形势及面临的困难,重点对如何做好产业协同、发挥价值创造能力进行研讨,并提出 2017 年工作思路、目标及重点工作任务。会议要求认真落实国家电投集团及铝电公司 2017 年工作的一系列部署和要求,围绕“1451”工作指导思想,凸显价值创造能力,全面完成 2017 年各项目标任务,为铝电公司实现良好开局作出积极贡献。

(喜子)

青海 12 河 3 湖由省级领导任责任河长

全省 3518 条河流和 242 个湖泊均设河长

本报讯 (记者郝生祥)记者日前从青海省水利厅获悉,青海省市、县、乡四级河长体系设置方案已基本成形,全省 3518 条河流及 242 个湖泊将设立河长。其中,长江、黄河、澜沧江和青海湖等 12 河 3 湖由省级党政领导担任责任河长。

被誉为“三江之源”的青海,是长江、黄河、澜沧江的发源地,境内河流、湖泊众多,拥有中国内陆最大咸水湖青海湖。全省流域面积 50 平方公里以上的河流有 3518 条,常年水面面积 1 平方公里以上的湖泊有 242 个,大部分河流位于三江源保护区。青海生态地位重要,加强河湖管理保护对维护区域生态

安全、构筑国家生态安全屏障意义重大。

青海省水利厅推行河长制领导小组副组长、副局长张伟介绍,综合考虑全省河湖自然属性、跨行政区域以及对经济社会发展、水生生态环境影响的重要性等因素,确定长江、黄河、澜沧江、黑河等 12 河和青海湖、扎陵湖、鄂陵湖等 3 湖由省级党政领导担任责任河长,并落实覆盖到乡的四级河长制组织体系。

对 12 河 3 湖以外的河湖,青海各地将结合辖区内河湖管理保护实际,分级分段确定河长制推行范围,落实由市、县负责人担任河长的主要河湖名录。

把“绿色发展”摆在突出位置

包头将投资 22.7 亿元进行大气污染综合治理

本报讯 (记者李玉波)记者日前从内蒙古包头市获悉,2017 年,包头将全面打响大气污染防治攻坚战,投资 22.7 亿元实施 37 项大气污染防治项目。

近年来,包头将“绿色发展”摆在突出位置。为此,该市推出一系列措施加强环保突出问题的整治,提升清洁生产水平,加快实现全市所有涉气企业达标排放。

2016 年 8 月,包头钢铁集团炼铁厂 2 号高炉开始拆除,这座高炉炼铁产能达 133 万吨,曾为包头市成为重要工业基地立下过“汗马功劳”,但为了蓝天白云,包头“壮士断腕”。2016 年,包头市空气质量优良天数达到 269 天,相较 2014 年执行空气环境质量新标后增长 82 天。

据了解,近年来,包头市治理大气污染累计投入已达 200 多亿元,完成脱硫、脱硝、除尘等工业污染治理项目 267 个,替代 2523 家餐饮单位燃煤炉灶,淘汰 2.7 万台“黄标车”和老旧车辆。在大青山自然保护区,包头市取缔 200 多家企业,投入 100 亿元大力实施生态修复,正努力把大青山建成国家级示范保护区。

今年,包头市将划定主城区高污染燃料禁燃区,全面推广清洁能源替代,综合施策,下大力气解决主城区燃煤散烧问题。

强化秸秆焚烧、露天烧烤和施工扬尘、道路扬尘、堆场扬尘等环境问题综合治理,加快淘汰黄标车和老旧车辆,进一步改善空气质量。

据了解,近年来,包头市治理大气污染累计投入已达 200 多亿元,完成脱硫、脱硝、除尘等工业污染治理项目 267 个,替代 2523 家餐饮单位燃煤炉灶,淘汰 2.7 万台“黄标车”和老旧车辆。在大青山自然保护区,包头市取缔 200 多家企业,投入 100 亿元大力实施生态修复,正努力把大青山建成国家级示范保护区。

据悉,该县还依托“中国桃乡”“中国苹果之乡”两大发展平台,组织林业研究所专家团队和高校人才深入农村一线开展科技服务活动。共开展专题讲座 9 场次、技术座谈 15 场次,现场指导 35 场次,培训基层专业技术人员、农村实用人才和农户 700 余人次,解决技术难题 30 余项。

探索新技术 防止隧道质量通病

本报讯 “长期困扰铁路和公路隧道渗漏(漏水)的质量通病有治了!”日前,中铁十一局玉磨项目部,探索出在隧道初支的混凝土墙壁先固定土工布,在土工布上分别安装挂钩和热熔垫片,再在土工布的外面安装防水板,在防水板与土工布之间,用超声波焊接机热熔焊接钢丝网防水板的技术。该技术已通过玉磨铁路湖南长沙中大监理部检查验收。

隧道渗漏(漏水)是影响隧道工程质量最头痛的质量通病,长期以来,都是采取在山顶打眼注(压)浆的方式,治理隧道内渗水。由于不能从根本上解决施工中铺设的防水板破损问题,注浆时间稍长又“旧病复发”。

(郑传海)