

春节期间，辽宁省内23家滑雪场开门迎客

# 冰雪游火爆背后缺什么

本报记者 刘旭

往年春节，岳彤早早地翻出滑雪装备计划着到各个冰雪景区去玩。可今年她只去了一次滑雪场，就不想再去了。清一色的滑雪，坐冰车和看冰灯，每个景区的项目大同小异，让她提不起一丝兴致。

沈阳棋盘山滑雪场、辽阳弓长岭温泉滑雪场、营口何家沟滑雪场……去年入冬以来，辽宁省内23家滑雪场相继开门迎客。和越来越冷的天气相反，辽宁各景区推广冰雪游产品的热情十足，都希望在旅游淡季寻找新的增长点。然而，火爆市场发展的背后存在同质化严重、低层次开发、服务质量下降等诸多问题。

## 景区扎堆建雪场

春节前夕，刘晓芸一家换好装备刚进入沈阳棋盘山滑雪场，儿子王启峰便撒了欢儿地跑来跑去，进了儿童雪道，学着大人的动作，王启峰身体重心向前，膝盖弯曲，滑雪杖向后外侧送出，向前滑行了2米，回头嚷着太好玩了。“冬天里没什么合适的户外运动，滑雪好玩刺激，儿子特别喜欢”，刘晓芸说。

1月21日14时许，沈阳的户外温度达到零下17℃，山地皑皑白雪，滑雪场的人越聚越多，抱着滑雪板的游客在传送电梯上排起了长队。场地上都是穿着彩色滑雪服的人，一些初学者支撑不稳摔倒了，经验丰富的滑雪者踩着雪板疾驰而

下，在雪道上留下条条曲线滑痕。雪圈场内，三三两两的游客拽着彼此的雪圈连在一起，转着圈从雪坡上滑下，尖叫声、呼喊声不绝于耳。

当天17时，上百个红灯笼、冰灯、特效灯、树挂灯同时点亮，沈阳冰雪游乐王国里白天晶莹剔透的雪雕景观，在夜晚变得五彩斑斓。牧羊女、中国龙、仙人对弈、海洋世界等冰雕吸引了不少游客游览、拍照。穿梭在城堡、辽阳白塔、关东大院等冰块砌成的建筑物间，仿佛走进了梦幻世界。记者遇到两个老家是广东的大一学生，她们头一次看到这样的冰雪奇观，兴奋地说：“放假特意晚走了几天，太值了。”

近年来，冰雪游已成为具有巨大发展潜力的新兴产业。在2022年北京将举办冬奥会的拉动下，从宁夏、陕西、甘肃到湖北、四川，有条件的景区纷纷建雪场、砌冰雕。最新数据显示，在过去的十几年，中国的滑雪场数量增长了32倍，滑雪人次更是增加了1876倍。这几年，每年滑雪人次的增幅在20%以上。辽宁省各个景点建的滑雪场有23座，推出的冰雪游活动有170余项，年游客量达200万人次以上。

## “同质化”严重，配套服务跟不上

“无论宣传多么五花八门，各个景区的冰雪项目都差不多。溜冰、滑雪、赏冰灯、观雪景，无外乎这些。绝大多数游客都像我这样，滑雪的经验很少，就是去尝鲜，去过的人感觉不好就不会再去。”岳彤说。

“辽宁省内的冰雪游线路有数十条，因

为要谈合作，我亲自体验的有8条。元旦前各个雪场也就周末能有些人，平时偌大个雪场不到20人。元旦后，有了冰雕、冰灯的景区，人还能多一些。沈阳、大连的人能多一些，铁岭、阜新等地新开的滑雪场根本没什么人。已经有一些滑雪场人不敷出，勉强维持了。”

沈阳蓝天旅行社冰雪游项目经理刘浩宇说。辽宁圣亚旅行社总经理杜俊说：“辽宁的滑雪场大部分是中低端的中小雪场，处于低层次开发阶段。规模不大、项目产品质量不高，景区只能通过微信送票、优惠打折等促销方式吸引游客。这样不利于产业良性发展，只能是陷入游客减少、价格降低、项目越来越差，游客会更少的恶性循环之中。”

冰雪游前期投入大，属于季节性消费，“同质化”严重吸引不来游客，也让配套设施、服务质量大大缩水。

“旅游项目都是一期一期不断扩充规模做下去的，如果前期投入效果不好，就不会继续投入建设新的娱乐项目。比如说，一个景点先建了滑雪场，客流量不大，就不会继续建设餐饮购物中心、雪雕景观等配套项目和设施，吸引力不足，游客只会越来越少。”杜俊说。

刘浩宇表示，经营效益不好，服务质量难免下降。滑雪场大部分工作人员都是临时聘用当地农民，冰雪期一过就解聘。因此，服务人员流动性大，服务质量跟不是游客需求。

## 有特色才是发展之路

中国冰雪运动专家、沈阳体育学院教授王石安指出，相比于欧美早已成熟的滑雪市

场，我国的冰雪游产品比较单一，主要是做滑雪场和冰雪小镇。而冰雪旅游产业完全可以把山林、湖泊、城市文化、物产等资源整合起来，做出各自特色的“冰雪游”项目。

专业滑雪爱好者李友军认为，辽宁如果有一座大型专业滑雪场会吸引更多专业爱好者。李友军说：“如果时间允许的话，我跟朋友们会去哈尔滨、吉林的滑雪场，因为那里的雪道更专业。”

沈阳怪坡国际滑雪场总经理陈捷告诉记者，怪坡雪场定位儿童型、单板型雪场，希望能走出自己的特色。“很多雪场更注重给游客新鲜体验，但我认为这不是长远之计，2022年冬奥会，我国会推动3亿人参与冰雪项目。很多青少年想学滑雪，滑雪不止自由滑雪一种，还有单板滑雪、跳台滑雪等，我们目前致力于打造符合国际标准的雪道和提供专业过硬的教练。”

“开展冬泳、冰车、冰壶、滑雪等比赛；增加悠波球、雪山冲浪、狗拉爬犁、雪上摩托、冰蹴鞠、冰上碰碰车、冰上保龄球等游戏项目；将滑雪与室外温泉融合，上午滑雪嬉戏，下午泡温泉和埋矿石；穿越河口冰凌、攀爬冰瀑、乘坐林海雪原火车等等。其实冰雪游的内容丰富多彩，只要做的质量高些，市场空间还是很大的。”刘浩宇如是说。

## 旅 游 观 察



本报记者 杨学义

苏北是北京的一个事业单位的退休干部，年轻时曾经当过兵。在一次驱车前往西藏的自驾游中，他和几名“驴友”路过泸定，便顺道参观了泸定桥。从此，埋藏在心底的“长征情结”便被激发出来，他用了两年的时间，和“驴友”一起走完了四条长征路线。

如今，我每年都要再回长征路上的部分路段重新看一看，苏北说，“重走长征路”改变了他的人生观，如果条件允许，每个人都有必要走一遍长征路，能够找到不少人生的意义。

重走长征路，苏北在不断认识着长征那段历史，体验着历史的原貌。

苏北每到长征沿线的村庄，都会首先到挂着国旗的地方去，“因为那里一般是村长家，或者村委会所在地。”在这里，他总能获得最全面的信息，当地的长征遗址在哪里，往往一问就知道。当地民风淳朴，超出了苏北的想象，档案馆的资料往往不费任何周章便能拿到手参阅。

但是，苏北的“长征路”上，遇到更多的是艰难险阻。在云贵川三省交界的“鸡鸣三省”，地势险象环生，雨季时，经常遇到塌方路段。苏北和“驴友”带着铁锹，边走边挖，才能让他们的车辆勉强通过。在黄土高原，黄泥淤积严重，一路上深陷泥坑、水坑是常有的事。此外，遇到崇山峻岭，更是考验他们，“一山有四季、十里不同天，是常有的事，但无论遇到什么，我们都会往前走。”

“这不就是我们的‘长征路’吗？”苏北说，虽然如今的长征路与红军的长征路不可同日而语，但他来说依然充满挑战极限。

长征路沿线，相当一部分区域都是我国的经济欠发达地区。这些地区在“长征路”上最难走，同时也最有意义，原因就在当地淳朴好客的村民。

在湖南省怀化市通道侗族自治县境内，苏北为了找到一处长征旧址，驱车跋涉20多公里，钻进了深山老林。到达那个村子的时候，苏北惊呆了，村子里面有100多户人家，对红军的深情厚意，同时不禁唏嘘，“他们太需要城市来的人看看他们了。当年红军经过此地时，不少村民都让自己家的孩子一同随红军去了，他们不应该被我们遗忘。”

苏北告诉记者，长征路上很多地区基础设施非常不完善，交通、电力、电信等亟待解决，否则对于大多数人而言，体验原汁原味的长征路，便会显得不切实际。“脱贫，实际上并不是在当地兴办产业，更多的应该是文化上的扶贫。每一个身处发达地区，享受改革发展成果的人，都要走一走长征路，向老区人民致谢。”

在苏北看来，重走长征路，更多的是在路途中寻找自己，找到属于自己的长征路。

“我们每个人的人生，又何尝不是一段长征路呢？”苏北说，走完长征路，看世界、看人生、看问题的角度就会变得不一样。“人生经历和长征进程一样，充满种种抉择，最怕的就是绝望、中途放弃。”

# 每个人都自己的『长征路』

一位退休老人，用两年时间，和“驴友”一起走完了长征路

# 北京春节：年味浓，京味足

本报讯 2017年春节，北京市旅游年味浓、京味足，人气旺，综合消费拉动作用明显。7天假期，北京共接待旅游总人数960.8万人次，比去年同期增长4.6%，实现旅游总收入52.2亿元，同比增长6%。

根据全市各景区接待游客情况看，历史

2017年1月30日，北京地坛公园庙会游客如潮。北京市公园管理中心2月2日发布，春节期间，北京市属11家公园和中国园林博物馆累计接待游客达227万人次，较2016年约增加47万人次，创历年春节总游客量新高。玉龙

摄/中新社

文化观光型景区接待游客量最大，但京郊游和现代娱乐休闲体验项目增幅较快，同比分别增长了49.65%和24.5%，成为游客旅游休闲新热点。

春节逛庙会，是京城老百姓沿袭多年的民俗，也是春节标志性的景观。今年庙会仍然特色鲜明，各大庙会都融入了冰雪运动元素，许多传统庙会也有了新颖、时尚的玩法。石景山游乐园春节“洋庙会”“洋”味突出，重点体现“中国春节、国际味道”，一带一路沿线国家的百余名外国演员和50多个国家的在华留学生通过花车巡游等形式，和来到游乐园的市民及游客共度新春佳节。

(魏文)

(上接第1版)

到了上世纪70年代，李树义的4个孩子都长大成人，大儿子结婚之后没住房，只能依然住在家里。李树义便在房里搭建了“吊铺”，以便增加面积。大儿子和儿媳住在靠里的床上，拉上布帘遮挡，老两口儿住在吊铺下边，两个年轻的儿子住在吊铺上，最小的儿子则挤在壁橱里。

“我们家当年就这样！当年我就睡在吊铺下。”指着“工人村生活馆”展厅里的吊铺，来参观的73岁老人李淑珍眼里泛着泪花。由于房子小、人多，家家都有壁橱，里面隔好几层，白天放被子衣物，晚上每层都要睡一个小孩。

分房时，一个两室一厅住两家，共用一个厨房、厕所。厨房狭小，两家同时做饭，很容易碰在一起。李贵新告诉记者，早上去厕所，两家都是安排好时间排队去。邻居张爷爷家里新买了电视机，附近五六家邻居挤在一起看“阿波罗登月”，床上、板凳上、地上坐着或站着10多口人。

那时结婚办喜事都是在家里张罗。住房面积小，只能借用邻居的房间摆喜桌。楼下支起帆布大棚，搭建炉灶、锅、碗、瓢、盆、盘也都需要邻居们提供的，碗、盘底部还要贴上各家姓名，以免宴席后还错人家。

“无论生活多艰难，只要一家人齐心协力，就能过上好日子。”

上世纪90年代末，沈阳工业企业陷入发展低谷，大量工厂停产、半停产，35万国企职工中有13万人与企业协议解除劳动关系，还有大量工人回家“休假”，当时的沈阳市铁西区“工

人村”，被称为全国最大的“工人度假村”。

“度假村”的背后，是难掩的辛酸。王宁还记得，那时候自己还在上初三，班里隔三差五就要捐钱，每次都是哪个同学的单位不行了，家里生活困难，希望同学帮助一下。父母讨论的是总哪一家厂又垮了。

“我二姑9000元就买断了几十年的工龄。因为姑夫也没有了工作，全家没有经济来源，经常闹矛盾离了婚。二姑带着女儿搬到‘工人村’的长辈家生活。她离开工厂，不会干别的，只能做点家政零活，收入不稳定。为了不交采暖费，她们就在楼下烧煤取暖，女儿的学费也是挨家挨户借出来的。

当时，四五十岁的男工人不好就业，没有工厂可去，就抢着做一些收入较低的看仓库、当保安的活儿。”王宁说。

那时的“工人村”，房屋老化严重，破旧不堪。

2002年开始，铁西区进行“东迁西建”改造，和沈阳经济技术开发区开始合署办公，共同成立铁西新区。200多家企业搬到城郊，老铁西区改造为居住区，通过产业空间置换，借助级差地租和土地财政推动产业转型。铁西区发生了翻天覆地的变化，一大批企业再次称雄，一栋栋新住宅拔地而起。

“无论生活多艰难，只要一家人齐心协力，就能过上好日子。”沈阳机床厂的老职工陈国忠说，1999年，大儿子陈富瑞和二儿子陈喜瑞都失去了工作，一家子搬离了“工人村”，搬到沈阳市大东区里的棚户区住。陈富瑞在工厂开过车，找亲朋好友凑钱买了出租车，当起了司机。陈喜瑞和媳妇在农贸市场门口经营了一个早点摊，2008年租了一个门市

房，开了一家早点铺。

春节期间，陈国忠与当年一个小组的工友聚餐，回忆往昔岁月。如今，很多职工还住在铁西区，只不过不再是“工人村”，而是新建的高层楼房。“工人村”在城市建设中被拆除，当时铁西区决定，保留一“围合”既一个建筑群，作为历史文化遗迹，在这里建起了“工人村生活馆”。

“工人村”的故事，说也说不完。每次过年回家，都要去这里看看，不论我们这些产业工人的子弟走到天涯海角，铁西的工业时代里，都有我们永远的乡愁。”王宁说。



## 阳高车站开展学雷锋活动

春运期间，大同铁路公安处阳高车站派出所组织全所民警，开展学雷锋活动。图为阳高车站派出所民警帮助农民工扛行李。

王凯 摄

# 糖画：从文臣武将到“小黄人”

本报记者 朱林

正月初六，天津古文化街人头攒动。一处小摊被围观人群裹得结结实实，人群中间的是绘制糖画的侯国起。

糖画，就是以糖作画，亦糖亦画，可观可食，俗称“倒糖人儿”。明代习俗将熔化的糖印铸成各种动物及人物作为礼品，所铸人物多为文臣武将，故戏称为“糖丞相”。后来，这一习俗逐渐演变成今日的糖画。

今年公鸡糖画也格外受欢迎。除了传统的生肖形象，侯国起的糖画形象颇为多元，从黑猫到“小黄人”。侯国起1989年做糖画，到1997年改行，2012年重操旧业。

以前，糖画受众主要是小孩子，但如今，不少二三十岁的年轻人也对糖画感兴趣。“对于不少80后、90后来说，糖画有怀旧意味。”

另一个明显的变化是，过去人们把糖画当作哄小孩的玩意儿，但现在这门手艺开始有了艺术化的倾向。“现在叫糖画艺术，上档次了，人们会高看一眼。”侯国起觉得，如今的糖画，有了文化味在里面。

## 秦大爷出游

本报记者 赵航

大年初五刚吃过中午饭，家住河北邯郸市永年区的秦大爷坐上了开往城里的绿吉普，今天，他们要去赶趟“时髦”——到新建成的朱山石刻文化园游玩。

这里有全国第三座玻璃栈桥，长度达220米。

秦大爷说，往年这时，他不是在麻将桌上

“叱咤风云”，就是在酒桌上推杯换盏，而今年他想喝酒也找不到人了，酒友也被女婿带着出游了。

初五中午，朱山石刻文化园人头攒动，毗邻的露天停车场里汽车码的满满当当，有些游客甚至把车开到了园外马路上。

文化园套票定价100元一张，这让拿养老金的秦大爷有些“心疼”。不过，出去玩总比过去打麻将有意义多了，还能领略文化。

部井冈山管理局门票管理处吴晓华问。

“到位了，还不少。”郭老汉连连点头。

原来，在挂点单位吉安市人和井冈山管理局门票管理处的资金帮扶下，9户红卡户每户1万元的产业发展资金入股惠农金融产业公司，每年不低于15%的分红。入股石村哈密瓜种植合作社，每年10%分红，“学前教育补助1500元，粮食直补338元，低保补助3240元……”席间，郭超德算起了全年收入账。

“隔壁村撂荒地建起了生态种养基地，咱们村林地也有优势……”村党支部书记罗国龙说，乔迁宴上又开起了扶贫会。

“今年分红资金打到卡里了吗？”挂点干

在2017年的“春运战场”上，武汉铁路局有这样一群“90后”的年轻人，用他们的阳光、热情、坚守，为“平安春运、有序春运、温馨春运”默默奋斗着。

1月24日凌晨3点40分，从广州南开往武汉的夜行高铁G4674次动车组缓缓驶进武汉动车段存车线，已值乘10个小时武汉乘务组随车机械师谢洪亮匆忙地用冷水洗了洗脸，尽可能地让自己看起来精神一点。这一天，他产后才4个多月的妻子杜鹏鹏正好值夜班，在值乘完当趟高铁后，终于又可以和妻子见上一面了。家住河北邯郸的杜鹏鹏在乘务调度的岗位上已经干了5个年头。春运期间，她常常要从晚上7点一直忙到早上8点，不仅要为60余名随车机械师整理随车乘务工具、准备乘务揭示，

## “春运战场”上的“90后”群像(上)</