

开启：“电费太高” 拆除：“费用不菲” 耗资千万的郑少高速路灯深陷两难处境

装了13年没亮过，一直饱受诟病，个中原因耐人寻味

据新华社电（记者余嘉熙 冯国金）记者从河南省高速公路管理局获悉，因“电费太高”，郑少高速公路沿线路灯已全部拆除。

据介绍，郑少高速公路全长约53公里，2003年建成通车。由于该路段是当年河南省内修建的第一条全段安装路灯的旅游线路。然而，建成13年来，沿线上耗巨资安装的高速路灯因为从未启动过，一直饱受社会诟病。

近日，郑州市公路管理局坦言，路灯如果正常使用，将造成大量电能浪费，且成本高昂；如检修换新灯或是拆除，也将花费不菲。

据测算，郑少高速全线平均每40米处一盏路灯，全段道路两侧共计有2600多盏路灯。每盏路灯的灯杆、灯头等部件加起来，价值在6000元以上。保守估算，当年全段路灯安装投入的资金在千万元以上。

如今，郑少高速沿线路灯早已“风光不再”，不少灯头已损毁，多数路灯杆的线路板已不翼而飞，灯杆下方的检测后盖口也已锈迹斑斑。

而2600多座路灯建后闲置13年，彻底沦为“陈设”，成了旅游线路上一道特殊的“风景线”，这让不少过往司机抱怨不已，也让当地公路管理部门“十分尴尬”。

有司机表示，既然缴了过路费，就应该享受应有的服务。既然安装了路灯，就表明照明涵盖在服务中，如果路灯未正常照明，收费就有侵犯消费者合法权益的嫌疑。

“郑少高速路灯这么多年没用过，要启用，恐怕得全体换新。”郑州市公路管理局工作人员在接受当地媒体采访时表示，当时的路灯不是LED灯，全线用起来耗电量很大，要拆除的话，也是一笔不小的费用。

这位工作人员坦言，高速路况相对较好，且设有反光标识，其实没必要安装路灯。

那么既然如此，当初为何投巨资来装？该工作人员称，当初可能是对郑少高速这条道路的要求比较高，才安装了路灯。

记者注意到，早在2010年，这段“装而不亮”的路灯就曾引起当地媒体关注和追问。当时，相关部门回复称，不开启路灯，是为了响应国家号召，减少耗电，达到节能减排的效果。之所以安装路灯，一则考虑当遇到紧急情况的话，可以随即开启，二则出于美观。

事实上，据专业人士介绍，由于高速公路属封闭式公路，司机一般依靠护栏两侧的反光轮廓标即可判断行驶方向。像郑少高速这样，高速全线安装路灯在全国不多见。其中，安装时的高额投入成本是一方面，长距离的维护成本和巨大的电量消耗都是饱受争议的话题。

目前，郑州市相关部门已开始对路灯进行检修、维护，但这些路灯未来能否点亮，暂时还无法确定。

北方多地应对雾霾

本报太原12月16日电（记者刘建林）为应对雾霾，山西临汾、太原、晋中等三城市启动机动车限行规定。此外，北京、河北、山东等北方多地也启动了相关措施。

据环境保护部预测，本轮雾霾将在18日至19日达到最重。截至16日22时30分，已有40个城市发布相应级别重污染天气预警。

环保部介绍，根据最新预测预报，16日至21日，受极端不利气象条件影响，京津冀及周边地区包括北京、天津、河北、山西、山东、河南等6省市，将发生今年入秋以来最严重的区域性重污染天气过程。

目前，郑州市相关部门已开始对路灯进行检修、维护，但这些路灯未来能否点亮，暂时还无法确定。

蒙华铁路民旺特大桥合龙

本报讯 12月11日5时30分，随着最后一车混凝土顺利灌注完成，中铁三局五公司承建的蒙华铁路民旺特大桥跨S221省道现浇预应力混凝土双线连续梁在全线率先合龙。

蒙华铁路民旺特大桥位于湖北省公安县境内，全长13.42公里，跨S221省道连续梁主跨80米，是蒙华铁路中铁三局管段第一个架梁通过的特殊孔跨，也是影响全线铺架的重点控制工程。连续梁施工的难点在于施工时间长，大型设备多，工序复杂。自开工以来，中铁三局五公司蒙华项目多次优化施工组织，强化现场管控，克服了一系列难题，通过采取多种有效措施，确保了施工安全和公路行车安全，有序加快了施工进度。（李志勇 张鹏）

海峡两岸林业敬业奖励基金已奖百人

本报讯 海峡两岸林业敬业奖励基金日前进行了第20次颁奖。获得本年度奖励的是北京林业大学张帝树教授、常建民教授、中国林科学院郑世泽研究员、国家林业局寇文正教授级高工、东北林业大学赵雨森教授、西南林业大学陈玉惠教授。

据了解，此基金奖励的主要对象是热爱林业、工作勤奋、作出重要贡献的林业教育工作者和科技人员。这项基金设立20年来，已有100人受到奖励。基金评委会主任尹伟伦院士介绍，获奖者所在单位基本上覆盖了大陆主要林区和生态脆弱地区，所涉及的学科方向基本覆盖了与林业密切相关的所有专业和学科领域。（铁铮）

库尔勒机务段师徒同台赛技能

本报讯 乌鲁木齐铁路局库尔勒机务段团委日前在全段青工中开展“深化学技对标、争做标杆达人”活动。该活动以岗位应知必会业务为考核内容，通过理论、实作相结合的形式，组织大学生青工和他们的师傅同台较量，展开一场别开生面的技能挑战赛，让大学生青工在赛中学、在学中干，既促进业务水平提升又检验师傅带徒效果。

近几年，库尔勒机务段大学生青工占职工总数的比重越来越大，给业务培训工作带来一定困难。该段团委依据青工的技能水平、工作分工等实际情况，划小培训单元，深化小练兵、小比武活动，扩大青工技能竞赛的覆盖面，营造了比、学、赶、帮、超的浓厚氛围。（杜振）

无人区小站连上了无线网

本报讯 768公里的临策铁路横贯阿拉善盟广袤戈壁，其中无人区400多公里，沿途21个站点手机信号时有时无，对外联络主要靠固定电话。今年四季度，呼浩特铁路局工会联系巴彦淖尔市、阿拉善盟移动公司，利用临策铁路现有光纤通信数据传输设备，给沿线大小站点安装交换机、路由器等无线上网设备，目前各站点职工的生活区域都开通了50兆的WIFI，职工也能上网了，利用手机了解外面的世界，铁路局及临策基础部的重点工作也实现了点对点、键对键的传达领悟，不仅方便了职工们的学习娱乐，也使临策线职工实现了“互联网+”的梦想。（付爱民）

“五小”故障有了专人负责

本报讯 沈阳铁路局大连工务段为确保“五小”设施始终处于良好状态，选派专人负责沿线工区“五小”设施维修保养。

这个段沿线工区点多线长，“五小”设施数量多、种类杂，往往一个小毛病就能影响工区职工正常生产生活。为解决这一问题，该段从线路工区选派懂电器使用、水暖维修的老职工，负责沿线工区“五小”设施维修保养。他们将维修人员的手机号码向全段车间、工区公布，只要接到故障电话，第一时间查明故障原因，排除故障不超过3日。该段还利用维修保养设备的时机，对工区工长和“五小”设备使用人员进行维修技术和操作常识培训，受到了一线职工欢迎和好评。（何乃斌）



北京启动空气重污染红色预警

12月16日20时，北京市启动今年首个空气重污染红色预警。届时，国I国II排放标准机动车禁止上路行驶，国III及以上机动车单双号行驶；企事业单位可根据情况错峰上下班、调休或远程办公；中小学幼儿园采取弹性教学或停课等防护措施。

图为12月16日晚，北京国贸桥附近，雾霾笼罩下的夜景。本报记者王伟伟摄

大国工匠与国家创新发展论坛举办

本报北京12月16日电（记者王维巍）“我们从来不缺乏高学历的人才，我们缺乏的是拥有高技术水平的大国工匠。”“南粤工匠”、调音师陈德江站在演讲台上如是说。12月16日下午，一场关于“大国工匠与国家创新发展”的论坛在国家会议中心举行。本次论坛为2016国际创新创业博览会的重要组成部分，由工人日报社和中国职工国际旅行社总社联合主办。

“工会如何搭建创新平台，释放职工创新活力”“劳模创新工作室如何在‘双创’中发挥作用”“大国工匠如何在技术创新中打造工人

品牌”……论坛上，5位主旨演讲人从工会、企业、职工等不同的视角，对培养造就大国工匠与发扬工匠精神进行了分享，展现出工会组织在大众创业、万众创新的时代浪潮中，找准定位、主动作为，引领职工群众投身“双创”实践做出的努力和取得的成绩。特别是劳模与工匠代表的精彩发言，用真诚质朴的表达和“接地气”的一线故事，勾勒出广大职工在“双创”实践中发挥生力军作用，将个人技能提升、创新成果与国家创新发展紧密结合，以实际行动践行工匠精神、劳模精神和劳动精神的生动画面。

沈阳：20条规定给家长孩子“减负”

本报讯（记者刘旭 通讯员何强）要求家长批作业、改卷子，很多老师给家长留的“作业”让家长不堪重负。12月14日，沈阳市教育局就此开出“药方”，该局发出《关于做好义务教育学校“减负提质”工作的通知》，明令禁止各种增加家长和孩子负担的行为。

此次下发的《通知》明确，老师不得布置要求家长完成或需要家长代劳的作业，不得要求家长批改教师布置的作业；严禁将全班学科对

（上接第1版）
稳中求进，稳是主基调，稳是大局。经济社会发展稳，宏观政策必须要稳，要继续实施积极的财政政策和稳健的货币政策，预期稳，市场才能稳，大局才能稳，要坚持基本经济制度，坚持社会主义市场经济改革方向，坚持扩大开放，加强产权保护，维护法治环境，增强企业信心，要加强同市场的沟通，增强政策透明度，提高政府公信力。同时，要深入细致做好社会托底工作。

稳中求进，不是无所作为，而是不敢作为，而是要在把握好度的前提下奋发有为。今年，我们以“三去一降一补”为抓手，推动供给侧结构性改革取得初步成效，但更艰巨的任务还在后头，明年要坚持以推进供给侧结构性改革为主线，通过去除没有需求的无效供给、打通供求渠道，努力实现供求关系新的动态均衡。同时，要把防控金融风险放到更加重要的位置，坚决管住货币总量，摸清风险隐患，着力防控资产泡沫，提高和改进监管能力，确保不发生系统性金融风险。

明年是供给侧结构性改革的深化之年。

供给侧结构性改革，最终目的是满足需求，主攻方向是提高供给质量，根本途径是深化改革。

明年要继续把思想、行动、工作重点统一到

（新华社北京12月16日电）

山东昌邑工会聘请“三员”保安全

带动是关键。在今年“查促保”活动推进过程中，昌邑市总工会抓要点、拓全面，以“三员”队伍建设为突破，构筑起群众性安全生产的坚实平台。

针对企业特别是民营企业职工流动性大，职工队伍参差不齐的特点，工会组织在重点企业的关键岗位挑选安全工作经验丰富、文化水平较高、责任心强、群众威信高的职工，组成“三员”队伍；即宣传教育员、信息上报员、整改监督员。“宣传教育员”，在职工中宣传安全生产法律法规、安全生产知识，增强职工的安全意识；“信息上报员”，及时汇总整理职工发现的安全隐患，上报企业行政和工会，并提出整改意见；“整改监督员”，督促企

业及时整改安全隐患，并向全体职工公示整改结果。截至目前，全市52家危化品企业已全部建立“三员”队伍，并在以机械制造、纺织印染为代表的劳动密集型、安全隐患相对较多的企业中推广，全市“三员”队伍已达2400人，先后举办“三员”队伍培训班20批次。

为配合“三员”队伍开展工作，市总工会完善了工会干部包靠联系企业制度，全市实现了市总工会、镇街区总工会（局工会）、社区工会、企业工会、车间、班组工会小组组成的条块结合全覆盖网络；建立完善了“查促保”活动台账，内容包括企业基本情况、“三员”队伍登记表、职工排查隐患记录表、职工排查安全隐患汇总表等，做到了日常工作情况一目了然。

今年以来，全市“三员”队伍发现上报较大安全隐患415条，即时整改制止违章指挥、违章操作101人次，整改落实率100%。

（王明飞）

生产要安全，重点在一线，全员都参与，

中央经济工作会议在北京举行

（上接第1版）

会议强调，要按照统筹推进、重点突破的要求加快改革步伐，更好发挥改革牵引作用。要深化国资国企改革，加快形成有效制衡的公司法人治理结构、灵活高效的市场化经营机制。混合所有制改革是国企改革的重要突破口，按照完善治理、强化激励、突出主业、提高效率的要求，在电力、石油、天然气、铁路、民航、电信、军工等领域迈出实质性步伐。加快推动国有资本投资、运营公司改革试点。要加强对产权保护制度建设，抓紧编纂民法典，加强对各种所有制组织和自然人财产权的保护。坚持有错必纠，甄别纠正一批侵害企业产权的错案冤案。保护企业家精神，支持企业家专心创新创业。要稳妥推进财税和金融体制改革，落实好税收法定原则，健全中央和地方事权划分改革，加快制定中央和地方收入划分总体方案，抓紧提出健全地方税体系方案。要深入研究并积极推进金融监管体制改革，深化多层次资本市场体系改革，完善国

的双向开放，赢得国内发展和国际竞争的主动。持续加强节能环保和生态建设，推动绿色低碳发展取得新进展。更好统筹民生改善与经济发展，进一步织密筑牢民生保障网。

会议强调，做好经济工作，要贯彻落实党的十八届六中全会精神，把全面从严治党要求体现在党领导经济工作之中。各级领导干部特别是高级干部要把落实党中央经济决策部署作为政治责任，党中央制定的方针政策必须执行，党中央确定的改革方案必须落实。要深入调研，加强学习，提高本领，使制定的政策更加符合实际。要抓住想干事、敢干事这两个关键点，健全正向激励机制，促进干部创造性开展工作。全党坚定信心，知难而进，尽心尽力把经济工作做好。

会议强调，要坚持党的基本路线，充分调动各方面干事创业的积极性，形成推动科学发展的合力，扎实做好各项工作。要创新和完善宏观调控，推进政策协同配套，提高政策精准性和有效性，保持经济运行在合理区间，抓好重点领域风险防控。深入推进简政放权、放管结合、优化服务和财税金融、国有企业等重要领域和关键环节改革，推动供需结构有效匹配、消费升级和有效投资良性互动，城乡区域协调发展，进一步释放国内需求潜力。深入实施创新驱动发展战略，广泛开展大众创业、万众创新，促进新动能发展壮大、传统动能焕发生机。加快现代农业建设，促进农业提质增效和农民持续增收。推进更深层次更高水平

（新华社北京12月16日电）

阜阳工务段千余公里线路将告别木枕

本报讯 入冬以来，京九线上最大的路网性编组站阜阳北编组站，对“咽喉”部位的36组旧道岔进行“手术”更换，提升线路质量，夯实安全基础。2017年春运，京九线千余公里段等单位改革“检、养、修”管理新模式，采用“联网互+人防+技防+物防”的手段，科学养护维修线路，锲而不舍地线路巡查，整治病害，不遗余力地更新陈旧道岔，检修养护设备，消除隐患。该段配备了轨道车、液压道岔换铺机、轨道检查仪、作业记录仪和手机定位监控、道口作业视频监控等先进设备，不间断对线路钢轨进行体检，劳动生产率倍增；设立大数据分析室，利用视频“天眼”，收集音像视频信息，适时进行轨道动态、静态监控，预防预警，适时对道岔、曲线病害攻关整治，保障了钢铁大动脉路基坚固稳定，运营安全。

据介绍，京九线开通20年来，阜阳工务段等单位改革“检、养、修”管理新模式，采用“联网互+人防+技防+物防”的手段，科学养护维修线路，锲而不舍地线路巡查，整治病害，不遗余力地更新陈旧道岔，检修养护设备，消除隐患。该段配备了轨道车、液压道岔换铺机、轨道检查仪、作业记录仪和手机定位监控、道口作业视频监控等先进设备，不间断对线路钢轨进行体检，劳动生产率倍增；设立大数据分析室，利用视频“天眼”，收集音像视频信息，适时进行轨道动态、静态监控，预防预警，适时对道岔、曲线病害攻关整治，保障了钢铁大动脉路基坚固稳定，运营安全。

（陆应果 孙华方）

发电相比，光伏发电是一种可持续、无污染的绿色清洁能源，而分布式光伏发电将是未来的趋势。当今面对能源需求的不断增长和环境保护的压力，光伏发电的应用已成必然。

在王利娟的屋顶发电项目实施后，她的“屋顶发电站”吸引了不少村民慕名前来参观，他们十分好奇这种在自家房屋上装上光伏太阳能板，发出的电还能卖给国家电网赚钱，这一新型能源受到了村民们的广泛欢迎。

据统计，今年以来先后有16家村民光伏发电项目共960千瓦的容量成功并入电网，目前还有8家已申请的光伏发电项目正在建设中。就这样，0.01千瓦时、0.1千瓦时、1千瓦时……烈日下的阳光被转换为源源不断的电能汇入电网。

（孟祥恒）

分布式光伏发电项目对优化能源结构、推动节能减排、实现经济可持续发展具有重

要意义。为全面做好光伏发电项目，国网枣庄供电公司配电站营销工作人员在项目立

项前就多次组织实地勘察，并到现场进行调研和指导，商讨该项目的具体实施方案。同

时，为了方便申请办理并网手续，该室从项目申请到验收全程开辟绿色通道，采取营销工

作人员全程跟踪服务，确保项目顺利完工。

据了解，该户光伏发电系统采取“全部电

量上网”的模式，其建设规模为20千瓦。该系

统主要由4个太阳电池方阵和1台逆变器组

成，其中太阳电池方阵位于屋顶，由40块太

阳能电池板组成，并网电压为380伏。与传统

的火力发电相比，光伏发电具有清洁、可再生、

无污染、低噪音、无辐射等优点，是国家大力推

广的新能源之一，发展前景广阔。

分布式光伏发电项目对优化能源结构、

推动节能减排、实现经济可持续发展具有重

要意义。为全面做好光伏发电项目，国网枣庄

供电公司配电站营销工作人员在项目立

项前就多次组织实地勘察，并到现场进行

调研和指导，商讨该项目的具体实施方案。

同时，为了方便申请办理