

继共享单车因乱停乱放遭扣后,成都公共电动单车也同样遇到尴尬

新兴出行方式挑战传统城市交通管理

共享交通管理的模糊地带亟待明确,共享单车行业成长需要政府把握方向

本报讯(记者李娜)近日,武汉一家公司在成都首日投放500辆公共电动单车,仅一小时不到,就有两辆投放于地铁口的电动车因占道停放被交警拖离。由于此前共享单车初入成都时也曾因乱停乱放遭遇如此尴尬,此事在当地引起各界关注。

成都市非机动车管理条例实施领导小组办公室、市交管局方面表示,该公共电动单车挂着外地牌照且属于超标车,不能上路行驶。如果公司方面要投入运营,应尽快将所有车辆调换为合标车。

面对市场同质化现象,用地域文化增神韵,以高端产品求胜出

吉林冰雪游趟出一条突围路径

本报讯(记者彭冰 柳姗姗)近年来各地争相雪里淘金,冰雪旅游今冬持续升温。不过,大量低水平重复开发,旅游产品单一、同质化恶性竞争等问题愈发凸显。而吉林省则通过将地域特色文化融入冰雪旅游,积极开发高端创意产品和差异化产品,全面提升服务水平,趟出了一条突围路径。记者从当地旅游局获悉,仅今年春节期间,该省就吸引游客近1068万人次,实现旅游总收入97亿余元,同比分别增长20.02%和28.13%。

看冰灯、观雪雕,溜冰滑雪坐爬犁,是广东游客谢先生数次北上冬游的主要经历。他告诉记者:“各地冰雪旅游项目大同小异,玩过几次,就不再那么新鲜了。但今年的吉林行,却让我觉得别有天地,而且很多项目高端大气上档次。”

“加强文化引领,推进冰雪旅游产品供给侧改革”,是吉林省确定的冰雪产业发展原则之一。吉林辽源素有“中国剪纸之乡”美誉,立足于这一文化积淀,他们把颇具民俗特色的剪纸艺术融入了冰雪旅游当中——只见民间巧手们盘坐于关东大炕,彩纸与剪刀忽飞

随着移动互联网等技术的发展,各类型共享交通快速涌入城市,不断升级的新兴低碳出行工具正在不断冲击和挑战着传统的城市交通管理。新年以来,成都关于“共享单车”的重大举措接二连三。“鼓励支持共享单车、共享新能源汽车等共享交通健康发展”写入政府工作报告,规划建立行人、非机动车和公交车优先的路权体系,完善城市慢行系统,试点在环城生态区内建设全长约100公里的自行车高速公路,满足中远距离日常出行,足见该市复兴绿色低碳城市慢交通的

力度与决心。

坐拥“天时地利”,成都市共享单车企业间也随之掀起了紧张的圈地之战。为解决市民“找不到车”的难题,成都本土共享单车企业1步单车在成都市区发散式分布二代单车,预计春节前后该公司单车总投放量将达4万台。为让共享单车管理、运营更加规范,摩拜单车已与当地大型连锁超市建立合作,打造2700个线下集中投放点,多家共享单车企业也都在开展与线下实体店的合作。

眼下,成都城市共享经济发展如火如荼,但仍存在诸多不尽如意之处。据悉,目前该市不仅至少有15万辆共享单车,同时还出现了共享新能源汽车和共享电动单车。像全国其他城市一样,共享交通的出行安全、接驳换乘、停车规范等问题都尚待解决。成都市交通部门已起草《成都市关于共享单车发展实行意见(征求意见稿)》,对企业条件、车辆标准、骑行人要求、经营行为等诸多方面予以规范,并广泛邀市民共促共建共管,以明确共享交通管

理的模糊地带。有观点指出,网约车、共享单车盘活了社会闲置资源,推动供需精准配对,提高供给质量,发挥商品和服务最大价值。用市场规则组织起来的共享经济为城市居民带来极大便利,但其所呈现出的野蛮生长也让市民的“获得感”、信任感大打折扣。地方政府站出来为监管部门、企业、使用者厘清权责很有必要,因为共享单车行业茁壮成长需要政府把握方向,以促进企业和使用者前后两个轱辘一块转。



工作人员在济南中央商务区拆迁片区内拆除建筑(2015年12月17日摄)。

2015年以来,济南市在棚改旧改中,践

行“不与民争利、阳光征收、用群众工作方法”的原则,坚持算大账、算发展账、算民生账,最大限度地让利于民,赢得了群众满意。2016

年,济南市在山东省率先完成4.5万套省级棚改任务,完成征收拆迁912万平方米,货币化安置率达53.5%。

新华社发

本报记者 王伟
本报通讯员 王蒲 马璇冬

李国民,南京客运段宁京车队T65/66次博爱号一组的餐车厨师。30多年的餐车厨师经验,让其貌不扬的老李头练就了一手绝活——做一碗招牌牛肉面。不少“老饕”从南京去北京出差,放着高铁不坐,就等着搭这趟车,为的就是吃上一口老李做的牛肉面。

一碗小小的牛肉面看似平常,却汇聚了

李国民十几年的心血。为了熬好牛肉汤,他几乎吃遍了全南京所有的牛肉面馆。尝到有特色的,他便兴奋地跑到后厨向大厨们请教秘方。回到家中,他又买来牛肉,边翻看烹饪图书边动手试验,经过多次改良,老李终于掌握了制作牛肉面的独家“秘方”。

今年3月份即将退休的老李,不愿让自己的拿手绝活失传,便主动申请在春运期间带一名学徒,将自己苦心孤诣研制出的招牌牛肉面传承下去。刚刚分配到餐车工作的小刘,年轻又聪明,成了这项任务的最佳人员。可是,一听说让自己来学牛面,小刘却发起了牢骚:“一碗面有什么可学的?做面条还能做出什么花来?”然而,春运第一次跟着李师傅学做牛肉面,小刘便看得心服口服。

针对这一技术难点,马文浩深入现场仔细研究,并多次召开现场技术攻关会议。经过BIM的反复推演和可行性论证,他最终决定采用“液压同步提升”技术:设9个提升点,按照受力情况通过6台200吨和3台60吨液压提升机整体提升,并最终顺利安装到位。此举为工程的建设节省了工期和人力。

“大跨度不稳定桁架就位的加固托架、一种具有十字调节板的地下室顶板混凝土梁支撑装置、不规则网架施工工法、大跨度钢结构梭形桁架双机抬吊安装施工工法、梅花柱施工工法、双层网架提升施工工法等,这些都是他与项目员工一起总结创造出来的新技术,特别具有实效性!”提到马文浩与同事们开发的新技术,项目总工程师余德浩赞不绝口。

初心不改 培养创新“生力军”

“刚参加工作时我是一名普通技术员,那时候工作很辛苦,但我全力以赴,没有丝毫退缩。后来做了项目经理,工作性质和内容虽然发生了变化,但我的心态没变,牢记着‘勿忘初心’这句话。”这是马文浩对自己10年工作的感悟。无论是职位的提升还是工作岗位的变换,都改变不了他对待工作敬业负责的“初心”。

2015年4月,项目部成立了马文浩青年突击队,身为项目经理的马文浩虽然工作繁重,但对这个以他名字命名的突击队却不敢有丝毫懈怠。在突击队里,他总是对青年员工说:“年轻人平时要多听、多问、多想、多做,要尽可能快地成长为项目独当一面的人才!”在马文浩的带领下,突击队以技术创新为先导,在项目中大力推行BIM技术运用。从最初的3D模型应用,发展到4D进度动画模拟,发展到现今的5D可视化现场监管,走在了行业发展的前沿。

该项目曾荣获中国建筑第二工程局有限公司第四届BIM大赛“最佳BIM应用企业奖”“中国钢结构金奖”等奖项,同时培养出了“优秀项目总工程师余德浩”“青年岗位能手马志”“技术管理工作先进个人刘丽强”“青年商务之星马楷”“优秀工会工作者王雪”等一批高素质人才。突击队现已成为项目人才培养的“孵化器”。

(李国 乘书超 王雪)

建设者之歌(六)

匠心筑梦 青春无悔

——记中建二局西南分公司第二十项目部项目经理马文浩

中国西部国际博览会永久会址、大型会展主会场和大型高端商务活动平台,建成后将成为国际领先、国内一流,具有现代会展功能、区域支撑功能、现代服务业创新功能和西部及四川形象展示功能的天府新区核心项目,成为西部地区规模最大、设施最先进 的会展中心。然而,他刚带队进场时,面对的却是一片杂草丛生、人烟稀少的荒芜之地,水电电路网皆不通,根本不具备施工条件。更重要的是如此大工程要用短短的两年时间完成,难度之大可想而知。

“没有路自己修,没有水汽车拉,没有电自己发,没有网就用热水买流量……”项目团队在马文浩的带领下,逢山开路,遇水架桥,一切从零开始,吹响了征战天府新区建设的“拓荒冲锋号”。

开工之初,由于项目上还没有搭建起生活区和办公区,没有宿舍,只临时摆几个集装箱当作办公室,马文浩与几十个管理人员就挤在几个集装箱里办公。由于项目位置较偏,距离成都市中心26公里,为了更好地赶工,马文浩干脆把被褥搬进了“集装箱办公室”;为了一点技术上的细节,他会熬到凌晨一两点;为了一份施工图纸,他会一整天泡在设计院;为了协调统筹工程各个方面,他的午饭时常变成了晚饭,甚至把泡面当作美味佳肴。

西博城项目建设业态复杂,结构形式多样,超大跨度梭形桁架、超长曲面网架等一系列施工技术都无先例可循,加上作为一个施工总承包的融资投资项目,从地下土建施工到地上钢结构制作与安装,从管网布设到景观设计,从所有物资招标采购到资金的合理分配使用,都需要马文浩从大处着眼、细处入手。

本报杜 坊:2017年2月8日 星期三

http://www.worker.cn

4版 0.44元 逢8版 0.87元 广告经营许可证 京工商广字 0184号 上期(北京)开印时间:3:00 印完时间:4:30

本报北京2月7日电(记者杜鑫)记者今天从国土资源部获悉,该部近日会同国家发展改革委、财政部、住房城乡建设部、农业部、人民银行、林业局、银监会联合印发的《关于扩大国有土地有偿使用范围的意见》(以下简称《意见》)强调,严格国有土地开发利用和供应管理。

《意见》明确,适应投融资体制改革要求,对可以使用划拨土地的相关公共服务项目,除可按划拨方式供应土地外,在自愿的前提下,鼓励以出让、租赁方式

国土部等八部门印发相关意见
严格国有土地开发利用和供应管理

供应土地,支持以作价出资或者入股的方式提供土地,使项目拥有完整的土地产权,增加其资产总量和融资能力。

《意见》还明确,适应国有企事业单位改革要求,事业单位等改制为企业的,其使用的划拨建设用地,改制后不符合划拨用地法定范围的,应按有偿使用方式进行土地资产处置,符合划拨用地法定范围的,可继续以划拨方式使用,也可依申请按有偿使用方式进行土地资产处置。

《意见》强调,严格国有土地开发利用和供应管理,对国家相关法律法规和规划明确禁止开发的区域,严禁以任何名义和方式供应国有土地,用于与保护无关的建设项目建设。

太原北站创新教育保安全

本报讯 近日,一部名为《小违章酿成大事故》的案例教育视频在太原北站各车间(站)的早点名会上播出,引起了干部职工强烈反响。

春运期间,太原北站注重增强职工安全意识,创新教育方式,利用新媒体手段制作案例教育视频,使安全教育更加新颖化、直观化。通过在车间(站)组织播放、进行宣讲,深入剖析现场安全问题发生的原因、危害和后果,突出问题的倾向性,力求让职工在实际行动中规范自身行为,营造保安全的氛围。(傅超)

列车厨师十余年将一碗面做到极致

李师傅用的汤,是用精选牛骨、牛肉煨制而成;牛肉,则选的是上好的牛腩,并辅以姜、蒜、辣豆瓣、各式中药材加以伴炒,再依牛肉不同部位不同火候熬煮2-3小时才制成的。面条则用的是正宗碱水鲜面,几小时下锅几小时出锅来不得半点马虎,如此制作的面条爽滑可口又劲道耐嚼。

刚一退乘,小刘便买来食材打算一试身手。可是,自以为看过一遍就能记住要领的他,试煮了几次,不是牛腩老了就是牛腱还生着,一次都没成功。看着自己失败的“试验品”,小刘暗暗下定决心,一定要做出和师傅一样好的牛肉面。

2月1日凌晨3时许,李师傅又忙碌起来,他打算让徒弟负责牛肉卤制。李师傅让徒弟操刀,自己则站在一边耐心地讲解制作步

聚焦春运

服务在一线

列车上的“挥手相望”

7005/6次列车是服务于西安至榆林间的老区人民的一趟小慢车,途经关中平原、黄土高原及毛乌素沙漠、辐射蒲城、澄城、白水、绥德、米脂、清涧等7个国家级贫困县。从1995年西延铁路开通算起,该列车已经安全运行了22年,累计运送旅客3000万人次,被当地人亲切的称为陕北“公交车”。

用心守护“责任田”

王强,绥德工务段宁条梁工区党工主任,也是一名“90后”大学毕业生。印象中,他走起路来带着一股干劲,就像他的名字一样有一股子好强劲儿。

宁条梁工区地处毛乌素沙漠边缘,“狂风骤起、飞沙走石、尘土蔽日”是这里环境的生动写照。今年春运以来,陕北气温持续

骤降,管内线路“冻土”疯长。王强白天带领大家处理线路病害,设立冻害观测点,分析变化规律,晚上,分析轨检车波形图,查找病害类别。安全守护着58公里线路的“责任田”。王强还利用业余时间打造了“柠条花卉园”,成立了根雕、泥塑兴趣工作室,建设了“涂鸦彩绘”院落文化,开设了KTV活动室。他的一系列举措打造了全段文化建设示范试点,也让工区成为这片“沙洲”里唯一的“世外桃源”。(高志利)

签认、复查的过程,确认叫班车次和姓名,10分钟后进行复叫,做到不早叫,不晚叫,不错叫,不漏叫,并在开车前30分钟再次复查,确保乘务员按时踏上值乘春运机车之路。

宝鸡机务段的孙敬在公寓叫班岗位上默默奉献了11个年头,还从未陪家人共度一个除夕。在春运调图的特殊时刻,为确保安全叫班万无一失,她每天叫班近200次,累计叫班6万多次,准确率达100%,保证乘务员班班能按时出乘。(高扬)

“巧用废品”解难题

綦江红,绥德电务段富县东火车站工长。工区的一项日常工作,就是对宽度在70毫米至165毫米钢轨间的道岔滑床板进行涂油作业,当油刷粘满油向滑床板涂抹时,油料会从油刷上滴落在钢轨上,造成钢轨面污染,油料浪费的情况,而动车开行对线路质量要求极高,不能出现半点差错。

针对这个问题,綦江红巧用了“尖叫”饮料瓶,这种饮料瓶只有用力挤压,饮料才会出来,将油料装入空瓶,试验后油料只有在使用的时候才会挤出,不仅解决了钢轨面油污的问题,还减少了油料用量,1年来可节省油料170余升。整体作业时间也比原先缩短了一半以上。

他还成立了创新工作室,利用微信平台开展微教学,总结轨道电路故障处理排除法等各类难题13项。(邢东升)



建设者之歌(六)

匠心筑梦 青春无悔

——记中建二局西南分公司第二十项目部项目经理马文浩

他十年如一日,在建筑行业里辛勤耕耘;他勇于开拓创新,紧跟建筑行业前沿技术。他用绚丽燃烧的青春岁月,用初心不悔的执着情怀,用永无止境的奋斗拼搏诠释着中建二局人的“铁军精神”。这就是中建二局第四届“青年科技之星”、第五届职业道德模范、西南分公司第二十项目部项目经理马文浩留给大家的印象。

名不虚传 天府新区“拓荒牛”

2014年7月,三十而立的马文浩,怀揣着“满腹施工经纶”,投身到了中建二局六多年来最大的融投资建设项目——中国西部国际博览城(一期)项目的建设之中。

该项目总建筑面积57万平方米,为四川

省重点项目,既是成都市的地标性建筑,又是

中国西部国际博览会永久会址、大型会展主

办场和大型高端商务活动平台,建成后将

成为国际领先、国内一流,具有现代会展功

能、区域支撑功能、现代服务业创新功能和

西部及四川形象展示功能的天府新区核心

项目,成为西部地区规模最大、设施最先进

的会展中心。然而,他刚带队进场时,面对的

却是一片杂草丛生、人烟稀少的荒芜之地,

水电电路网皆不通,根本不具备施工条件。

更重要的是如此大工程要用短短的两年

时间完成,难度之大可想而知。

“没有路自己修,没有水汽车拉,没有电

自己发,没有网就用热水买流量……”项目

团队在马文浩的带领下,逢山开路,遇水架

桥,一切从零开始,吹响了征战天府新区建

设的“拓荒冲锋号”。

开工之初,由于项目上还没有搭建起生

活区和办公区,没有宿舍,只临时摆几个集

装箱当作办公室,马文浩与几十个管理人

员就挤在几个集装箱里办公。由于项目位

置较偏,距离成都市中心26公里,为了更