

## 2月份自主品牌乘用车逆势上扬

本报讯 (记者王群)中国汽车工业协会日前发布数据显示,2月份,受春节假期等因素影响,汽车产销整体水平较低,但同比保持较快增长,当月分别完成216万辆和193.9万辆,产销量比上年同期分别增长33.8%和22.4%。

值得关注的是,2月份,一向增长迅速的乘用车市场出现低于汽车总体增速的情况。2月份,我国乘用车销售163.3万辆,环比下降26.4%,同比增长18.3%,增速低于汽车总体4.1个百分点。即便如此,2月份,我国自主品牌乘用车市占有率却逆势上扬。自主品牌乘用车共销售78.62万辆,同比增长22.88%,占乘用车销售总量的48.15%,占有率达到4.11个百分点。前两个月,自主品牌乘用车共销售176.35万辆,同比增长6.13%,自主品牌乘用车在市场份额上的崛起似乎已经初见端倪。

新能源汽车领域,2月份,新能源汽车产销分别完成17972辆和17596辆,同比分别增长15.5%和30.3%。其中纯电动汽车产销分别完成15327辆和13919辆,同比分别增长32.3%和49.5%;插电式混合动力汽车产销分别完成2645辆和3677辆,同比分别下降33.5%和12.4%。

## 北京分时租赁汽车年底规模将达2000辆

据新华社电 (记者丁静)记者近日从北京市交通委获悉,北京将推进分时租赁汽车网点布局,年底前分时租赁汽车预计达到2000辆。

手机下单、随订随开、分时付费的分时租赁汽车也被称为“共享汽车”。

北京市交通委相关负责人指出,今年北京将深入推进传统运输行业与新业态的融合发展,探索推动网上审批、信用信息监管、电子运单与定位数据结合监管等工作方法,建设实施“互联网+放管服”体系,推出出租、租赁、货运、旅游等行业与新业态融合发展,包括推进分时租赁网点布局,年底前分时租赁汽车预计将达2000辆。

记者了解到,目前北京市场已经有首汽集团旗下“Gofun出行”、乐视汽车平台“零派乐享”、“TOGO”、“宝驾出行”等多个分时租赁品牌。其中“Gofun出行”已经在北京储备1100辆车,包括奇瑞、江淮、北汽等品牌,租赁点100多个,2017年计划扩展到200多个。

目前,充电桩、停车位等资源不足制约着共享汽车的发展。北京市路桥集团有限公司已计划将二、三环40余处高架桥下的空间改造作为“共享汽车”租赁点,设置停车位与充电桩。但并非所有桥下空间都适合,需要综合考虑桥区空间和交通情况,避免共享汽车进出给环线道路带来新的交通压力。同时,能否设点也要经过交管部门的认可。

## 沃特玛创新联盟携手中国恒天促新能源车销售

本报讯 近日,中国沃特玛新能源汽车产业创新联盟与中国恒天集团有限公司在京签署战略合作协议,共同研发和推广新能源汽车。

中国沃特玛新能源汽车产业创新联盟成立于2013年10月,联盟企业涵盖了新能源汽车全产业链的原材料、核心零部件、整车制造等,以及相关的运营平台、金融服务、高等院校和科研机构。

而据中国恒天集团副总裁李晓红在合作签约仪式上介绍,恒天集团旗下的新能源汽车业务已有3家公司获得了国家新能源汽车生产资质,有40多款新能源商用车型投放市场,是国内产品种类、资质最为齐全的新能源汽车企业之一。根据双方签订的协议,2017年沃特玛创新联盟和恒天集团共同组建经营团队,联合开展整车设计和纯电动物流车开发,共同向市场推广销售2万辆搭载沃特玛创新联盟成员企业电池系统的纯电动商用车作为首期合作目标,涉及金额38亿元。此外,双方还约定沃特玛创新联盟成员企业应优先采购、使用和推广恒天集团搭载沃特玛创新联盟成员企业电池系统的纯电动商用车产品,自2017年5月起每月采购、使用和推广纯电动商用车不少于2000辆。

分析人士认为,随着补贴政策的退坡和技术门槛提高,行业内上下游的企业选择联手研发并共同推广销售将成为新模式。

(红宏)

## 加快推动汽车动力电池产业发展

近日,工业和信息化部、发展改革委、科技部、财政部印发《促进汽车动力电池产业发展行动方案》的通知。

## 1 发展方向

2018年前 保障高品质动力电池供应 大力推进新型锂离子动力电池研发

2020年 实现大规模应用 着力加强新体系动力电池基础研究

2025年 实现技术变革和开发测试

## 2 主要目标

到2020年,新型锂离子动力电池单体比能量超过300瓦时/公斤,使用寿命达-30℃到65℃,可满足3C充放电能力。到2025年,单体比能量达500瓦时/公斤。

产品安全性满足大规模使用需求。新材料得到广泛应用,产品设计和系统集成满足功能安全要求,实现全生命周期的安全生产和使用。

产业规模合理有序发展。到2020年,动力电池行业总产值超过1000亿瓦时,形成产能规模在400亿瓦时以上、具有国际竞争力的龙头企业。

到2020年,正负极、隔膜、电解液等关键材料及零部件达到国际一流水平,上游产业链实现均衡协同发展,形成具有核心竞争力的创新型骨干企业。

关键材料及零部件

制图:肖婕好

新华社记者 张森

接受新华社记者采访时表示,奥迪研发自动驾驶技术已经超过了10年,随着相关技术越发成熟,奥迪计划于今年发布具备初步自动驾驶功能的新款奥迪A8。

施特德勒表示,大功率计算和传感器融合是目前自动驾驶技术发展的障碍,数以百万计的数据相互连接、相互作用后必须产生驾驶人员期待的安全结果,这需要很强的技术实力支撑。

“完全自动驾驶还需要时间,尽管一些自动驾驶样车已经在工作行驶,包括奥迪A8的自动驾驶展示。”施特德勒说,“当我们严肃讨论生产时,至少还要5到7年时间。”

日产汽车展位上,热销电动车LEAF配置自动驾驶技术的样车引起围观。据日产汽车欧洲总部负责高级规划总经理斯图尔特·卡莱加里介绍,日产将于今年在LEAF和Serena两款车型中搭载自动驾驶系统,系统可在交通堵塞时使用单车道自动驾驶功能,不过驾驶者双手不能完全从方向盘解放。该公司预计,这一自动驾驶系统到2018年可实现多车道自动驾驶,到2020年可自动处理通过路口等情况。

大众公司还利用虚拟现实技术帮助参观者理解自动驾驶的真实场景,带上虚拟现实眼镜,体验者如同置身自动驾驶汽车内,身临其境体验如何在城市大街小巷穿行,如何自动避让行人。

德国奥迪汽车首席执行官鲁珀特·施特德勒在

接受新华社记者采访时表示,奥迪研发自动驾驶技术已经超过了10年,随着相关技术越发成熟,奥迪计划于今年发布具备初步自动驾驶功能的新款奥迪A8。

施特德勒表示,大功率计算和传感器融合是目前自动驾驶技术发展的障碍,数以百万计的数据相互连接、相互作用后必须产生驾驶人员期待的安全结果,这需要很强的技术实力支撑。

“完全自动驾驶还需要时间,尽管一些自动驾驶样车已经在工作行驶,包括奥迪A8的自动驾驶展示。”施特德勒说,“当我们严肃讨论生产时,至少还要5到7年时间。”

日产汽车展位上,热销电动车LEAF配置自动驾驶技术的样车引起围观。据日产汽车欧洲总部负责高级规划总经理斯图尔特·卡莱加里介绍,日产将于今年在LEAF和Serena两款车型中搭载自动驾驶系统,系统可在交通堵塞时使用单车道自动驾驶功能,不过驾驶者双手不能完全从方向盘解放。该公司预计,这一自动驾驶系统到2018年可实现多车道自动驾驶,到2020年可自动处理通过路口等情况。

大众公司还利用虚拟现实技术帮助参观者理解自动驾驶的真实场景,带上虚拟现实眼镜,体验者如同置身自动驾驶汽车内,身临其境体验如何在城市大街小巷穿行,如何自动避让行人。