

数读车市

809辆

北京环卫作业车辆逐步实现零排放

近日,北京环卫集团新增809辆纯电动环卫车,这些车辆将于今年1月1日陆续投入使用。北京的一些主要道路及区域,将全部实现环卫作业车辆的“新能源化”。

据介绍,新增的纯电动环卫车覆盖道路清扫、垃圾收运、垃圾压缩等环卫作业全领域。加上现有车辆,北京环卫集团拥有超过900辆纯电动环卫车,新能源化率达到45%以上。今年,这些车辆将逐步应用于北京市主要道路的环卫作业。这标志着北京主要道路环卫作业车辆将全面实现新能源化,实现零排放、零污染。

539

机动车辆第291批准人公告发布

2016年12月29日,工业和信息化部在官方网站发布了第291批《道路机动车辆生产企业及产品公告》。申报本批《公告》的汽车、摩托车、低速汽车生产企业共计539户,新产品共计2943个。

经企业准入条件考核,本批公告共批准1户公告内低速货车企业升级为商用车整车生产企业,新设立专用汽车生产企业11户。

同时,本批公告中发布了《新能源汽车推广应用推荐车型目录(第5批)》,共包括95户企业的493个车型,其中纯电动产品共92户企业409个型号、插电式混合动力产品共18户企业81个型号、燃料电池产品共2户企业3个型号。

6.68万

广西“十三五”期间大力推广电动汽车

公开报道显示,“十三五”期间广西计划新增6.68万辆电动汽车,其中电动公交车3100辆,电动出租车310辆,电动环卫专用车120辆,电动物流行业专用车4300辆,电动私人乘用车5.9万辆。在南宁、柳州、桂林等城市,公共充电桩与电动汽车比例不低于1:12。2015年,广西共新增推广节能与新能源汽车1336辆。

“十三五”期间,广西将优先建设公交车、出租车及环卫与物流等公共服务领域充电基础设施,结合居民区与单位停车位配建充电桩,合理布局社会停车场公共充电基础设施。

(王群根据媒体公开报道编辑整理)

2017年1月1日起

新能源汽车补贴政策将严厉打击骗补

据新华社电(记者郁琼源)记者近日从财政部获悉,为进一步促进新能源汽车产业健康发展,财政部、科技部、工业和信息化部、发展改革委决定从2017年1月1日起调整完善新能源汽车推广应用补贴政策,严厉打击骗补。

财政部、科技部、工业和信息化部、发展改革委近日联合出台《关于调整新能源汽车推广应用财政补贴政策的通知》,明确在保持2016-2020年补贴政策总体稳定的前提下,通过调整完善补贴方法,改进资金拨付方式、提高生产企业及产品准入门槛,建立健全监管体系等措施,形成进一步鼓励技术进步和扶优扶强的财政补贴机制,净化产业发展环境,促进产业健康快速发展。

通知明确要调整完善补贴标准。全面提高新能源汽车产品技术要求,结合产业发展和技术进步情况,从整车能耗、续驶里程、电池性能、安全要求等方面提高财政补贴准入门槛;建立以提高动力电池技术水平为核心、以电池容量大小为主要测算依据的新能源客车补贴体系;细化新能源货车和专用车补贴方案,补贴标准按电池电量分档累退;设置中央和地方补贴上限,引导企业不断提高产业化水平、降低生产成本。

通知要求要落实推广应用主体责任。地方政府是新能源汽车推广应用的责任主体,应结合本地实际,科学制定新能源汽车推广方案,加大对新能源汽车充电基础设施的支持力度,加快城市公交、出租、环卫等公共服务领域新能源汽车更新更换,强化财政资金管理,建立健全地方监管平台,加强对企业监督检查。各有关企业要加大技术研发投入力度,提高产品性能水平,确保安全可靠,要建立企业监控平台,确保产品推广信息真实、准确、可查。工业和信息化部将建立国家新能源汽车监管平台,会同有关部门加强推广应用监督检查。

此外,通知指出要严厉打击骗补。对违规谋补骗补的企业,协助企业谋补骗补的政府机关及其工作人员,以及管理制度不健全、审核把关不严、核查工作组织不力、存在企业骗补行为的地区,有关部门将按照相关法律法规和规定予以处罚。

山西临汾遭遇雾霾天
数百辆公交免费开放

1月1日,山西省临汾市,当日雾霾严重,为了鼓励人们少开私家车,当地政府和公交公司决定对乘客实施免费乘坐。据悉,当天全市有数百辆公交车上的投币口被胶带封住,人们可以免费乘坐出行。

视觉中国 供图



编者按:新年伊始,新一批汽车新政如期而至。展望2017年的中国汽车市场,一些汽车新政无疑会对整个汽车市场格局以及产业结构调整产生不可忽视的导向作用,同时也会直接影响到消费者的日常汽车生活。

本文将对2017年的6项汽车新政进行总结,对其产生的影响也将进行预测和分析。

新能源汽车补贴退坡20%

政策:2016年12月30日,财政部、科技部、工业和信息化部、发展改革委联合发布了《关于调整新能源汽车推广应用财政补贴政策的通知》,通知明确将调整完善推广应用补贴政策。对新能源客车,以动力电池为补贴核心,以电池的生产成本和技术进步水平为核算依据,设定能耗水平、车辆续驶里程、电池/整车重量比重、电池性能水平等补贴准入门槛,并综合考虑电池容量大小、能量密度水平、充电倍率、节油率等因素确定车辆补贴标准。同时,分别设置中央和地方补贴上限,其中地方财政补贴(地方各级财政补贴总和)不得高于超过中央财政单车补贴额的50%。除燃料电池汽车外,各类车型2019年~2020年中央及地方补贴标准和上限,在现行标准基础上退坡20%。

影响:新能源汽车补贴退坡并不出乎意料。以一款帝豪EV为例,最大续航在250km以上,可享受国家和地方双重补贴,以北京为例,2017年再买车的话,可享受的补贴为8.8万元,补贴少了2.2万元。

从长远来看,当前我国新能源汽车市场还处于“政策驱动”的阶段,伴随着政府补贴政策进入退坡通道,行业或将进入发展的调整期,这将倒逼新能源汽车企业强化对核心技术的突破创新,推动车企通过提高自身综合实力来降本增效,大力提升新能源汽车的性价比,在退坡的周期内逐渐走上依托市场自行发展的道路。

有分析认为,因为小排量车整体售价较低,车辆购置税将由5%调至7.5%的增幅影响有限,加之此前已经实施一年的购置税减半优惠政策的强力导向作用,车市既有的火爆态势已经形成,此次汽车购置税优惠的“退坡”对车市的刺激作用或将减弱,但也有助于车市实现“软着陆”,总体来看不会对车市形成较大震荡。

影响:购置税减免给出的优惠程度由原来的5折变成了7.5折,减免程度有所降低。例如,1月1日后,新的购置税征收政策实施后,以购买10万元1.6L以下排量乘用车为例,元旦前购车需缴纳4273元购置税,过了元旦就要缴纳6410元购置税。

有分析认为