

# 以假乱真,种类繁多,骗钱方式五花八门,查处难度大 山寨网站泛滥成诈骗分子敛财工具

**本报讯** (记者杨召奎)近日,京沪多家三甲医院官网“被山寨”的消息引发公众对山寨网站的质疑。《工人日报》记者日前采访发现,山寨网站的种类繁多,主要涉及支付交易类、金融证券类、媒体传播类、业务开拓类,其骗钱的方式也是五花八门,查处难度较大。

据记者了解,涉及支付交易类的山寨网站,主要通过在网上面设置支付页面直接骗取钱财。例如,有媒体报道一家专门以售卖演唱会门票为名骗取钱财的山寨网站。消费者在该网站付完钱后要么收不到票,要么收到了票,但是到演唱会现场发现是假的。

涉及金融证券类的山寨网站实质上就是钓鱼网站。比如诈骗分子制作一个类似于银行官网的网站,然后冒充银行,通过群发“网银到期,需要升级”的短信,诱骗用户登录钓鱼网站,输入账号和密码,再诱骗出持卡人的银行动态口令,持卡人的钱就被骗子通过划账转走。

去年12月,有媒体报道了6家山寨网站假冒中央新闻网站和门户新闻网站发稿骗钱的消息。这些山寨网站和正规的新闻网站极其相似,而且页面设置和LOGO也和正规的一模一样,几乎能够以假乱真。

还有一种山寨网站则是通过冒充官方网

站来开拓业务。此前,本报曾报道一家维修机构通过制作假的万家乐热水器售后维修中心网站来招揽业务。当消费者拨打该网站上的电话后,就有师傅上门维修。不过在维修过程中,维修师傅会将热水器存在的问题故意夸大,甚至把未换零件说成换了零件,进而索要高额维修费。

山寨网站为何如此泛滥?中国传媒大学文学学部副部长、网络法与知识产权法研究中心主任王四新告诉记者,制作一个假冒网站几乎没有技术难度,而且违法成本低,但背后可以获得巨大的利益。

中国互联网络信息中心一名工作人员告诉记者,公众通常认为,公安、网信相关部门收到举报就能立刻查封违法网站。实际上,一个网站只要通过正规的流程注册、备案,它的合法行为就受到法律保护。

“通常,查封一个正规备案的网站需要由法院作出判决。因此,在大部分情况下,受害人需要自己起诉网站维护权益,涉及犯罪则由公诉人搜集证据进行起诉。另一种渠道由具备执法权的上级机关,根据已搜集的证据发文通知统一行动执法,关闭违法网站。”上述工作人员说。

## 铁路春运发送旅客破3亿人次

**本报北京2月16日电** (记者刘静)记者从中国铁路总公司获悉,截至2月15日,铁路春运累计发送旅客达3.02亿人次,同比增加2776.2万人次,增长10.1%。

2月15日,全国铁路发送旅客928.1万人次。2月16日,全国铁路预计发送旅客900万人次。铁路部门提示广大旅客,节后客流持续高位运行,已成功预订但尚未取票的旅客,请尽量提前办理取票手续。

## 网购羊绒衫三成存在问题

**本报北京2月16日电** (记者杨召奎)北京市消费者协会今天公布的网购羊绒衫商品比较试验结果显示,9个网购平台的40个品牌的样品中,存在问题的样品有12个,占总数的30%。

经测试,本次比较试验的40件样品中有5件样品二氯甲烷可溶性物质指标不符合国家标准要求。

## 湖南涟源煤矿爆炸事故 当地镇党委书记镇长被免职

**新华社长沙2月16日电** 湖南省涟源市祖保煤矿14日发生的瓦斯爆炸事故,已造成9人死亡,3人受伤。湖南省召开安全生产紧急电视电话会议,湖南省人民政府决定对该起事故提级调查,省安委会决定对娄底市人民政府予以通报批评,对涟源市人民政府实行口头“黄牌警告”,涟源市对事故负有直接领导责任的涟源镇党委书记、镇长等给予先期免职处理。



北京试点路侧停车电子收费

2月16日,一名小女孩在路侧指挥家长停车,其身边是新建好的北京路侧停车电子收费系统。

近期北京在一些重点路段试点路侧停车电子收费,收费标准全市统一。

杨可佳 摄/中新社

## 山东为省内企业研发提供补助资金

**本报讯** (记者丛民)记者日前从山东省科学技术厅获悉,山东科技部门、财政部门与税务部门日前联合出台有关政策,为省内企业研发提供补助资金。单个企业年度最高补助金额不超过1000万元。

据了解,这项补助资金由财政预算安排,主要用于引导和激励企业增加研发投入的后补助资金。补助资金由省级、市级及以下财政按一定比例承担。其中,省级财政承担50%,市级及以下财政各自承担比例由各

市自行确定。

根据新出台的《山东省企业研究开发财政补助资金管理暂行办法》,接受补助资金的企业必须符合几项要求。比如企业需已建立研发准备金制度,并先行投入自筹资金开展研发活动;年销售收入2亿元以上企业,当年度研发投入须较上年度增加且占当年销售收入3%及以上,还要连续两个纳税年度享受研发费用加计扣除政策。

## 服务在一线

### 劳模的最后一个春运

今年60岁的李宝金是铜川车务段技术科工程师,今年是他在职上的最后一个春运。从调车长、车站调度员、站长,党总支书记再到技术科工程师,李宝金总是干一行爱一行,在长期调车工作中总结出

### 细心看守道口安全

绵延千里的铁道线上有着成千上万的道口,负责道口看守工作的人被称为道口工。阎良工务段咸铜线K132+241道口处,由于在市区中央,每天通过的车流达到7000列至8000列,这种情况对值守的道口工在业务素质与交流能力要求很高。今年49岁的连明

### 燃油计量员的坚守

1月11日,正值农历元宵节,8时10分,延安机务段燃油计量员张小宁准时爬上12米高的立式储油罐,开始燃油计量作业。

系好安全带后,她熟练地取出计量器具,打开取样孔,放下取样器,提取油样,逐一测量罐内燃油的温度、密度和高度,并做好记录。虽说时下已经立春,但室外的温度仍在零下8℃。冷风迎面扑来,像刀割一样。

### 跟车的“看道人”

正月十五,陕南安康站人流如织。2月11日23点28分,随着Z124次列车缓缓进站,着蓝工装、斜挎着帆布包、提着沉甸甸的仪器的工程师卢俊轻轻叩了下车厢操纵室的门。

卢俊是安康工务段线路登乘检查员,每天的工作就是跟旅客一起“坐火车”,不同的是旅客坐在车厢里,他要坐在机车上,旅客背着行李,他要背着车载轨道检查仪

## 公告

贵州电力线路器材厂各债权人：  
贵州电力线路器材厂(社会统一信用代码：915201002144762071)于2016年全面停产,现决定清算注销。特通知各债权人于本公告见报之日起45日内到贵州电力线路器材厂申报、确认债权,逾期视为放弃债权申报权利。

债权申报、确认地址：贵州省贵阳市贵阳经济技术开发区黄河路89号贵州电力线路器材厂院内。  
联系人：  
郭劲松 电话：13985475777  
戴萌 电话：18684108487  
柴元盛 电话：18286030590  
贵州电力线路器材厂  
2017年2月15日

# 王伟：准确“问诊把脉”的“钢轨医生”

1月29日,大年初二。沈阳铁路局沈阳工务机械段02883号钢轨探伤车队长王伟登上超声波钢轨探伤车。“平安春运”的剪纸窗花,火红的中国结,探伤车上年味十足。0时05分,气温已低至零下22摄氏度,探伤车缓缓驶出沈阳北站,即将执行京哈高铁线沈阳北至扶余北间钢轨探伤和综合检测任务。这是王伟担任探伤车队长以来的第10个春运,和往年一样,这个春节他们依然在探伤车上度过。

超声波钢轨探伤,俗称“钢轨医生”。王伟带领他的8人团队,通过先进的车载探伤仪器、钢轨轮廓检测系统和轨道状态巡检系统等检测设备,科学精准判定钢轨病害情况,对轨道结构进行动态图像采集、数据分析,及时准确地为铁路线路维修“问诊把脉”。

在沈阳工务机械段提起王伟,人人都会竖起大拇指。2006年7月,35岁的王伟从丹东机务段维修工长转岗到了沈阳工务机械段综合检测车间。当了好几年的工长,这一下又

成了个“新兵”。钢轨探伤科技含量高,操作系统复杂,设备管理保养难度大,王伟能过得了这一关吗?

为了早日驯服这个33米长的庞然大物,王伟可是没少下功夫。在探伤车上,他从简单的操作学起,再到电器故障处理、电脑数据分析,最后到准确判定钢轨损伤病害,一步一个脚印。在家里,正在学习计算机的女儿也成了他的老师。功夫不负有心人,“电脑盲”日渐成了探伤车队公认的技术骨干,获得了铁路总公司二级超声波探伤资格证书。2007年8月,王伟升任队长职务,“新兵”当队长在该段引起了不小的轰动。

钢轨探伤车都是利用动车组夜间停运的时段,在凌晨1点至4点进行探伤作业,这是最煎熬的时间。而探伤作业过程不允许有丝毫地分神,他们要密切监视仪器设备,不能放过任何一个细微的变化,一旦出现漏检漏报,那将就是危及行车安全的大事。为此,王伟给他的团队制定了“五个不准”“四个控制”“三

个目标”的工作方法,坚持做到标准化作业不走样,探伤作业零失误,安全行车零违章。只要登上探伤车,王伟每5分钟他就要到各岗位进行巡检、提示提醒、处理疑难问题。

2012年10月,哈大高铁联调联试期间,王伟团队的探伤车在大连北站发现一处长达300mm的轨腰裂纹,立即下达了整治病害预警,2015年8月沈丹高铁开通在即,他们在本溪新城站内发现较大伤损,经高铁工务段现场复核,确认8号道岔翼轨存在严重伤损,进行了及时整治,确保了高铁如期安全开通。10年来,王伟带领的探伤车队累计行程超过20万公里,发现的钢轨病害2000余处,及时精准地为铁道综合维修提供了科学依据。他的团队多次获得路局“示范性班组”、段“雷锋号车组”等荣誉称号。

由于探伤车常年在外运行,车队的人员很少有时间照顾家里,王伟知道,钢轨探伤需要团队每一个人都认真负责,必须让每一个人都保持良好的精神状态。团队里谁的父母

身体不好,哪家的装修缺点儿啥等,工友家里的大事小情他全都熟记于心,想方设法在休息日帮助解决。“我爸妈脑子里想的都是单位的事”,王伟的女儿这样评价父亲。

2016年6月,是女儿高考的日子,在高考的前两个月女儿就提醒王伟:“今年高考你一定要来陪我,可别像中考时那样,说话不算数。”这次王伟是拍着胸脯向女儿作了保证,可当时正值沈丹高铁线连续夜间探伤作业,作业时间长,探伤任务重,队里人手又紧张,王伟的心里犯起了难。最终女儿的愿望还是没能实现。对服务中存在的问题认真做好用户解释说明工作。

(顾威 苏博 张立鹏)

# 以文化之力铸工匠精神——济铁淄博工务段着力提升旅客舒适度纪实

□修建勇 高爱梅

2月6日上午8时36分,笔者于济南登上了由北京南开往青岛的G175次列车,开始了对胶济客专的感受之旅,在2小时38分的旅途中,笔者发现水杯中的水一路上几乎纹丝不动。

据济南铁路局工务处的专业人员介绍,在铁路工务系统,有一个事关广大旅客乘坐列车对安全性、平顺性和舒适度最直接体验的线路轨道质量指数管理值——“TQI”值。这个以每200米长为计算单位,综合衡量高低、轨向、轨距、水平、扭曲等五大项目的指数,是工务系统提高工作质量的目标和追求,也是系统内各单位相互比较“谁干得怎么样”“具体干到什么程度”的硬性标志。

在承担胶济客专线路养护任务的该局淄博工务段,笔者了解到,按照2013年4月1日起实行的全路《高速铁路有砟轨道线路维修规则》第6.3.4条表1,该段管内现有最高等级的343公里胶济客运专线TQI管理值应为8.0。

笔者从去年2月15日这个段职工代表大会通过的《淄博工务段经营业绩管理考核

办法》附件9,看到了他们最新提升出的那个经济而合理的TQI指数。其中,在全段具有标志意义的胶济客专最优考核值均远远优于《高速铁路有砟轨道线路维修规则》规定的管理值8.0。

这个从胶济客专有砟轨道实际出发,既“从严从紧”,又“经济科学”,经过努力能够达到,或做到更好,但不努力则难以企及的标准,最精准地诠释着该段打造“齐工文化”品牌——“抬起头来有看齐意识,落实下去须工匠精神”的深刻意蕴。

这一TQI配以考核激励机制,效果非常显著;以取值较为典型的淄博客专线路车间去年前5个月实际完成情况为例,所辖127.502公里线路TQI值平均为4.682,与上年同期4.774比较,优化TQI值为0.092。

这一结果是在大型养路机械完成基础作业后,再由高铁线路工像瑞士钟表匠那样精益求精地调整、打磨的结果。考核数据则是动检车等统一“拉”出来的,掺不得丝毫水分。

这里还须让读者了解的是,有砟高铁线路TQI值每优化0.01,即便是在一趟接一趟

时速200公里列车通过的动态中日经常性保持上次的优化结果,都须付出难以想象的诚实和艰辛劳动——

这不仅因为胶济客专“天窗修”的时间安排,永远都是每天深夜夜列车停泊间隙的4个小时;不仅因为胶济客专作为高速铁路有砟线路,与无砟高速轨道的维修作业难度、强度不可同日而语;也不仅因为胶济客专与京沪高铁跨线运输,从旅客直接的感受出发,对平顺性和舒适性的很高期待……

之所以取得如此战绩,正是该段打造“齐工文化”品牌的初衷。以文化之力铸工匠精神,以工匠精神提高精准修水平,全面提升线路养护维修质量。

具有地域人文特色、行业特征和时代气息的“齐工文化”品牌,构建“齐家兴段、工善事成”文化品牌愿景,推出“齐心、创新、规范、典范”的管理理念。“齐”,既秉承“齐”文化之精髓,又有“整齐标准、齐心协力、示范看齐”之含义;“工”,既是工务人,又有“工整、规矩、精巧”之含义,更是淄博工务人倾力打造“精工、精准、精细”的维修理念和倾心培育

“专业敬业、踏实严谨、精准精细”工匠精神的真实写照。

“天下大事必作于细”的思想还被淄工人融入浓厚的服务意识。去年5月10日,淄博客专车间遇到一个“动检车Ⅰ级振幅较大值”问题:当日动检车图纸显示客下行线K260+858处Ⅰ级振幅,原因是三角坑的问题值为5.61毫米。

所谓“三角坑”,是指线路在规定长度内左右两股钢轨交替出现3个及以上坑洼或突起。三角坑内两个最大水平误差点绝对值之和,为坑值。如果这一坑值超过容许偏差,最不利的情况是影响安全,一般则影响旅客乘坐舒适度。

5.61毫米,属容许偏差范围。不考核、不扣钱。

但车间一班人认识到,5.61毫米,虽属Ⅰ级,但属Ⅰ级较大值(Ⅰ级差点之和为4毫米,Ⅱ级为6毫米),谁能保证在列车动态运行中,这毫米之差不会继续发展而影响线路的平顺性,一趟趟地消减旅客乘坐的舒适度?

车间技术人员根据检车车图纸综合对比分析后,第一时间提出维修计划,制定派工单,并扩大50米范围内查找原因,综合整治。终使“高低”和“水平”双双优化到1毫米。

这个段自2014年以来,通过进一步优化大机作业流程和精确作业,全力调动职工群众的创造性劳动,TQI平均值由5.64优化为目前的4.56。而且,去年以来抓住第一时间整修消灭动检车Ⅰ级振幅较大值,控制住了Ⅱ级振幅的发生,杜绝了动检车检测Ⅲ级振幅。