

# 148万考生参加2017年度国考

平均55人竞争1个岗位

本报北京11月27日电 (记者罗娟 王维砚) 今天上午9时,中央机关及其直属机构2017年度公务员招考(以下简称国考)笔试在全国各省会城市和个别大城市同时开考。今天9时至11时进行“行政职业能力测验”科目的考试,14时至17时进行“申论”科目的考试。从报名人数来看,本次国考在连续两年降温之后再度回暖。

国家公务员局提供的数据显示,今年共有120多个中央机关及其直属机构和参照公务员法管理的单位计划招录27万余人。从报名的情况来看,本次国考报名,共有148.63万人通过了用人单位的资格审查,较去年的139.46万

人增加了9.17万,同比增加6.58%。从招录比来看,平均55人竞争1个岗位。

本报记者梳理历年报考数据发现,国考报名人数已经连续9年在百万人以上,其中2014年度国考报名人数达152万人的峰值,2015年和2016年国考的报名人数分别下降至140.9万和139.46万,今年再度以148.63万人回温。

今年国考前夕,国家公务员局考录司副司长彭忠宝在接受媒体访谈时说,近几年中央机关及其直属机构公务员招考报名通过资格审查人数与招录计划数之比一般在50~70之间。“十几万人属于正常的浮动范围,很难用趋热或趋冷、降温或回暖来形容。”彭忠宝称。

究竟为何百万人热衷国考,今年报名人数为何增加?

本报记者在采访中发现,非公务员不当的考生是少数,看重编制的考生却不是少数。

毕业于宁夏一所高校的本科生陈威,毕业一年多来已经参加过7次公务员考试:第一次是2016年国考,随后是宁夏省考、事业单位、三支一扶、固原市服务窗口、政法干警,第7次就是这次国考了。他说,“没有进入有保障的体制内,感觉自己就一直没有‘上岸’。”

和想要“上岸”的陈威一样,在一家私企做策划工作的岳秀鹏连续5年参加国考。在她看来,求职市场上拼资源、拼背景、甚至凭运

气,反而是国考仅用成绩说话,非常公平。

在一些考生看来,国考能够“毕其功于一役”改变人生。不过,有国考成功者在接受记者采访时苦笑着:“这是一座围城。”

北京一所985院校毕业的赵志刚2011年通过国考成为了一名国家公务员。“同学现在一般都年薪20万元了,我收入还不到人家一半。”赵志刚的感受是,公务员不仅收入水平并不算高,跑腿复印、会场布置、写请示等“工作内容琐碎而繁杂”,并且经常加班,“工作一点也不轻松”。

这些,是通过国考的“机关里的年轻人”将要面对的现实。

## 中国·企业社会责任 国际论坛举行

本报讯 (记者张锐)由中国新闻社、中国新闻周刊主办的第十二届中国·企业社会责任国际论坛暨2016责任中国荣誉盛典11月23日在北京举行。本届论坛以“致善意:找寻责任原力”为主题,汇聚来自政府、企业、公益组织及学术界的数百位嘉宾,共同探讨中国经营地位运行态势下,社会责任的坚守与可持续发展。

论坛上,与会嘉宾分别从倡导者、实践者的角度,围绕“责任与善意”,进行了精彩分享。同时围绕善意与生意、规范与创新等关键词展开深度对话,针对当下企业履责面临的挑战,与会嘉宾共同探讨了切实可行的应对措施。

## 中铁三局五公司一项 创多项全线第一

本报讯 11月18日21时,中铁三局五公司承建的京张铁路六标段新保安高架特大桥跨G110国道连续梁0号块顺利浇筑完成。此举,是他们在京张铁路施工中取得的第6项全线第一。

京张铁路新保安高架特大桥跨越G110国道的连续梁跨度为176米,是京张铁路六标段架梁节点控制性工程。自今年4月25日开工以来,该项目部精心组织、超前谋划,特大桥墩台身的施工进度和连续梁施工的各项准备工作有序加快。进入11月,全体参建人员克服低温、大风等恶劣天气的影响,顺利完成0号块浇筑,为保证架梁节点工期奠定了坚实的基础。

(李志勇 孙康华)

## 南昌铁路局向塘西车站 服务青年职工

本报讯 为打造一支安心本职、安家企业、家人宽心、组织放心的青年队伍,南昌铁路局向塘西车站大力推进青年职工“安心安家”服务工程。工会、团委加强协调配合,针对该站区周边业余文化生活相对单调,青年职工交友圈较狭窄的实际情况,每年主动与地方企事业单位联系,开展联谊交友活动。

同时,为让新入路青年职工尽快融入企业,适应岗位,该站对青年职工单身宿舍进行整修,配齐更新生活设施,做好后勤服务工作。精心挑选品德好、作风硬、业务精的老职工当好师傅,做好师带徒传帮带工作。

(蒋小凯)

## 大同工务段 精细养路保安全

本报讯 大同工务段管辖着164公里大秦重载线路及湖东枢纽站场,该段坚持“靠汗水质量,用心血保安全”,以“零缺陷、零误差、零故障”为目标,精检细修,科学养路,近日实现安全生产3180天,创历史最好水平。特别是大同工务段管辖大秦线王家湾线路车间,面对长隧道、高桥梁以及大坡度,作业环境差等困难,践行“负重争先,务实创新”的大秦铁路“重载”精神。几代王家湾人数十年如一日,坚守在大山深处,确保了大秦铁路的安全畅通。该车间取得了28年安全无事故的成绩。

(白勇)



## 一桥连两地 京冀同发展

这是正在施工建设的潮白河大桥(11月27日摄)。

为推动京津冀协同发展,缓解河北燕郊地区与北京的交通压力,连接北京通州与河北燕郊的潮白河大桥于2015年开工建设。桥梁全长1118.6米,目前总体施工量已完成83%,预计2017年7月完成全部施工任务。

新华社记者 金良快 摄

## 无统一证书 无部门监管 无行业标准 贵阳:催乳这个行业有点乱

本报记者 李丰  
本报实习生 石灿

全面二孩政策放开后,催乳师这一小众职业在贵阳变得愈加火爆。在贵阳市,催乳师工作一次的价格在300元至500元之间,投身这一职业的人不断增加。

但记者目前采访发现,催乳行业火爆的背后,却是该行业无统一证书、无部门监管、无行业标准导致的乱象频现。

在众多开展催乳师培训业务的公司中有一

不少是家政公司,经过简单初级培训,就让一

些原本从事普通家政服务、保姆的工作人员

转行做起催乳师。

“催乳是一门非常系统的科学,不是简单培训下就可以成为职业师。”在贵阳催乳行业从业超过7年的催乳师陈仁华告诉记者,她在工作中发现,有相当部分产妇因为护理经

验缺乏患上乳腺炎,其中一个非常重要的原因就是产妇请来的催乳师使用了蛮力按摩。“这样不但无法催乳,反而会破坏乳腺组织。”

更令陈仁华头痛的是,很多催乳师都会打

着口碑较好的老师的名号进行工作。拥有从

事催乳师职业5年经历的李霞敏介绍,催乳师

行业经常有号称“谁是谁的师傅、谁是谁的徒弟”的情况,号称是某某公司的挂靠员工那也正常,由于没有权威认证,“谁名气大就傍谁”。

“我们这边培训的都是高级催乳师,不论你有没有学历,费用3900元(包教包会,包拿证书),7-10天就可以学好。”甲辰阳光职业培训学校一位姓龙的网络客服人员对记者称,学完后1-3个月可以领证,证由国家专业人才认证中心颁发,全国通用联网查询。但记者通过百度搜索发现,该客服人员声称的人才认

证中心网站已经不能正常使用。

采访中,记者发现,一些培训机构声称自己颁发的催乳师证书由国家专业人才认证中心颁发以外,也经过了人力资源和社会保障部、中国国家培网联合认证专业资格。可是,根据人社部门证实,在国家的职业大典中并没收纳催乳师这一职业,目前也没有任何颁发相关职业资格证书。

对此,一位业内人士称,此类公司所颁发的催乳师证书大多是自行印刷,将学员的主要信息递交给相应的网站进行存根,以便全国联网信息查询,最多也就是行业外不清楚情况的人认可。

2015年7月5日,国家标准委批准发布了《家政服务母婴生活护理服务质量规范》(简称《规范》),对母婴生活护理服务质量和服务

服务机构划分进行规范与界定。

但尴尬的是,《规范》中没有直接提到催乳师,只是把催乳这项工作加入了母婴生活护理员大类中。记者在调查中发现,贵阳一些服务机构在对母婴生活护理员开展岗前、岗中培训,并没有对实际年龄有所要求,而是直接借助签订《母婴生活护理员培训协议》,以“包过、包拿证”的形式获得了相应的资格证书。

并且,贵阳市的不少家政公司和育婴指导服务公司仍在延续目前的“公司说了算”的评级标准,主要根据月嫂的从业时间长短、经验、客户满意度,获得资格证书等方面进行评判,这很大程度上与服务价格挂钩。

采访中,记者发现,一些培训机构声称自己颁发的催乳师证书由国家专业人才认证中心颁发以外,也经过了人力资源和社会保障部、中国国家培网联合认证专业资格。可是,根据人社部门证实,在国家的职业大典中并没收纳催乳师这一职业,目前也没有任何颁发相关职业资格证书。

对此,一位业内人士称,此类公司所颁发的催乳师证书大多是自行印刷,将学员的主要信息递交给相应的网站进行存根,以便全国联网信息查询,最多也就是行业外不清楚情况的人认可。

2015年7月5日,国家标准委批准发布了《家政服务母婴生活护理服务质量规范》(简称《规范》),对母婴生活护理服务质量和服务

机构划分进行规范与界定。

但尴尬的是,《规范》中没有直接提到催乳师,只是把催乳这项工作加入了母婴生活护理员大类中。记者在调查中发现,贵阳一些服务机构在对母婴生活护理员开展岗前、岗中培训,并没有对实际年龄