

## 数读车市

## 809辆 北京环卫作业车辆逐步实现零排放

近日,北京环卫集团新增 809 辆纯电动环卫车,这些车辆将于今年 1 月 1 日陆续投入使用。北京的一些主要道路及区域,将全部实现环卫作业车辆的“新能源化”。

据介绍,新增的纯电动环卫车覆盖道路清扫、垃圾收运、垃圾压缩等环卫作业全领域。加上现有车辆,北京环卫集团拥有超过 900 辆纯电动环卫车, 新能源化率达到 45%以上。今年,这些车辆将逐步应用于北京市主要道路的环卫作业。这标志着北京主要道路环卫作业车辆将全面实现新能源化,实现零排放、零污染。

## 539 机动车辆第 291 批准人公告发布

2016 年 12 月 29 日,工业和信息化部在官方网站发布了第 291 批《道路机动车辆生产企业及产品公告》,申报本批《公告》的汽车、摩托车、低速汽车生产企业共计 539 户,新产品共计 2943 个。

经企业准入条件考核,本批公告共批准 1 户公告内低速货车企业升级为商用车整车生产企业,新设立专用汽车生产企业 11 户。

同时,本批公告中发布了《新能源汽车推广应用推荐车型目录(第 5 批)》,共包括 95 户企业的 493 个车型,其中纯电动产品共 92 户企业 409 个型号、插电式混合动力产品共 18 户企业 81 个型号、燃料电池产品共 2 户企业 3 个型号。

## 6.68 万 广西“十三五”期间大力推广电动汽车

公开报道显示,“十三五”期间广西计划新增 6.68 万辆电动汽车,其中电动公交车 3100 辆,电动出租车 310 辆,电动环卫专用车 120 辆,电动物流行业专用车 4300 辆,电动私人乘用车 5.9 万辆。在南宁、柳州、桂林等城市,公共充电桩与电动汽车比例不低于 1:12。2015 年,广西共新增推广节能与新能源汽车 1336 辆。

“十三五”期间,广西将优先建设公交车、出租车及环卫与物流等公共服务领域充电基础设施,结合居民区与单位停车位配建充电桩,合理布局社会停车场所公共充电基础设施。

(王群根据媒体公开报道编辑整理)

## 2017 年 1 月 1 日起 新能源汽车补贴政策将严厉打击骗补

据新华社电 (记者郝琼源)记者近日从财政部获悉,为进一步促进新能源汽车产业健康发展,财政部、科技部、工业和信息化部、发展改革委决定从 2017 年 1 月 1 日起调整完善新能源汽车推广应用补贴政策,严厉打击骗补。

财政部、科技部、工业和信息化部、发展改革委近日联合出台《关于调整新能源汽车推广应用财政补贴政策的通知》,明确在保持 2016~2020 年补贴政策总体稳定的前提下,通过调整完善补贴方法,改进资金拨付方式,提高生产企业及产品准入门槛、建立健全监管体系等措施,形成进一步鼓励技术进步和扶优扶强的财政补贴机制,净化产业发展环境,促进产业健康快速发展。

通知明确要调整完善补贴标准。全面提高新能源汽车产品技术要求,结合产业发展和技术进步情况,从整车能耗、续航里程、电池性能、安全要求等方面提高财政补贴准入门槛;建立以提高动力电池技术水平为核心,以电池容量大小为主要测算依据的新能源客车补贴体系;细化新能源货车和专用车补贴方案,补贴标准按电池电量分档累退;设置中央和地方补贴上限,引导企业不断提高产业化水平、降低生产成本。

通知要求要落实推广应用主体责任。地方政府是新能源汽车推广应用的责任主体,应结合本地实际,科学制定新能源汽车推广方案,加大对新能源汽车充电基础设施的支持力度,加快城市公交、出租、环卫等公共服务领域新能源汽车更新更换,强化财政资金管理,建立健全地方监管平台,加强对企业监督检查,各有关企业要加大技术研发投入力度,提高产品性能水平,确保安全可靠,要建立企业监控平台,确保产品推广信息真实、准确、可查。工业和信息化部将建立国家新能源汽车监管平台,会同有关部门加强推广应用监督检查。

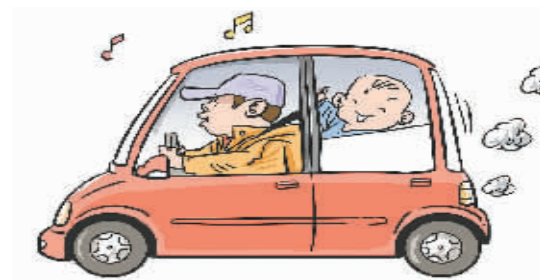
此外,通知指出要严厉打击骗补。对违规谋补骗补的企业,协助企业谋补骗补的政府机关及其工作人员,以及管理制度不健全、审核把关不严、核查工作组织不力、存在企业骗补行为的地区,有关部门将按照相关法律法规和规定予以处罚。

## 山西临汾遭遇雾霾天 数百辆公交免费开放



1 月 1 日,山西省临汾市,当日雾霾严重,为了鼓励人们少开私家车,当地政府和公交公司决定对乘客实施免费乘坐。据悉,当天全市有数百辆公交车上的投币口被胶带封住,人们可以免费乘坐出行。

视觉中国 供图



## 新能源汽车补贴退坡 20%

来源:新华社北京 12 月 30 日电

**政策:**2016 年 12 月 30 日,财政部、科技部、工业和信息化部、发展改革委联合发布了《关于调整新能源汽车推广应用财政补贴政策的通知》,通知明确将调整完善推广应用补贴政策,对新能源客车,以动力电池为补贴核心,以电池的生产成本和技术进步水平为核算依据,设定能耗水平、车辆续航里程、电池/整车重量比重、电池性能水平等补贴准入门槛,并综合考虑电池容量大小、能量密度水平、充电倍率、节油率等因素确定车辆补贴标准。同时,分别设置中央和地方补贴上限,其中地方财政补贴(地方各级财政补贴总和)不得超过中央财政单车补贴额的 50%。除燃料电池汽车外,各车型型 2019 年~2020 年中央及地方补贴标准和上限,在现行标准基础上退坡 20%。

**影响:**新能源汽车补贴退坡并不出乎意料。以一款帝豪 EV 为例,最大续航在 250km 以上,可享受国家和地方双重补贴,以北京为例,2017 年再买车的话,可享受的补贴为 8.8 万元,补贴少了 2.2 万元。

从长远来看,当前我国新能源汽车市场还处于“政策驱动”的阶段,伴随着政府补贴政策进入退坡通道,行业或将进入发展的调整期,这将倒逼新能源汽车企业强化对核心技术的突破创新,推动车企通过提高自身综合实力来降本增效,大力提升新能源汽车的性价比,在退坡的周期内逐渐走上依托市场自行发展的道路。



视觉中国 供图

## 国 V 排放标准全面实施

来源:新华社北京 12 月 26 日电

**政策:**2016 年 12 月 26 日,发改委、公安部等八部门联合发出通知,2017 年 1 月 1 日起,全国全面供应符合第五阶段国家标准的车用汽柴油,同时停止国内销售低于国 V 标准车用汽柴油。公告要求,成品油生产、销售企业按照现行国家标准进一步加强油品质量管理和控制,保障清洁油品市场供应;加油站(点)应按照相关法规和标准要求,明确标注所售汽油、柴油产品名称、牌号和等级(如:92 号汽油(V)、0 号车用柴油(V)等),以便于消费者选择、政府监管和社会监督。

早在 2016 年 4 月 1 日,北京、天津、上海、河北省、山东省等 11 个地区就已开始实施国 V 排放标准,并已经停止低于国 V 标准车用汽柴油。

**影响:**国 V 排放标准全面实施后,所有制造、进口、销售和注册登记的轻型汽油车、重型柴油车(客车和公交、环卫、邮政用途),须符合国 V 标准要求;与此同时,车用燃油也将进行油品升级,93#、97# 汽油将会被 92#、95# 汽油全面替代。

升级后,油品使用性能改善,国五汽油的硫含量、锰含量、烯烃含量相应降低,油品使用性能改善,机动车各项排放指标也会有不同程度的改善。据官方统计,油品升级后,目前在用车的总体排放污染物可减少 10%~15%,而新车的氮氧化物排放量则可减少 25%左右。国家标准委测算,标准实施后,预计在用车每年可减排氮氧化物约 30 万吨,新车 5 年累计可减排氮氧化物约 9 万吨。



## 2016 年 1 月~11 月,我国新能源汽车销量达到 40.2 万辆,同比增长 60.4%,位列全球第一;格力董明珠、乐视贾跃亭纷纷进入新能源汽车领域

## 后“骗补”时代,新能源汽车将迎新风口

本报记者 孙喜保

在经历了持续爆出的“骗补”风波之后,中国的新能源汽车依然保持了高速增长。根据工信部公布的数据,2016 年 1 月~11 月,我国新能源汽车销量达到 40.2 万辆,同比增长 60.4%,位列全球第一。工信部相关负责人预计,2016 年我国新能源汽车全年的销量或将突破 50 万辆。

### “骗补”难阻新能源汽车爆发

在产销数量大幅增长的背后,新能源汽车的发展也引来了各方的青睐。

实际上,近年来,我国新能源汽车始终保持爆发式增长态势,但令人意想不到的,是一些新能源汽车厂家骗取财政补贴的行为被曝光,让这一行业的发展前景蒙上阴影。

不过,财政部、工信部等相关部门对此果断采取措施,对于企业的骗补行为采取了彻底调查的措施,及时控制了局面。

去年的 12 月 20 日,工信部对外公布了对苏州金龙等企业的行政处罚决定,对涉及“有牌无车”的 4 家企业给予“责令停止生产销售问题车型、暂停新能源汽车推荐目录申报资质、责令进行为期 6 个月整改”等处罚措施。

据悉,此次对“骗补”企业的处理中,除国家层面依法对涉事企业进行严肃处置外,地方政府根据核查结果随后启动了依法追究有关人员责任的法律程序。例如,江苏省根据财政部检查结果,进一步核查落实相关职能部门及工作人员责任,涉事人员移交检察机关、公安部门和行政监察部门;对相关企业负

**编者按:**新年伊始,新一批汽车新政如期而至。展望 2017 年的中国汽车市场,一些汽车新政无疑会对整个汽车市场格局以及产业结构调整产生不可忽视的导向作用,同时也会直接影响到消费者的日常汽车生活。

本文将对 2017 年的 6 项汽车新政进行总结,对其产生的影响也将进行预测和分析。

## 车辆购置税由 5%调至 7.5%

来源:新华社北京 12 月 15 日电

**政策:**2016 年 12 月 15 日,财政部与国家税务总局联合对外正式公布 1.6L 以下乘用车购置税优惠政策。自 2017 年 1 月 1 日起至 12 月 31 日止,对购置 1.6 升及以下排量的乘用车减按 7.5%的税率征收车辆购置税。自 2018 年 1 月 1 日起,恢复按 10%的法定税率征收车辆购置税。本通知所称乘用车,是指在设计和技术特性上主要用于载运乘客及其随身行李和(或)临时物品、含驾驶员座位在内最多不超过 9 个座位的汽车。具体包括国产轿车、国产专用乘用车、其他国产乘用车、进口乘用车。据悉,此前小排量乘用车购置税征收为 5%,该政策从 2015 年 10 月 1 日实施。

**影响:**购置税减免给出的优惠程度由原来的 5 折变成了 7.5 折,减免程度有所降低。例如,1 月 1 日后,新的购置税征收政策实施后,以购买 10 万元 1.6L 以下排量乘用车为例,元旦前购车需缴纳 4273 元购置税,过了元旦就要缴纳 6410 元购置税。

有分析认为,因为小排量车整体售价较低,车辆购置税将由 5%调至 7.5%的增幅影响有限,加之此前已经实施一年的购置税减半优惠政策的强力导向作用,车市既有的火爆态势已经形成,此次汽车购置税优惠的“退坡”对车市的刺激作用或将减弱,但也有助于车市实现“软着陆”,总体来看不会对车市形成较大震荡。



本报记者 王群

## 车内空气质量指南变强制性标准

来源:新华社北京 12 月 26 日电

**政策:**2016 年初,由环保部和国家质检总局联合制定的强制性国家标准《乘用车车内空气质量评价指南》征求意见稿正式发布。新标准进一步收紧了汽车内部空气中有害物质的限值,车内空气中的苯、甲苯、二甲苯和乙苯等有害物质都有了更为严苛的限量值,并给出了汽车厂家强制执行的时间表:2017 年 1 月 1 日起,所有新定型销售车辆必须满足本标准要求;此前已经定型的车辆,自 2018 年 7 月 1 日起实施强制标准要求。

据了解,该标准是在 2011 年发布的《乘用车内空气质量评价指南》基础上重新修订的,重新明确了乘用车内 8 种挥发性污染物的浓度限值,特别针对苯、甲苯等致癌物质提出了更严格的要求。

**影响:**根据国家质检总局此前披露的汽车产品缺陷信息的投诉情况信息显示,当前,除变速器、安全气囊、轮胎等质量问题之外,车内异味已经成为车主投诉最为集中的问题之一。但由于缺少相关管控标准、法律依据缺失,这直接导致了车内空气质量问题日益加剧。

从推荐性指南修订为强制性国家标准,被视为此次新标准意见稿的最大亮点。它不仅对车内空气中的苯、甲苯、二甲苯和乙苯等有害物质有了更为严苛限量值,并给出了汽车厂家强制执行的时间表,这将要求生产企业不断改进汽车内饰结构设计,使用更多的新技术、新材料、新工艺,更好提升和改善车内控制质量。



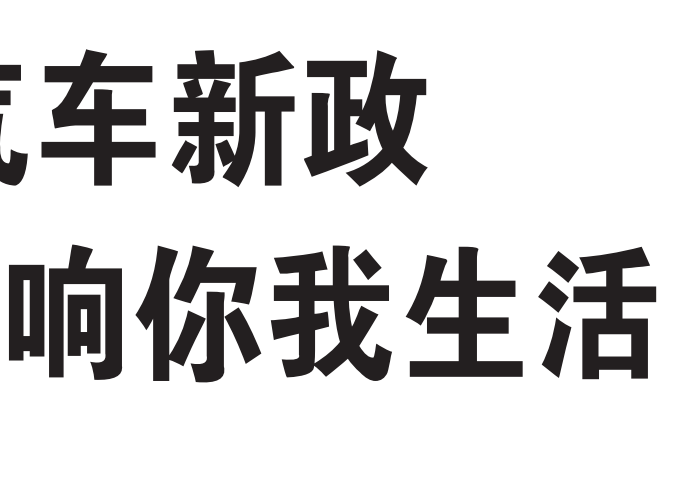
## “超豪华小汽车”加征 10%消费税

来源:新华社北京 11 月 30 日电

**政策:**2016 年 11 月 30 日,财政部、国家税务总局联合发布通知,2016 年 12 月 1 日起,对零售价格 130 万元(不含增值税)及以上的乘用车和中轻型商用客车,在零售环节加征消费税,税率为 10%。自 1994 年消费税实施之日起便包含了汽车类税目,目前现行的小汽车税目分为乘用车和中轻型商用客车两类。乘用车排量越大,征收消费税的税率越高,税率范围在 1%~40%之间,排量在 4.0L 以上的乘用车将适用最高 40%消费税税率,中轻型商用客车则适用 5%的消费税率。

**影响:**加征 10%的消费税无疑意味着豪华品牌购车成本的增加。假设购买一台排量为 4.1L、零售价为 200 万元的豪车,2016 年 11 月 30 日前需要缴纳 200 万元/1.17×40%=68 万元消费税。2016 年 12 月 1 日就需要缴纳 200 万元/1.17× 40%+200 万元/1.17×10%=85 万元消费+豪华税,等于购车费上涨了 17 万元。

总体来说,130 万元的超豪华进口车在进口车销量中的占比很低,10%增值税的出台不会对整个市场造成太激烈的影响,但对于保护本土企业、推动自主品牌发展将起到一定的积极作用。这也从某种程度上体现出,未来消费税的主要征收产品对象必将向高污染、高消费和高耗能等领域继续推进。



## 北京市实施“京六”排放标准

来源:新华社北京 10 月 31 日电

**政策:**2016 年 10 月 31 日,北京市环保局发布车用燃油“京六”排放标准,将于 2017 年 1 月起施行。其中,“京六”汽油标准立足于降低“挥发性有机物”排放,减少 PM2.5 和臭氧的生成;“京六”柴油标准则加严“多环芳烃”和“密度”范围,加入“生物柴油”和“清净剂”,有效减少颗粒物和氮氧化物的生成。

此前,北京市曾于 2004 年、2005 年、2008 年、2012 年在全国率先实施了第二、三、四和五阶段地方油品标准。

**影响:**北京在用汽油车使用第六阶段油品后,相关数据显示,车辆颗粒物排放降幅将达 10%,非甲烷有机气体、氮氧化物总体将实现 8%~12%的排放削减率;在用柴油车使用第六阶段油品后,氮氧化物可下降 4.6%、颗粒物可下降 9.1%、总碳氢化合物可下降 8.3%、一氧化碳可下降 2.2%。总体来看,上述各项指标在“京六”油品标准中的加严,有助于降低大气氧化性,继而减少 PM2.5 和臭氧的生成,也会对其他省份形成示范带动作用。



漫画 赵春青

## 2016 年 1 月~11 月,我国新能源汽车销量达到 40.2 万辆,同比增长 60.4%,位列全球第一;格力董明珠、乐视贾跃亭纷纷进入新能源汽车领域

## 后“骗补”时代,新能源汽车将迎新风口

本报记者 孙喜保

在经历了持续爆出的“骗补”风波之后,中国的新能源汽车依然保持了高速增长。根据工信部公布的数据,2016 年 1 月~11 月,我国新能源汽车销量达到 40.2 万辆,同比增长 60.4%,位列全球第一。工信部相关负责人预计,2016 年我国新能源汽车全年的销量或将突破 50 万辆。

### 爆发的风口或即将到来

“对这几家骗补企业的处罚,实际上起到了警示作用,让那些违法乱纪的企业付出代价,让那些没有违法乱纪的企业不敢违法,保证我国新能源汽车产业的健康发展。”中国汽车工程协会秘书长张进华告诉本报记者。

值得一提的是,近日格力电器总裁董明珠已经参与收购了国内一家动力电池企业,准备进入新能源汽车领域;国内互联网企业乐视掌门人贾跃亭也已经对外公布,这些自主品牌的新能源汽车在国际上已经占据了比较有利的位置,这将促进我国新能源汽车进一步的发

展。实际上,近些年来,我国新能源汽车的发展也受到颇多质疑。国家虽然多次出台政策予以鼓励,但由于电池等技术的限制,直到 2015 年整个行业才呈现快速发展的局面,却又遭遇“骗补”风波。如今,在政府的大力支持下,中国新能源汽车已经逐渐迈向良性发展的道路。在后“骗补”时代,中国新能源汽车的风口也许真的不远了。