

仅隔不足500米,刚刚在一个收费站排队缴费,接着又要在下一个收费站排队缴费

湘黔交界处两高速公路收费站“面对面”收费

业内人士:这增加了人力和经济成本,也使高速公路“不高速”

本报讯(记者李丰)“刚刚在一个收费站排队缴费,接着又是一个收费站,相邻这么近是不是太麻烦了?”11月17日,《工人日报》记者在贵州省铜仁市采访时了解到,在位于该市的G56杭瑞高速湘黔两省交界处,有两个高速收费站相邻不足500米,给一些过路司机带来了困扰。

“过了贵州的收费站,又要堵在湖南的收费站前,周末和过节的时候特别不方便,高峰期还是挺堵的。”家住湖南凤凰县的市民王先

生无奈地对记者说。王先生一家本是铜仁市碧江区人,因为这里靠近湘西知名旅游景点凤凰古城,从2014年起他们家便搬到了凤凰古城做客栈生意,每次周末回贵州看望父母,总要经过这里,“我们身边很多在凤凰做生意的老乡都觉得这两个收费站隔得太近,不太方便。”

当天下午,记者在两个收费站现场看到,靠近贵州一侧的为铜仁大兴收费站,靠近湖南一侧的为凤凰西收费站。大兴收费站

“才排队缴费从大兴收费站出来,马

上又要在前方的凤凰西收费站排队领卡。遇到不免通行费的节假日,自驾前往凤凰和张家界旅游的车辆很多,如果这时收费站开放得又比较少的话,排队等候的车辆会将两个收费站之间的这一小段路完全堵死,过往司机怨声载道。”凤凰县居民李先生对记者表示。他建议,高速公路收费都已经全国联网了,相邻的两个省之间能否协调一下,合建或者合用一个收费站,再各自配置自己省份出站方向上的收费人员。

完成收费后,重新再发一张通行卡给出站的司机,这样节省司机时间也节省了社会资源。

采访中,有业内人士表示,高速公路的属地管理导致一条高速路上有多处收费站,这不仅增加了人力和经济成本,也使得高速公路“不高速”。收费站过多是引发部分路段堵车的直接原因。但随着全国的高速公路收费系统平台联网,实现信息共享,取消省界收费站是大势所趋。



11月19日,参观者在一款来自丹麦的机器人力控装配应用的展示前驻足观察。

11月21日,有“中国科技第一展”之称的中国国际高新技术成果交易会(高交会)闭幕。本届高交会为期6天,以“创新驱动质量引领”为主题,展示战略前沿领域重大突破和创新创业的最新成就,其间共吸引来自97个国家和地区的58.9万人次观众参会。

新华社记者毛思倩 摄

橙色预警敲响 环保部门严查

重型车辆超标排放成重灾区

本报讯(记者王冬梅)近日,雾霾再次扰动着人们的视线。11月17日零时,北京市启动了今年首次空气重污染橙色预警。为了切实落实预警应急措施,加强机动车污染防治,北京市移动源监管部门按照橙色预警应急方案要求,以重型柴油车为监管重点,全员上岗,开展执法检查。

“你好!请挂空挡拉手刹,并出示行驶证。”17日晚7时,记者跟随环境保护部与北京市环保局组成的联合督查组在北京市房山区开展了夜查,对107国道琉璃河检查站进京方向的所有重型货车进行抽查。仅仅不到一小时,督查组与房山区环保局工作人员就发现了5辆排放超标的柴油货车。

“对于这些超标排放的车辆,我们处罚和登记后都进行劝返。”房山区环保局排放管理站的张进雄表示,这些超标排放的车辆一旦被登记,将无法进行年审和过户,必须在一个月之内进行修理,并到检测场重新检测,待排放合格之后方可上路。

据不完全统计,截至17日14时,全市移动源监管部门共出动检查组95组,执法人员339人次,共检查机动车442万辆次,处罚超标车103辆,处罚金额3.41万元;各进京口共发放环保凭证4724份,劝返外埠进京超标车185辆,检查加油站107座,检查检测场24家。

“对于这些超标排放的车辆,我们处罚和登记后都进行劝返。”房山区环保局排放管理站的张进雄表示,这些超标排放的车辆一旦被登记,将无法进行年审和过户,必须在一个月之内进行修理,并到检测场重新检测,待排放合格之后方可上路。

据不完全统计,截至17日14时,全市移动源监管部门共出动检查组95组,执法人员339人次,共检查机动车442万辆次,处罚超标车103辆,处罚金额3.41万元;各进京口共发放环保凭证4724份,劝返外埠进京超标车185辆,检查加油站107座,检查检测场24家。



11月21日,首都机场工作人员对出港航班进行定点除冰作业。当日,北京迎来入冬首场降雪,受其影响,首都机场部分航班延误或取消。新华社发 马儒壮 摄

中信重工首台立式搅拌磨成功投用

5个月实现效益900万元

本报讯(记者杨兆先)中信重工机械股份有限公司生产的首台CSM-250立式搅拌磨在云锡集团羊坝底选厂成功投用。近日,该公

司与云锡集团举行了立式搅拌磨技术交流会。

云锡集团有关人员在交流发言中表示,这台立式搅拌磨占地面积小、安装调试周期短、操作简单、维护量少,单产耗电低,自投产以来已安全连续稳定运行5个月,产品产量和粒度指标完全满足设计要求,铜精矿品位

提高1.07个百分点,回收率提高1.47个百分点一致。

事实上,有的企业已经尝到了推出“三同”产品的甜头。中鑫德赛木业总经理姚勇告诉记者,今年1至10月份试点“三同”以来,其地板在国内的销售额已达8000万元,与2015年同比增加43%。

2008年金融危机后,我们就意识到单靠外贸一条腿,风险太大,所以开始拓展内销市场,目前内销占3成。”姚勇坦言,“现在市场形势不太好,有的企业只开一条生产线,我们开了四条生产线,就是硬气在有内销。”

据江苏出入境检验检疫局检验监管处负责人赵金伟介绍,江苏消费品“同线同标同质”公共服务平台最大的特点是实现了消费者快速查询的功能,做到让消费者放心购买。

该平台集“三同”企业评定审核、“三同”产品申报证、消费端质量查询、国际标准差异对比、消费者质量状况反馈等功能于一体。

在检验检疫部门的科学监管下,实现对“三同”产品的有效溯源管理,确保内外销产品标准一致。

据江苏出入境检验检疫局检验监管处负责人赵金伟介绍,江苏消费品“同线同标同质”公共服务平台最大的特点是实现了消费者快速查询的功能,做到让消费者放心购买。

该平台集“三同”企业评定审核、“三同”产品申报证、消费端质量查询、国际标准差异对比、消费者质量状况反馈等功能于一体。

在检验检疫部门的科学监管下,实现对“三同”产品的有效溯源管理,确保内外销产品标准一致。