



1月份SUV车型投诉:减震器异响问题最多

本报讯 根据缺陷汽车产品信息收集平台车质网发布的报告显示,1月份,该平台共接到车主针对SUV的有效投诉1470宗,环比下降35.5%,同比则增长22.3%。其中减震器异响问题最多,相关投诉达287宗,除此之外,异响成为SUV车型的一大弊病,不仅变速箱异响及发动机异响问题的投诉居高不下,且转向系统、离合器以及车身门窗等部件的异响问题投诉也较为靠前。

从1月份的投诉榜单中可以发现,与2016年12月份榜单相比,虽排位发生一定变化,但自主品牌依然占据主导地位,销量前10名中仅有一款为合资品牌车型。哈弗H6依然排在榜单首位,不过销量却环比减少四成有余。传祺GS4销量增加1.3万余辆排至第二位,与2016年12月相比排名上升了7位。此外,传祺GS8成绩同样喜人,上市不久便出现在TOP30榜单中,且以近万辆的销量为20万元区间自主SUV树立新的里程碑。长安乘用车也成為了1月SUV市场中的赢家,长安CS75及CS35两车型销量排名双升,其中长安CS35更是环比上升16位之多。

除销量变化外,本月或因厂家处理投诉态度积极、方案得当,宝骏560与博越两款车型投诉量环比下降明显,均由12月的百余宗降低至正常偏低水平。

根据中国汽车工业协会发布的1月全国汽车产销数据显示,受购置税优惠政策的变化及春节假期影响,乘用车月销量环比呈明显下降趋势。其中SUV销售88.10万辆,环比下降18.59%,同比增长10.51%。

北京今年将重点做好充电桩“五进”工作

据新华社电(记者关桂峰)随着新能源汽车越来越多,“充电”需求也越来越大。2017年,北京市将新建3000个公用充电桩,并将重点做好充电桩“五进”工作。

记者从2017年北京市城市管理工作会上获悉,截至去年底,北京市已经有6.5万根充电桩,其中4.5万根属于自用充电桩,约1.1万根公共充电桩,以及9000根企业专用充电桩。

北京市城市管理委员会加油(气)综合管理办主任李代广介绍,今年将重点做好充电桩“五进”工作,即进高校、进政府机关、进企事业单位、进科技园区、进居民小区,优化公用充电桩的布局,“计划从这些区域选择150家左右作为推进试点,然后逐年推进。”李代广说。

目前充电桩时常遇到设备完好率低、燃油车长时间占位等问题。该负责人表示,正在研究制定相关政策法规解决这些问题,政府部门将加强对充电桩行业的监管,提升服务质量。

南京交管部门3月1日起专项整治“老年代步车”



近日,有消息称,从3月1日起,南京交管部门将开展“老年代步车”集中专项整治行动,对路面违法上路的“老年代步车”进行查扣。同时,交管部门也表示,全市82家带牌销售点不得销售“老年代步车”。

视觉中国 供图



视觉中国 供图

本报记者 吴锋思

停车找不到车位,违章停车被罚款。随着汽车工业的发展,停车难已成为我国大部分城市的“通病”。在这种情况下,运用PPP模式建设运营停车场正在受到多地政府的青睐。

记者日前从福建省财政厅获悉,为鼓励社会资本参与城市公共停车场项目建设,鼓励通过PPP模式(政府和社会资本合作)建停车场,省级财政给予每个泊位5000元补助。在此情况下,若项目回报仍存在缺口,则由政府给予补贴,并纳入同级或分级财政的中长期预算规划。

据了解,目前不少地方都出台了相关政策,鼓励社会资本参与建设停车场,在各省份发布的PPP项目中,停车场项目也并不鲜见。而早在2015年国家七部门联合发布的《关于加强城市停车设施建设的指导意见》中曾提出,全面放开社会资本全额投资新建停车设施,并提出在停车场建设上大力推广PPP模式。

潜在蛋糕大

“往市中心去办事,宁愿挤公交也绝不开车去,不但路上堵,而且根本找不到停车位。”福州市民罗先生对于停车难深有体会。

近年来,我国机动车保有量快速上升,停车设施建设却相对滞后。“兜儿圈都找不到公共停车位,停在路边吧,警察马上就过来开单了!”罗先生说。

毫无疑问,当下,我国停车场建设现状远不能适应汽车工业快速增长的需要。据公安部交管局统计,截至2016年底,全国机动车保有量达2.9亿辆,其中汽车1.94亿辆。与之相矛盾的是,城市停车设施规划建设严重滞后。以福建省为例,全省有汽车近500万辆,而公共停车位仅50万个,其中中心城区、老城区的停车泊位缺口大。

另据测算,我国大城市中小汽车与停车位的平均比例约为1:0.8,中小城市约为1:0.5,而发达国家的水平约为1:1.3,我国停车位缺口超过5000万个。而随着汽车保有量井喷式增长,停车难越发突出。



谁在参与? 消费者怎么用? 如何管理? ——打开“共享汽车”的三个问号

手机下单、随时随走、每公里1元……继“共享单车”后,时尚、酷炫的“共享汽车”又成为北京、上海、深圳、重庆、成都、武汉、杭州等地的街头一景。谁在参与这个市场?消费者怎么用?如何管理?——记者近日走访多个城市,打开有关“共享汽车”的三个问号。

谁在参与? 汽车厂家、运营商、互联网企业进场“掘金”

在国内大中城市,买车、养车成本越来越高,再加上限行政策、上牌难及城市停车位饱和等问题,公众对“共享汽车”具有巨大潜在需求。

记者调查发现,首汽集团旗下“Gofun出行”、乐视汽车平台“零派乐享”“宝驾出行”等“共享汽车”品牌已进驻北京市场,其中“Gofun出行”已经在北京储备1100辆车,车型包括奇瑞、江淮、北汽等,租赁点100多个,2017年将扩展到200多个。

在上海,上汽集团与EVCARD合资成立的环球车享已经投放运营6500辆。2017年,公司将实现上海核心交通枢纽的全覆盖,同时还将覆盖至全国50个城市。途歌TOGO首批100辆奔驰smart汽车已投放在人民广场、淮海路、上海展览馆等地。

据了解,目前大部分公司选择电动车运营,能有效减少环境污染。国家信息中心去年2月发布的一份报告显示,每分享1辆汽车,可以减少13辆汽车的购买行为。

“共享汽车”的用户以年轻人为主。“北京限行限

购,买车很不方便,养车费用也很贵。使用‘共享汽车’既能满足我的需要,还很酷。”26岁的刘晓倩在体验完Gofun后说。

消费者怎么用? APP注册,就近取车,远低于出租车运价

在北京,记者下载“Gofun出行”手机APP,上传身份证、驾驶证照片,缴纳押金699元。不到5分钟,就获得一个账号、登录账号,记者在距离最近的菜市场地铁站附近选择一辆奇瑞EQ新能源车下单,收费是每公里1元加上每分钟0.1元。

记者开车行驶了9公里,用时66分钟,费用总计15.6元,远远低于北京市2.3元每公里的出租车运价。

与“共享单车”不同,开车上路就有可能发生事故,更何况是这种面向不确定的社会大众提供的驾车出行服务。“共享汽车”如何保障驾驶安全?

记者发现,除了在使用前需要验证消费者的身份证、驾照等信息外,不少平台还推出了保险服务。比如,Gofun在确认用车之前,需要选择是否购买价值10元的不计免赔服务。“即行car2go”也投保了交通事故责任强制保险和商业保险。

使用过程中产生的停车和违章费用,则需要用户承担。此外,为避免出现人为锁车、毁车、圈车收费等不文明用车行为,各大平台都在相关条款中做了规定,并明确了用户需承担的相关费用及法律责任。

如何管理? 以鼓励扶持为主,但需设门槛和规范

“共享汽车”的发展在国内尚处于萌芽和起步阶段,行业本身犹待不断探索和完善。特别是在“网约车”“共享单车”市场出现了一些乱象、引发争议的背景下,“共享汽车”如何吸取前车之鉴,发展更为顺畅,也给政府公共资源的管理和调配以及社会诚信体系建设等带来新的考验。

记者采访发现,目前国内多地对汽车分时租赁市场的监管大多仍属空白,无章可循。北京市律师协会交通专业委员会秘书长黄海波认为,与“共享单车”不同的是,汽车占用的城市空间和道路资源是比较多的。城市管理者应该积极关注,研究是否需要控制规模、设立市场准入规范、定义车辆性质以及规范安全、保险等问题。

当然,多数专家也认同,对新生事物,城市管理者应在底线思维下营造一个良好的发展环境。对“共享汽车”行业的发展应以鼓励扶持为主,否则服务网点少、停车难等障碍会制约行业的健康发展。

华南理工大学教授、广州市规划委员会委员袁奇峰表示,“共享汽车”作为准公共产品,要有公共政策去配套。此外,有专家指出,“共享汽车”的使用权下放至流动的个体,因此对使用者的素质和社会诚信度提出了很高的要求。建议加快实现企业内部信用信息与社会诚信体系建设的衔接,并以此为依据出台相关法律法规来约束使用者的消费行为。

(新华社记者:雷敏、丁静、高少华、付航、黎华玲、毛思倩)

吸引社会资本参与城市停车场项目建设,推进停车产业化实现停车空间拓展——

PPP模式开进停车场



最美停车场现身深圳,粉红杜鹃妆点如“花样邮轮”。

视觉中国 供图

针对成本回收问题,各地出台的政策中也有所考虑。比如此次福建的政策就明确,针对停车费及其他收入不足以覆盖项目建设运营成本的情况,政府可提供补偿性资源,包括停车场自身及周边区域的户外广告资源、配建电动汽车充电设施、ATM机等便民金融服务设施等,并将这些补偿性资源的经营管理权交予项目公司。

应形成产业链

“虽然政府力推,但因投资额较大,而且投资收益回报时间过长,一般的投资者不敢触碰。”傅志敏坦言。

据介绍,现有建设的停车设施项目大多是城市边角地,宾馆酒店、医院等公共设施的庭院空地,项目规模较小、分布较散,且可用地大部分不符合现有的规划规范要求。

也就是说,投入高、成本回收慢给停车场建设带来了较大的资金压力。调查数据显示,按照其结构简易和自动化程度不同,每个车位造价从3万元到26万元不等(不包括用地和土建成本),后期的维保费

用平均到每个泊位每年达七八百元。

“市场从来不是万能的。城市停车设施滞后,需要有效的资源供给来满足需求,更要求符合城市秩序需要。”业内人士指出,社会资本投入停车场建设,逐利难免会成为第一选择,哪里车流多,必然会带动相关配套设施建设,甚至会加剧拥堵。

此外,在停车行业的市场准入方面,我国缺乏明确的法律规定,由于权限不明,投资建设停车场需要多个政府部门反复审批调整。在产权上,根据现行法律以及相关政策,社会资本兴建的停车场原则上属于投资者所有,多地出台的政策均遵循“谁投资谁所有”原则;而配建停车场的所有权是属于业主还是属于开发商还存在分歧,有关配建停车场的所有权争议在司法实践中广泛存在。

对此专家提醒,向市场放开不等于完全市场化,尤其是政府不能将建设停车场视为“一放了之”。政府应在土地供给、停车场规划等方面出台相关政策,鼓励社会力量参与公共停车场建设,逐渐使停车场建设、维修、服务管理等形式形成一套完整的经营产业链。

数读车市 493个车型 142家企业通过中国新能源平台检测

据新能源汽车国家监测平台统计,目前已累计有142家整车企业通过“平台检测”,累计493个车型通过“新能源汽车国家标准平台联调符合性检测”。

所谓“新能源汽车国家标准平台联调符合性检测”,主要是针对新能源车企以及车型在续航里程、电池寿命、车辆安全等方面的专业检测。

据悉,该检测平台全称为“北京理工大学电动车辆国家重点实验室”,该实验室是由国家发改委于2008年授权,在北京理工大学电动车辆工程研究中心的基础上成立,是国内最早从事电动车辆研究的单位。

相关资料显示,2016年12月30日,财政部、科技部、工信部和发改委联合发表《关于调整新能源汽车推广应用财政补贴的通知》,并对产品技术做了新的要求。新能源乘用车补贴下降20%,而是否获得补贴的主要依据是能否通过“新能源汽车国家标准平台联调符合性检测”。

1602万 去年汽车转移登记业务大幅增长

商务部近日召开新闻发布会指出,除国家要求淘汰的车辆外,京津冀、长三角、珠三角以外地区都应全面取消二手车限迁政策。

数据显示,2016年共办理汽车转移登记业务1602万笔,较2015年增长19%。

目前,我国汽车保有量已经达到1.94亿辆,二手车市场消费潜力巨大。2016年政府工作报告提出,要活跃二手车市场。此后,国务院办公厅印发《关于促进二手车便利交易的若干意见》,其中最重要的措施就是要取消二手车限迁政策。

分析认为,随着相关政策逐步落实到位,可以预见,二手车市场将越来越活跃。

7541辆 部分玛莎拉蒂存漏油隐患实施召回

玛莎拉蒂(中国)汽车贸易有限公司日前向国家质检总局备案了召回计划,自28日起,召回部分进口2014和2015年款总裁和吉博力汽车。据该公司统计,中国大陆地区共涉及7541辆。

本次召回范围内的车辆由于低压燃油输送管路可能未被供应商规范组装,长期使用后,可能会导致燃油渗漏,如果遇到火源可能会导致起火,存在安全隐患。玛莎拉蒂将为涉及召回的车辆进行低压燃油输送管路的更换,以消除缺陷。库存车辆将在消除缺陷后进行销售。

业内专家提醒,用户应在召回行动开始后尽快联系经销商进行维修。如果驾驶员发现发动机警告灯点亮,应尽快与玛莎拉蒂授权经销商取得联系。

(王群根据媒体公开报道编辑整理)