



姜京子 2016 年的部分车票。

每天上班路费 225 元,来回耗时近 5 个小时,为了一家人的相守,她选择了从河北沧州坐高铁到北京跨省上班。

## 跨省上班记

本报记者 杨登峰 摄影报道

$14+94.5+4=112.5$ , 这是一道算术题, 算的是姜京子上班所花的路费, 加上返程, 一天就是 225 元, 一个月大概花费四五千元。

几乎每个工作日, 家住河北沧州的姜京子都是早晨 6 时 10 分起床, 洗漱、吃饭, 6 时 50 分下楼乘坐出租车前往沧州西高铁站, 不堵车的情况下打车费是 14 元, 赶在 7 时 23 分从沧州始发的 G9004 高铁出发前几分钟上车, 58 分钟后到达北京南站, 高铁费用为 94.5 元。之后, 跟着北京上班的人流挤上地铁, 花费 4 元后, 在 9 时 15 分左右到达位于北京西南二环附近的上班地点。下午下班后, 她会倒着重复早晨的路线, 在晚上 8 时 40 分左右回到沧州的家。

这样的跨省上班, 姜京子已经坚持了 1 年。每天这样奔波, 可以说是全家人权衡各种利弊后的决定。

姜京子 2009 年在北京上完大学后便留在了北京。像许多北漂一样, 她从最基础的工作干起, 合租房子, 到了月底基本属于“月光族”。还好, 家里不用她补贴, 这样的生活倒也自在。2011 年底, 她遇到了现在的丈夫李金泽。婚后, 两人搬到了北京东六环边的家, 由于工作单位在市里, 姜京子便开始了在北京长距离的上班生活。此后, 在选择工作上, 除了薪水之外, 考虑最多的是上班地点, 交通便利可以减少路上的奔波。



回家路上的姜京子用微信和同事商讨工作。

2015 年初, 李金泽所在的北京现代响应京津冀协同发展这一国家战略, 在河北沧州建设第四工厂。作为公司骨干的李金泽被派往沧州参与筹建, 那时他们刚满一岁的孩子留在北京由爷爷奶奶照看。坚持了半年后, 夫妻俩觉得有必要认真地讨论如何解决两地分居的问题。

“她付出这么多, 做的事让我钦佩!”李金泽对妻子做出的牺牲很是感念。他本想把一家老小都接到沧州, 以姜京子的资历, 在沧州找份工作应该不成问题。但已在北京生活了 10 年的姜京子不想离开经营了多年的平台去沧州重新开始。然而, 为了一家人的团聚, 她又不得不跟随丈夫前往沧州。正好那时, 姜京子的一位师姐让她加入自己的公司, 她一查地址, 离火车站不远, 每天有 30 多趟高铁列车经过沧州, 习惯了长途上班的姜京子决定跨省上班。

“我觉得这没什么啊。”每当别人对她这一举动表示惊讶时, 一向乐观的姜京子都笑呵呵作答。她也给记者算了笔账, 交通费每月四五千, 减去这个成本, 她在北京的收入也要比在沧州工作收入多。从时间上来说, 跨省上班花在路上的时间大概是两个半小时, 比她之前从东六环到单位的时间多了不到半小时。去年底, 当她整理近一年的车票时, 自己也感叹:“能坚持这么长时间, 我都觉得自己挺厉害的。”

对于每月高额路费, 他们不是没有想过。“花销的确不少, 但为了一家人在一起都值得, 感情比钱重要”, 姜京子很认同丈夫李金泽的这句话。最终他们也得到了父母的理解, 带孩子和做家务都被老人承担。公司老板也对她进行了交通补助, 让她能安心工作。

2 月 15 日晚上 8 时 15 分, 姜京子睡眼惺忪地走出沧州西站, 早春的夜晚已没有多少寒意, 她整理了下大衣, 快步向停车场走去, 步履轻盈, 已没有了刚才的疲惫, 因为她知道, 十几分钟后, 她将到家, 家人正在等她……



2 月 16 日早晨, 离高铁开车只有不到 14 分钟时间, 还未进站的旅客匆忙赶路, 但姜京子依然不紧不慢, 她说:“掐着点呢, 时间来得及, 习惯了。”



2 月 14 日晚, 回家路上, 自己带的书没看几页就睡着了。



2 月 15 日早晨, 出租车女司机认出了姜京子, 司机说:“拉过她几次, 每次都赶时间, 所以印象深刻。”



2 月 14 日晚 7 时, 因为公司有活动, 中午来不及吃饭的姜京子在回家的路上买了份凉皮充饥。



2 月 16 日, 姜京子下了高铁转地铁, 时值上班早高峰, 车厢拥挤。



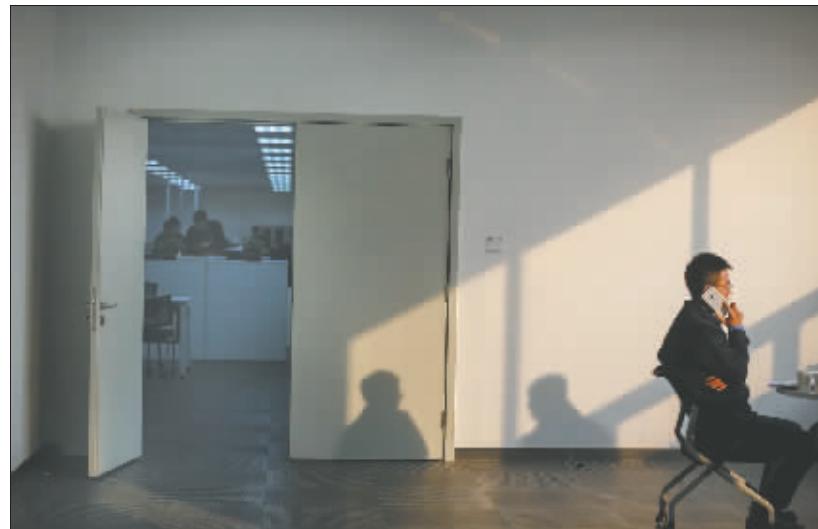
2 月 14 日晚 8 时 50 分, 在车上吃了份凉皮的姜京子陪着还没吃饭的丈夫一起吃晚饭, 公公在卧室看电视, 婆婆在厨房收拾, 这是他们一天中最放松的时刻。



2 月 15 日晚上, 李金泽夫妇和朋友外出吃饭, 大家对她每天坚持跨省上班既惊讶又钦佩。



2 月 14 日是西方情人节, 李金泽特意前来接站, 突然送上的玫瑰让姜京子喜出望外。



2 月 15 日下午, 李金泽和同事在公司休息区。在北京现代沧州工厂, 有近百名的管理层和骨干来自北京, 大部分人属于两地分居。



更多精彩 扫码关注