



姜京子 2016 年的部分车票。

每天上班路费 225 元,来回耗时近 5 个小时,为了一家人的相守,她选择了从河北沧州坐高铁到北京跨省上班。

跨省上班记

本报记者 杨登峰 摄影报道

14+94.5+4=112.5,这是一道算术题,算的是姜京子上班所花的路费,加上返程,一天就是 225 元,一个月大概花费四五千元。几乎每个工作日,家住河北沧州的姜京子都是早晨 6 时 10 分起床,洗漱、吃饭,6 时 50 分下楼乘坐出租车前往沧州西高铁站,不堵车的情况下打车费是 14 元,赶在 7 时 23 分从沧州始发的 G9004 高铁出发前几分钟上车,58 分钟后到达北京南站,高铁费用为 94.5 元。之后,跟着北京上班的人流挤上地铁,花费 4 元后,在 9 时 15 分左右到达位于北京西南二环附近的上班地点。下午下班后,她会倒着重复早晨的路线,在晚上 8 时 40 分左右回到沧州的家。

这样的跨省上班,姜京子已经坚持了 1 年。每天这样奔波,可以说是全家人权衡各种利弊后的决定。

姜京子 2009 年在北京上大学后便留在了北京。像许多北漂一样,她从最基础的工作干起,合租房子,到了月底基本属于“月光族”。还好,家里不用她补贴,这样的生活倒也自在。2011 年底,她遇到了现在的丈夫李金泽。婚后,两人搬到了北京东六环边的家,由于工作单位在市区,姜京子便开始了在北京长距离的上班生活。此后,在选择工作上,除了薪水之外,考虑最多的是上班地点,交通便利可以减少路上的奔波。



回家路上的姜京子用微信和同事商讨工作。

2015 年初,李金泽所在的北京现代响应京津冀协同发展这一国家战略,在河北沧州建设第四工厂。作为公司骨干的李金泽被派往沧州参与筹建,那时他们刚满一岁的孩子留在北京由爷爷奶奶照看。坚持了半年后,夫妻俩觉得有必要认真地讨论如何解决两地分居的问题。

“她付出这么多,做的事让我钦佩!”李金泽对妻子做出的牺牲很是感念。他本想把一家老小都接到沧州,以姜京子的资历,在沧州找份工作应该不成问题。但已在北京生活了 10 年的姜京子不想离开经营了多年的平台去沧州重新开始。然而,为了一家人的团聚,她又不得不跟随丈夫前往沧州。正好那时,姜京子的一位师姐让她加入自己的公司,她一查地址,离火车站不远,每天有 30 多趟高铁列车经过沧州,习惯了长途上班的姜京子决定跨省上班。

“我觉得这没什么啊。”每当别人对她这一举动表示惊讶时,一向乐观的姜京子都笑呵呵作答。她也给记者算了笔账,交通费每月四五千元,减去这个成本,她在北京的收入也要比在沧州工作收入多。从时间上来说,跨省上班花在路上的时间大概是两个半小时,比她之前从东六环到单位的时间多了不到半小时。去年底,当她整理近一年的车票时,自己也感叹:“能坚持这么长时间,我都觉得自己挺厉害的。”

对于每月高额路费,他们不是没有想过。“花销的确不少,但为了一家人在一起都值得,感情比钱重要”,姜京子很认同丈夫李金泽的这句话。最终他们也得到了父母的理解,带孩子和做家务都被老人承担。公司老板也对她进行了交通补助,让她能安心工作。

2 月 15 日晚上 8 时 15 分,姜京子睡眼惺忪地走出沧州西站,早春的夜晚已没有多少寒意,她整理了下大衣,快步向停车场走去,步履轻盈,已没有了刚才的疲惫,因为她知道,十几分钟后,她将到家,家人正在等她……



更多精彩 扫码关注



2 月 16 日早晨,离高铁开车只有不到 14 分钟时间,还未进站的旅客匆忙赶路,但姜京子依然不紧不慢,她说:“掐着点呢,时间来得及,习惯了。”



2 月 14 日晚,回家路上,自己带的书没看几页就睡着了。



2 月 14 日晚 7 时,因为公司有活动,中午来不及吃饭的姜京子在回家的路上买了份凉皮充饥。



2 月 14 日晚 8 时 50,在车上吃了份凉皮的姜京子陪着还没吃饭的丈夫一起吃晚饭,公公在卧室看电视,婆婆在厨房收拾,这是他们一天中最放松的时刻。



2 月 14 日是西方情人节,李金泽特意前来接站,突然送上一支玫瑰让姜京子喜出望外。



2 月 15 日早晨,出租车女司机认出了姜京子,司机说:拉过她几次,每次都赶时间,所以印象深刻。



2 月 16 日,姜京子下了高铁转地铁,时值上班早高峰,车厢拥挤。



2 月 15 日晚上,李金泽夫妇和朋友外出吃饭,大家对她每天坚持跨省上班既惊讶又钦佩。



2 月 15 日下午,李金泽和同事在公司休息区。在北京现代沧州工厂,有近百名的管理层和骨干来自北京,大部分人属于两地分居。