

“掩耳盗铃”式预警何以唤起公共警觉？



□本报评论员 韩韫超

间滞后，应急响应措施明显不足。如山西省临汾市16日至21日连续6天重度及以上污染，其间多个监测站点多天出现AQI爆表，按照应急响应标准应启动红色预警，但当地仅启动了黄色预警，在环保部督察组督促下才在18日至20日启动了橙色预警。

我国不少城市空气质量不容乐观，《大气污染防治行动计划》明确要求环保部门要加气与气象部门的合作，建立重污染天气监测预警体系。不少地方能准确及时发布预警，唤起公共警觉，督责各部门和单位开展减排措施，控制污染形势。但也有一些地方或视而不见、装聋作哑，或后知后觉、被动应对，当公众感受和预警状况不一致，自然不买账，相关部门会承受极大的舆论压力，政府公信也会受到损害，当地污染状况更难得

到改观，甚至陷入自欺欺人的恶性循环。

这些地方何以揣着明白装糊涂？恐怕是担心污染指数高，太惹眼，面子上不好看，更唯恐预警级别高点燃公众情绪，影响了社会稳定以及地方政府形象，自己给自己“出难题”。因为，重污染天气应急响应级别越高，采取的措施就要越严厉，停止生产的面积就会越大，这对当地经济利益的影响也会越大，当地政府深谙其中道理，种种因素考量之下，往往抱着侥幸心理能拖就拖，能瞒就瞒，“顺理成章”地不发布预警或有意降低预警级别。

发布空气污染预警，只是治理空气污染的第一步，接下来更重要的，是对重点行业工业企业、施工工地、燃煤锅炉和机动车等实施调控措施。从长远看，还需要采取调整相关产业结构、优化产能布局等一系列举

措。眼下一些地方如果连预警这个头都不敢开、不愿开、开不好，其长久的治污能力与决心难免令人怀疑。

今年初，中央环境保护督察组多次分批进驻地方，对地方治理污染情况开展“史上最严厉的环保督察”，发现一些地方污染数据造假，有意迟报瞒报漏报；一些企业提标改造进展较慢，仍存在超标排放；一些地方对污染源的管控依旧不到位，等等。这些都给地方治污提出了明确的警示。

眼下，空气污染治理已然走到了改革的“十字路口”。公众及中央政府希望各地高标准严要求，以牺牲一定的眼前经济利益为代价换取蓝天白云；而一些地方政府部门则“另有苦衷”，更希望治污还是“悠着点”“等等看”的好，顾及太严厉的治污举措会影响当地产业发展，希望能“宽容”地给出治污的

“缓冲地带与时间”。其中的分寸把握考验各地的治污决心和智慧。这既关系各地去产能、调结构的实际成效，也影响着一方民心安、社会稳定。

环境污染治理注定要短期与长期措施相结合，它取决于各地的治污决心与勇气，离不开相关的利益补偿和政策兜底。正视治污形势的严峻，正视公众对蓝天白云的强烈期待，是地方政府部门走出“掩耳盗铃”式的治污怪圈，痛下治污决心的关键。

扫描二维码
关注“钟鼓声”，
看工人日报“钟
鼓君”评论。



正视治污形势的严峻，正视公众对蓝天白云的强烈期待，是地方政府部门走出“掩耳盗铃”式的治污怪圈，痛下治污决心的关键。

环保部11月26日向媒体通报称，近期京津冀区域、山西南部出现重污染天气过程。环保部督察组在检查中发现，一些城市启动污染预警级别明显偏低，启动时

不能再让赶工期“赶”出事故

□冯海宁

很多工程项目都把“赶工期”当成绩来看待，以此来炫耀施工效率、奋斗精神等。当效率优先，安全就靠后了。

11月26日上午，国务院江西丰城发电厂“11·24”冷却塔施工平台坍塌特别重大事故调查组在江西省丰城市召开第一次全体会议，安排部署调查工作。另据国务院安委办消息，从初步掌握的情况看，与建设单位、施工单位压缩工期，突击生产，施工组织不到位、管理混乱等有关。（见11月27日《人民日报》）

这一事故共造成74死2伤，影响恶劣，教训惨痛。从官方披露的情况看，“压缩工期”是原因之一。一项工程是有合理工期的，具体建设周期是根据科学规律安排的。一旦随意压缩工期，则为事故发生增加了风险。这么简单的道理，很多建设单位、施工单位都明白。但业内人士曾透露，很多施工企业都在压缩工期。

要想防止“赶工期”，除了要科学确定工期外，还应对工期进行细化，以便监管部门随时抽查。要让工期成为不可逾越的“红线”，一旦触碰，不仅要依法严厉处罚，还不能进行项目验收，更不能纳入优秀工程评选等。此外，还需完善相关法规提高威慑力。当任意压缩合理工期的工程，既要面临处罚，又不能得到验收，恐怕就没有人有胆量再任性了。

首先，利益驱使建设单位与施工单位“赶工期”。对建设单位来说，工期越短完工越早，项目越能早日投入使用，既能省钱又能早日从项目赚钱。对施工单位来说，工期越短，设备租赁费用、人力资源投入越少，材料耗损和资金成本等越低。在多种利益驱使下，“赶工

期”成为工程建设领域一种通病。

其次，把“赶工期”当成绩来看待。今年9月13日，丰城电厂三期工程专门举行“协力奋战100天”动员大会，这或许就为“赶工期”埋下隐患。事实上，很多工程项目都把“赶工期”当成绩来看待，以此来炫耀施工效率、奋斗精神等。当效率优先，安全就靠后了。

其三，工程监管监督不到位。建设部2004年就下发通知，要求任何单位和个人不得强行要求设计、施工单位违背合同约定抢进度、赶工期。七部委在2009年下发通知，严禁相关人员不顾客观规律随意干预工期调整。但一些地方监管者并未用心落实这些通知，没有把“赶工期”作为监管重点。

另外，相关法律法规偏软也是原因之一。《建设工程质量管理条例》规定，任意压缩合理工期的，责令改正，处20万元以上50万元以下的罚款。表面看，法律规定的处罚力度不小，但因压缩工期单独受罚的案例似乎看不到。而从压缩工期导致的事故损失来说，这样的处罚力度显然不够，威慑力也不足。

要想防止“赶工期”，除了要科学确定工期外，还应对工期进行细化，以便监管部门随时抽查。要让工期成为不可逾越的“红线”，一旦触碰，不仅要依法严厉处罚，还不能进行项目验收，更不能纳入优秀工程评选等。此外，还需完善相关法规提高威慑力。当任意压缩合理工期的工程，既要面临处罚，又不能得到验收，恐怕就没有人有胆量再任性了。

最近，已走遍北上广深的共享单车开始向成都进军，却刚一进入就水土不服。近日，四川成都华阳街道的城管以非法占道经营为



用宽容式管理助共享单车畅行

□朱永华

未来，依托网络平台和“互联网+”的新型行业产业会层出不穷，带给城市管理的挑战也会更多，任何一座城市都无法拒绝，尤其是分享经济的出现，更需要城市有积极的态度，提供良好的氛围与空间。

最近，已走遍北上广深的共享单车开始向成都进军，却刚一进入就水土不服。近日，四川成都华阳街道的城管以非法占道经营为

由扣押了辖区内百余辆违规停放的共享单车。11月26日，当地政府有关负责人就公众关注的“共享单车”在蓉发展的问题，接受了记者采访，表示“支持分享经济”。（见11月27日《成都商报》）

共享单车是现代城市集环保理念和运动健康为一体的短途代步工具，作为以互联网平台为依托，适应城市环保发展理念和便利民众休闲代步的一项新型经营产业，其以收费低廉、随取随停的开放性运营方式，给市民带来了个性化的好体验。然而，使用过程中乱停乱放问题不但给城市管理添堵，也让不

少市民对共享单车还能走多远产生了担忧。

实际上，乱停乱放是共享单车给城市带来的唯一尴尬，恶意破坏损毁、丢弃、占为已有，甚至成为违法小广告的“发布平台”等问题，同样也给共享单车企业的经营和健康发展带来困扰。对此，市民素质自然有待提升，却也需要城市管理者适当“包容”新兴行业起步阶段的某些弊端，创新管理思维，积极应对解决共享单车所带来的城市管理问题，同时也需要督促企业完善对共享单车的有效管控，开发可行方式对车辆的使用、停放进行有效监督。

共享单车进驻一地，既是城市素质的一



桥洞里的失意者

据《安徽商报》报道，近日，安徽合肥某街道社区工作人员排查流浪人员时，在一处高架桥桥洞中发现一名年轻男子。该男子本科毕业后，经历财物失窃、多次找工作及失业，没有固定工作及收入来源，认为没脸见人，与家里断绝了联系，住在桥洞长达2年。

“不混出个样儿绝不回家”，本是种志气和动力，可不声不响地与家里断了任何联系长达两年，让家人心焦，实不可取。媒体曾报道过不少类似人因为没钱见家人而常年不回家的人，大多经历诸多事不顺后失掉了自信，而自尊尚在，两相矛盾致其消沉，殊不知境中取得成功的人，其共同点便是自信勇敢地面对现实，逃避和沉沦终究只能是徒劳。

醉骑丧命冤不冤

据《齐鲁晚报》报道，近日，山东济南一名男子在深夜骑电动车路过一处建筑工地时，不慎掉入工地内泥坑，次日清晨才被发现，却已冻僵死亡。家属认为工地人口未设置围挡和警示牌，应负主要责任。警方鉴定该男子是因醉酒误入泥坑。工地表示将走法律程序解决纠纷。

事件虽未尘埃落定，但悲剧已然发生。如果没喝酒，自然可以清醒辨别路况，及时呼喊求救；假如工地有围栏和警示标识，市民也不太可能误闯……生命没有假设，如今，对于醉酒驾驶机动车的危害，许多人都知晓，可对于酒后驾驶电动自行车，却抱有侥幸心理；一些建筑工地则疏于设立警戒线、隔离装置，安全巡查制度执行不到位。当防患意识屡屡丧失，安全关口一再失守，偶然的悲剧就会成为必然。

宿舍养蛇太任性

据媒体报道，日前，云南昆明一所职业教育学院向当地森林公安局求助，称有学生在宿舍衣柜里养了毒蛇，请求处理。公安组织专业人员到达现场后，发现这条蛇长约1米，是一条菜花原矛头蝮蛇，有毒，目前毒蛇被送往专业机构处理。

养蛇作为一种个人爱好，只要不影响到别人本无可厚非，但养毒蛇还是要分场合，轻则吓人重则害人。在多人聚居的宿舍养毒蛇，显然是在众人身边放了颗定时炸弹，“爱好”本身也逾越了安全的界线。饲养蛇蝎鼠蚁也好，花鸟鱼虫也罢，都得替其他人着想。希望养蛇、藏刀这类的“爱好”还是不要走进宿舍为好。□吴迪

张试纸，也给城市管理者带来了一项挑战。如果城管、公安交通管理部门以及单车经营企业三方能实现信息共享，建立联动机制，在企业加强自身监控巡查的同时，城管和公安交通管理部门在发现乱停乱放行为后，能及时予以批评或处罚，并通知企业进行处理，或可消除共享单车乱停乱放的一个途径。

未来，依托网络平台和“互联网+”的新行业产业会层出不穷，带给城市管理的挑战也会更多，任何一座城市都无法拒绝，尤其是分享经济的出现，更需要城市有积极的态度，提供良好的氛围与空间。共享单车离不开“共享”的城市环境，提高市民素质和管理水平，以跟上经济与时代发展的脚步，该是相关职能部门的追求。



江西丰城发电厂“11·24”事故 9名责任人员被刑拘

本报江西丰城11月28日电（记者卢翔 通讯员刘程辉）江西丰城发电厂“11·24”冷却塔施工平台坍塌特别重大事故已造成74人遇难，2人受伤。记者获悉，今日凌晨，公安机关将涉嫌重大责任事故罪的9名责任人依法刑事拘留。

据了解，事故发生后，公安机关迅速成立专案组，展开全面调查，并控制相关责任人。昨日凌晨，丰城市公安局将涉嫌重大责任事故罪的张某（男，河北亿能烟塔工程有限公司董事长）、尹某某（男，河北亿能烟塔工程有限公司丰电三期扩建工程项目部总工程师）、吴某某（男，河北亿能烟塔工程有限公司丰电三期扩建工程项目部常务副经理）、宋某某（男，上海斯耐迪工程咨询有限公司丰电三期扩建工程项目部工程部长）、刘某某（男，河北亿能烟塔工程有限公司丰电三期扩建工程项目部工程部长）、郭某某（男，中国电力工程顾问集团中南电力设计院有限公司丰电三期扩建工程项目部工程管理部经理）、胡某某（男，上海斯耐迪工程咨询有限公司丰电三期扩建工程项目部工程监理部总监）、缪某某（男，上海斯耐迪工程咨询有限公司丰电三期扩建工程项目部工程监理部安全副经理）等8人依法刑事拘留。

据记者了解，事故发生后，公安机关迅速成立专案组，展开全面调查，并控制相关责任人。昨日凌晨，丰城市公安局将涉嫌重大责任事故罪的9名责任人依法刑事拘留。

据了解，事故发生后，公安机关迅速成立专案组，展开全面调查，并控制相关责任人。昨日凌晨，丰城市公安局将涉嫌重大责任事故罪的9名责任人依法刑事拘留。

据记者了解，事故发生后，公安机关迅速成立专案组，展开全面调查，并控制相关责任人。昨日凌晨，丰城市公安局将涉嫌重大责任事故罪的9名责任人依法刑事拘留。

据记者了解，事故发生后，公安机关迅速成立专案组，展开全面调查，并控制相关责任人。昨日凌晨，丰城市公安局将涉嫌重大责任事故罪的9名责任人依法刑事拘留。</p