

【班组现场】

## 关键时刻看劳模

王国正

近期,石家庄常山恒新纺织有限公司接到一个新订单,此订单利润率较高,但交货期短而且纺纱方式独特,以前从未接触过。担任品种翻改设备改造任务的后纺车间主任助理、河北省劳动模范魏倍倍带领他的劳模创新工作室骨干成员立即进行研究。起初,决定与细纱厂厂家合作进行设备改造,经过询价,1万纱锭改造费大约需要110万元,而且改造调试周期长,会影响交货期。

公司信誉是第一位的,虽然时间紧、任务重、压力大,但魏倍倍当即表态:自己动手技术攻关。他们以最快的速度开起了实验机台,从中看问题、找规律,积累经验。因为棉纱和丝线的性能不同且粗细不一,粗纱断条子和丝断问题一直困扰着大家,影响正常生产和大面积铺车。最初的几天里,魏倍倍创新工作室成员白天开起了车,到了夜班时运转员工不敢接班,一断头就再也开不起来,人见人怕,纷纷躲避。

这个品种对常山恒新公司生产车间既是一次考验更是一次检验。压力面前,魏倍倍一直冲在最前面,连续三个星期和工友们轮流全天候待在细纱机旁,周末也不休息,统计温度湿度、查看车速、调整割距等,但均达不到理想的生产状态。

时间一天天流逝,交货期一天天临近。压力越大,魏倍倍头脑越清醒,他从关键环节调试,发现一个问题,解决一个问题,逐个攻克技术难关——黑丝的退绕方式解决了,张力得到了控制,导丝的位置固定了,掉丝现象消除了;通过改造导纱杆、倒纱轮等关键部件,渐渐稳定了生产。

阴霾消除了,苦战了20多天的大伙儿终于舒了口气,运转挡车工也扬眉吐气,消除了心理障碍,接起头来也格外轻松。细纱锭时断头率由72根降低到7根,技术相对成熟,可以大面积铺开了。魏倍倍带领30名工友对细纱机进行突击改造,原本6天的工作量1天就完成了。

经过20多天的攻关鏖战,新品种纱线在细纱工序第一落纱终于下线。魏倍倍劳模创新工作室的成员们都露出了久违的笑容。

## 人才到哪都发光

李 英

“这台设备最近有点不稳定,你每两个小时抄一次流量读数,有问题及时找我。”10月19日早上8点,河南濮阳市第三水厂濮北供水项目部的技术人员迟彦东在顺利解决净水设备问题后,又马不停蹄赶往下一个点。

看到他工作起来游刃有余的样子,有谁能想到,他来这里工作才5个月,如今已然成了这个水厂的“技术大拿”。

“我并没有什么通天的本领,只是把握一条原则:走到哪,学到哪,多用心,没有什么是不学不会的。”迟彦东笑着说。

迟彦东原是中原油田采油三厂设备管理科一名机关工作人员。今年5月,他主动申请从主业转岗至副业,到濮北供水项目部工作。

当时,有不少人感到很不理解,认为“他到这儿来工作,无非是为了多挣点补助”。可迟彦东不这么想,他说:“改革是油田大势所趋,早改晚改都得改,何不早踏出第一步,或许这也是一次新的机遇。”

濮北供水项目部主要负责对10万吨丹江水进行净化处理。设备调试以及供水达标检测工作。迟彦东认真肯干,很快便成为这里掌管自动化设备的技术人员。

10月19日这天,迟彦东很忙。“今天全站上下都在迎接油田安全环保大检查,我必须认真做好现场接待、技术讲解、工作记录等。”说着,他一边检查设备运行情况,一边指挥工人把设备调试到最佳状态。

“跟我一起从采油三厂来这里工作的有3人,大家都干得不错。”迟彦东笑着说,“在哪干不重要,干什么也不重要,重要的是必须保持勤奋好学、积极向上的心态。只要是人才,走到哪里都会发光的。”

了人民、一切依靠人民。

刚刚被评为“全国脱贫攻坚奋进奖”的湖南省麻阳县谭家寨乡楠木桥村党支部书记谭泽勇表示,总书记的讲话给贫困山区群众脱贫致富注入了强大精神力量。“人民群众的利益高于一切,是长征精神的重要内核,当前谭家寨乡9个村的乡亲们一起抱团攻坚,力争2018年甩掉贫困帽子,就是一次脱贫攻坚的新长征。”

习近平总书记指出,前进道路上,我们要大力弘扬伟大长征精神,激励和鼓舞全党全军全国各族人民特别是青年一代发愤图强、奋发有为,继续把革命前辈开创的伟大事业推向前进。

经历过大过4000公里重走长征路的跋涉,厦门大学学生王婷聆听了讲话一直在思考:青年人如何传承长征精神,走好新的长征路。

“长征精神是一脉相承也是与时俱进的,在和平年代,我们青年人更要把自己的人生理想融入到国家民族的事业中,担当起新一代人的历史使命。”

(执笔记者:朱基钗 参与采写:程楠 张亮 陈文广 明星 赖星 刘娟 付昊苏 李华 李惊亚 叶含勇 周吉吉)

(新华社北京10月21日电)

月度风险比例从28.1%降到1.15%,从反面教材变成正面典型,缘于维护维修站车辆管理发生了根本改变——

# 飞驰的车轮怎么慢下来了

祝广影

虽然早就胸有成竹,但看到实际数据,四川普光气田采气厂维护维修站安全工程师牛新峰还是喜不自胜:9月份,这个站特种车辆风险比例下降至1.15%,而在刚刚推出这种风险评估量化办法的2014年4月,这个数值高达28.1%。与之相对应的是,特车班组连年保持了交通责任事故为零、人身伤害事故为零的良好纪录。

该站站长陈合德将这一成绩归功于几年来建立完善并推广的“四三二一”交通安全管理工作法。其主要内容包括:开展行为、心理、本质、过程“四个管控”,强化制度、案例、岗前“三项学习”,创建亲情伴行、比学赶帮“两个文化”,强化“一个问责”。

追根溯源:

把隐藏的病根揪出来

2012年初,刚刚经历机构调整的维护维修站接手了31辆机动车的管理工作,其中有吸污车、清蜡车等10台大型特种车辆。“由纯技术部门到综合服务部门的转变需要一个过程。”该站党支部书记记金勇对此深有感触,“过去从没有接触过车辆管理,管理制度都是借用别人的,实施起来自然会

水土不服。”

从2012年年初到2014年3月的两年间,这个站的特种车辆曾经发生多起交通事故,多次被厂安全部门作为反面案例推到前台。

这个平均年龄46岁、平均驾龄超过20年的特车班到底出了什么问题?站领导班子认真反思,决心追根溯源,把隐藏的病根揪出来。

经过深入的调研,他们认识到,问题的症结既有人 的因素,又有物的因素。

人的因素表现在:生搬硬套外来制度,没有结合山区道路特点,车辆管理缺乏针对性。这些来自中原的司机缺少山路行驶经验,对驾驶过程中的危险性认识不足。

物的因素表现在:行驶全程都是山路,车辆没有加装自动喷淋系统,无法保障刹车系统的稳定。道路狭窄,坡陡弯急,有的路段连续坡长近13公里,最大坡度达45度,有38道弯,没有缓冲防撞装置,夜间行驶灯光受限,存在安全风险。川东北地区雨多雾重,高海拔区域冬季有积雪,山道湿滑。此外,夏季河水常常漫过漫水桥,暴雨导致的山体滑坡等自然灾害频发,也威胁着行车安全。

找到了病根,就得对症下药。物的不安全因素好解决,人的不安全因素就得靠实打实的制度来消除了。

颁布新规:

让飞驰的车轮慢下来

十次事故九次快。要从根本上解决行车安全问题,首先必须管住车速,让飞驰的车轮慢下来!

在月度安全生产会上,这个站颁布了新规:特种车辆在山路行驶时,时速不能超过15公里,否则处罚。新规一出,特车班炸开了锅。从驻地到毛坝503集气站,按照以往时速,顶多只要40分钟,而按照新的规定,就得跑一个半小时以上。生产任务重,工作时间长,影响休息不说,因不好超车、长时间被堵在车后的私家车主们的调侃也让人窝火。有的老司机甚至冲着车管员发火:“我开车的时间都比你年龄大,怎么开车还用你教?这么多年,出啥事了?”

“司机有抵触情绪。都在意料之中,关键是如何引导。”站长陈合德说,“一方面,我们结合山区道路交通法规,做好一对一的思想工作;另一方面,我们还结合人、车、路、环境,坚持开展班前‘人人风险识别’活动,加强案例学习,牢固树立驾驶员的安全意识。”

这个站还在重点路段、时段实施重点风险管控,及时提醒、现场督察行车安全,杜绝疲劳驾驶和带病行车。

新规出台的两年多来,特车班有95%的

人受过绩效奖励,只有40%的人受到处罚。飞驰的车轮终于慢了下来,安全事故也淡出了人们的视野。

技术管控:

将司机的精神提起来

为了确保制度落地,这个站还通过技术手段加强对车辆的管控。他们为所有机动车加装了GPS定位系统,对车辆运行进行24小时风险实时监控。一旦出现超速、行驶路线偏差等情况,车辆管理人员会及时提醒,防止出现交通安全责任事故。

每次出车前,司机和车管员都要认真检查车辆,填写车辆安全检查确认表,从驾驶员的精神状态到车辆的装置运行,只有所有条件达到100%合格,才准许出车。

这个站创建了特种车辆月度风险分析系统,每天将单车运行的平均时速、最高时速、行驶里程等录入其中,系统会自动核算出单车运行风险比例。次日上午8点半,前一日行车风险比例报表会通过飞信自动发送到每个司机的手机上,进行风险告知、安全提示。

这个站还为每名司机建立了个人安全档案,把年度安全行驶里程、年度风险比例,违反安全管理规定情况等信息录入其中,使每人的月度、年度表现一目了然,并体现在绩效奖励中。

司机马建东说:“新制度不仅管住了车轮子,



他先后有11项技改革新成果获得国家实用新型专利授权,为采油厂创效1000余万元

## 这个班长敢“叫板”

赵 云

9月上旬,沙漠腹地,更换法兰经过一个半小时的紧张作业落下帷幕。刚离开井场,一名职工就和一名经理“杠上了”。

“经理,这样的设备不能满足保效增效要求,得改!”

“那咋行!一直沿用的设备岂能说改就改?”

跟经理“叫板”的职工叫杨国宏,是西北油田采油三厂采油管理一区维护班的班长。身材高大,黝黑脸庞,当班长9年来,带领“国宏技改室”及全班完成各类技术革新项目91项,为油田解决各类生产难题200余项,是厂有名的“小改维”。

杨国宏平时话不多,遇事却爱“叫板”,这次法兰更换中,部分法兰难以拆卸,费时费力,影响生产效率,搞动法兰还具有一定的人身伤害危险性。

“只有研究设计出简易工具,才能更好地为生产提供服务。”他这么一分析,经理也觉得在理:“回头跟我一起去给厂领导反映这个情况!”几天后,杨国宏提出的建议在厂生产月度会上得到一致认可。

厂里同意了杨国宏的建议,并全力支持他革新。经过一段时间的用心设计,组合式法兰撑拉工具诞生,设备安全可靠,单人即可完成操作,省时省力,单次作业时间由原来的90分钟缩短到30分钟。

西北油田皮带式抽油机电机“四点一线”

调整过程存在使用撬棍和铁锤组合无法实现精确位移调整、调整过程费时费力等问题。“作业上快一秒就多一分效益!”杨国宏着手研究新型调整工具。

他从如何省时、省力、快速、安全作业等几方面着手,反复研究,最终一鸣惊人,研制出一种皮带式抽油机电机“四点一线”调整工具,可解决目前电机垂直皮带平面方向的线性位移调整无固定支点的问题,同时利用螺栓、螺杆配合顶丝实现短距离高精度位移调整,以减轻工人劳动强度,提

## 铺就坦途

10月14日7时20分,秋风萧瑟,在京包线642公里至640公里区间,嘹亮的号子声与机械的轰鸣声交织,耀眼的钢花在飞舞绽放,绵延数百米的施工现场一片热火朝天,呼铁局呼和工务段100多名职工正奋战集中修。

京包线上重载列车多,钢轨磨损比较严重,集中修将为运输安全铺就坦途。唐哲 摄

## 我国首套高速客专设备维修手册出版

本报讯 近日,中铁武汉电气化局集团主编、沪昆铁路客运专线湖南公司、广州铁路(集团)相关单位参编的《沪昆客专湖南段电力及电力牵引供电设备维修技术参考手册》由中国铁道出版社出版,填补了我国铁路客运专线电力及电力牵引供电设备维护方面的一项空白。

沪昆客专湖南段工程由中铁武汉电气化局一公司负责施工,历时一年建成开通。时任项目经理、现任一公司副总经理刘德义也是该《手册》主编。他介绍,本书结合实际,对高速铁路电力、变电、接触网专业运行过程中需要重点维护部位、设备的检修标准,常见故障及处理方法进行了阐述,还收集了我国已开通高速铁路的常见故障及处理方法,对电力、变电、接触网专业的运营维护具有一定的指导意义和参考作用。

(海本都 贺玉琴)

## 能上能下优胜劣汰 倒逼工长认真履职

本报讯 10月16日,南京东车辆段徐州下行运用车间下发一班工长易人,原副工长王建民又回到正工长位置上。原来,王建民去年10月21日因班组安全生产管理不力,发生铁路行车设备故障被降职。此后,他痛定思痛,提升安全意识,加强技术学习,班组管理能力显著提升。时隔一年,经车间研究,提拔他为下一班正班工长。“班组长竞聘就要能上能下,优胜劣汰。”车间主任张爱忠说。

每半年,该车间要对班组长进行综合考评,从德、能、勤、绩等方面定量定性评价,公正评判班组长的履职能力,考评优秀者重奖,不合格者将被淘汰。近两年来,徐州下行运用车间有两名工长被降为副工长,两名工长被解除职务,提拔使用工长4名。该车间还制定完善班组长权力清单和责任清单,规范班组长管理行为,在管理责任追究上毫不手软。(缪华)

(上接第1版)

弘扬伟大长征精神

习近平总书记指出,长征这一人类历史上的伟大壮举,留给我们最可宝贵的精神财富,就是中国共产党人和红军将士用生命和热血铸就的伟大长征精神。

“伟大长征精神,就是把全国人民和中华民族的根本利益看得高于一切,坚定革命的理想和信念,坚信正义事业必然胜利的精神;就是为了救国救民,不怕任何艰难险阻,不惜付出一切牺牲的精神;就是坚持独立自主、实事求是,一切从实际出发的精神;就是顾全大局、严守纪律、紧密团结的精神;就是紧紧依靠人民群众,同人民群众生死相依、患难与共、艰苦奋斗的精神。”

遵义市党史研究室原主任张黔生认为,在红军长征胜利80周年之际,中央召开大会,习近平总书记发表重要讲话,就是要宣示我们党不忘初心,继续前行,这是我们的红色基因。“从过去抛头颅、洒热血到改革开放再到全面深化改革,我们前方还有许多雪山草地、激流险滩,必须要弘扬伟大的长征精神,才能战胜一切艰难险阻。”

21日上午,中国航天科技集团公司五

院西安分院也组织科研人员观看了习近平总书记的重要讲话。4天前,刚刚把中国两名航天员送上太空的神舟十一号载人飞船就凝聚了他们的心血。

科研人员余晓川说,总书记说的长征精神永不褪色,已经融入到中华民族的血脉中。“载人航天精神正是中国航天人对长征精神的传承,如果把我国的载人航天事业发展比作一次长征,我们的科研就是发扬把国家利益放在首位,不断克服困难、坚持探索、默默奉献的精神,这和长征精神是一脉相承的。”

紧紧依靠人民群众,同人民群众生死相依、患难与共、艰苦奋斗是长征精神的重要内涵。

习近平总书记指出,一部红军长征史,就是一部反映军民鱼水情深的历史。他在讲话中谈到了“半床棉被”的故事:当年在湖南汝城县沙洲村,3名女红军借宿徐解秀老人家中,临走时把自己仅有的一床被子剪下一半留给老人。

徐解秀老人的曾孙、沙洲村委员会主任朱向群听了讲话非常激动和自豪:“总书记用我们村的这个红军故事来提醒大家紧紧依靠人

## 不忘丰功伟绩 弘扬伟大精神

民,走好今天的长征路。作为一名共产党员和村委会主任,我一定要从80多年前奶奶与红军的故事中吸取精神营养,更加坚定跟党走信念,发扬红军长征精神,不忘初心,带领群众走共同富裕的道路。”

家住宁夏西吉县兴隆镇单家集的76岁回族老人拜富贵说,“总书记今年7月刚来过我们西吉,今天听了讲话深感振奋。总书记说,红军打胜仗,人民是靠山。广大人民群众是长征胜利的力量源泉。这在我们单家集得以体现。当年红军路过这里,单家集不少回族青年踊跃加入红军。红军在这里尊重少数民族习俗,赢得了群众拥护,如今单家集已成为回汉团结的典范。”

走好新的长征路

“每一代人有每一代人的长征路,每一代人都要走好自己的长征路。今天,我们这一代人的长征,就是要实现‘两个一百年’奋斗目标,实现中华民族伟大复兴的中国梦。”习近平总书记这样说。

历史不断向前,长征永远在路上。

“长征途中这么多人付出这么大的牺牲,到底是为了什么?就是为了实现民族的独立解放,建立富强民主的新中国。回望过去,我们更应不忘初心,肩扛责任,在党的坚强带领下,实现中华民族伟大复兴的中国梦。”四川省建川博物馆馆长樊建川说。

习近平总书记强调,在新的长征路上,全党必须牢记,为什么人、靠什么人的问题,是检验一个政党、一个政权性质的试金石。

瑞金市委书记许锐表示:“总书记在讲话中指出,‘水能载舟,亦能覆舟’这个道理我们必须牢记。这一番话振聋发聩。瑞金是党的群众路线发祥地之一,我们要时刻牢记党的宗旨,接力长征,继续前进,打赢脱贫攻坚战,夺取全面建成小康社会的新胜利。”

甘肃会宁县委对外宣传办公室主任王瑞也深有同感:“作为一名红军会师地的基层干部,我要把担当责任、吃苦奉献、为民服务的价值追求化作为行为自觉,融入到日常工作中,干出无愧组织寄托、不负群众期望的事业。”

习近平总书记强调,走好今天的长征路,必须把人民放在心中最高位置,坚持一切为