

编读时代

本报法人微博
网友留言摘编

(2月18日~2月24日)

【“现在都是老人在服务更老的人，90后没有人愿意做家务工”】“现在都是60后在服务更老的人。”经营养老服务站的王志强说,这里最年轻的保姆已经38岁,招工难、青黄不接将是城市养老面临的棘手问题。城市“养老”服务难,你认为该怎么办?

(2月19日《工人日报》报道)

◎ 火鸟神V:话说回来,老人也有子女的,没有的由政府适当帮忙养老。即使是老龄化社会,选择什么职业也是讲究自愿原则,家政从业人员少,只能提高待遇吸引年轻一輩!

◎ 登峰皓白云:没有专业护理人员不能满足老龄化社会护理老人的需要,没有相应的报酬就留不住专业护理人员。

【这家医院“套路深”:入职交建院费,离职交养成本费】近日,多名河南洛阳第七人民医院医护人员反映:所有医生护士入职前,必须交5000元“建院费”,护士正式上岗后每月仅1000元,“五险一金都没交过,劳动合同和执业证书都被扣在医院”。如果提出辞职还要交纳1万元“养成本费”。

(2月22日《工人日报》报道)

◎ 塞外东风:这么黑的医院对患者者也不会好到哪里去。

◎ 清静晓梅:说句实话,我也曾遇到过类似情况,我曾在一家私企打工,交押金100元,结果辞职时不但押金没给,还扣了半个月的工资,去哪说理啊?

【武汉会馆血案,离你我远吗?】武汉会馆血案犯罪嫌疑人胡某,系精神病患者。截至2015年底,我国在册严重精神障碍患者为510万人。可见,精神病患者离我们并不遥远。这是否意味着我们日常面对陌生人时,为安全考虑,不得不预设对方是个精神病人?对此你怎么看?

(2月23日《工人日报》报道)

◎ 风景城赏风景:人与人之间需要相互理解和尊重,多一份善意的沟通,少一份无谓的危险。最危险的不是精神病患者,而是无畏的冲动,冲动就是危险魔鬼!

◎ 苏懿凉凉凉:如果不起争执,精神病患者也不可能如此作为。人与人之间,多一份宽容多一分爱,重要的是活着。

◎ R_vonne:国家对在册精神病人的确应该采取相应措施,定期检查,严重者收入精神病院。

(安菲涛摘自工人日报新浪微博)

欢迎读者到新浪、腾讯、人民网平台与工人日报微博互动



欢迎扫描二维码
关注社会文化新闻部
微信公号(grbhhgl)

在共享单车的使用者中,一个特殊的群体悄然出现,他们在城市的各个角落出没,被违规使用的单车就是他们寻找的“猎物”——

城市里的“单车猎人”

本报记者 吴丽蓉

黄色的、橙色的、蓝色的,短短一两年时间,各色共享单车从小众变大众,走进了许多城市的大街小巷。这些颜色鲜亮、可以随骑随停的自行车,解决了不少人城市交通的“最后一公里”难题。

共享单车的普及,在为人们带来便利的同时,还捎带着产生了一种新的现象:有人把单车停进居民楼里,有人给单车加私锁,有人拆下车的零部件……违规停车、蓄意损坏等行为都有违单车“共享”的本质,共享单车现在被称为国民素质的“照妖镜”。

大多数人不知道的是,在共享单车的使用者中,一个特殊的群体已悄然出现,他们有一个颇为炫酷的名字——“单车猎人”。“猎人”们在城市的各个角落里出没,被违规使用的单车就是他们要找的“猎物”。

不做“键盘侠”,做行动派

面对共享单车的使用乱象,很多人在网上开骂,谴责国人平均素质太低。“单车猎人”的选择是,不做“键盘侠”,做行动派。

高小超,90后,河北张家口人,网页设计师。他是北京的第二个“单车猎人”。

以前玩过攀爬自行车的高小超是个单车爱好者。去年9月,摩拜单车进入北京,他是最早的一批用户。从家到地铁站,从地铁站到工作单位,骑上共享单车以后,他走这两段路方便了不少。

在共享单车的使用过程中,高小超有了一个逐渐明显的感受:早期单车还没有那么兴起的时候,很容易找到车,后来随着单车的投放数量和用户数量的增多,车却越来越难找。

“找不到车如果让我觉得不方便,那我想别人肯定也会不方便。”高小超开始对违停单



1月16日,深圳蛇口湾厦山公园旁边出现大面积人为破坏共享单车。 东方IC 供图

车进行举报,并于去年10月找到“组织”。

这个“组织”是“单车猎人”群,最早由上海的庄骥发起。高小超先是加入了摩拜单车的用户粉丝群,然后进入了“猎人”的实习群,在经过资质考核之后,他在去年12月转正成为一名正式“猎人”。

“打猎”指的就是根据单车app的定位显示,寻找违停和被损坏的单车,找到后拍照上传举报,条件允许的话还可以把违停的单车移到合规的停车点。目前摩拜单车有用户积分制度,举报一次可以积1分,被举报一次扣20分。

目前在全国范围内,正式的“单车猎人”一共有四十多人,高小超当“猎人”以来,经常会在上下班和午休时“打猎”,一共捕获了将近400多头“猎物”。

不是道德批判,是提醒和感染

2月23日中午,记者跟随高小超出门“打猎”。

他最近常去的地点是东城区的几个居民小区,离工作单位不远,他边走边打开共享单车App,地图显示有几辆单车停在小区内。

按照一般共享单车的规定,单车只能停靠在路边政府画白线的免费公共停车区域,不能停进居民小区、室内和其他用户不易看到的地点。所以,停在居民小区的单车即属于高小超的“狩猎”目标。

高小超对“地形”已经很熟悉,无需地图导航都知道路怎么走。在小区里走了一圈,便陆续发现了几辆单车的身影。他走上前去拍照,要把单车编号和其停放地点的周边环境

特征拍进去再上传,加上简短的文字描述,就可以举报了。

“如果连续在同一片小区‘打猎’一周的话,会发现违停的状况得到很明显的改观。”高小超一边继续搜寻单车,一边跟记者说。被举报会被扣积分的惩戒措施,会让大部分违停者有所收敛。但是,总有几个“顽固分子”,纵使 he 举报多次,下次再来时还是会有单车被停在原来的位置。

疑难杂症也有不少。高小超指着手机上显示的一辆单车说,这辆车一直显示在这里,但是他从来没有找到过。在小区里又转了一圈,进入了另一个大门,他终于在一个自行车车棚外面发现了这辆车。

走近一看,发现这辆单车和另外一辆私有自行车被锁在了一起,不开锁别人骑不走。而单车车座上已经积了厚厚一层灰,说明已经在这里停留了多日。高小超说,像这种情况他也抬不走车,只能举报给单车公司,他们会派人过来处理。他也碰到过跟单车违停当事人面对面的情况。有一次,他正在小区里举报一辆车,这时正好有个人推着一辆共享单车过来停在旁边。“我一般会上前劝导一番,跟他们说共享单车其实是不允许停在小区里的,要不然会妨碍到其他人继续使用。”他碰到的大部分人还是比较合作的,但也有人说你管不着,扣积分也无所谓”。

高小超从来不觉“单车猎人”在道德上优于不规范用车者,他觉得很多人可能就是没有意识到而已。“有时候方便了自己可能会对别人造成不便,通过举报这种小小的惩戒方式,他们也许才会意识到自己的不对。”高小超说:“我们不是道德批判和谴责,而是提醒和教育,希望带动和感染更多的人规范用车。”

不为利益,为有一天“无猎可打”

“单车猎人”的行为并不为所有人理解,

有人认为这纯属爱多管闲事儿,或者会猜测其中也许有利益可图。但摩拜单车的工作人员告诉记者,“猎人”和他们公司没有任何利益瓜葛,纯粹是自发的组织。

在摩拜单车的体系里,虽然“打猎”可以加积分,但是积分并不能转化成金钱,高小超说,“打猎”完全不是为了钱或者其他利益。“猎人”的资质就是要求要有自己的稳定工作,有一定的空闲时间,“打猎”只是一种纯公益的业余爱好。如果单车公司采取金钱激励措施的话,他甚至担心可能会引发一些蓄意举报赚积分的不良行为。

事实上,在“单车猎人”群中,没有任务量的规定,全靠个人的自觉和热爱,而每个人看待“打猎”这件事的视角也不完全一样。有人当成游戏,玩着玩着就上瘾了,喜欢享受捕获“猎物”时的快感。也有人当成健身,出去散步走动时顺便举报几辆违规单车。

于高小超而言,“打猎”已经成为他的一种日常生活习惯,他觉得其实没占用他多少时间,有时候只是一个举手之劳而已。如果能看见共享单车的使用环境变得越来越好,他就觉得很欣慰了。

高小超也在思考,要纠正一些不良的共享单车使用现象,只靠“猎人”的力量是不够的。“猎人”和单车企业可以尽自己所能做得更好,但是从大的政策层面上,他也希望能引起相关部门的重视,例如划出更多的共享单车集中停放区域等等。

“单车猎人”的终极目标是有一天无猎可打。

高小超知道,这是一个理想化的状态,可能需要一个漫长的过程。但是,作为“单车猎人”,只要知道有“猎物”存在,他就会动身前往,因为“总要有人去做这件事,想改变就得坚持”。就像他从来不开闯红灯、遵纪守法、看见跌倒的老人就会去扶起一样,他也会继续游走在城里的角落“打猎”。

当郑少峰为王静安装新电脑时,刚从医院回来的王克俭在一旁不住地说:“真是让你们费心了。”

对女儿做这份工作,王克俭其实很反对,“虽说她这几个月赚了6000多元钱,可那都是辛苦钱啊!”但11月、12月那几天,她每天清晨4点就起床,一直做到第二天凌晨一两点,她那身体怎么受得了?有几次都是我强行把电脑关了。”王克俭说。

医生要求王克俭住院治疗,并尽快做手术。王克俭一问,光做手术就要十几万元钱,虽然办了重症医保,可以报销一部分费用,但自己还是要掏三四万元,这还不算后期的治疗费用。

王克俭告诉记者,现在他每个月有1600元的退休金,加上王静的800多元低保,平常过日子足够了,可治病就不够。所以他拒绝了做手术,也不肯住院,只做最便宜的放疗,每天自己去医院,即便这样,这两个月下来,也花了1万多元。

“得了这个病,我倒没什么,反正年纪这么大了,我最担心的是我的女儿,我要走了,她怎么办?”王克俭说。

电脑安装好了,一切测试正常后,郑少峰把鼠标交给了王静。他直起身来对记者说:“我为她的乐观和坚韧而感动,也算是尽自己的一点绵薄之力吧。”

三轮车夫抚养弃婴28年 如今患癌得反哺 武汉“玻璃女孩”打工救养父

本报记者 张琳

本报通讯员 王威 陈龙

“有了新电脑,我以后在网上接单就更快了,谢谢郑哥哥!”2月10日下午,当脆骨症女孩王静操作着面前的新电脑时,脸上乐开了花!她身边,站着她口中感谢的郑哥哥,35岁的武汉市公安局治安行动大队民警郑少峰。28岁的女孩王静从小患有脆骨症,稍微一碰就会骨折,俗称“玻璃人”。7年前的一次偶然机会,让两人结下了不解之缘。

2010年底,郑少峰听说有一位小姑娘需要办身份证,可因患有脆骨症行动不便,于是和“谭纪雄小组”的几个年轻民警一起找到她家,小心翼翼地把她抬到派出所照相,填表时,小姑娘告诉郑少峰,她叫王静。

从那以后,郑少峰就和王静结上了帮扶

“对子”。为了让王静学到一技之长,郑少峰联系残联的同志出面,安排她去电大学习数字媒体设计与制作,还免去了她的学费。

“爸爸养了我28年,现在我要养他!”那天听到王静说这话时,我的眼泪在眼睛里直打转。”郑少峰说。

今年春节前夕,郑少峰和同事如往常一样到王静家去探望时,她正靠在婴儿床里对着电脑,用手费劲地挪动着鼠标,由于全身有40多处骨折变形,王静打字、移动鼠标只能靠肌肉发力。王静开心地告诉郑少峰:“我现在找了份网上代运的工作,一个月能赚1000多元钱呢!”

郑少峰问她现在有什么困难需要帮助,王静微笑着说,没有。

郑少峰很奇怪,以往时刻都在王静身旁照料她的养父王克俭,那天竟不在家。王静只说,他病了。在郑少峰的追问下,王静才道出

了实情,父亲去年11月份查出得了前列腺恶性肿瘤,现在每天上午都要去医院做放疗。王静说:“如今,爸爸的身体一天不如一天,已不能再出去工作了。爸爸养了我28年,现在,我要养他,要治好他的病!”

从王静家离开后,郑少峰的心里久久不能平静,怎么才能帮她?整个春节期间,郑少峰都惦记着这个事。记得那天王静曾无意中提到,电脑用久了,老是蓝屏死机,很影响工作。于是,一开年,郑少峰就自己花2400多元钱买了这台新电脑。

1989年8月27日晚,一名弃婴的出现改变了三轮车夫王克俭的生活。

那天,王克俭踩着三轮车送客到同济医院门口时,发现路边围着一堆人。老王停车钻进人群,见一个足月大的婴儿被布裹着。“当时,我走到婴儿身边,一直啼哭的小宝宝竟睁开眼睛冲着我笑,我心里顿时颤了一下。”王

贫寒夫妻靠邻里帮助开了间米粉店,六年间又免费送出3万碗粉

一碗米粉里的“老长沙”邻里情

本报记者 罗筱晓 方大丰

2月中旬的长沙,不到7点天空就显露出灰亮的颜色。雨花区德馨园社区的“馨园粉店”早早地迎来了客人。“妹陀,宽汤,三鲜。”“妹陀”名叫周美其。

客人多为街坊,很多都是早些年由老照壁、北正街、小亭亭等长沙最老旧的街巷拆迁过来的。周美其和丈夫刘国兴家境困顿,2011年,大伙儿出钱的出钱,出物的出物,出技术的出技术,帮衬着开了这家店。夫妻俩感念邻里之情,开张之日立下规矩:从不主动向食客收钱。凡是进店的老人、小孩,更是一律免费。

转眼6年过去了,小店送出的免费米粉已有3万份。随着善举被更多人知晓,在这个聚集了众多拆迁户的经适房小区里,已陆续出现了9家主动为老人小孩和困难户免费提供理发、药品等服务的门店。长沙市、雨花区两级文明委还给他们挂上了“好人好店”的招牌。

邻里帮衬开起米粉店

2005年,“买断身份”身患呼吸道职业病的刘国兴一直没找到稳定的工作,妻子周美其在物业公司食堂做工,每月740元的工资成了唯一的收入。2011年,社区里空出了一间门面,邻居谷建珍听说后,建议他们开米粉店。

缺乏资金、没有技术,连厨具都没钱添置,夫妻俩觉得没有开店能力,但热心的谷建珍几次登门劝说,最后还硬塞下2000元,“什么时候能还了再还。”搬到社区里六七年,从各个长沙老街拆迁过来的住户已熟络起来,听说刘国兴想开粉店,大伙儿都三五百元地“入股”,有的索性送来了碗筷、锅灶和桌椅板

凳……很快,1万多元的启动资金就凑齐了。2011年8月26日,小店开业了。当天,他们把社区里认识的街坊邻居都叫来吃了一碗粉。开业没几天,从原长沙市饮食公司退休的大厨张师傅夫妇专门来到店里,“只抿了一小口,他就把整锅汤全倒掉了。”随后很长一段时间,张师傅夫妇几乎每天都到店里,从高汤熬制到码子制作,手把手地教周美其。“所以这里的米粉,是老长沙的味道。”街坊们说。

资金、设备、技术都到位了,就连米粉店的人气,都有人替夫妻俩操心。众多食客中,65岁的刘玉良是“特殊”的一位,只喝茶不吃粉。从长沙毛纺厂退休的他,自打米粉店开业,每天早上不到7点就拎着热茶来店里,忙时帮着招呼客人,闲时就坐在店外闲聊,刮风下雨也不间断。免费的“撑门面”一直持续了两年,小店逐渐红火起来,有时刘玉良甚至比刘国兴还到得早,店面的所有钥匙他都有了一把。

帮助是一种本能

本是为了改善生活开店,为什么老人小孩免费?这个问题刘国兴回答了无数遍,“这就是一种本能,从小母亲就是这么教育我的。”小时候,母亲都会在前摆上小方凳,放着一壶茶水

和两个杯子。“方便路人喝水的,即使我们全家外出也不会收回来。”

刘国兴指着路边停着的小面包车告诉记者,那是前年跟他住一栋楼的老人执意借给他3万多元买下的,“他说我进货需要有辆车,有能力了再还。”老人如此坚持,只是因为一件小事。有一次老人独自在家头暈,卧床不能自理,刘国兴主动去送了二顿饭,就被记住了。

“邻里之间,都是小事。”刘国兴说。

(上接第1版)

“老人需要的是一套比较完整的服务体系,这套体系里会有丰富的服务链条,可以帮老年人解决实际问题。比如老人摔倒了,儿女不在身边,我们通过在社区建立联动平台服务体系,能在三五分钟之内立即响应,甚至联动到医院。”北京乐善投资董事长许文洲对记者表示,要通过产业平台来助力养老难题。

据许文洲介绍,乐善集团旗下的“慧家”已经开发完成了为老科技服务平台,通过家居养老服务企业的进驻,能够将居家社区养老带人“云服务时代”。

而在傅立群看来,政府要培养一批能适应居家社区养老服务需要的、专业基础较好、素质较高、长期稳定的专业护工队伍。另外,志愿者为老服务制度要常态化,鼓励身体健康、低龄老人志愿者向高龄老人提供居家互助服务,陪老人聊天,给老人多一些精神慰藉。还可以设立“独生子女照料假”方便照顾生病的老人。事实上,多地已经开始落

实。比如福建给予独生子女每年累计不超过10日的带薪护理假,河南给予独生子女每年累计不超过20日的带薪护理假。

父母有一天失能怎么办,这是独身子女最为担心的。傅立群认为,一方面政府部门要加大政策扶持力度,增加机构养老的床位数量;另一方面应建立失能老人长期照顾保障制度,设立针对失能老人的专业化养老机构,改变当前失能老人“求住”无门现象。

长期护理保险是指对被保险老人因年老、严重或慢性疾病、意外伤害等原因导致身体功能全部或部分丧失,生活无法自理,需要接受长期的康复和护理,接受他人护理时支付的费用给予补偿的一种健康保险。属于社会保障的范畴。

记者注意到,2016年6月27日,人力资源和社会保障部发布《关于开展长期护理保险制度试点的指导意见》,在上海、南通、成都等15个城市展开试点,探索试行长期护理保险制度。

该段健全完善了行车间视频、售票室音视频监控等10大监控系统,监控范围覆盖车站值班员、信号员、调车长等18个工种,遍布行车室、候车室、售票室等。变平时一人盯控为特殊时段双人盯控,加大对后半夜、交接班、作业密集等关键时段的监控力度,对现场违规脱标行为及时纠偏指正。(吴颖)

据新华社北京2月25日电(记者高敬)环保部25日通报2017年第一季度空气质量专项督查进展。督查发现唐山市芦台经济开发区管委会规划建设管理局、太原市华约涂料有限公司等企业应急预案存在照搬照抄问题,预案难以落实。

记者从督查组获悉,唐山市芦台经济开发区管委会规划建设管理局重污染天气专项应急预案无落实清单,存在照搬照抄问题,在正式文件中出现其他县的地名。太原市华约涂料有限公司重污染应急预案为网上下载模板,预案中相关地址仍为模板中其他省的地址,无可操作性。

督查组发现的主要问题还有:北京市质监局未按照相关通知要求在2016年6月底前

发布密封胶和建筑类涂料挥发性有机物含量限值标准。密云区燃煤锅炉窑炉“清零”任务完成不彻底,北京市城镇地区应于2016年10月底前基本淘汰10蒸吨及以下燃煤锅炉。

石家庄市每天运输车辆大约3.8万辆次,运煤车占90%以上,大量柴油车虽有尿素处理装置,但正常使用率不足10%,目前没有部门对柴油车治理设施正常使用进行监管。

鹤壁市应急管控清单不全面,全市水泥粉磨站均未纳入管控清单,一些挥发性有机物排放较多的橡胶、轮胎生产企业未纳入。

环保部还通报了部分企业存在的环境问题。督查组已将发现的有关问题移交地方处理。

本科毕业生就业仅两成在国企就业

本报讯(记者车辉)麦可思研究院近日发布报告称,2010-2015届本科应届毕业生在“民营企业/个体”的就业比例从40%上升到52%,在“国有企业”的就业比例则从31%下降到20%,在“中外合资/外资/独资”的就业比例,从17%下降到10%。

该报告还显示,本科毕业生“受雇全职工作”比例呈下降趋势,“读研”、“自主创业”比例呈上升趋势。本科毕业生在“教育业”就业比例持续上升,在“机械五金制造业”、“电气仪器设备 & 电脑制造业”、“金融(银行/保险/证券)业”就业比例呈下降趋势。

突出“技防”提升安全保障能力

本报讯 内蒙古集通铁路集团公司大板车务段充分发挥视频监控的“技防”功能,采取增设监控设备、配强配优监控人员、强化责任考核等多项举措提升科技保安能力。

该段健全完善了行车室视频、售票室音视频监控等10大监控系统,监控范围覆盖车站值班员、信号员、调车长等18个工种,遍布行车室、候车室、售票室等。变平时一人盯控为特殊时段双人盯控,加大对后半夜、交接班、作业密集等关键时段的监控力度,对现场违规脱标行为及时纠偏指正。(吴颖)

营销示范岗引领客运营销

本报讯 日前,太原铁路局原平车务段原平站通过设立“吕毅营销示范岗”,促进了全站客运营销任务的攀升。原平车站是京原线上较大的车站,每天发送旅客3000人左右。“吕毅营销示范岗”是该站在各个岗位挖掘岗位内双人盯控,加大对后半夜、交接班、作业密集等关键时段的监控力度,对现场违规脱标行为及时纠偏指正。(吴颖)

“吕毅营销示范岗”设立后,制定营销制度、服务项目,营销能手示范带头,岗内11名成员“比学赶帮”,积极开展营销服务。

(张秀建)