

公民·视点 吴泓洲

## 割肝救女



一年前，他给了她生命，一年后，他准备割肝延续她的生命，让她活下去看看这个大世界。

他是来自湖南省湘西自治州古丈县断龙乡细塔村的梁文，他有一个1岁大的女儿叫琰琰（小名）。本该尽享天伦之乐的一家人，如今正与病魔做着斗争。

从湘西到长沙，辗转多家医院，从起初的黄疸过高，到最终在医院确诊为先天性胆道闭锁，琰琰进行了切除胆囊的手术。

梁文和妻子赵丹都是湘西人，孩子生病之前，梁文在建筑工地打工，妻子则打扫零工，夫妻俩一个月收入也只有5000元左右，对这样的家庭而言，这场突如其来的大病无疑意味着要倾尽所有。

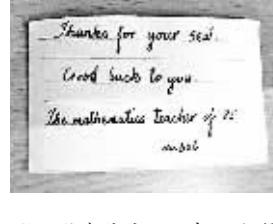
“花了不少钱，欠债大概有6万多元，孩子每个月要复查、吃药。”梁文心疼地说，能扎针的地方都扎了，孩子现在身上到处都是针孔和大片淤青。“我们决定移植肝，还得筹20多万元。”为了救女儿，这个1992年出生的年轻爸爸准备割掉自己一半的肝。

昂贵的医药费，奔波求医间的辛酸，四处借钱的苦楚，比起女儿遭的罪，梁文说这是作为父亲的担当，都不算什么。

5元、18元、50元、100元……一笔笔陌生人的爱心款汇入了琰琰妈妈赵丹的“轻松筹”微信页面。截至目前，已获得1986次个人帮助，共筹集41222元。

虽然天气越来越冷，但温情在传递。

## 让座卡片



“给一位老爷爷让了座，不仅得到一张感谢卡，还被辅导了一下高数课，真是赠人玫瑰，手留余香。”11月21日，武汉科技大学的大一新生王迪在朋友圈里贴出这张英文手写的感谢卡。

这张感谢卡是用包装盒纸做的，英文字写得很美，大意是“感谢你让座，祝你好运！”落款是“一位85岁的数学老师”。卡上还编了号，王迪拿到的是第626号。

王迪回忆道，上周末，她和七八个同学乘坐539路公交车，途经武昌火车站时，一位白发苍苍的老人走上车。车上很拥挤，她坐在车门旁边，立即起身让座。老人微笑着对她说：“谢谢你，好孩子！”并摸索着从口袋中掏出一张卡片给她，“不不，给您让座是应该的。”她随后接过一看，原来是感谢卡。

老爷爷跟王迪他们聊天。他以前在大学教高数，就帮忙讲解了他们正在学的“中值定理”，一下就把她不会的地方讲明白，快讲到“泰勒定理”时，很遗憾他们要下车。

王迪的同学好奇地问：“爷爷，您这数字编号是什么意思呀？”老人说，从7年前开始，他每次出行前都会带上两张自制的感谢小卡片，在往返的途中，如果有人在公交车上让座，便赠送给对方。这些年来，让座的时候还是多数，“希望你们收到卡片感到快乐，更加乐意去做善举！”

□本报记者 杨学义

11月是各大电商忙得不可开交的月份。一年一度的“双11购物节”刚刚结束，各大电商炒作的“黑色星期五”也随着网民的积极响应接踵而至。

根据国家邮政局数据显示，今年1~10月份，全国快递企业业务量累计完成241.2亿件，已经超过了2015年全年的206.7亿件。总量庞大的快递业务，在繁荣经济、带动就业的同时，也带来了不少问题，其中之一就是快递的包装污染。

近日，记者采访发现，快递行业包装过度现象严重，导致了资源浪费。这种问题的存在，与卖家“为消费者负责”的心态有关，也与包装回收不力、绿色包装成本过高密切相关。而推行绿色包装，还要克服重重阻碍。

## 快递包装浪费现象严重

北京的白领王女士这个月花销不小，“屯了差不多半年的货，只要是能抢到的，都在这个月出手了”。王女士告诉记者，她身边的同事大多如此，但每次收到商品，都

1

## “神舟卫队”守望神舟17年——

## “听！降落伞打开了，回家了……”

□本报记者 李玉波

本报通讯员 白生云

“听！降落伞打开了，回家了……”，11月18日13时59分，伴随着阵阵呐喊声，神舟十一号飞船返回舱划破厚厚的云层，成功返回内蒙古中部预定的着陆区域，现场守望的人们沸腾了。这一刻，中国目光聚焦这片草原。亿万国人见证草原与神舟飞船再次亲密“牵手”。

从1999年神舟一号成功返回，到2016

年神舟十一号安全着陆，驻守在这里的内蒙古公安边防总队四子王旗边防大队官兵守护神舟17载，用一双警惕的眼睛，一次次为神舟飞船和航天英雄筑起“回家”的安全屏障，被称为“神舟卫队”。

## “坚守，是我对神舟的承诺”

11月17日，天刚蒙蒙亮。冬日的草原寒气袭人，户外最低温度达到零下15摄氏度。

内蒙古公安边防总队四子王旗脑木更边防派出所的警官刘月红便开始了一天的忙碌，为第二天执行飞行任务的航天员景海鹏、陈冬做好“回家”准备。

“虽然执行过多次安保任务，但还是有些紧张。”从神舟六号到神舟十一号，在11年时间里，刘月红已6次亲历神舟飞船在内蒙古境内平安着陆。

2008年，为方便地面搜救部队工作，有关部门专门修了一条通往飞船预落点的柏油路，名为“神舟路”，派出所在路边设了一处警务室。每当飞船返回的时候，警官刘月红与战友们总会出现在安全保卫的第一线。

“作为神舟十一号着陆场的重要通道，为确保边境地区不漏管、不失控，我和战友们几乎睡觉时都睁着一只眼。”刘月红说。

四子王旗草原地广人稀，牧民居住高度分散，自然环境相对恶劣，刘月红在这里一待就是11年。

在执勤哨位，刘月红和战友们饿了就吃几口方便面，渴了就喝矿泉水，冷了就跺跺脚，搓搓手。每逢执行安保任务的日子，他们吃不上热乎饭、洗不了热水澡、睡不了安稳觉。

每一次飞船着陆安保，他都要提前一个月，到达主着陆区，挨家挨户走完周边的60多家牧户，发动群众对整个区域彻底检查，最大限度地排除安全隐患。飞船返回舱着陆前，他必须提前两天进入主着陆场待命。

2008年9月28日17时37分许，神舟七号成功着陆在脑木更边防派出所辖区。刘月红和战友们凭着多次执行飞船回收任务的经验和对着陆场道路的熟悉，以最快速度到达返回舱着陆点，迅速拉起警戒线，圆满完成安保任务。

“这里的每一寸土地，我们都烂熟于心，安保排查我们最强。”刘月红说，边防官兵已经总结出一套有效的安保经验，十几年来发动牧民参与安保任务，共同筑起一条警民安全线。

在“神七”安保中，已过花甲之年的万忠文在自家草场上，发现了一个从返回舱上脱落的降落伞，很快交给搜寻部队。“返回舱大家都能见到，但是降落伞却落在了我家草场上，这可是幸运中的幸运。”老人特意与这个降落伞合了影，将自己与神舟飞船“亲密接触”的瞬间久久保存。

17年的边防军旅生涯，11年的边防一线工作，刘月红迎来了一茬又一茬官兵，又送走了一茬又一茬官兵。四子王旗草原上农牧民更习惯称他为“神舟哨兵”。

“坚守，是我对神舟的承诺。”刘月红自豪地说，神舟十一号发射升空后，他就和边防官兵们积极备战迎接飞船“回家”，守护这片土地的安宁。

“作为神舟十一号着陆场的重要通道，为确保边境地区不漏管、不失控，我和战友们几乎睡觉时都睁着一只眼。”刘月红说。

四子王旗草原地广人稀，牧民居住高度分散，自然环境相对恶劣，刘月红在这里一待就是11年。

## “排查，要像鹰眼一样犀利”

“每当这一刻，我们就像盼望亲人一样等待神舟飞船。”被媒体誉为“神舟卫队”的四子王旗边防大队副大队长张云杰说，神



刘月红正在擦拭神舟纪念碑。

图片由受访者提供

舟十一号飞船升空的一个多月里，他和战友每次路过神舟着陆场，总忘不了擦一擦刻着“神舟”字样的一座座纪念碑。

张云杰对神舟飞船的落地点了如指掌，“就是黑着天也能找到”。

自2003年神舟五号到今年的神舟十一号，张云杰整整守护13年，对神舟飞船有着特殊的感情。

“这个月你们都来过三回了，我一定抓好安全生产，不给神舟十一号着陆添乱。”经过耐心细致的工作，辖区一位矿山老板从当初的不理解到如今积极支持官兵们的安保工作。

神舟十一号升空后，张云杰带领“神舟卫队”昼夜奔波在四子王旗草原上，在每一个执勤点，对进入边防辖区的外来车辆进行仔细核查。摸排清理暂住人口、检查矿点、登记封存危爆物品，不给飞船安全降落留下任

何安全隐患。

“排查，要像鹰眼一样犀利。”乌兰察布市边防支队政委李飞说，进入9月份，大队部署开展了“震慑”“固边”系列等专项行动，对神舟十一号飞船回收降落区域周边范围内矿山企业及外来人员进行重点摸排，严防无关人员误闯和不法分子藏匿，做到除险清患无盲区，矿点危爆物品登记、封存率达100%。

当神舟十一号“回家”进入倒计时，大队所属4边防派出所与对边防连队已经展开联合处突演练11次。

“17年的神舟史，草原筑起温馨的家。”乌兰察布市边防支队政治处主任唐炳民动情地说。

“远方的朋友请你留下，草原就是你温馨的家……”唱着这首耳熟能详的草原迎宾曲，在这片蒙古语意为“平安、吉祥”的阿木古郎草原上，当地边防官兵用忠诚和担当，守望着航天英雄的平安“回家”路。

## 公民·人物

90后“动车医生”：  
人生忠孝当两全□本报记者 张翀  
本报通讯员 王琪 井西文

他5岁丧母，年幼时就一边帮助父亲务农，一边刻苦读书。当成为一名动车组机械师后，他觉得幸福美满的生活即将来到。然而，2016年中旬，父亲因重病截肢，弟弟还在上学，生活的重担全部压在了他的身上。

人常说：“自古忠孝难两全”。可是，面对家人和工作，他用他的行动印证了“人生忠孝当两全”。他就是年仅23岁的武汉铁路局武昌动车段地勤机械师王凯。

1998年，王凯的母亲因病去世，留下了5岁的王凯和更加年幼的弟弟。因此，5岁的他开始承担起照顾弟弟、帮助父亲务农的重担。2015年8月，他来到武汉铁路局武昌动车段成为一名地勤机械师，生活开始渐渐有所起色。每当发工资，他都将工资分成三份，并第一时间将父亲和弟弟读书的那两份寄给他们，自己只留下刚刚够吃饭的700元钱。

弟弟上了大学，家里也开始有了存款。就在王凯觉得苦日子就要过去的时候，2016年6月17日22点30分，正在动车组车下进行检修作业的王凯，接到弟弟王浩的电话：“医生说，因为咱爸的糖尿病导致下肢血管病变，必须进行截肢，哥，咋办呀……”

弟弟的话犹如晴天霹雳，给了王凯沉重的一击。面对高昂的医疗费用，为了不延误父亲的治疗，那段时间，他每天啃着馒头四处筹钱，最终顺利做了截肢手术。

手术结束后，一个新的问题又摆在王凯面前。父亲的病情仍不稳定，另一条腿3到5年内仍然存在截肢的风险。王凯老家是河南周口的一个小山村，离武汉相去甚远。为了不影响工作，王凯只能将父亲接到自己的身边，并在工作单位附近租下一间不足15平方米的房间。

为了方便王凯照顾父亲，单位将他的班次安排为常白班，他坚持每天早上6点起床，为父亲做早餐，洗衣服，然后赶去单位上班。中午吃饭的1个小时时间，他又马不停蹄地带饭回家给父亲，自己则草草地吃两口，再次急忙赶回单位上班。有时，任务重加班到晚上8点多，他就连晚饭都顾不上吃，抽个20分钟时间为父亲送饭。

每天无论多晚回家，他都会帮父亲捶腿、按按摩，天气好了，还会搀扶着父亲外出活动身体。为了兼顾工作和生活，他没有一天睡觉超过5个小时。尽管班组采取的是轮休制，每周会有两天休息，可他却仍然“固执”地跑去上班，仅有的休息，也只是因为需要带父亲去医院检查或是买药。

很多人对此非常不理解，可他却说：“单位和同事已经给予了我这么大的帮助，我怎么能安然享受这些帮助，我所能做的就是更好地工作。”

“爱心小棉袄”  
温暖留守儿童

11月22日，四川省华蓥市，小雪时节，寒潮来袭。四川省华蓥市的社会爱心人士再次来到高寒地区溪口镇顺天寨小学，及时把“爱心小棉袄”等御寒物资送到该校仅有26名留守儿童手中，让孩子们在温暖中学习生活。

邱海鹰 摄/视觉中国

2015年，我国快递业消耗胶带连接起来可以绕地球425圈，全年207亿件快件背后的包装消耗惊人。

2016年电商仅前10个月已经完成241亿件，与之相伴的包装过度问题，依然难解——

## 绿色快递包装，只差钱？

只是忙着拆封，几乎没人留意快递包装的后续处理。

中国电子商务研究中心近日发布的《2016年中国消费者网络消费洞察报告与购物指南》显示，网购消费者对包装的处理方式存在较大差异，对快递包装的回收利用意识有待挖掘。

具体来看，对快递包装的处理方式上，有30.8%的消费者选择“直接扔了，没啥用”，有29.6%的消费者选择“留着，可以装东西”，有24.6%的消费者选择“搜集起来送回到回收站”。

从上述调查结果来看，网购消费者用来“装东西”的包装，应为包装箱。记者梳理发现，快递包装实际上分为七大类，包括快件运单、编织袋、塑料袋、封套、包装箱、胶带和内部缓冲物。

而据国家邮政局发布的《中国快递领域绿色包装发展现状及趋势报告》统计，2015年我国快递业共消耗快件207亿件、编织袋31亿条、塑料袋约82.68亿个、封套约31.05亿个、包装箱约99.22亿个、胶带约169.85亿米、内部缓冲物约29.77亿个。以胶带为例，连接起来就可以绕地球425圈。

这七类快递包装，除了快件运单对保管、存放与回收（销毁）有明确规定外，剩下几类均由消费者自行处理。

然而，“被消费者回收利用的包装箱，在快递公司包装耗材中占比不足3%”，根据国家邮政局和北京印刷学院青岛研究院去年的联合调查显示，几乎没有回收利用可能的一次性耗材——胶带，在快递包装耗材中的使用量则到了82.17%。可见，快递包装的浪费现象已相当严重。

与快递包装浪费相对应的，却是消费者对包装过度的现象并不买账。一项数据显示，天猫、唯品会和京东的快递包装最受网购消费者青睐，原因是外表简单美观、logo突出、结实、材料优质，并且可持续使用的包装。越来越多的消费者更倾向于绿色消费的理念。

## 绿色包装不差技术，差合力

既然绿色包装对资源节约、环境保护有很大益处，且消费者认可度较高，那么，快递包裹为何迟迟不能“瘦身”？

记者在淘宝、京东上联系多家商铺，他们

普遍表示，在现有包装材料的前提下，减少必要的包装流程，很有可能造成商品在运输途中损坏，得不偿失。“里三层、外三层的包装，是麻烦了些、浪费了些，但总比商品运送损坏强吧？”一位店家告诉记者。

除了怕运输过程中被损坏，快递包装交付消费者手中后，由于消费者相对分散，回收难度大，也是造成浪费的重要原因。“快递员每天至少派送几百单快递，上门回收包装会降低效率。而且快递运力有限，如果都用来自行回收包装，哪有空间储存需派送的快递？”一家快递公司的相关负责人说。不仅如此，很多快递公司会在包装上缠上许多胶带，消费者只能损坏拆封，大大降低了包装循环回收的价值。

对此，一些企业也努力采取应对措施。比如百世汇通，将废旧编织袋交由分拨中心保管、统一回收，进而通过招标出售给相关企业；国通快递也将废旧编织袋分发给业务员打包时使用。

对此，国家邮政局日前出台的《推进快递业绿色包装工作实施方案》提出，鼓励企业探索简约包装，减少二次包装。此外，还将通过增加培训力度、规范操作流程，保证快递质量的同时，避免不必要的过度包装。

“绿色包装不再只是一个行业问题，还是一个综合性的社会问题，解决这些问题，邮政管理部门和邮政快递企业义不容辞，同时也需要社会各方共同参与、广泛支持，形成强大合力。”国家邮政局市场监管司相关负责人认为。