中国能源化学地质工会以劳动和技能竞赛促进职工技能提升——

打造新时期高技能人才队伍

本报讯(记者张锐)5年来,能源化学地质系统共有335人被授予全国劳动模范和全国先进工作者荣誉称号,450个集体荣获全国五一劳动奖状,800余个人荣获全国五一劳动奖章;涌现出以朱洪斌为代表的多名优秀技术工人,登上国家科技进步领奖台……记者从2月16日至17日在京召开的中国能源化学地质工会四届一次全委会上获悉,中国能源化学地质工会以劳动和技能竞赛促进职工技能提升,打造出一支新时期高技能人才队伍。

能源化学地质系统是中央企业、大型企业较为集中的产业,也是我国产业工人最集中、工人阶级特点最鲜明的产业之一。打造一支高技能人才队伍对于发展先进生产力、提升国家综合实力至关重要。

5年来,能源化学地质系统各级工会广泛开展重点工程劳动竞赛、主题劳动竞赛活动,有效推动了广大职工职业技能水平和岗位创新能力的提升,在推动经济平稳健康发展中建功立业,彰显出主力军作用。如,开展青藏交直流联网、金沙江流域水电建设、西气东输二线和"海上大庆""西部大庆"等国家重大工程劳动竞赛,吸引了百万职工踊跃参加、奋勇争先;围绕企业转型升级和职工全面发展的需要,开展以"三比一降"为主要内容的节能减排达标竞赛、全国大型水电厂站和火电大机组劳动竞赛、全国地理国情普查等竞赛活动,促进了产业重点任务完成。

与此同时,职业技能竞赛和职工技术创新活动高潮迭起、硕果累累:

——围绕产业结构调整和转型升级,开展了全国煤炭、电力、石油石化、化工、测绘地理信息等37个具有产业特色的职业技能竞赛,极大地激发广大职工学业务、钻技术、强技能的热情。

——紧紧围绕企业中心任务和职工发展需要,广泛开展技能竞赛和职工合理化建议、创新成果评比活动,创建"全国能源化学地质系统职工技术创新工作展示平台",从3024项创新成果中产生优秀技术成果300项,为推进职工技能提升、推动企业创新发展构筑了广阔平台。

不仅如此,中国能源化学地质工会还大力弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神,通过开展"寻找感动中国的矿工"、选树"首届中国电力楷模""加油中国·传承铁人"年度人物评选活动,开展"身边的大国工匠"推荐和能工巧匠大讲堂活动,选树先进典型、宣传先进事迹,为激励广大一线职工创新创造、推动更多大国工匠式人才不断涌现发挥了积极作用。

"感动朔工"汇聚正能量

本报讯 "默默无闻干了一辈子,从来没有想过能得到这样的荣誉!"怀仁线路车间里八庄线路工区的谢腊明、闫水华夫妻在颁奖晚会上激动地说。日前,朔州工务段首次开展"感动朔工"十佳人物评选活动,以弘扬劳模先进精神,汇聚安全发展正能量。

评选得到1400多名干部职工的响应和参与。深入挖掘了近年来涌现出的段为家、苦为荣、夫妻缘、兄弟情、父子兵、敢担当、肯钻研、技艺高、善挑战、为人先等感人事迹,最终评出"最美朔工人""最靓亲情岗""最精好工匠""最强先锋号"等12名榜样。(富立彬)

沈阳车辆段成立救助服务队

本报讯 为解决乘务员和异地工作职工离家期间的突发困难,沈阳车辆段工会在各车间组建了"职工突发困难救助服务队",实现职工家庭有困难有人帮。

12支救助服务队由工会积极分子,有水管路、电器等维修特长的近百人组成,印制了爱心联系卡,公布电话,承诺24小时开机,为乘务员和异地职工家属提供突发困难救助。救助服务队成立以来,共实施救助136次。(毕昆)

济南供电段清鸟巢保安全

本报讯 筑在接触网支柱上的鸟巢极易引起牵引供电线路的短路跳闸,影响列车正常运行。连日来,济南供电段及时清理供电设备上的鸟巢,挑选新型驱鸟器,确保供电安全。

为确保鸟巢清理工作有序进行,该段加强了设备巡视,增加添乘数量,针对鸟类的生活习性结合往年鸟巢频繁出现的区段加强巡视,发现鸟巢及时清除。此外,为保证清巢效果,该段还运用新型风车驱鸟器,提高驱鸟效果。(马海平 李国龙)

新疆工会表彰100名区级"三好职工"

本报讯 (记者李元程 通讯员冯跃龙)日前,新疆维吾尔自治区总工会召开首届"十佳职工民族团结之星"暨"三好职工"评选表彰会。

表彰会上,自治区总工会党组书记、副主席王军宣读了《自治区总工会关于表彰"十佳职工民族团结之星"暨"三好职工"的决定》。要求各级工会组织围绕新疆工作总目标,统一思想,抓好引导,团结带领各族职工群众坚定不移跟党走;大力弘扬劳模精神、劳动精神和新时代的工匠精神、"民族团结一家亲"的友爱精神,关心爱护劳模和"三好职工",培育出更多更好的民族团结楷模、职业道德模范、传承培育家风典范,释放正能量,为实现新疆社会稳定和长治久安总目标作出贡献。

为了引导各族职工争当民族团结、维护社会稳定、促进发展的主力军,自治区总工会开展了争做"民族团结的好职工,正确教育子女的好家长,遵纪守法的好公民"的"三好职工"创建活动。去年6月,自治区总工会在"职工e家"微信公众平台启动"三好职工"网络投票推选活动,各地州县市区工会、自治区各大产业厅局公司工会、教育工会、直属企业工会联合会推选了1245名职工参加评选,参与投票人数达260多万人次。经过公众投票和专家评审,评选出了100名自治区级"三好职工",并从"三好职工"中评出了"十佳职工民族团结之星",同时授予"开发建设新疆奖章"。

表彰会由自治区总工会副主席孟未主持,全国劳动模范、全国民族团结先进个人为"三好职工"代表颁奖。

"在创新中展示'娘家人'良好形象"

本报记者 陈昌云

"你们在提升职工技术技能素质及帮助困难职工解困脱困方面下了功夫,感谢你们!"2月11日,在祥云县总工会,云南省人大常委会常务副主任、省总工会主席张百如对在场的州、县工会干部说。

当天,张百如和云南省总工会副主席潘红伟一行,来到祥云县调研该县在"云岭职工跨越先锋活动和云岭职工人才素质工程"(简称"一活动一工程")以及困难职工解困脱困方面的工作。

作为祥云县"一活动一工程"工作的亮点,张百如来到祥云县人民医院,观看了该院对医护人员技术技能的培养、考核、晋升等环节。

"省总工会2012年底提出在全省开展'一活动一工程'工作,我们及时做了布置和发动。"祥云县总工会主席李枝兴告诉记者,"我们提出6个有,设计了5年工作目标,年年搞规划,一年一品牌,全社会动员。"

张百如对祥云县总工会把"一活动一工程"推广到党政机关和事业单位,从而把工会工作变成党政领导的"分内事"的做法予以肯定,他提出,工会无论开展任何工作,都要牢牢把握"党委领导、政府主导、工会搭台"的原则,到位而不缺位,到位而不越位,"在创新中展示'娘家人'的良好形象"。

张百如说:"再好的规划,没有技能高超的职工把它变为现实,也没有意义。祥云有3万多名职工,有1万多职工通过培训取得了各类等级的职业资格证书,这个成绩很难得。祥云县境内有高铁、中缅输油管线等重点建设工程,要抓住契机,把职工组织起来,把'一活动一工程'有机地融入到重点建设工程中去。"

在帮扶困难职工解困脱困中,祥云县委、县政府及县总工会与大理白族自治州总工会联手,以"系统集成机制"为主要手段,构建"党委领导、政府主导、工会牵头、系统集成"的工作机制,携手党政、社会等27个部门,共同推进全县293户困难职工解困脱困,以县级为单位,统筹财力、物力、人力和政策资源,致力于困难职工解困脱困工作,目前已经取得明显成效,被誉为工会帮扶的"祥云样本"。张百如对这一做法表示肯定,并要求进一步完善推进,使其为云南各级工会组织在城镇困难职工解困脱困方面,作出有益的贡献。

青海多措并举促进就业创业

本报讯 (记者邢生祥)"全省城镇新增就业6.3万人,完成年度目标任务的108%;农牧区富余劳动力转移流动就业119万人次,完成年度目标任务的113%;全省建档立卡贫困农牧民年内转移就业5.4万人……"记者日前从青海省人社厅了解到,2016年,青海省多措并举促进就业创业工作,全省就业局势持续稳定。

2016年,为推进创新创业平台建设,青海省制定出台《青海省创业孵化基地认定和管理暂行办法(试行)》,鼓励民间资本投入创业孵化基地建设,已建成各类创业孵化基地和创业孵化园34家,在孵企业及创客1897家,已出孵企业1006家,带动创业就业2.5万人。

2016年,青海省发放创业贷款5.67亿元,扶持4452人自主创业;做好过剩产能企业职工安置工作,年内完成分流安置职工888人,发放工业企业结构调整专项奖补资金5993万元;制定实施《转移就业脱贫行动计划》,采取送岗位下乡、送就业信息入户等措施,促进贫困家庭劳动力转移就业;全省52.09万建档立卡贫困农牧民,年内转移就业5.4万人,技能培训3.7万人次,开发公益性岗位1165个,兑现培训补贴、职介补贴等各类就业补助资金4808.9万元,惠及9207户贫困家庭劳动力。

2月19日,在饶阳县邵家村"扶贫车间",技术人员对就业农妇进行技术指导。

河北省饶阳县在精准扶贫工作中,积极鼓励有条件的企业利用村小学旧址、闲置的农宅等,在村里设置"扶贫车间",让贫困农妇就近从事手工业加工等劳动密集型工作。目前,饶阳县已建设完成"扶贫车间"200余个,实现了乡村全覆盖,带动8000余农妇就业。

新华社记者 李晓果 摄

■新闻特写

"156步"的坚守

本报记者 彭冰
本报通讯员 许孝光 王梁

南山隧道是沈阳铁路局普速线路最长的隧道,从隧道洞口接车处到看守点驻地,图们工务段隧道看守工王学斌一共要走156步,一步不多,一步不少。

"我的主要任务就是每天接4趟客车、检查隧道口和周边,做好隧道通风……"王学斌告诉记者:"这份工作看似简单,但要干好,全凭自觉。"除了单位的规定动作,他每天都要主动到隧道多走几趟看看,对重点设备加密检查。春运期间,他还给自己定了个规矩:每天有货车到来之前,也要巡检一遍。

南山隧道地处长白山原始林区,冬季平均气温在零下23摄氏度。在此看守隧道,既要忍受极寒之苦,还要忍受孤独煎熬。

自2008年底这条线路开通,王学斌就主动申请来此看守隧道,从150多公里外的图们市,一脚迈进了寂静的山林。

每逢当班,一干就是10天,次次进山前,王学斌都得准备好10天的食物,一年到头吃的多是冻肉冻菜。赶上大雪封山,下一班工友进不来,食物就得省着吃。用水更是难题,特别是冬季,得到伐木工人早些年遗弃的手压井去打,每次都得带些热水,将冻住的皮塞烫开,才能压出水来。

"再苦的活,也得有人干!"58岁的王学斌笑着说:"这里山好、水好、空气好,我准备干到退休!"

8年间,王学斌走了无数个"156步",脚下的那条小路已被他踩得越来越硬实。

坚守一线保障列车信息设备安全

2月12日9时许,在武汉铁路局武汉电务段武汉客运专线电务车间RBC动车工区,工长崔金莹正在组织工友们召开班前会。"今天大家需要加强设备盯控,加大巡查力度,确保设备质量稳定……"崔金莹像往常一样布置当日生产任务,提醒大家注意相关工作事项。

作为一名工长,崔金莹在平凡的高铁岗位上勤勤恳恳、兢兢业业,一干就是8年。他先后荣获段先进生产者、局技术标兵、全路青年岗位能手等众多荣誉称号,他所带领的工区还荣获了局"青年文明号"。

9时23分,班前会结束后,崔金莹带领工友进入RBC机械室进行设备日常巡检,逐项分析记录存在的问题。RBC,即无线闭塞中心,是高铁动车组列车进行地面和车载信息传递和控制的核心设备,被誉为高铁列车的"神经中枢"。RBC动车工区主要担负京广高铁11台RBC、4台TSR服务器及管内6个车站、3个线路所和7个无人值守中继站电子设备的维护任务,同时还担负着车间生产控制分析中心任务。"我们工区管辖范围广、设备多,3个机房每天要进行4次巡视,尤其节假日期间,我们更要加大检查力度,确保设备的安全、稳定。"崔金莹向笔者讲解道。

京广高铁列车以300公里时速运行,任何一点异常信息都有可能对行车安全造成重大威胁,在春运期间设备安全更是重中之重。当天崔金莹原本休息,却放心不下工区的事,主动来加班值守,和工友加大了设备巡视频次,改白天每隔6小时巡视一次为2小时一次。

10时16分,崔金莹在监测终端对各站设备状态进行查看时发现,赤壁北站集中监测软件显示与其它设备连接状态异常,只见他熟练地打开DOS命令窗口,通过命令判断网络正常后,又通过远程控制软件对赤壁北站设备进行处理,仅仅用了1分钟,设备就恢复了正常。"刚刚我使用的远程终端控制技术的特点在于,即使人员不用到现场处理,也能将问题精准解决,这大大提高了我们工作效率!"他满脸自豪地向笔者介绍道。

工作8年来,崔金莹始终把"安全第一"作为自己的座右铭,在工作中加强对细节的控制,认真做到"手到、眼到、心到",严格执行"有异常不放过,规范标准作业"。

崔金莹经过一天的忙碌,终于结束了当天工作任务,一同值班的同事已回休息室休息。崔金莹坚持整理完一天的工作台账,并再对机械室进行一次巡查,此时已是下午18时30分。

春运期间,铁路各岗位上,有无数个像崔金莹这样在节假日仍坚守一线、默默奉献的职工。正因有他们的坚守,铁路大动脉的安全畅通才有了更坚实的保障。(周明)

舒适高铁的背后

本报通讯员 高宏
本报记者 刘建林

提到铁路春运,不少人首先联想到的一定是线条惬意的动车组、贴上窗花的车厢、温馨可爱的动姐……但是,旅客在享受高铁带来的惬意之时未必知道,还有那么一群人在全天候地呵护着每一寸轨道,确保着高铁列车的安全运行。

在太原高铁工务段,就有这样一群人。

5时10分,"高速确认车"准时从一线三地6个方向对大(同)西(安)高速铁路进行清晨人工直观检查,工务段派出技术好手重点检查影响动车组运行的工务10个直观项目,涉及施工作业后动车组行车设备状态、当日通道门状态、线路动态情况、施工机具是否清理完毕、路材路料是否清理出限界、隧道进出口主被动网是否危及行车安全等。

7时50分,接续凌晨5时结束的天窗线路维护作业,桥隧人开始了班前点名,布置当天周边环境检查重点项目。各车间周边环境检查小组准时出发,三五人组成一队行进在高铁线路护网外的一站两区间,道路崎岖不平,遍布荆棘杂草……一趟回来全身都散发着泥土和草木混合的味道。这一趟出去,现场突出性问题必须当场解决。

19时,周边环境检查小组刚回来,白天休息的线路工们已经开始准备晚上天窗作业的工机具和材料了。

而办公室中,技术员们已经干了一整天。

高铁工务段的一天实际是从晚上开始的。

劳动光荣·劳动圆梦
寻找最美一线职工

康超华:打磨出最标准的钢轨

人物检索:康超华,武汉高铁工务段驻马店西客专车间维修工区班长,同事们称他是高级技师中的"王牌",全局钢轨打磨领域的"金字招牌"。

本报记者 张翀
本报通讯员 高媛

1月14日凌晨4时,京广高速线上北风呼啸、寒意袭人,而一群身着蓝色防护服的线路工们却干得热火朝天。

这是康超华正带领他的团队进行钢轨打磨作业。只见他手握打磨机,平稳地在线路上匀速推拉,滑轮与钢轨接触的地方,一串串火花溅起,煞是好看。打磨后的钢轨笔直锃亮,各种"斑点、暗坑"尽数消除,轨面光洁滑润。

康超华被同事们称为"康师傅",凡是经由"康师傅"打磨的有病害钢轨,都能光亮如新。同事们称他是高级技师中的"王牌",全局钢轨打磨领域的"金字招牌"。

2017年春运,武汉铁路局大量加开高铁列车,从而减少了线路维修的夜间天窗点,"康师傅"的团队必须赶在春运前一处不漏地打磨完所有钢轨肥边、鱼鳞纹等。"不仅要和钢轨病害作斗争,还要和时间赛跑。"

"钢轨打磨"是养护轨道中一项重要而基础的工作,"就像一条公路,经过重车的反复碾轧,路面会变得坑坑洼洼,要保证行车安全,首先要修好路。"康超华向记者解释。高铁开通之初,从既有线抽调到高铁的康超华,为了弄清高铁钢轨轨头廓形、钢轨材质、钢轨匹配关系,尽管已50多岁,只有高中文化的他仍然如饥似渴地学习,不懂的英文单词就翻字典,不会的计算公式就向技术人员请教,很快就掌握了高铁钢轨的特性。

高铁无砟轨道打磨技术要求高标准严,有的单位钢轨打磨作业一般是请"外援",打磨一组道岔价格上万元。康超华觉得别人能做好,我们为什么不能?他经过现场观察学习认为,"这个我们也可以做到。"于是立下军令状,采用土办法,在图纸上勾画出钢轨轮廓的形状,不断计算单机角度的变换量,最终攻下难题。

即将退休的康超华,最近接连收到一些建筑企业的高薪聘请,但他表示,只要单位需要就要留在岗位上,"另外,我还想带出一支打磨钢轨的高手队伍呢。"

宋文娇:"旅客的事儿就是我的事儿"

2月10日,是农历元宵节前一天,沈阳铁路局锦州车务段盘锦站候车大厅内大气的对联、高挂的灯笼、灵动的剪纸和秀气的窗花,让人感觉依然年味十足。在这样喜庆的环境中,一个美丽的背影正在引导旅客候车:"请把车票和身份证都提前准备好。"她一边说着,一边微笑着帮抱着孩子的旅客把行李从安检仪上取下,交还到旅客的手里。这名车站工作人员就是盘锦站客运技术员宋文娇。

宋文娇是一位"80后",参加工作11年来,每年都坚守在春运第一线,几乎没有在年三十与家人团聚过。"旅客的事就是我的事,旅客的困难就是我工作的重点",这是宋文娇常挂嘴边的一句话。今年腊月二十八13时30分,宋文娇在候车大厅巡视时发现角落里蹲着一位60多岁的老人,神情有些异常,于是她扶起老人坐在椅子上。经询问得知,老人是因为和儿媳妇吵架才离家出走。在平复老人的情绪后,宋文娇赶紧把他请到休息室,经过半个多小时的询问、劝说,老人终于说出了儿子的手机号码,她立即联系,只听电话那边传来焦急的声音:"大姐,谢谢你了!我们都不知道该怎么办了!知道父亲在火车站就放心了,我马上过去!"

20分钟后,老人的儿子急匆匆赶到了候车室。可是情况又发生了变化,老人怎么也不跟儿子回去,情绪反而更加激动。宋文娇让家属在一旁等一下,她上前与老人唠起了家常,1个多小时后,老人的脸上露出了微笑,终于同意回家了,老人的儿子拉着宋文娇的手说:"我真的不知道怎么感谢你才好,我们家能过个团圆年多亏了你呀!"望着老人和儿子离去的背影,宋文娇的脸上也露出幸福的微笑。

大年初一这天,部分车次的短途客流增多,原本休班的她又放弃了休息,一大早就来到车站帮班。看到在三品岗值了一晚上班的职工十分疲惫,就立即接过他手中旅客的车票和身份证开始查验起来,并让他去休息。"请旅客把车票和身份证都提前准备好""请大家排好队""慢点慢点别着急",同样的话她一天不知要重复多少次。

中午时分,在安检仪值班时,宋文娇发现一名旅客把自己的双肩包落在安检仪上,便赶紧通知综控室广播寻找失主。见广播无果后,她又和车站民警寻找背包内的线索。通过背包内的身份证,查到该旅客乘坐G373次列车及其座位信息,而此时这趟列车已经检票,她抓起背包就往站台上飞奔。最终,她通过座位信息,终于找到失主,而失主一直没发现背包丢失,直到宋文娇把背包交到他手里,他才意识到自己的背包没有拿。失主激动万分,在查验包内物品齐全后,用力握住她的手说:"这5000多元钱和礼品都是准备回家过年的,真的是太感谢了!"面对旅客的千恩万谢,宋文娇只是微笑说:"不用谢,这是我应该做的。"

这些年的春运,宋文娇帮助过多少名旅客她自己都记不清了。在很多人眼里,火车站的工作是个"轻松"活儿,甚至丈夫和公公婆婆对她成天那么忙都不理解。直到有一天中午丈夫给她送饭,看见她穿梭于各个岗位之间协调工作,维持候车大厅的秩序,处理旅客投诉等,忙得顾不上吃饭。那晚回家,丈夫抱住宋文娇,告诉她以后家里的事情就都交给他,让她安心工作。宋文娇说:"公婆对我的工作也越来越理解、越来越支持,有时为了迁就我,把春节的年夜饭都往后顺延几天。"说到这,宋文娇的眼圈又红了。

(顾威 韩庆潇 郭家林)