

列车春晚暖旅途

本报通讯员 赵小艳 张学妍
本报记者 叶小钟

1月27日大年三十,由广州客运段值乘的广州南开往昆明方向D3826次列车上透着浓浓的年味。为了喜迎鸡年的到来,车班喜欢唱民歌的列车员信丹和从小学舞蹈的列车员杨柳为旅客带来温馨欢乐的节日。

10:30分,一场主题为《快乐之旅,广客相伴》的“列车春晚”在《欢天喜地》的歌声中拉开序幕。多才多艺的列车乘务人员自编自导自演的充满特色的文艺表演,依次精彩亮相,入路才几个月的列车员杨柳表演的舞蹈《给力青春》,迎来了一阵欢声笑语,年轻的“90后”列车员信丹演唱了《好运来》,把氛围推向高潮。旅客都热情地加入到节目中来。列车员李爽和丁爽演唱了一首《恭喜恭喜》,旅客朋友跟着节奏和旋律也跟着唱恭喜恭喜,掌声和笑声更是绵延不断。有很多旅客朋友纷纷掏出手机自拍,与列车员合影留念。“列车春晚”让归家的旅途不再漫长和单调。

“我在广州打工20多年了,第一次在火车上收到‘福’,火车上的服务真好!”一名农民工手里接过动姐李爽送给她的“福”字,脸上露出了灿烂的微笑。
乘务员通过多种方式表达出对返乡旅客的欢迎,更是通过这一系列的节目向他们表示新年的祝福。
伴随着列车长刘正斌真诚的祝福,车厢里时不时地传来一阵赞叹声和欢笑声。

山东梁山“春节经济”引领农民工增收致富

本报讯(记者丛民 通讯员杨玉建)春节期间,山东梁山县拳铺镇大集上,返乡农民工戴德安每天早上7点在这里占摊位,开始加工香肠,他说,要抓住“春节经济”这个黄金时段多挣点钱补贴家用……这是梁山县返乡农民工利用农村集贸市场挣钱的一个缩影。

水泊梁山地处黄河下游,全县15个乡镇、街道和开发区每天都有集市,1月以来,梁山县总工会抓住春节消费高峰,与各乡镇、街道、开发区工会联合开展增收致富项目,鼓励农民工参与春节经济,全方位增加收入。不少农民工节前能挣钱2万元~3万元,占总收入的40%。

方庙村返乡农民工赵方来每到年关在集市上现场宰杀活羊,价格合理、诚信经营,她高兴地介绍说:“我每天能收入近百元,比在外打工强多了,多亏了县总工会大力帮助呀!”

此外,针对农用三轮车在路上时有交通事故的发生,给家庭造成生活上的困难,县总工会与15个基层工会以村为单位召开经商农民工座谈会,要求返乡农民工在抓好安全的情况下搞好经济。截至目前,这个县利用人口文化大院、村委会、党员活动室等场所培训农民工10万人次,收到明显的成效。

“快闪”活动给农民工带来新春惊喜

本报讯(高柱 记者李娜)1月23日上午10时,四川简阳市城东客运站候车大厅内,一个清脆的童声拉开了“快闪”序幕。深情的歌声随即从四面八方汇聚到一起,一首《常回家看看》触动旅客们的心弦。随着深情的歌声响起,几位歌唱者从人群中汇聚到一起,旅客们纷纷驻足,拿出手机一同狂拍。身穿红马甲的职工志愿者不停在人群中闪动,为返乡农民工们送上热气腾腾的开水,帮他们提拿行李,向大家宣传农民工劳动保障法律维权知识、发放宣传资料。

十分钟后,热闹的人群迅速散去,候车厅内的旅客还在回味这突如其来的惊喜。“以‘快闪’的形式来进行农民工劳动保障法律维权宣传,让农民工兄弟印象深刻,让全社会都能关注到农民工这个群体,这活动创意好!”刚刚从上海赶回简阳的吴先生说,他已经三年没有回家了,一回来就感受到暖融融,太让他意外和兴奋了。

据悉,本次“关爱返乡农民工”新春志愿服务活动,是由简阳市总工会主办,简阳市安吉迅运业公司、简阳市城东客运站协办,全市60余名职工志愿者参与的志愿服务活动,希望通过“快闪”的形式,给返乡农民工们送上新春的祝福。

青岛举办百场农民工招聘大集

本报讯(记者杨明清 通讯员匡润金)近日,青岛市2017春风行动暨“就业手拉手 圆梦在岛城”百场农民工招聘大集正式启动。

据介绍,此次招聘活动由青岛市人社局、青岛市扶贫办、青岛市总工会、青岛市妇联四部门联合举办,以“促进转移就业 助力脱贫攻坚”为主题,时间将持续到3月底,共举办140场招聘大集,预计招聘单位5000家,提供岗位10万个。同时,就业e联盟从2月5日开始到11日将在青岛就业网、中劳网、智联招聘、前程无忧、中华英才网上举办网络招聘大集,方便来青岛的务工人员多途径选择职业。

“总有一趟列车为你停留”

本报讯(记者卢翔 通讯员胡景)春节假期结束,来自江西永丰县的农民工张小爱启程前往广东打工,而在节前接她和家人从广东回家的,正是南昌铁路局开通的“农民工回家专列”。

“真没想到我们也能坐上专列!”节前的小年夜,一趟从东莞东发车的“农民工回家专列”载着2800余名江西籍农民工返回家乡,这趟2008年始发的“回家专列”由江西省总工会联合南昌铁路局工会共同发起,2017年春运已经是第十年了,目前累计运输3万余名在外务工农民工兄弟回家过年。

据南昌铁路局客运处副处长郭雪华介绍,今年春运期间,南昌铁路务工人员发送量节前62.96万人次,节后预计236.41万人次,“江西作为劳务输出大省,每年春节期间,我们必须保证农民工‘得回来,出去得!’”

溧水新源农电获评优秀建功集体

2月6日,笔者从南京市溧水区委、区政府获悉,南京溧水新源农电公司党总支获溧水区2016年度“双比双争”主题活动优秀建功集体称号。

2016年,南京溧水新源农电公司党总支在公司党委的坚强领导下,紧紧围绕区委、区政府和公司决策部署,积极助力地方经济发展、扶贫帮困、服务新农村建设,为地方经济发展和“强富美高”新溧水建设作出了积极贡献。

一是比担当。认真贯彻落实从严治党要求,扎实开展“两学一做”学习教育,工作成效和特色做法受到南京市、溧水区和省市公司督导组好评。扎实开展反腐倡廉主题教育月活动,深入开展法治教育、依法治企自查自纠活动,切实

规范管理、提升农电服务水平。积极开展先锋工程、效能监察活动,破解发展难题,受到上级公司表彰。

二是比贡献。主动加强与政府和职能部门沟通协调,完成农网建设项目515个,并先后建成农网高端示范村1个,农网高端示范台区18个,为地方经济发展提供了坚强供电保障。在抗雪灾、洪涝灾害中,广大农电员工舍小家保供电,先进事迹先后被江苏电视台、新华网等媒体宣传报道。金麦穗服务队常年坚持服务弱势群体,服务事迹先后被《中国电力报》、电网头条刊载。

三是争先进。狠抓内部管理、提高工作质效,营业厅新型座席牌在省公司群创成果推广

应用竞拍会上以3.5万元成功拍卖,在全省营业窗口推广应用。毕勇技师创新工作室获评“南京市工人先锋号”“职工创新工作室”,4项成果获得国家专利,毕勇本人光荣当选南京市党代表。创建省、市公司企业文化示范点各1个,1个班组获评全国质量信得过班组,2个QC小组获评全国优秀质量管理小组。白马供电所党支部被表彰为公司“电网先锋党支部”。

四是争一流。大力弘扬“唯旗誓夺”优良传统,按照“四个更高”要求,新源农电公司各项经营管理工作水平、季度业绩考核均在公司系统排名前列。低电压治理卓有成效,农网综合电压合格率成效指标排名全省第4位。梧塘供电所被命名为中国最美供电所科学管理奖、国网公司五星级乡镇供电所,4家供电所被命名为省公司四星级乡镇供电所。一班组典型经验被《江苏省电力公司班组典型建设经验汇编》收录,五星班组达标率位于全市农电系统首位。

(严家豹)

本报记者 彭文卓

杨峰的两份工作都是司机。不同的是,白天,他是北京北三环一个工厂的专职司机,到了晚上,他开着不同的车送不同的醉酒人回家……

每当夜幕降临,这个城市的饭馆、娱乐场所门口就开始聚集起不少趴活的代驾司机,他们骑着电动滑板车三三两两聚在一起等待客户。他们中不乏月入过万元的传说,但更多是不为人知的危险与无奈。

肯吃苦,是这个行业的入门要求。在庞大的代驾大军中,只有10%是本地人,更多是杨峰一样的外来打工者。

和醉汉打交道不容易

春节刚过,杨峰就早早从湖北老家赶到北京,因为聚会多的时候也是他们“活儿多”的时候。

杨峰的据点是北京鼓楼大街地铁站附近的几家饭店,那里聚集了徽菜、川菜、鲁菜等五湖四海的馆子,尤其是逢年过节代驾需求很多,但上来的客户几乎都是喝醉酒的,有人嚎啕大哭,有人倒头就睡。

与他们打交道并不容易,等待就是第一门必修课。酒醉车主都会提前叫司机,但酒局拖起来却常常没完没了,而饭店不会允许代驾司机在大厅或者门口等候,所以杨峰时常是站在风口等。“谁给你道歉!这个行业不会有人给你道歉!”最久的一次,他从晚上8点等到了凌晨2点半,因为害怕被投诉,所以等得再久他也不敢违约。

杨峰遇到过喝醉酒的千百种形态,但他说90%都是骂骂咧咧的。这种情况下,代驾司机的首要准则就是不吭声。“客户即使打了你也不能还手,因为客户上了保险,你会得到相应理赔。”这是杨峰牢记在心的一条。公司要求代驾司机必须在55岁以下,5年以上的驾驶经验,没有扣全分的记录等等,还得有各种面试、笔试,这个“饭碗”是他当初千辛万苦经过了层层选拔得到的,所以说什么也不能丢了。

杨峰说代驾最重要的素质就是心平气和,清醒一点的车主们还有识路说话的意识,情况严重的直接在车上昏睡吐得满地,连家门都不认识。而不论怎样,代驾要做的是想办法把每个客户安全送到家门口。

38条夜班线路倒背如流

每天晚饭时段,司机们聚集在饭馆门口,只要接单软件一响,他们就骑着电动滑板车嗖一下出发了,他们平均到达客户地点的时间是6分钟。

杨峰也有一辆自己的电滑板,当初花了1000多元,很是心疼,如今却是他省钱的好帮手。代驾司机告别客户后,地铁、公交车大多已经结束运营,他们只能随身携带便携式的自行车、滑轮车代步。“春夏还好,最受罪的是冬天,风吹在身上刺骨头。”

如果说天气还能自己忍受,路程远了怎么办?代驾的目的地是四面八方,常常是偏远的郊区,电滑板不可能支撑这么远的路。杨峰说,“房山也能回来!”因为他还有夜班车。“北京38条夜班线路,随便哪一条都很清楚。夜班车上坐的,95%都是咱们代驾司机。”

这38条是杨峰自己背下来的,并没有人强迫

本报记者 王伟

本报通讯员 王淑君

2月2日初六晚上,在央视7套播出的《回家过年》2017全国农民工春节大联欢节目中,江苏省常州市的两位农民工代表张伟和郭昊炎,分别演唱了《高天上流云》和《欢聚一堂》,赢得观众的好评。

这两位农民工歌手,此前都是常州市总工会举办的“中国梦·劳动美·幸福路”常州市农民工歌手大赛的“十强歌手”。

客家女孩张伟：要为外地来常的农民工“代言”

张伟是去年常州市农民工歌手大赛溧阳赛区冠军,在常州打拼的她,已经连续5年没有回福建老家过年了。她说,对家乡的眷恋和思念,都在她的歌声里。

张伟是福建客家女人,家里祖祖辈辈都是农民。一个偶然机会,她到溧阳旅游,萌生了来常州打拼的念头。

刚到常州,她人生地不熟,只能从自己最擅长的厨房开始,开了一家小面馆。由于手艺好,东西干净,赢得了不少回头客,小面馆也渐渐扩大成了一家小饭店。

应用竞拍会上以3.5万元成功拍卖,在全省营业窗口推广应用。毕勇技师创新工作室获评“南京市工人先锋号”“职工创新工作室”,4项成果获得国家专利,毕勇本人光荣当选南京市党代表。创建省、市公司企业文化示范点各1个,1个班组获评全国质量信得过班组,2个QC小组获评全国优秀质量管理小组。白马供电所党支部被表彰为公司“电网先锋党支部”。

四是争一流。大力弘扬“唯旗誓夺”优良传统,按照“四个更高”要求,新源农电公司各项经营管理工作水平、季度业绩考核均在公司系统排名前列。低电压治理卓有成效,农网综合电压合格率成效指标排名全省第4位。梧塘供电所被命名为中国最美供电所科学管理奖、国网公司五星级乡镇供电所,4家供电所被命名为省公司四星级乡镇供电所。一班组典型经验被《江苏省电力公司班组典型建设经验汇编》收录,五星班组达标率位于全市农电系统首位。

●等待:酒局常常没完没了,因为害怕被投诉,等得再久也不敢违约

●服务:打交道不易,有人嚎啕大哭,有人吐得满地,有人倒头就睡

●下班:不舍得打车,电滑板、夜班车、24小时营业餐馆成三大法宝

他,他说这是生存技能,如果打车回来就白干了,他舍不得。

“经常有客户是要送到昌平,完事了我就在那儿先拼车到回龙观,再坐回德胜门的夜班车,1个小时,下了车就可以骑着电滑板回家了。”杨峰说全程下来,拼车10元,夜班车2元,也得十几元才能回家,而这已经是最省的方案。

但夜班车也有不灵的时候。一般夜班车不会出六环,到了怀柔、延庆就没那么容易回来了。杨峰最远的一次到过顺义的马坡,他舍不得打车,在麦当劳等到了天亮,坐早班车回的城市。

电滑板、夜班车和24小时营业餐馆成了杨峰的三个法宝。

练就“活导航”只为更省钱

劳莱斯是杨峰开过最高级的车,他并没有传说中的兴奋或者好奇,而是小心、更小心!

“车越高级,越怕弄坏。如果遇到不熟的,一定会跟客户反复沟通。”专业性,是杨峰代驾3年来学到最多的东西。

接到客户后要确认车有没有刮痕;上车后提醒客户开始打表消费;到达目的地后,客户如果没有到家能力,要将客户安全送到家门口……培训时的代驾八大事项看上去简单,事实上异常繁琐。杨峰每次接单,都会不厌其烦地逐条对照履行。



常州两位外来工代表登上央视农民工春晚的舞台

他们唱出了农民工的心声

也在电视里看到了她。

“将来,我要在常州定居,买房,然后把爸爸妈妈都接过来。”张伟说,她的小饭店过年生意特别好,今年还是没法回家过年,明年,她有信心能把父母接到常州来过年。

“编外”农民工郭昊炎：工友的“点唱机”

节目播出时,郭昊炎的父母一直守在电视机前。因为工作需要,郭昊炎经常出差,和父母团聚的日子很少。

1994年出生的郭昊炎,是常州市金坛儒林建筑公司的财务会计。由于工作需要,他常常要奔走在各大工地上。工地上活多,他总会帮着农民工一起搬砖、运泥,因此被工友们称为“编外”农民工。

五等小站的最后值守

“虽然我们这个‘41岁’的车站已经进入生命的倒数期,可是,只要车站一天没关闭,我们就要站好这班岗,同志们要严格按照标作业,确保列车安全正点……”日前,武汉铁路局平顶山东站前聂车站站长春伟强在班前点名会上,一如既往地用他独有的大嗓门对即将接班的两名职工交代工作事项。

前聂车站是位于孟(庙)-平(顶山)西线上的一个五等车站,每个班次在岗当班由一名管理人员和两名职工,是名符其实的小站。2017年4月,随着孟平双线的开通,沿线车站重新进行规划后将关闭聂车站,今年的春运则成为这个小站的最后一个春运。

当天值班的车站值班员李钦民和助理值班员刘凯伟对小站关闭有截然不同的感

2016年代驾行业减少因醉酒驾驶引发的交通事故350万起,使83万人免受刑法制裁,减少财产损失462亿元。

算起来,杨峰是北京城里最早做代驾的一拨人,从2000年由湖北农村来到北京打工,围绕着“开车”打过大大小小很多份工。2014年,在代驾行业刚兴盛起来时,杨峰就经朋友介绍做起了这个兼职。

代驾价格按照起步价、路程、等候时间、高峰议价等综合计算。起步价按照每10公里不同时段收费,早上7点到晚上10点,是40元,到零点以后,就是100元。每一单生意,公司要分账20%,另外上交2%的保险费。

杨峰的代驾时间一般是晚上8点到11点。因为7点开始接活只会堵在路上,而遭遇堵车司机是没有补贴的。虽然越晚越挣钱,但因为第二天还得接着上班,所以晚上11点多杨峰就要开始收工了。

“一个月平均60单,每单刨去公司分账大约挣50元。”杨峰说他的成绩是这个行业的平均水平,代驾司机大多是兼职,而外界盛传月入1万多元的是专职司机。

专职和兼职的差距,不仅体现在收入,更要命的是派单机会。在杨峰的公司,代驾按照普通、铜牌、银牌和金牌司机分级,等级森严。不仅如此,客单活跃的司机还能获得一种名为“皇冠”的奖励。

而等级越高、皇冠越多,意味着系统会将3公里以内的单优先派给你。像杨峰一样的兼职司机,永远是这个制度里的垫脚石。