

宋桂花

63岁

甘肃张掖

环卫工

何时能领到那笔期待已久的养老金？

——『银发环卫工』的养老困境

□本报记者 康劲
本报通讯员 李丽

63岁的环卫工宋桂花病倒了。

按照她的岁数，本不应该出来继续工作，但因为6年前找了一份环卫工的工作，人病了，活却一天不能耽搁。为此，“弟弟玉德专门从乡下跑来，帮着我顶班。”

几年前，孑然一身的宋桂花不愿独自留守在农村“吃低保”，进城投奔女儿。女儿在民乐县城里打工，收入本就微薄，宋桂花更不愿“吃闲饭”，就在城管局的环卫队找到了一份“公益性”岗位的工作。

民乐县地处甘肃省张掖市，这座祁连山下的小城，与西北许多地方一样，快速发展的“城市化”正改变着县城的面貌。但是随着城镇化水平的大幅提升，城市环卫岗位出现“用工紧缺”——县城里的市民不愿干，进城打工的青壮年们又嫌收入低不屑于干，最终像宋桂花这样的来自农村的中老年劳动者，组成了“银发环卫工”队伍。

最初，宋桂花感觉自己身板硬实，扫扫大街并不累，对未来能在城市养老，更是满怀憧憬。

按照当地的政策，宋桂花每月扣除各种保险后，有1400元的“公益性”岗位收入，这比她在农村“吃低保”要好许多。不过，按照现行的养老保险政策，她必须连续交够15年才能领到养老金。“干到71岁，就可以像城里人一样，不靠儿女，领一份养老金，安享晚年。”但是，这样的梦想，对她来说真的是“渐行渐远”。

每天起早贪黑、披星戴月，特别是过了60岁后，沉重的劳动让宋桂花越来越“吃不消”，严重的关节炎又时常钻心地疼。

“租住的房子每月要交200多元，吃饭生活花去500元，吃药、看病每月又要将近600元，每月紧紧巴巴也只剩100多元……”宋桂花掂量着自己的生活账单，过去的“希望”正在变成无法企及的“奢望”。生活不住的乡村，老无所依的城市，真不知何处才是人生的结局。

按照有关规定，年满60岁，不够15年缴费年限的，一次性补齐后，今后就可以按月领到养老金。但是，要补齐9年的养老金，宋桂花一算竟是一笔“庞大支出”，即便卖掉农村的房子，将自家的土地流转承包出去，将全部的积蓄搭进去也是远远不够。

如果放弃呢？宋桂花感觉更不划算，之前6年多的钱算是白扣了。为此，61岁的弟弟跑来“帮姐姐顶着”。

但是，他真的能帮姐姐宋桂花撑到71岁，领到那笔通向城市化的养老金吗？躺在病床上的宋桂花对《工人日报》记者说，“真的是不敢想，过一天是一天吧……”

微博热评

权益要保障，待遇要落实

◎ **新闻郑婷**:农民工能劳有所得、住有所居、病有所医，在城市不被歧视，无疑是融入城市的一大进步。但现实是，无论在政策层面，还是在社会生活中，解决农民工问题存在许多有形无形的壁垒。

◎ **登峰俯白云**:农民工融入城市最基本的归属感主要是两点：一个是城市户口，这可以让他们心里有归属感，还会带来一系列的城市公共服务；另一个是住房，不能想象没有住房四处漂泊的人会融入城市之中。

◎ **HuYang_swust**:农民工真正融入城市有两个方面：一是自身，农民工面临很多异样的眼光，既然无法改变大多数人的眼光，就改变自己的内心；二是有关部门需要尽快落实农民工待遇问题，不要纸上谈兵。

◎ **不知潇湘在何处**:要想农民工融入城市，最关键的是要保障他们的基本生活，如在医疗、社保、教育等方面满足他们的需求；此外，还应当摒弃偏见，尊重农民工的劳动，多关爱、帮助他们，让他们获得温暖和归属感。

◎ **火鸟神V**:公共资源就那么少，城里人利益要保障，农民工自然难融入，唯有加大资源投入，阻碍的门槛才会越来越低。

歧视要消除，素质要提高

◎ **伶玆**:对待农民工不能歧视，应多一份包容和理解。同时，应尽快提高农民工的文化、道德素质，劳动技能及工资和待遇，这样进城落户才有意义。

◎ **llcbr**:城镇化是未来大方向，人进了城，素质更要提高，不是外界歧视农民工，农民工自身也应该自强，这样谁还会歧视他们？

◎ **邵武古山何氏**:消除各种各样的政策歧视，保证他们有跟城里人一样的福利，如此，农民工进城买了房，就跟市民没什么区别了。

进城并非唯一出路

◎ **华之梁**:农民工本身是农民，农闲时进城短期务工，在农村有地有房，子女上学不难，要城市户口何用？

◎ **五线四弦**:为什么农民工一定要成为城里人？

◎ **十年以后相爱的我们**:农民闲时进城打工，忙时回家收种，进城能挣钱回乡有农田，真是进能攻退能守。甚至有的农民工把户口落城市都后悔了，还有住回迁的想法，我觉得现在农村户口比城市户口值钱。（整理 程莉莉）

更多精彩内容
请扫描二维码



怎样才算真正的“城里人”？

——农民工眼中的“市民化”

□赖敬松 34岁 四川成都 汽车维修工

成都市百万职工技能大赛收官，赖敬松因获第一名而被评“成都市技能标兵”

“汽车医生”升职记

“有房、有家、有事业就是我的城”

专业领域实无太多上升空间，于是返回成都投奔在汽车综合修理厂工作的表哥，开始了漫长的汽修学徒生涯。那一年他18岁，每个月只有几十元收入，还要靠在福建的父母贴补生活。

向父母申请的最纠结的一笔开销发生在2003年，赖敬松感受到国外汽车领域迅猛发展，汽修厂里的传统技术已然存在滞后性，于是他决定到四川职业培训学校进修，所需费用1万多元，好在父母给了他最大的支持，一年学成后赖敬松考取了汽修高级技工证，顺利进入当前所在的四川蓉蓉桂锋汽车销售服务有限公司，生活开始发生转折。

2006年，赖敬松娶了老家与自己同是一个生产队的妻子，倾尽积蓄，加之父母鼎力，他们在成都近郊购置了一套90多平方米的三居室住房，随

之将户口迁至成都，就此完成了从农民到市民的身份转变，开始尝到“带有幸福感的甜蜜生活”。

可要维持这种幸福生活并不容易。踏实肯干、勤勉好学，从一线员工到技术总监，赖敬松用6年半的时间完成了“汽车医生”的升职记。但城市生存的压力依旧沉重，婚后夫妻先后迎来了一儿一女两个宝宝，每月偿还房贷、两个孩子上学、吃穿用度、赡养父母……从事汽车保险行业的妻子收入相对不稳定，只能靠赖敬松的薪水勉强维持开销，可小两口从不泄气，“城里的生活就是要辛苦些，但所享受的公共服务不同，一切值得。”

赖敬松给《工人日报》记者算了一笔账，当年他所购房价为3600元每平方米，如今同小区价格已翻了一倍还多，虽是刚需房，自己依旧是增值投入，但若等到现在才做打算，落户城镇的门

□贾强 30岁 北京 快递员

收入虽高却没感觉成为市民

“只有孩子接受城市教育才算跳出农门”

□本报记者 甘哲 文/图

“您好，这是您的快递。”12月13日上午9点，贾强将自己当天送的第51件快递顺利交到顾客手中，这已是他送的第96102件快递。

近日，某大型蓝领招聘平台发布的2016城市服务业高薪榜显示，快递员以月平均工资7028元位列高薪榜前十位，而且遇到“618”“双11”“双12”等高峰期，快递员的薪金则过万元。



□本报记者 刘旭 文/图

“干活有工钱，工伤有人管，进城有社保，孩子和当地人一样上学。”这是带着些许沈阳口音，来自辽宁省朝阳市双塔区农村，45岁的褚建峰眼中成为沈阳市“城里人”的条件。

褚建峰现在是中国建筑第三工程局乐天项目部的一名钢筋工，与一家劳务派遣公司签了劳务合同。入了冬，工程停了，他正在工地上整理回收剩下的钢筋余料，做收尾工作。还有几天，他就能拿到工钱回朝阳老家和父母、妻子过年了。老家还有2亩地，父

母种地，妻子在餐馆做服务员。

初中毕业后，褚建峰就来到沈阳打工，第一份工作是在建筑工地上做钢筋工，27年了，期间虽然换了七八家公司，但始终做钢筋工。《工人日报》记者采访时，褚建峰说起一件对他触动最大的事，也是让他坚定留在沈阳的原因。

2006年8月，他在沈阳市皇姑区一家工地做钢筋工，包工头承诺日薪250元，辛苦工作了3个月，工钱却没拿到，一打听，开发商拖欠了100多人的工钱。“当时想这可咋办啊，人生地不熟的，肯定是要不回来了。”褚建峰回忆说。工友们找到当时的沈阳市农民工维权中心和沈阳市劳动局，一周后，他就拿到了被欠的工钱

225万元。“没想到沈阳市总工会和市劳动局把俺们农民工的事这么当事。我哪也不去，就在沈阳干了。”

能有“五险一金”是褚建峰最大的心愿。打工这么多年，他从没有过“五险一金”。褚建峰想，年龄越来越大，如果有养了养老金，干不动时，能像城里人一样每个月拿到1000多元的退休金，就知足了，农村人的养老金太少了。

因为没有工伤保险，褚建峰最怕干活受伤。“无论在哪打工，工钱是按日薪结算，好一点的单位会给我们交意外保险。出了轻伤，看病期间的工钱、挂号费、医药费等，公司都给；要是重伤，多数情况下，公司给一次性赔偿金后，就不管了。”褚建峰说。进场戴

如此辛苦地挣钱是为了“养家糊口”，贾强已有两个孩子，妻儿目前在老家生活，自己在北京打工已经811天，“公司给我们交五险一金，尤其是有住房公积金，让我们在城市有一份安全感和归属感，也有了奔头。”

谈到对未来的规划，贾强说，“没打算在北京留下，只想多挣点钱，攒够钱了连住房公积金一起取出来在南阳市买个房，以后让孩子能在市里上学”。在贾强的眼中，自己每天辛苦工作收入虽高，但并没有感觉成为了城市的市民，只有让孩子接受到城市教育才算自己和家人完成跳出“农门”的“市民化”。



□褚建峰 45岁 辽宁沈阳 钢筋工

“干活有工钱，工伤有人管，进城有社保……”

最大心愿是有“五险一金”

安全帽，登高系安全带，每次都严格按照规定干活，因为他太害怕受伤了。

异地就医报销难也是让褚建峰和工友犯愁的事。2016年9月，辽宁省实施13个城市异地就医直接结算，217家定点医院机构纳入异地结算系统。但是新农合的报销比例太低了，褚建峰一位工友想在沈阳做一个小手术，打听后，自费的钱太多，舍不得手术一直没做拖到了现在。

褚建峰24岁的儿子在大连一家建筑公司工作，他说：“孙子孙女未来上学的问题一点也不用我担心。我都打听好了，在大连农民工子女与本地学生一样，免收杂费、教科书费，参加高考等待遇都一样。”



了自己的知识短板。”今年秋天凌日焕如愿拿到了学历证书，还通过竞争上岗当上了收费正班长，她对以后的工作和生活也更加充满期待。

“接下来我想在广州组建自己的家庭，争取落户。”虽然离入户的目标仍有一定差距，但这不妨碍凌日焕对未来充满期待，她表示会继续兼顾工作和学习。“在公司我能感受到人文关怀，政府的各种政策也越来越好，这让我有一种可以成为这个城市的主人的期待感，也更加有归属感。”凭着认真工作的态度，凌日焕去年获得了年度优秀员工荣誉，公司邀请了她的父母到广州两日游，让家长了解子女的工作环境和工作状态。凌日焕告诉《工人日报》记者，她希望通过自己的努力在广州得到更多的发展机会，看到更多美好的风景。

逐渐融入收费站的工作氛围，更加投入做好本职。

凌日焕对广州有着不一般的好感，在这里她圆了自己的“大学梦”。2012年，公司向员工介绍广州市总工会推进的“职工提素圆梦工程”以及相关补助政策，凌日焕毫不犹豫报名参加了本科学历教育。

“政府针对来穗人员出台的各方面政策，虽然还不是很完善，但在继续接受教育方面，我获益了，我觉得这是打开了大门在接纳我们这些外来务工人员。”在凌日焕眼里，广州是一座容纳五湖四海的城市，也是发展变化快的城市，要融入这座城市，就需要不断适应环境，抓住各种机遇。可以在工作之后得到继续接受教育的机会，凌日焕很感激工会和公司给予的帮助。“有了工会和公司的学费补助，8000多元学费最后我实际只支出了2000多元，而且我补上

习的公司工作。

在旁人看来，高速收费员日常工作就是收取路费，十分简单。而实际上，收费站的工作实行“三班倒”的模式，凌日焕在白天、中班和夜班轮番站岗，经常过着生物钟颠倒的生活。工作中凌日焕也遭遇过他人的刁难。“站岗收费的时候，有些司机会无理取闹，故意为难我们。”

日夜颠倒的工作时间，工作中遭遇刁难，让凌日焕产生过不想再干下去的念头，“对现状不满意的时候，可以学会改变自己，适应环境，这样才能融入。”前辈的话让凌日焕开始学会总结和反思自己的工作方式。“上夜班的时候，不仅我们工作人员累，过往的司机其实也是一脸疲惫。在收费窗口的我们带着微笑服务，才算履行好收费员的职责。”慢慢地，凌日焕

□凌日焕 28岁 广东广州 高速路口收费站工作人员

“学会改变自己适应环境才能融入”

报名“职工提素圆梦工程”并获得本科学历，感觉终于打开了城市接纳自己的大门

□本报记者 叶小钟
本报实习生 唐丽 文/图

“您好”“请稍等”“请拿好通行卡”“祝您一路平安”……凌晨，高速公路上的广场灯格外刺眼，这个时候大部分人已经沉睡，凌日焕和两个同事仍在高速路口收费站站岗，带着微笑以专业的礼仪服务迎接每一位来往于广州、河源两地的司机。

今年28岁的凌日焕是近千万来穗人员中的一员。2011年11月19日，她成为广州市高速公路有限公司广河高速收费站的一名工作人员，那时，刚从大专毕业的凌日焕认为广州有更好的发展空间和机会，得到湛江农村老家父母的支持下，她决定留在实