

继共享单车因乱停乱放遭扣后,成都公共电动单车也同样遇到尴尬

新兴出行方式挑战传统城市交通管理

共享交通管理的模糊地带亟待明确,共享单车行业成长需要政府把握方向

**本报讯** (记者李娜)近日,武汉一家公司在成都首日试投放 500 辆公共电动单车,仅一小时不到,就有两辆投放于地铁口的电动车因占道停放被交警拖离。由于此前共享单车初入成都时也曾因乱停乱放遭遇如此尴尬,此事在当地引起各界关注。

成都市非机动车管理条例实施领导小组办公室、市交管局方面表示,该公共电动单车挂着外地牌照且属于超标车,不能上路行驶。如果公司方面要投入运营,应尽快将所有车辆调换为合规车。

面对市场同质化现象,用地域文化增神韵,以高端产品求胜出

吉林冰雪游趟出一条突围路径

**本报讯** (记者彭冰 柳姗姗)近年来各地争相雪里淘金,冰雪旅游今冬持续升温。不过,大量低水平重复开发,旅游产品单一、同质化恶性竞争等问题愈发凸显。而吉林省则通过将地域特色文化融入冰雪旅游,积极开发高端创意产品和差异化产品,全面提升服务能力,趟出了一条突围路径。记者从当地旅游局获悉,仅今年春节期间,该省就吸引游客近 1068 万人次,实现旅游总收入 97 亿余元,同比分别增长 20.02% 和 28.13%。

看冰灯,观雪雕,溜冰滑雪坐爬犁,是广东游客谢先生数次北上冬游的主要经历。他对记者说:“各地冰雪旅游项目大同小异,玩过几次,就不再那么新鲜了。但今年的吉林行,却让我觉得别有天地,而且很多项目高端大气上档次。”

“加强文化引领,推进冰雪旅游产品供给侧改革”,是吉林省确定的冰雪产业发展原则之一。吉林辽源素有“中国剪纸之乡”美誉,立足于这一文化积淀,他们把颇具民俗特色的剪纸艺术融入了冰雪旅游当中——只见民间巧手们盘坐于关东大炕,彩纸与剪刀倏忽飞



上海保姆迎来“返沪潮”

建设者之歌(六)

匠心筑梦 青春无悔

——记中建二局西南分公司第二十项目部项目经理马文浩



他十年如一日,在建筑行业里辛勤耕耘;他勇于开拓创新,紧追建筑行业前沿技术。他用绚丽燃烧的青春岁月,用初心无悔的执着情怀,用永无止境的奋斗拼搏诠释着中建二局人的“铁军精神”。这就是中建二局第四届“青年科技之星”、第五届职业道德模范、西南分公司第二十项目部项目经理马文浩留给大家的印象。

名不虚传 天府新区“拓荒牛”

2014 年 7 月,三十而立的马文浩,怀揣着“满腹施工经纶”,投身到了中建二局六十多年来最大的融投资建设项目——中国西部国际博览城(一期)项目的建设之中。

该项目总建筑面积 57 万平方米,为四川省重点项目,既是成都市的地标性建筑,又是

旋间,寓意吉祥的精美作品便接二连三新鲜出炉,让游客们大饱眼福。此外,辽源今年还将颇负盛名的东丰农民画、一鸣草编、韩秀梅泥塑等当地民俗文化与冰雪旅游进行了融合,从而延伸了冰雪产业链条。

回荡在莽莽林海雪原上的“森林号子”、非遗项目“长白山采伐开山习俗”“长白山老把头节”等,共同构成了另一吉林历史文化符号;木帮文化。在深入挖掘该传统伐木文化的基础上,去年 1 月,吉林红石国家森林公园老木帮基地对外开放。

“在冰雪旅游产业链中融入地域文化内涵,强化冰雪文化旅游的主题形象,创新旅游产品,形成差异化品牌,是吉林省冰雪旅游得以快速发展的要素之一。”东北师大旅游科学研究所所长王荣成告诉记者,吉林省与欧洲阿尔卑斯山、北美落基山同处“冰雪黄金纬度带”,为世界三大粉雪基地之一,依托这一竞争优势,该省还着力建设高端旅游产品,力求“以精取胜”,比如,该省滑雪场数量虽位列全国第 5,但主要雪场的品质却是公认的全国第一。



工作人员在济南中央商务区拆迁片区内拆除建筑(2015 年 12 月 17 日摄)。

2015 年以来,济南市在棚改旧改中,践行“不与民争利、阳光征收、用群众工作方法”的原则,坚持算大账、算发展账、算民生账,最大限度地让利于民,赢得了群众满意。2016

本报记者 王伟  
本报通讯员 王蒲 马骏冬

李国民,南京客运段南京车队 T65/66 次博爱号一组的餐车厨师,30 多年的餐车厨师经验,让其貌不扬的老李头练就了一手绝活——做一碗招牌牛肉面。不少“老饕”从南京去北京出差,放着高铁不坐,就等着搭这趟车,为的就是吃上一口老李做的牛肉面。

一碗小小的牛肉面看似平常,却汇聚了

2 月 6 日,月嫂张阿姨上午刚从安徽返回上海,当天就在家政公司办理好登记手续,图为家政工作人员带她到雇主家中去面试。

随着家政人员的陆续返沪,整个家政市场已经一片红火,客户积压的订单得到消化,春节期间上涨的保姆薪水也回落到了节前水平。

沈春琛 摄/中新社



济南棚改旧改“让利于民”

行“不与民争利、阳光征收、用群众工作方法”的原则,坚持算大账、算发展账、算民生账,最大限度地让利于民,赢得了群众满意。2016

列车厨师十余年将一碗面做到极致

李国民十几年的心血。为了熬好牛肉汤,他几乎吃遍了全南京所有的牛肉面馆。尝到有特色的,他便兴奋地跑到后厨向大厨们请教秘方。回到家中,他又买来牛肉,边翻看烹饪图书边动手试验,经过多次改良,老李终于掌握了制作牛肉面的独特“秘方”。

今年 3 月份即将退休的老李,不愿让自己的拿手绝活失传,便主动申请在春运期间带一名学徒,将自己苦心孤诣研制出的招牌牛肉面传承下去。刚刚分配到餐车工作的小刘,年轻又聪明,成了这项任务的最佳人员。可是,一听说让自己来学牛肉面,小刘却发起了牢骚:“一碗面有什么可学的?做面条还能做出什么花来?”然而,春运第一次跟着李师傅学做牛肉面,小刘便看得心服口服。

针对这一技术难点,马文浩深入现场仔细研究,并多次召开现场技术攻关会议。经过 BIM 的反复推演和可行性论证,他最终决定采用“液压同步提升”技术:设 9 个提升点,按照受力情况通过 6 台 200 吨和 3 台 60 吨液压提升机整体提升,并最终顺利安装到位。此举为工程的建设节省了工期和人力。

“大跨度不稳定桁架就位的关键加固架、一种具有十字调节板的地下室顶板混凝土梁支撑装置、不规则网架施工工法、大跨度钢结构梯形桁架双机抬吊安装施工工法、梅花柱施工工法、双层网架提升施工工法等,这些都是他与项目员工一起总结创造出来的新技术,特别具有实效性!”提到马文浩与同事们开发的新技术,项目总工程师余德浩赞不绝口。

**初心不改 培养创新“生力军”**

“刚参加工作时我是一名普通技术员,那时候工作很辛苦,但我全力以赴,没有丝毫退缩。后来做了项目经理,工作性质和内容虽然发生了变化,但我的心态没变,牢记着‘勿忘初心’这句话。”这是马文浩对自己 10 年工作的感悟。无论是职位的提升还是工作岗位的变换,都改变不了他对待工作敬业负责的“初心”。

2015 年 4 月,项目部成立了马文浩青年突击队,身为项目经理的马文浩虽然工作繁重,但对这个以他名字命名的突击队却不敢有丝毫懈怠。在突击队里,他总是对青年员工说:“年轻人平时要多听、多问、多想、多做,要尽可能快地成长为项目独当一面的人才!”在马文浩的带领下,突击队以科技创新为先导,在项目中大力推行 BIM 技术运用。从最初的 3D 模型应用,发展到 4D 进度动画模拟,发展到现今的 5D 可视化现场监管,走在了行业发展的前沿。

该项目曾荣获中国建筑第二工程局有限公司第四届 BIM 大赛“最佳 BIM 应用企业奖”“中国钢结构金奖”等奖项,同时培养出了“优秀项目总工程师余德浩”“青年岗位能手马志”“技术管理工作先进个人刘丽强”“青年商务之星马楷”“优秀工会工作者王雪”等一批高素质人才。突击队现已成为项目人才培养的“孵化器”。

(李国 栗书超 王雪)



年,济南市在山东省率先完成 4.5 万套省级棚改任务,完成征收拆迁 912 万平方米,货币化安置率达 53.5%。

新华社发

李师傅用的汤,是用精选牛骨、牛肉糍制而成;牛肉,则选的是上好的牛腩,并辅以姜、蒜、辣豆瓣、各式中药材加以伴炒,再依牛肉不同部位不同火候熬煮 2~3 小时才制成的。面条则用的是正宗碱水面,几时下锅几时出锅来不得半点马虎,如此制作的面条爽滑可口又劲道耐嚼。

刚一退乘,小刘便买来食材打算一试身手。可是,自以为看过一遍就能记住要领的他,试煮了几次,不是牛腩老了就是牛腩还生着,一次次都没成功。看着自己失败的“试验品”,小刘暗暗下定决心,一定要做出和师傅一样好的牛肉面。

2 月 1 日凌晨 3 时许,李师傅又忙碌起来,他打算让徒弟负责牛肉卤制。李师傅让徒弟操刀,自己则站在一边耐心地讲解制作步

服务在一线

列车上的“挥手相望”

7005/6 次列车是服务于西安至榆林间老区人民的一趟小慢车,途经关中平原、黄土高原及毛乌素沙漠,辐射蒲城、澄城、白水、绛德、米脂、清涧等 7 个国家级贫困县。从 1995 年西延铁路开通算起,该列车已经安全运行了 22 年,累计运送旅客 3000 万人次,被当地人亲切的称为陕北“公交车”。

用心守护“责任田”

王强,绥德工务段宁条梁工区党员工长,也是一名“90 后”大学毕业生。印象中,他走起路来带着一股干劲,就像他的名字一样有一股子好劲劲儿。

宁条梁工区地处毛乌素沙漠边缘,“狂风骤起,飞沙走石,尘土蔽日”是这里环境的生动写照。今年春运以来,陕北气温持续

乘务员的“小闹铃”

他们不在铁路春运的主战场,却在后方紧张忙碌着,他们就是乘务员的“小闹铃”。

公寓叫班工作是确保列车安全正点的第一道关口,叫班员必须把列车车次、运输交路及房间的使用情况熟记于心,做好人离登记,安排乘务员休息,实行一派一叫,准确规划叫班计划。按照派班、核对、叫班、催促、

“巧用废品”解难题

暴江红,绥德电务段富县东火车站工长。工区的一项日常作业,就是对宽度在 70 毫米至 165 毫米钢轨间的道岔滑床板进行涂油作业,当油刷粘满油向滑床板涂抹时,油料会从油刷上滴落在钢轨上,造成钢轨面污染,油料浪费的情况,而动车开行对线路质量要求极高,不能出现半点差错。

**本报北京 2 月 7 日电** (记者杜鑫)记者今天从国土资源部获悉,该部近日会同国家发展改革委、财政部、住房城乡建设部、农业部、人民银行、林业局、银监会联合印发的《关于扩大国有土地有偿使用范围的意见》(以下简称《意见》)强调,严格国有土地开发利用和供应管理。

《意见》明确,适应投融资体制改革要求,对可以使用划拨土地的相关公共服务项目,除可按划拨方式供应土地外,在自愿的前提下,鼓励以出让、租赁方式

国土部等八部门印发相关意见

严格国有土地开发利用和供应管理

供应土地,支持以作价出资或者入股的方式提供土地,使项目拥有完整的土地产权,增加其资产总量和融资能力。

《意见》还明确,适应国有企业事业单位改革要求,事业单位等改制为企业的,其使用的原划拨建设用地,改制后不符合划拨用地法定范围的,应按有偿使用方式进行土地资产处置,符合划拨用地法定范围的,可继续以划拨方式使用,也可依申请按有偿使用方式进行土地资产处置。

《意见》强调,严格国有土地开发利用和供应管理。对国家相关法律法规和规划明确禁止开发的区域,严禁以任何名义和方式供应国有土地,用于与保护无关的建设项目。

太原北站创新教育保安全

**本报讯** 近日,一部名为《小违章酿成重大事故》的案例教育视频在太原北站各车间(站)的早点会上播出,引起了干部职工强烈反响。

春运期间,太原北站注重增强职工安全意识,创新教育方式,利用新媒体手段制作案例教育视频,使安全教育更加新颖化、直观化。通过在车间(站)组织播放,进行宣讲,深入剖析现场安全问题发生的原因、危害和后果,突出问题的倾向性,力求让职工在实际行动中规范自身行为,营造保安全的氛围。(傅超)

聚焦春运

客五组列车长曹涛和爱人刘建建,在这列车上已经连续服务了 13 个春运。为了能轮流照顾孩子,9 年来他们没有向车间提出申请调在一个乘务组,夫妻俩每月真正在一起团聚的时间只有 6 天。交错出车途中每月有 3 次在富县车站会车,夫妻俩总是隔窗相望,相互挥挥手便匆匆告别,女儿最大的愿望就是能和父母一起过一个团圆的除夕夜。一条铁路,两个方向,她们选择了“挥手相望”,却换得了更多家庭的合家团聚。(吴斌)

下降,管内线路“冻土”疯涨。王强白天带领大家处理线路病害,设立冻害观测点,分析变化规律,晚上,分析轨检车波形图,查找病害类别。安全守护着 58 公里线路的“责任田”。王强还利用业余时间打造了“柠条花乐园”,成立了根雕、泥塑兴趣工作室,建设了“涂鸦彩绘”院落文化,开设了 KTV 活动室。他的一系列举措打造了全段文化建设示范试点,也让工区成为这片“沙洲”里唯一的“世外桃源”。(高志利)

签认、复查的过程,确认叫班车次和姓名,10 分钟后进行复叫,做到不早叫,不晚叫,不错叫,不漏叫,并在开车前 30 分钟再次复查,确保乘务员按时踏上值乘春运火车之路。

宝鸡乘务公寓的孙敏在公寓叫班岗位上默默奉献了 11 个年头,还从未陪家人共度过一个除夕。在春运调图的特殊时刻,为确保安全叫班万无一失,她每天叫班近 200 次,累计叫班 6 万多趟,准确率达 100%,保证乘务员值班能按时出乘。(高扬)

针对这个问题,暴江红巧用了“尖叫”饮料瓶,这种饮料瓶只有用力挤压,饮料才会出来,将油料装入空瓶,试验后油料只有在使用的時候才会挤出,不仅解决了钢轨面油污污染的问题,还减少了油料用量,1 年下来可节省油料 170 余升。整体作业时间也比原先缩短了一半以上。

他还成立了创新工作室,利用微信平台开展微教学,总结轨道电路故障处理排除法等各类难题 13 项。(郝东升)