

违法成本较低,个人信息屡遭侵害;举证难成本高,缺乏有效打击手段

超七成受访者认为个人信息泄露问题严重

专家建议将“谁主张谁举证”改为“举证责任倒置”,由被告提供其合法获得身份信息的证明

本报讯(记者杜鑫)一名消费者起诉移动通讯公司,机票预订平台泄露个人信息,然而法院需要这名消费者证明自己的个人信息是这两家公司泄露的……最终,该消费者的诉讼请求因证据不足被驳回。这个案例折射了当下个人信息安全的尴尬局面:公民个人信息安全意识虽然增强了,但是维权动力与能力却有限。

一个人衣食住行、生老病死的每一个环节,个人信息都可能被泄露。根据中国青年政治学院互联网法治研究中心与封面智库11

月21日联合发布的基于百万问卷调研的《中国个人信息安全和隐私保护报告》,有超七成的参与调研者认为个人信息泄露问题严重,个人信息安全已成为社会普遍焦虑。

个人信息泄露问题之所以如此严重,一个重要的原因是违法成本较低。“法律对侵犯个人信息缺乏有效打击。目前来看,针对非法出售个人信息的判决并不多见。与刑事案件相比,民事案件的原告能成功胜诉并获得赔偿的寥寥无几。”中国青年政治学院互联网法治研究中心执行主任刘晓春接受《工人日报》

记者采访时说。

个人信息泄露日益严重,公民的维权动力与能力却不足。上述报告称,仅有20%的参与调研者在发现个人信息遭侵犯时,采取投诉、举报和报警等积极应对措施,近半数参与者与调研者因维权程序复杂、成本高而放弃维权。

据悉,目前个人维权的渠道主要有向互联网协会举报、向行政机关举报、走司法途径等。“限于证据提供困难和个案的局限性,个人维权很难。相应处罚对贩卖个人信息形成的黑色产业链也是收效甚微。”刘晓春表示,

个人也无法投入大量的精力和成本进行维权。“请个律师,加上取证、公证等费用,怎么说也得几千元到几万元,即便胜诉,能够获得的赔偿也有限。”

对此,上海金融与法律研究院执行院长傅蔚冈表示,可行的举措是改变民事诉讼中的举证责任,将目前的“谁主张谁举证”改为“举证责任倒置”,即原告只要提供了被告联系其这一事实,即可以被告非法获得身份信息为由提起民事诉讼,被告需要承担提供其合法获得原告身份信息的证明。

中国青年政治学院互联网法治研究中心主任林维则认为,“把关注的焦点从事后的惩处转移到事前的防范上来,从非法数据产业链的源头堵住数据泄露的可能性,才有希望从根本上治愈这一顽疾。”

值得一提的是,不少业内人士提醒,不能因为个人信息泄露严重而畏惧数据技术本身。芝麻信用总经理胡滔认为,滥用个人信息的行为,如同洪水泛滥,需要治理。但也不能因噎废食,将个人信息保护得如同一潭死水,让用户无法享受技术进步带来的社会便利。



内地与香港股票市场交易互联互通机制明确

据新华社北京11月22日电 中国人民银行官方网站22日公布了央行与证监会联合发布的通知,明确了关于内地与香港股票市场交易互联互通机制的有关问题。

通知指出,此举是为顺利实施内地与香港股票市场交易互联互通机制,规范相关资金流动。根据通知,香港中央结算有限公司可根据有关规定,在境内银行开立人民币基本存款账户后,开立人民币沪深证券交易专用存款账户,专门用于沪股通和深股通相关业务资金往来。

通知明确,中国证券登记结算有限责任公司可按有关规定在香港的银行开立港股通(包括沪港通下的港股通和深港通下的港股通)银行结算账户,专门用于港股通相关业务资金往来。

湖南连续利用高铁快运发送“双十一”货物

本报讯(记者罗森晓 通讯员刘伟)“这已是连续第14天用高铁客运列车运输电商货物了。”11月20日,中铁快运的工作人员一面将打包好的货物搬上高铁车厢一面告诉记者。

据了解,广铁集团联合中铁快运、顺丰、申通和京东等快递企业与电商,从11月11日到20日连续10天,利用从广州南、深圳北、长沙南开往北京、上海、武汉、成都、西安、郑州等方向的20趟高铁列车,开办高铁快运业务。这也是铁路运输史上首次在“双十一”期间大批量集中开展高铁快运业务。据统计,到20日,高铁快运共运输电商货物480吨。

青藏天路开建绿色驿站 主要进行垃圾回收

本报讯(记者邢群祥 通讯员周红红)为保护青藏高原生态环境,青藏天路沿线将建设20个绿色驿站。今年,青藏绿色驿站一期已由青海格尔木市政府在青藏公路格尔木到唐古拉山镇420公里路段建立8个站点,预计2017年投入运行使用,二期将在西藏段规划设立10个站点。

据悉,青藏绿色驿站是由青海省人民政府与中国民间机构合作共同在青藏公路沿线建立的垃圾回收站,以垃圾回收为主,兼顾提供长途货车司机、自驾游游客短暂休息和生态资源及环境保护宣传的公益性站点。



山东枣庄为“北煤南运”开辟绿色通道

11月21日,满载煤炭的船舶正在通过京杭运河山东台儿庄船闸。

入冬以来,经过京杭运河山东枣庄段的运煤船只明显增多,枣庄市航运部门充分发挥运河“北煤南运”主通道的作用,为过往运煤船舶开辟绿色通道,台儿庄船闸、万年船闸实行24小时高效办理进出闸手续,缩短过闸待闸时间,确保船舶随到随过,全力保障电煤运输。

高启民 摄/中新社

环保部发布城市固体废物污染防治年报

246个大、中城市生活垃圾超1.8亿吨

本报北京11月22日电 (记者王冬梅)环境保护部今日发布《2016年全国大、中城市固体废物污染环境防治年报》。

2015年,全国共有246个大、中城市向社会发布了固体废物污染防治信息。此

次发布信息的大、中城市一般工业固体废物产生量为19.1亿吨,工业危险废物产生量为2801.8万吨,医疗废物产生量约为68.9万吨,生活垃圾产生量约为18564.0万吨。

2015年,在危险废物污染防治工作方

面,全国各省(区、市)颁发危险废物经营许可证共2034份,经营单位核准利用处置规模已达到5263万吨/年,实际经营规模为1536万吨;持续深入开展危险废物规范化管理督查考核工作,各环境污染防治中心共抽查1509家企业,整体抽查合格率为79.0%,比2014年提高4.1个百分点。

在电子废物污染防治方面,全国共有29个省(区、市)的109家废弃电器电子产品拆解处理企业纳入废弃电器电子产品处理基金补贴企业名单,废弃电器电子产品年处理总能力为1.4亿台,实际拆解处理总量达7625.4万台,同比增长8.2%。

上海奉贤电力全力推进电动汽车充电站建设



奉贤电力新业务发展组工作人员正指导充电站操作人员使用充电桩

清晰,实际施工过程中,发生了预埋基础和部分污水管道走向相冲突的问题。

新业务发展组组长朱震介绍道:“我们了解到情况后,立即召集设计、施工、勘探人员召开协调会,要求做好物探工作,根据现场实际情况进行重新设计。多次前往巴士公司和其工作人员协调,帮助公交公司修正方案,摆事实讲道理,互相理解,有理有据解决充电桩布置位置问题。”

充电桩平稳运行良好、节能减排公交环保

截至2016年11月中旬,奉贤供电公司已完成全区9座城市快充站、两座高速快充站以及公交车充电站的建设。已建成的换电站由上海市电力公司进行研发、建设,对于依托智能电网的发展,将电动车充电设施与电网规划衔接,有效克服充电对电网的谐波冲击,确保充电桩和电网的稳定运行具有重要意义。

据悉,目前电动汽车消耗的电能代价仅为同类型燃油车辆的1/3。与传统燃油动力公交车相比,电动公交车每行驶5公里可减少排放一氧化碳20克、二氧化碳5600克、颗粒物2克、碳氢化合物18克,同时还大大降低了城市噪音。不久的将来,电动汽车将更广泛地走向社会,走进家庭。

(文/陈名辉 图/潘晓锐)

一期工程共建30个60kW直流充电桩,可以满足60辆新能源充电公交车的充电需求。未来随着停车场将逐步发展为新能源车辆、纯电动车辆的一个智能化调度的一个中心,奉贤供电公司分批将分期分批结合巴士公司的实际需求进行后续二期工程的开展。

基础设施问题不少、电力工人上门协调

实际建设过程涉及施工、设计、监理等很

多单位,现场勘查、方案制定以及满足现场实

际需求都有一系列纷繁的流程。

虽然时间紧、任务重,但并没有吓倒供电

公司的工程师们。为了加快前期勘查和设计

流程,奉贤供电公司工作人员多次前往现场

与公交公司沟通方案。保养场投运之后,由于

档案中的现场图纸中部分暗埋管线不太清

楚,实际施工过程中,发生了预埋基础和部分污水管道走向相冲突的问题。

新业务发展组组长朱震介绍道:“我们了解到情况后,立即召集设计、施工、勘探人员召开协调会,要求做好物探工作,根据现场实际情况进行重新设计。多次前往巴士公司和其工作人员协调,帮助公交公司修正方案,摆事实讲道理,互相理解,有理有据解决充电桩布置位置问题。”

充电桩平稳运行良好、节能减排公交环保

截至2016年11月中旬,奉贤供电公司已完成全区9座城市快充站、两座高速快充站以及公交车充电站的建设。已建成的换电站由上海市电力公司进行研发、建设,对于依托智能电网的发展,将电动车充电设施与电网规划衔接,有效克服充电对电网的谐波冲击,确保充电桩和电网的稳定运行具有重要意义。

据悉,目前电动汽车消耗的电能代价仅为同类型燃油车辆的1/3。与传统燃油动力公交车相比,电动公交车每行驶5公里可减少排放一氧化碳20克、二氧化碳5600克、颗粒物2克、碳氢化合物18克,同时还大大降低了城市噪音。不久的将来,电动汽车将更广泛地走向社会,走进家庭。

(文/陈名辉 图/潘晓锐)

一期工程共建30个60kW直流充电桩,可以满足60辆新能源充电公交车的充电需求。未来随着停车场将逐步发展为新能源车辆、纯电动车辆的一个智能化调度的一个中心,奉贤供电公司分批将分期分批结合巴士公司的实际需求进行后续二期工程的开展。

基础设施问题不少、电力工人上门协调

实际建设过程涉及施工、设计、监理等很

多单位,现场勘查、方案制定以及满足现场实

际需求都有一系列纷繁的流程。

虽然时间紧、任务重,但并没有吓倒供电

公司的工程师们。为了加快前期勘查和设计

流程,奉贤供电公司工作人员多次前往现场

与公交公司沟通方案。保养场投运之后,由于

档案中的现场图纸中部分暗埋管线不太清

楚,实际施工过程中,发生了预埋基础和部分污水管道走向相冲突的问题。

新业务发展组组长朱震介绍道:“我们了解到情况后,立即召集设计、施工、勘探人员召开协调会,要求做好物探工作,根据现场实际情况进行重新设计。多次前往巴士公司和其工作人员协调,帮助公交公司修正方案,摆事实讲道理,互相理解,有理有据解决充电桩布置位置问题。”

充电桩平稳运行良好、节能减排公交环保

截至2016年11月中旬,奉贤供电公司已完成全区9座城市快充站、两座高速快充站以及公交车充电站的建设。已建成的换电站由上海市电力公司进行研发、建设,对于依托智能电网的发展,将电动车充电设施与电网规划衔接,有效克服充电对电网的谐波冲击,确保充电桩和电网的稳定运行具有重要意义。

据悉,目前电动汽车消耗的电能代价仅为同类型燃油车辆的1/3。与传统燃油动力公交车相比,电动公交车每行驶5公里可减少排放一氧化碳20克、二氧化碳5600克、颗粒物2克、碳氢化合物18克,同时还大大降低了城市噪音。不久的将来,电动汽车将更广泛地走向社会,走进家庭。

(文/陈名辉 图/潘晓锐)

昆明盘龙区全力推动文化旅游产业发展

金融、科技等相关要素实现深度融合,带动产

业转型升级,文创产业创新能力显著增强,现

代文化市场体系初步形成,文化软实力显著

提升,文化“走出去”取得明显效果,文化对外

传播力和影响力显著增强。

据悉,盘龙区将实施全域旅游发展战略,

围绕旅游全域优化、旅游服务全域配套、

旅游治理全域覆盖、旅游产业全域联动和旅

游成果全民共享的要求,由城市旅游带动城

市经营,以城市建设推进旅游开发,加速盘龙

区打造成为旅游相关要素配置完备、全面

满足游客体验需求的综合性旅游目的地。

并依据盘龙区文化资源分布状况、文化创意产业发展基础和经济发展水平,实施文化创意产业“一廊两带六集群”空间发展布局,文化创意产业向重点区域集聚效果明显,

金融、物流等生产性服务业对文化创意产业

发展的服务效率得到提高,形成文化特色鲜

明、区域功能明确、发展重点突出的空间发

展布局。(李红宾 黄榆 陈昌云)

为旅游业发展的硬支撑。推进旅游与文化深度融合,提升旅游发展文化内涵,着力打造文化旅游节庆品牌,拓展文化旅游新业态。

发挥“旅游+”的综合带动功能,推动区域

资源有机整合、产业深度融合和全社会共同

参与。通过旅游与农业、林业、水利、体育、文

化、康养、工业、商贸等相关产业和行业融

合发展、相互渗透,全力提升体育旅游、文化

旅游、城市旅游、康养旅游、工业旅游、商贸旅

游、红色旅游等重点旅游产品,加快发展民俗

旅游、美食旅游、自驾旅游、研学旅游、地质旅

游、科考旅游、探险旅游等新兴业态。

并依据盘龙区文化资源分布状况、文化创意

产业发展基础和经济发展水平,实施创意文

化产业“一廊两带六集群”空间发展布局,

文化创意产业向重点区域集聚效果明显,

金融、物流等生产性服务业对文化创意产业

发展的服务效率得到提高,形成文化特色鲜

明、区域功能明确、发展重点突出的空间发

展布局。(李红宾 黄榆 陈昌云)

本报记者 王冬梅

近日,中央第八、第六、第四环境保护督

察组分别向宁夏回族自治区、广西壮族自治

区、江西省反馈了此前开展的环境保护督察

的情况。

据悉,中央环境保护督察组向各地反馈

的问题具有同质化倾向,核心问题是各地

官员履责不够、不达标,导致环保为发展建

设让路的情况时有发生,环保不作为、乱作为等