



第十八届高交会闭幕

11月19日,参观者在一款来自丹麦的机器人力控装配应用的展示前驻足观察。

11月21日,有“中国科技第一展”之称的中国国际高新技术成果交易会(高交会)闭幕。本届高交会为期6天,以“创新驱动 质量引领”为主题,展示战略前沿领域重大突破和创新创业的最新成就,共吸引来自97个国家和地区的58.9万人次观众参会。

新华社记者 毛思倩 摄

橙色预警敲响 环保部门严查 重型车辆超标 排放成重灾区

【本报北京11月17日电】近日,雾霾再次扰动着人们的视线。11月17日零时,北京市启动了今年首次空气重污染橙色预警。为了切实落实预警应急措施,加强机动车污染防治,北京市移动源监管部门按照橙色预警应急方案要求,以重型柴油车为监管重点,全员上岗,开展执法检查。

“你好!请挂空挡拉手刹,并出示行驶证。”17日晚7时,记者跟随环境保护部与北京市环保局组成的联合督查组在北京市房山区展开了夜查,对107国道琉璃河检查站进京方向的所有重型货车进行抽查。仅仅不到一小时,督查组与房山区环保局工作人员就发现了5辆排放超标的柴油货车。

“对于这些超标排放的车辆,我们处罚和登记后都进行劝返。”房山区环保局排放管理站的张进雄表示,这些超标排放的车辆一旦被登记,将无法进行年审和过户,必须在一个月之内进行修理,并到检测场重新检测,待排放合格后方可上路。

据不完全统计,截至17日14时,全市移动源监管部门共出动检查组95组,执法人员339人次,共检查机动车4.42万辆次,处罚超标车103辆,处罚金额3.41万元;各进京口共发放环保凭证4724份,劝返外埠进京超标车185辆,检查加油站107座,检查检测场24家。

仅隔不足 500 米,刚刚在一个收费站排队缴完费,接着又要在下一个收费站排队缴费

湘黔交界处两高速公路收费站“面对面”收费

业内人士:这增加了人力和经济成本,也使高速公路“不高速”

【本报长沙11月17日电】“刚刚在一个收费站排队缴完费,接着又是一个收费站,相邻这么近是不是太麻烦?”11月17日,《工人日报》记者在贵州省铜仁市采访时了解到,在位于该市的G56杭瑞高速湘黔两省交界处,有两个高速公路站相邻不足500米,给一些过路司机带来了困扰。

“过了贵州的收费站,又要堵在湖南的收费站前,周末和过节的时候特别不方便,高峰期还是挺堵的。”家住湖南凤凰县的市民王先生

生无奈地对记者说。王先生一家本是铜仁市碧江区人,因为这里靠近湘西知名旅游景点凤凰古城,从2014年起他们家便搬去了凤凰古城做客栈生意,每次周末回贵州看望父母,总要经过这里。“我们身边很多在凤凰做生意的老乡都觉得这两个收费站隔得太近,不太方便。”

当天下午,记者在这两个收费站现场看到,靠近贵州一侧的为铜仁大兴收费站,靠近湖南一侧的为凤凰西收费站。大兴收费站在

贵州全省高速公路收费站素有“贵州东大门”之称,共有16个通道,凤凰西收费站的行车通道有18个。走出大兴收费站约500米,不到一分钟,便来到第二个收费站跟前。“湖南欢迎你”以及“凤凰西”的标牌,提示着此处已经属于湖南省地界。在重新排队等候、领卡、出站,大约5分钟后,记者终于通过了凤凰西收费站,沿G56杭瑞高速继续驾车往湖南方向前行。

“才排队缴完费从大兴收费站出来,马

上又要在前方的凤凰西收费站排队领卡。遇到不免通行费的节假日,自驾前往凤凰和张家界旅游的车辆很多,如果这时收费通道开放得又比较少的话,排队等候的车辆会将两个收费站之间的这一小段路完全堵死,过往司机怨声载道。“凤凰县居民李先生对记者表示。他建议,高速公路收费都已经全国联网了,相邻的两个省之间能否协调一下,合建或者合用一个收费站,再各自配置自己省份出站方向上的收费人员。

完成收费后,重新再发一张通行卡给出站的司机,这样节省司机时间也节省了社会资源。

采访中,有业内人士表示,高速公路的属地管理导致一条高速路上有多处收费站,这不仅增加了人力和经济成本,也使得高速公路“不高速”。收费站过多是引发部分路段堵车的直接原因。但随着全国的高速公路收费系统平台联网,实现信息共享,取消省界收费站是大势所趋。



11月21日,首都机场工作人员对出港航班进行定点除冰作业。当日,北京迎来入冬首场降雪,受其影响,首都机场部分航班延误或取消。新华社发 马儒壮 摄

中信重工首台立式搅拌磨成功投用 5个月实现效益900万元

【本报北京11月17日电】中信重工机械股份有限公司生产的首台CSM-250立式搅拌磨在云锡集团羊坝底选矿厂成功投用。近日,该公司与云锡集团举行了立式搅拌磨技术交流会。

云锡集团有关人员在交流发言中表示,这台立式搅拌磨占地面积小、安装调试周期短,操作简单、维护量少、单产电耗低,自投产以来已安全连续稳定运行5个月,产品产量和粒度指标完全满足设计要求,铜精矿品位提高1.07个百分点,回收率提高1.47个百分点,累计为公司实现效益900万元。

●走进“一带一路”——企业故事⑧

浙江今年新增了4个“义新欧”线路欧洲站点,国际集装箱班列出口大幅增长

“新丝路”上的贸易新颜

本报记者 邹偶然

“自从接触‘义新欧’这条线路,公司的业务量逐月增加。”看着手中的业务报表,浙江义乌宏盛报关代理有限公司负责人叶胜美说。作为义乌本地的一家报关代理企业,自从开始代理“义新欧”中欧班列出口集装箱业务,宏盛今年的业务量比去年增加了30%以上。

叶胜的体会并非个例。随着“一带一路”战略的深入实施,浙江省今年新增了4个“义新欧”线路欧洲站点,国际集装箱班列出口大幅增长。前4个月,义乌小商品搭乘“义新欧”出口5.5亿元,同比增长81.1%,占浙江省铁路出口的89.4%。这条新丝路不仅为义乌小商品远行亚欧市场开辟了新的通道,也让义乌的进出口贸易焕发了新颜。

新丝路让海外侨商更有底气

作为浙江省“一带一路”发展战略的重要支点,年初“义新欧”在欧洲新增了波兰华沙、德国柏林等4个沿线重要城市站点。不但满足了客户更为多元的运输需求,点对点的运输时间也进一步缩短。

“货物走海运到欧洲大概需要35~40天左右,而走‘义新欧’,到波兰只需要12天,到德国15天左右,时间优势很明显。今年我们有很多客户就是因为海运赶不上交货时间,转而选择了‘义新欧’。”叶胜说。

仅今年前4个月,“义新欧”班列出口欧洲国家货值就达4亿元,同比增长6.8倍,占同期全省铁路运输出口总值的71.8%。

“如果没有‘义新欧’,我的生意不会发展这么快。”长着一张娃娃脸,身材微胖的周旭铎给人感觉十分亲和,他是“义新欧”的尝鲜者和坚定支持者。在和记者一个多小时的谈关中,周旭铎所提最多的就是“义新欧”。

2015年全年,周旭铎所拥有的浙江盟德进出口有限公司进出口合计120多个标箱,货值1200万欧元,出口占60%。其中,有30%走的是“义新欧”,进口同比增长30%,全部依靠“义新欧”。

周旭铎给记者算了一笔经济账:在“义新欧”开通之前,货物都是走海运,虽然单

从运价上看,海运要低于“义新欧”,但海运抵达西班牙的港口后,还得再通过陆运才能到马德里,而一个集装箱的运费是1000欧元。综合比较下来,还是“义新欧”更为划算。

“‘义新欧’带来的,不仅仅是经济利益,也让我们海外侨商在做进出口贸易的时候,有了更足的底气。”周旭铎说。

他所说的底气,源于之前不少个人消费者对进口商品的将信将疑,担心不是原装进口。而“义新欧”的开通,则为周旭铎的进口商品打了最有力的广告,打消了他们的疑虑。

客户的青睐使得“义新欧”出口班列密度不断加大,已由每周1列扩大到目前的每周2列。出口班列多了,辐射范围也不断扩大。除了义乌本地企业,上海、杭州、湖州、绍兴等周边地区的企业也纷纷选择“义新欧”。

与此同时,“义新欧”班列出口商品结构也在悄悄发生改变,电脑主板、高档服装等高附加值货物出现在了“义新欧”搭客名单中。据杭州海关统计,前4个月“义新欧”出口高新技术产品2861.6万元,同比大幅增长7倍。

为保障班列加密后的平稳运行,杭州海关设立“义新欧”服务专窗,坚持“7×24小时”预约通关,前4个月就为“义新欧”班列提供加班服务350小时,有力保障了铁路货物“当天到,当天走”。

“外国货”送到寻常百姓家

出口红火了,进口也在逐步向好。浙江盟德进出口有限公司销售总监金海军说:“我们公司进口整柜红酒,以前在口岸清关需要一次性向海关报关,并缴足所有税款。现在,通过‘义新欧’进口,进入保税物流中心存储,可以按照销售情况分批次从中提货,按月向海关集中申报就可以了。企业经营更加灵活,资金周转压力也小了很多。”

8年前,金海军在义乌做起西班牙进口贸易。金海军告诉记者,以前,红酒运输并不是很方便,如今随着“义新欧”专列开通,他再也不用为运输犯愁。

2014年11月18日,满载着82个集装箱标箱小商品的“义新欧”专列从浙江义乌始发,奔向13052公里之遥的西班牙马德里。从此,“义新欧”铁路从中亚真正延伸到欧

洲,义乌国际贸易综合改革试点国际物流大通道建设取得重大突破。

2015年2月22日,首趟“义新欧”中欧班列返回义乌,带回红酒、橄榄油等64个标准集装箱欧亚名优特产。金海军说,在首趟返程班列上,有两个集装箱的货物是他的,主要是红酒、橄榄油等西班牙特产。

“以前我采购商品从西班牙运到义乌,只能通过海运,大多需要两个月。现在开通‘义新欧’专列之后,时间不到原来的一半,费用跟海运差不多。”金海军说,更重要的是,铁路运输还在一定程度上避免了剧烈的晃动,在葡萄酒装箱方面发挥了不可替代的作用。自从“义新欧”专列开通以来,公司营业收入较去年增长了30%-40%。

金海军随手拿起身边一瓶红酒介绍说,这就是由“义新欧”专列运过来的。本来之前都是通过海运,不仅耗时长,价格还高。而现在只要18天左右,价格也从200元降到了不足70元。

目前,盟德酒庄经营着100多种红酒产品。为了增加销售,公司已经与300多个经销商达成了合作协议,这些经销商的酒庄遍布全国各地。

“快到年底了,店里的红酒销量会越来越大。到临近过年的时候,一天就能卖出1万~2万瓶红酒,是平常的好几倍。”金海军表示,“义新欧”专列运行以来,2015年他的公司就通过铁路运输了超过6趟的货物,有100多个集装箱运输到义乌。

他还介绍说,如今,义乌国际商贸城里已进驻了超过200家以上的商家,世界各地的货物基本上都涵盖了,进口商品非常丰富。随着“义新欧”专列的开通,全国各地的采购商也愿意把义乌作为一个进口产品的批发基地,来义乌采购。

●延伸阅读

“义新欧”即中欧班列,于2014年11月18日首发。班列从中国义乌始发,经新疆阿拉山口口岸出境,途经哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯、波兰、德国、法国,历时21天,最终抵达西班牙马德里。这条铁路线全长13000多公里,是目前所有中欧班列中最长的一条。

河北港口集团生产运行回暖

【本报北京11月17日电】记者从河北港口集团股份有限公司了解到,连日来,我国“北煤南运”主枢纽港——秦皇岛港装卸生产保持了高效运行。10月份集团吞吐量环比增长10.8%,其中煤炭环比增长19.11%,集装箱环比增长11.9%。11月14日,秦皇岛港煤炭卸车完成8822车,创年内卸车最高纪录。

据了解,随着新一轮冷空气的“发威”,冬季用电高峰即将来临,河北港口集团已进入全面“备战”状态,特别是秦皇岛港密切关注天气变化,适时启动极端天气、冬季防控冻煤等应急预案,保障国家能源运输大通道畅通。

页岩气缓解宜宾用气紧张

【本报北京11月17日电】近日,从中国石油西南油气田公司传来消息,截至11月,四川首个国家级页岩气示范区——长宁—威远国家级页岩气示范区今年已累计生产页岩气达到20.09亿立方米。

目前,示范区所在的内江、自贡、宜宾等地,已有超过5万户城乡居民直接用上了页岩气,页岩气更是通过外输干线直供宜宾主城区,有效缓解了宜宾城区居民用气紧张问题。

作为清洁能源,按照国家统计局经济景气中心的计算方法,长宁—威远国家级页岩气示范区生产的20.09亿立方米页岩气,相当于替代原煤约375.28万吨,减少二氧化碳排放约281.86万吨,减少二氧化硫排放约4.41万吨。

甘肃祁连酒业拟在新三板上市

【本报北京11月17日电】记者从甘肃酒类专卖局获悉,甘肃祁连葡萄酒业有限责任公司上市工作已完成了前期准备,计划在12月底前正式向中国证监会提交申报材料,争取在2017年上半年实现新三板挂牌。

万年冰川雪水浇灌有机葡萄,万亩有机葡萄庄园酿造“祁连传奇”。近年来,继甘肃中航旅投资集团公司入股甘肃祁连葡萄酒业以来,“祁连传奇”系列葡萄酒的品牌知名度、美誉度迅速提升,市场占有率不断提高。今年又引进了民营资本——北京中圣恒通财富管理有限公司,实现了投资主体多元化,优化了公司的产权结构,提高了抗风险的能力,为公司完成新三板上市奠定了坚实基础。

卓越争先做最好的自己

国网淄博供电公司开展“卓越争先”十项主题劳动竞赛

“卓越就是永不停止争先的脚步,今天比昨天做得好,明天比今天做得更好。”这是国网山东淄博供电公司输电运检室主管蒋涛在“争做最好的自己”标签上写的一句话,他和同事们创新的“输电线路远程自动监控装置”投运后,线路故障率已经降低了40%。“我们仍在不断改进,下一步效果会更明显。”

“争做最好的自己”,凝聚卓越争先力量。国网淄博供电公司党委书记吕学贵认为,人是企业活动的第一因素,每个人都能做到“最好的自己”,企业发展自然水到渠成。他们在“卓越争先”劳动竞赛中,全员弘扬“要做就做最好”的优良传统,践行“言必行、行必果”的工作理念和作风作风,全面树立“化有为者为有位”的选人用人风向标,引导和激励干部员工努力做“最好的自己”,成就个人价值,岗位建功立业。

结合“两学一做”学习教育,公司在竞赛中坚持“问题导向、领导带头、学做结合”,一看引领发展的思路正不正,二看推动发展的力度大不大,三看服务发展的效果实不实,并

用“见行动、见变化、见实效”迅速将“卓越争先”劳动竞赛贯穿到企业发展全过程。

在提升党员队伍素质上,公司面对所有党员推行“积分制”,结合“四讲四有”要求,制订了150分值的4大类16项通用考评标准,各基层党组织结合专业和实际制订了50分值的专业考评标准,将党建工作的重点、难点转化为可量化的“硬指标”,将党员“两学一做”学习教育成效量化成可累计的分值,每月检查考评,每季度通报排名,并根据排名按照不超过总数10%的比例设立“党员示范岗”,实行动态管理,确保学习教育不留缝隙、开展效果不打折扣。同时,公司党委通过发放“一微一牌一书”,开展“红旗党支部”竞赛,党员主题活动等,让党员“亮身份、亮职责、亮承诺”有阵地,“比作风、比技能、比业绩”有平台,人人争做“最好的自己”氛围浓厚,成效显著。

在干部职工中,实施“责任能力提高”卓越争先行动,拓展员工职业发展通道,建成并完善了24个“创新+实训”工作室,扩展开展

了六类“班组大讲堂”,实行“一对一、一带多”等传、帮、带措施,让能手身边再出能手、专家身边再出专家,全面激发了队伍活力。

9月11日18时,淄博局部分地区遭遇20年不遇强对流、龙卷风天气,短时风力达到11级,造成淄博电网多条线路断杆停电,75个村441个供电台区7.8万人口受到停电影响。抢修命令下达后,国网淄博供电公司1000余名干部员工冒雨展开应急抢修,日夜不停奋战了两天三夜,抢在中秋节前一天全部恢复供电,将抢修时间缩短了整整7天。

在受损最严重的35千伏演马线上,190名抢修人员与时间赛跑,每个人一天都要连续工作十七八个小时以上,很多人日夜连轴转,基本都是“吃饭睡觉要人劝,轮班休息靠动员”。59岁的老党员王长刚还有1个月就退休了,仍然坚守在现场。他说:“只要一想到还有村民家里没电,我心里就急,在岗1分钟,就得拼上60秒,这就是最好的自己。”

（彦辉 远德亮）

他们能在最短时间内用上“放心电”。

据了解,为了更好地开展跟踪服务,永吉供电公司将各家养殖规模、用电情况、地址、电话等详细记录在册,为辖区养殖户建立了完善的档案。据此,公司定期派工作人员上门义务检修用电设施,进行安全用电和科学用电宣传,指导养殖户正确使用电器设备,现场传授出现故障时的应急防范措施,悉心讲解电力政策法规和用电注意事项,并为客户安排了专门联系人,以随时了解他们的用电需求、帮助其解决用电难题,在技术层面给予全程支持。

坚强电网、优质服务,永吉供电公司的种种举措,不仅在当地营造出了和谐的供电环境,更成为促进新农村建设的助推器,有力地保障了辖区内农民不断增长的用电需求,给广大农民带来了真正的实惠,促进了农村经济的协调发展。

（于佳冬）

永吉供电创新服务新农村

玉树琼花,晶莹剔透的雾凇,是我国四大自然奇观之一。随着冬季到来,“雾凇岛”旅游产业开始进入旺季,当地“农家乐”逐渐恢复营业。国网吉林永吉县供电公司结合“农家乐”行业的特点,早安排、早行动,组织党员服务队主动与“农家乐”沟通,把脉问诊,了解客户用电需求,解决他们的用电难题。

测量室内用电电压;对配电箱、低压线路、进户线、餐馆厨房插座插排等设施予以补缺,对不合格、老化线路、开关等进行更换……在深入“农家乐”摸排服务的同时,党员们向各家老板发放了便民服务用电联系卡,承诺当对方遇到用电故障时“随叫随到”,并