

共享单车成了公众素质的“照妖镜”?

本报评论员 林琳

的10余辆共享单车影响自己摆放报摊,而将这些车叠放,后被警方以“寻衅滋事”行政拘留。还有一组图片在朋友圈流传:有的共享单车被“肢解”,零件缺失;有的被丢到河里、沟里;有的被人额外加了锁;有的车身被贴上“刻章办证”“信用卡套现”;有的二维码、编号被喷涂、毁损……

有人说,共享单车是一面国民素质的“照妖镜”。上述种种行为的确照出了一些人的素质和格局,比如爱占小便宜——一辆共享单车是创业企业的产品,但其使用方式和理念也决定了其所具备的公共、公用属性。如果我们继续放任一些人的“暴力拆解”,随意抛弃或者据为己有,放任管理者的简单粗暴,这样的共享单车经济早晚会损失惨重、元气大伤,甚至走到尽头。

最近,各地有关共享单车“被虐”的消息不少——2月17日,湖北武汉东湖景区近万辆共享单车被保安拖走、丢弃在东湖绿道外荒地,事后东湖绿道物业管理公司道歉并承诺赔偿损失,还开除了负责此次整治的安保队长;同一天,山东济南一男子因路边停放

走清理。

共享单车是一种新的出行方式和工具,不管公众还是城市管理部门对其都有一个适应和磨合的过程。

共享单车经济的核心是共享。共享单车对使用者“最后一公里”出行需求的满足无需赘言,对更多人而言也是一种共享——共享它带来的出行方式的变革、市场经济的多元、创新创业的氛围乃至社会的发展进步。共享单车是创业企业的产品,但其使用方式和理念也决定了其所具备的公共、公用属性。如果我们继续放任一些人的“暴力拆解”,随意抛弃或者据为己有,放任管理者的简单粗暴,这样的共享单车经济早晚会损失惨重、元气大伤,甚至走到尽头。

面对自家的“孩子”屡屡在外“受虐”,有共享单车的投放企业宣布,将扩充线下管理人员的队伍,对车辆进行精细化管理,提高运营水平。事实上,这绝不是投放企业一家

就能解决的。共享经济的发展需要每一个用户的配合,需要城市管理者的引导和呵护,需要更多公众的共同参与和努力。

国民素养也好、管理水平也罢,要想提高,还得靠制度。以治理酒驾为例,酒驾明显减少,显然不是因为规劝、倡导多么成功,而是因为检查的频繁、处罚的加重和一视同仁,用严格的立法、执法震慑住了很多国人。之于共享单车也是一样,如果每一个偷窃单车、故意毁坏单车的人,都能因盗窃、寻衅滋事、故意损坏公私财物等被依法行政拘留或者接受其他处罚,每一个简单粗暴对待共享单车的执法者、管理者都将受到处理,对违法违规者,来一个罚一个,来两个罚一双,彻底摧毁法不责众和从众心理,共享单车还会动员“遍体鳞伤”,前途堪忧吗?

当然,共享单车本身也面临一些问题。比如,乱停乱放,占用盲道、人行道给城市添堵;根据相关规定,骑自行车必须年满12周

岁,如果骑行者低于这个年龄,如何限制和管理?等等。面对这些“任性生长”,上海等城市表示将出台指导意见规范管理,这是共享单车走向规范化管理的一个开端。同样,一些地方刚刚出现的共享单车、共享汽车,更是面临如何规范有效管理的挑战。

无论共享单车,还是共享汽车,都需要社会共治,通过制度、法规的完善,让人们与共享单车的相处变得更安全、和谐,让使用者、管理者跟上共享单车的发展步伐,同时促进共享单车依法依规运营,这不仅关系着公众出行的平安顺畅,更关系着共享经济的发展前途和空间。



扫描二维码
关注“钟鼓声”,看
工人日报“钟鼓
君”评论。

中国新闻名专栏

社评

如果我们继续放任一些人的“暴力拆解”,随意抛弃或者据为己有,放任管理者的简单粗暴,这样的共享单车经济早晚会损失惨重、元气大伤,甚至走到尽头。

最近,各地有关共享单车“被虐”的消息不少——2月17日,湖北武汉东湖景区近万辆共享单车被保安拖走、丢弃在东湖绿道外荒地,事后东湖绿道物业管理公司道歉并承诺赔偿损失,还开除了负责此次整治的安保队长;同一天,山东济南一男子因路边停放

云南旅游的病根可能找到了

毛建国

旅游环境和秩序能否良好,政府部门责任重大。如果地方政府部门和人员态度不端正,认识不到位,那么这个地方的旅游环境和市场恐怕很难好起来。正是在这一点上,云南个别人员的做法让人一声叹息。

春节之后,云南丽江“游客被打”事件连续被爆出。丽江市旅游发展委员会相关负责人“系偶发”的表态,引起舆论惊诧。随后,丽江市公安局官方微博转发指责被打游客的文章,再次引发舆论热议。而现在,又冒出来一个处长批评这一事件的人称为“苍蝇”——把这三次反应联系起来看,还是偶然吗?背后有没有一种共性存在?云南旅游接连出事,与这种态度有没有关系?

至此,在我看来,云南旅游的病根似乎找到了,那就是当地有关部门和人员认识不到位,抱有这样的认识,在维护旅游秩序上能有什么作为,可想而知。而这个短板的存在,很有可能毁掉云南旅游。

或许有人觉得这是危言耸听,这几年云南旅游发展并不慢啊——眼前的业绩或许还可以,但未来呢?面对当前旅游市场发生的变化,有关方面有没有危机意识?再说,如果更加重视游客体验,把旅游秩序维护得更好,岂不是还有更大发展?

在经济新常态下,现在很多地方都把旅游当作重要产业来打造。不仅一些拥有旅游资源的地方,即使一些“天赋”不好的地区,也在造山造水造文化。相对这些地区,云南可谓是“天生丽质难自弃”。可有一些地方不懂珍惜得天独厚的条件,不爱护前人努力维护得到的品牌资源,经常做一些“败家”的事。

当前旅游市场确实很热,但面临的竞争也是前所未有的。随着旅游业的发展,游客的旅游心理已经发生了变化。如果说过去只是满足于“到此一游”的话,那么现在游客越来越重视旅游体验,这对旅游市场秩序的管理,提出了较高的要求。因为一些公共事件的发生,游客望

而生畏进而用脚投票的倾向,已经越来越明显。一个地方即便拥有再好的资源,如果不重视旅游市场的维护,终有一天会付出惨重代价。

旅游环境和秩序能否良好,政府部门责任重大。如果地方政府部门和人员态度不端正,认识不到位,那么这个地方的旅游环境和市场恐怕很难好起来。正是在这一点上,云南个别人员的做法让人一声叹息。

春节之后,云南丽江“游客被打”事件连续被爆出。丽江市旅游发展委员会相关负责人“系偶发”的表态,引起舆论惊诧。随后,丽江市公安局官方微博转发指责被打游客的文章,再次引发舆论热议。而现在,又冒出来一个处长批评这一事件的人称为“苍蝇”——把这三次反应联系起来看,还是偶然吗?背后有没有一种共性存在?云南旅游接连出事,与这种态度有没有关系?

至此,在我看来,云南旅游的病根似乎找到了,那就是当地有关部门和人员认识不到位,抱有这样的认识,在维护旅游秩序上能有什么作为,可想而知。而这个短板的存在,很有可能毁掉云南旅游。

或许有人觉得这是危言耸听,这几年云南旅游发展并不慢啊——眼前的业绩或许还可以,但未来呢?面对当前旅游市场发生的变化,有关方面有没有危机意识?再说,如果更加重视游客体验,把旅游秩序维护得更好,岂不是还有更大发展?

新闻观察



车位“黄牛”

据《钱江晚报》报道,浙江杭州12345市长热线近来收到不少有关“黄牛”占车位、乱收费的投诉。记者实地探访发现,在市中心的两家大医院,有“黄牛”在马路上、墙角边“圈地”,把司机引至空位收取50元左右一次的停车费。此前,社区放置过警示牌,但并不管用。

大城市停车位紧张,尤其一些医院、学校、闹市区周边,更是“一位难求”。其实,不少车主都是这样的心思——我停车、你收费,我才放心,停车再贵也比买单便宜。这也给了“黄牛”可乘之机。虽然价格小贵,并且停的可能也不是正经车位,但起码执法部门来了,“黄牛”还能帮着抵挡一阵。相关人员介绍,一直在打击这些“黄牛”,一直未根本解决。看来,只要合法的停车位不足、不方便,“黄牛”的生意就不会太差。

李法明/图 童生/文

“付费追剧”吹皱一池春水

苑广阔

越来越多网友开始相信“一分钱一分货”,愿意为优质的文化娱乐产品买单,随着观众流失,电视媒体也将迎来变革。

今年以来,各大视频网站“付费追剧”业务火爆。相关统计数据表明,至去年底,中国视频付费用户规模已突破7500万,同比增长24%。付费网络剧、网络大电影数量等也在成倍增长。而相关报告显示,去年视频网站用户付费

收入约117亿元,每位付费会员平均花费达156元。(见2月20日《珠海特区报》)

一系列的数字说明,“付费追剧”已经风生水起,渐入佳境,不但越来越多的资本开始进入这片市场蓝海,力争分得一杯羹,而且越来越多的网友和观众愿意为此掏腰包。其实,“付费追剧”只是一种习惯叫法,网友付费追看的,除了电视剧,还有电影、综艺、各种视频节目等。

到底有没有必要通过付费的方式在网络上看各种视频节目?令视频网站欣慰的是,有超过一半的网友支持“付费追剧”。在这些

网友看来,如果没有网友付费,那些主流视频网站就不会制作出这么多的优秀网络剧、大电影、视频节目。而且,每个月少则几元,多则十几元的花费,并不算是一种多么大的经济负担,却可以让自己享受到丰富的精神文化娱乐产品,性价比很高。

网友对“付费追剧”的态度和观念,至少说明两方面问题:其一,越来越多的网友开始相信“一分钱一分货”,愿意为优质的文化娱乐产品买单;其二,未来很长一段时间,传统电视模式仍将继续存在,但随着观众的流失,电视媒体也将迎来变革。

“90后”找工记:看当下,更重长远

新华社上海2月20日电(记者周蕊)很多“90后”年轻人在找工作上奉行着这样的准则:爱工作,也爱诗和远方;看当下薪水,更重长远发展。

爱工作,也爱诗和远方

毕业后不着急找工作,而是一边打工,一边以打工的收入补贴“看看世界”的旅程,这一为国外青年热衷的新模式正在成为越来越多年轻人的选择。尽管和新西兰、澳大利亚等国成熟的打工度假旅行模式相比,国内这一模式还属于新鲜事物。

浙江越秀外国语学院2016届毕业生徐凌浩是通过“互联网+生活方式”平台“优游纪”第一批前往云南丽江体验边打工、边旅行的新青年之一。毕业后“闯荡”上海滩的她,发现很难找到专业对口、薪资合适的工作,一次偶然的机会接触到项目后,便毫不犹豫地报名了。

“毕业不等于只有就业、升学、出国几条传统的出路,通过‘间隔年’的时间,寻找自己的定位和真正热爱的职业,磨刀不误砍柴

工。”徐凌浩说,在云南的数月是一个成长的过程,学习生存技能、进行野外素质拓展、听职业规划讲座甚至还接受了仪态老师对自己站姿、坐姿、心态的指导,“为真正进入职场做好了准备”。

找的是工作,更是职业

随着新生代农民工日渐成为主流,“有工作就行,先干上”的传统农民工找工作局面正在被打破。不少“90后”新生代农民工找工作不再慌,他们在做出选择时既会权衡薪资条件,又更看重职业的发展。

跟着老乡第一次来沪打工的“90后”四川小伙王刚在火车上就打定主意,在制造业和普通服务业之外寻找发展机会。在“2017上海市宝山区民企公益招聘暨春风行动活动”的现场,他先自测“筛选”了一轮符合自己意向的岗位,然后在招聘会现场提供的电脑前查阅起了就业管理信息系统里的心仪岗位,输入自己的年龄、性别等条件后,王刚再一条条点开符合条件的岗位,细心挑选着在上海的新起点。

毕业生进入公司后不直接去基础的岗位工作,而是先在企业内部不同的岗位上历练、培训、轮岗后再决定想要“扎根”的方向,管理

培训生这一曾经是跨国企业“专享”的人才培养项目正在成为中国企业的招聘新“王牌”,信息量更大的线上招聘会也吸引越来越多的企业进行尝试。

在上海市2017年应届高校毕业生首场招聘会,春秋航空的摊位前排起了长长的队伍,前来递交简历的毕业生大多是为招聘人数预计20名的专业培训生计划而来。还有一些等不及排队的学生掏出手机扫描起企业招聘专用的微信公众号,准备通过网络将自己简历递交出去。

春秋航空公司人力资源部招聘负责人俞玉美说,相比其他应届生招聘,专业培训生对毕业生的专业背景几乎没有限制,看重的是毕业生的综合能力,长远来看,培训生在公司内部的发展前景也会更好。

针对“90后”求职者的新变化,中智外企进名校2017届毕业生校园招聘会甚至采用了线上和线下双轨并行的模式,学生可以在线收看心仪企业的宣讲会,和企业HR实时互动提问,了解企业文化和发展岗位的职业路径。

看薪水,更看长远发展

毕业生进入公司后不直接去基础的岗位工作,而是先在企业内部不同的岗位上历练、培训、轮岗后再决定想要“扎根”的方向,管理

培训生这一曾经是跨国企业“专享”的人才培养项目正在成为中国企业的招聘新“王牌”,信息量更大的线上招聘会也吸引越来越多的企业进行尝试。

在上海市2017年应届高校毕业生首场招聘会,春秋航空的摊位前排起了长长的队伍,前来递交简历的毕业生大多是为招聘人数预计20名的专业培训生计划而来。还有一些等不及排队的学生掏出手机扫描起企业招聘专用的微信公众号,准备通过网络将自己简历递交出去。

春秋航空公司人力资源部招聘负责人俞玉美说,相比其他应届生招聘,专业培训生对毕业生的专业背景几乎没有限制,看重的是毕业生的综合能力,长远来看,培训生在公司内部的发展前景也会更好。

针对“90后”求职者的新变化,中智外企进名校2017届毕业生校园招聘会甚至采用了线上和线下双轨并行的模式,学生可以在



(上接第1版)

四川省人民医院泌尿外科主任医师王东生说:“不以开大处方、大检查作为医生收入的指标,通过绩效考核和分配制度,鼓励外科医生做大而难的手术、内科医生通过诊断攻克疑难杂症,才能真正体现出医生的价值。”

上海市卫生计生委医政处相关负责人表示,薪酬改革是医改的关键环节。上海正在完善市级医院医务人员绩效工资方案,通过薪酬制度改革防止医疗行为的扭曲。

破除“以药养医”机制后,医院的收入缺口将如何补偿?记者在广东等地了解到,公立医院因取消药品加成减少的合理收入,将按照调整医疗服务价格补偿80%,财政专项补助10%。医院自我消化10%的原则进行补偿。

湖南省儿童医院副院长李爱勤说,由于“药改”涉及多方利益调整,牵一发而动全身,必须坚持医保、医疗、医药“三医联动”,才能避免“单兵突进、顾此失彼”的尴尬。

一些公立医院反映,药改后收入锐降,可能影响医生待遇。李爱勤说,实施药品“零差价”后,医院药品收入下降,部分医院政府补贴未到位,需要拿出钱来“贴补”医院药品“零差价”后损失的收入,提高医生待遇困难。

湖南省人民医院副院长向华建议,建立并完善药品采购的长效机制,提高医务人员待遇。此外,还亟待探索针对冷门科室医生的培养建立整套激励机制,理顺医院儿科利益分配体系,保证人才短缺专业的医生收入水平,才能让更多人真正愿意投身儿科,从根本上破解儿科“医生荒”。

部分专家认为,儿科等医生短缺问题需要从源头设计上增加供给。四川省人民医院小儿外科主任刘文英认为,指导意见能够在一定程度上倒逼各地加快儿科医生的培养。

记者了解到,上海在新一轮公立医院改革中推行内部收入分配制度改革,按照岗位工作负荷、医疗质量、患者满意度、成本控制、费用控制、工作量度、医德医风以及临床科研教学等“八要素”来进行分配。在上海瑞金医院、新华医院等综合性医院里,儿科医生收入已与其他科室医生持平。

部分专家认为,儿科等医生短缺问题需要从源头设计上增加供给。四川省人民医院小儿外科主任刘文英认为,指导意见能够在一定程度上倒逼各地加快儿科医生的培养。

6 圈点新闻

中学收保证金?

据《成都商报》报道,近日有网友发微博称,其妹妹在四川成都金堂县福兴中学读初一,这学期刚开学时,班主任要求班上同学每人交100元到200元保证金,“保证学习成绩不下降,如果犯错或者下降就扣钱,一般交100元,不好管的交200元。”

如此简单粗暴的做法竟出自学校老师,真挺让人无语的。影响学生成绩好坏的因素很多,有个人主观层面的,也有学校、家庭等因素。如今只寄望于用扣钱的方式威胁、震慑学生,未免太过急功近利。当“以罚代管”的思维蔓延到校园里,结果只能是教育的迷失和错乱,不仅让学生和家长寒心,更会误人子弟。

“默认好评”改了

据媒体报道,有网友发现,某主流电商平台已悄然修改了商品评价体系,如没有主动评论,会显示“此用户没有填写评价”,不再显示“评价方未及时作出评价,系统默认好评”。据悉,这是该评价系统近年来作出的重大改动。

一直以来,一些电商平台的默认好评机制颇受争议,消费者并不能通过这部分评价了解商品的好坏,反而会增加迷惑性。如今显示“此用户没有填写评价”显得更加客观,也表明了电商提升服务质量的诚意。在眼下的互联网商业时代,各类用户评价的真实性、科学性不仅关系到电商平台的口碑,更影响着电商行业未来的发展。

卖唱逼走乘客

据《重庆晨报》报道,2月19日,一名男子在重庆公交车上用麦克风高声唱歌卖艺。虽然有乘客当场对其表达不满,但该男子并没有就此收手。最后,有乘客因难以忍受噪音,被逼下车,公交车司机自始至终并没有制止年轻人唱歌卖艺。

一些城市的地铁运营管理条例中,对在车内乞讨、卖艺等行为,都有相关的禁止规定,但在公交车的管理中,这方面往往是空白。此番事件中,公交车司机的无动于衷,多半也是源于现实中的“无法可依”。对公共交通工具上乞讨卖艺、散发小广告等不文明行为,如何提高实际监督效率、加大惩戒力度,是解决问题的重点。

韩韫超

“付费追剧”的兴起,对传统电视台显然是一种警醒。不管是曾经饱受诟病的“在广告中插播电视剧”,还是近年来电视台领域的反腐倡廉风暴所暴露出来的一些电视台负责人为了私利购进大批“垃圾剧”的现实,都说明传统的电视台已经被推到了不得不变革的边缘。这就倒逼电视台必须坚持内容为王,为拉回更多观众,提高收视率而购进或制作质量更上乘的电视节目。

网友付费观看,视频网站才有能力制作出更加优秀的节目,而对观众的争抢和竞争,又会激励传统电视台进行变革,追求更高的节目质量,最终形成一种良性循环。这样的良性循环,“付费玩家”喜闻乐见。

</div