

技术门槛低 监管存空白

一些防伪标识不防伪反成假冒产品“帮凶”

业内人士:实行监管前移、加大违法成本等措施才能让防伪标识真正防伪

本报讯(记者甘哲)刮开式数码防伪标签、发热防伪标签、激光防伪标……市面上种类繁多的防伪标识,理应是消费者区分产品真伪的重要标识。然而,《工人日报》记者日前调查发现,因技术门槛低、监管空白,防伪标识竟可以在网上随意购买,致使一些防伪标识不能防伪反而成了假冒产品的“帮凶”。业内人士认为,只有实行监管前移等措施才能改变当下防伪标识满天飞的窘境,让防伪标识真正防伪。

为了防止自己的产品不被伪劣产品冒

充,很多厂家都绞尽脑汁与那些冒充者作斗争,防伪标识由此应运而生。然而记者采访发现,假冒的防伪标识在市场上几乎是公开交易,在一些知名的电商平台搜索“防伪标识”,会出现数千家提供防伪标识买卖服务的商家,在一些小作坊,假冒的防伪标识可根据假冒需求随意定制印刷,其中不少还提供网页链接、语音查询、短信验证的多种查询方式,使得假冒防伪标识难以辨别,以至于很多贴着防伪标识的假冒商品,轻易地出现在了市场上。今年以来,广西、湖南、江苏、安徽、广东

等地查获多起通过假冒的防伪标识销售假货的案件。

在某电商平台多次购买到高仿化妆品的倪女士告诉记者,假的化妆品瓶盖上也贴有圆形防伪标识,几乎和真品包装上的一模一样。标识上也写着防伪查询网站的网址和查询电话,还有序列号验证码,普通人根本难辨真假。“我还扫过条形码,也能显示出商品简介、销售价格等,但用起来就是和真品不同。”记者在该电商平台找到一家提供“防伪标识”印刷的卖家,该卖家负责人告诉记者,不提供

“公司三证”、商标注册证、产品检测报告等材料,也能定做防伪标识。

据了解,我国涉及防伪行业监管的有质检、工商、公安等诸多部门,但现行管理依据仅有国家质检总局2002年发布的《产品防伪监督管理办法》,而此《办法》并不具备法律强制性。此外,在防伪标识认定和查询上,也一直缺乏一个足够权威的机构,从而使得当下的防伪标识属于“自产、自销、自己鉴定”生产服务链条,也让消费者很难找到一个可靠的鉴定防伪标识的权威鉴定点。

针对防伪标识的乱象,业内人士刘颂寒认为,需要相关部门加强源头监管,制定更加完善严密的审核标准及资质企业准入门槛。同时,要加大相关违规者的打击处理力度,对于那些印刷和销售假冒伪劣标识者,要予以严惩,加大其违法违规成本。

而倪女士等很多消费者则希望,执法者能提供权威的防伪标识查询机构或网站,从而保证消费者有可以相信的第三方验证机构。

前三季度 M2同比增长 11.5%

本报北京10月18日电(记者北梦原)今天,央行公布前三季度金融统计数据报告。9月末,我国广义货币(M2)余额151.64万亿元,同比增长11.5%;狭义货币(M1)余额45.43万亿元,同比增长24.7%。

数据还显示,前三季度,人民币贷款增加10.16万亿元,同比多增2558亿元。分部门看,住户部门贷款增加4.72万亿元,其中,短期贷款增加5247亿元,中长期贷款增加4.2万亿

元;非金融企业及机关团体贷款增加5.27万亿元,其中,短期贷款增加6507亿元,中长期贷款增加3.21万亿元,票据融资增加1.14万亿元;非银行业金融机构贷款增加1112亿元。

前三季度人民币存款增加12.81万亿元,同比少增1889亿元。其中,住户存款增加4.68万亿元,非金融企业存款增加5.06万亿元,财政性存款增加8419亿元,非银行业金融机构存款减少3656亿元。

我国稀土年度开采量将控制在 14 万吨以内

据新华社北京10月18日电(记者张辛欣)工信部18日印发《稀土行业发展规划(2016—2020年)》,提出合理调控稀土开采、生产总量,到2020年稀土年度开采量控制在14万吨以内。同时,严厉打击稀土生产违法违规行为,严格市场准入制度,除六家大型稀土集团外不再新增采矿权。

随着稀土战略价值进一步凸显,稀土材料的应用前景极为广阔,覆盖轨道交通、新能源汽车、电子信息等领域。

然而,稀土行业同样面临着诸多挑战。比如,违法开采、违规生产屡禁不止,导致稀土产品价格低迷,未体现稀缺资源价值;稀土产

业整体处于中低端,缺乏自主知识产权技术;行业发展的安全环保压力和要素成本约束日益突出等等。

工信部原材料工业司巡视员贾国松说,这些都需要产业整体由低成本资源和要素投入驱动,向扩大新技术、新产品和有效供给的创新驱动转变,优化产业结构。

为此,工信部提出构建合理开发、有序生产、高效利用、科技创新、协同发展的稀土行业新格局,在保护稀土战略资源,继续压缩过剩产能的前提下,重点发展稀土高端功能材料及器件,着力拓展稀土功能材料的中高端应用,加快稀土产业转型升级,提高行业发展质量和效益。

我国药品质量与群众期待仍有差距

本报北京10月18日电(记者蒋嵩)今天在京举办的2016年“全国安全用药月”启动仪式暨第一届中国药品安全论坛上,国家食品药品监督管理总局局长毕井泉表示,保障用药安全既是药品监管部门、生产企业、医疗机构、零售药店的责任,也需要公众、媒体共同参与。

近年来,我国围绕保障公众用药安全做了大量的工作,包括开展药品和医疗器械审评审批制度改革,推进仿制药一致性评价,加强临床数据的核查,建设全品种、全链条的药品追溯体系等。不过,毕井泉坦言,改革开放以来,我国制药工业快速发展,药品监管体制逐步完善,药品可及性问题初步解决,药品质

国务院安委办推进构建双重预防机制

本报讯(记者王冬梅)国务院安委办日前下发《实施遏制重特大事故工作指南构建双重预防机制的意见》(简称《意见》),要求各地区、各有关部门和单位要将构建双重预防机制摆上重要议事日程,切实加强组织领导,周密安排部署。紧紧围绕遏制重特大事

故,突出重点地区、重点企业、重点环节和重点岗位,抓住辨识管控重大风险、排查治理重大隐患两个关键,不断完善工作机制,深化安全专项整治,推动各项标准、制度和措施落实到位。

《意见》要求,国务院安全生产监督管理部

上海奉贤电力解决偏远地区居民缴费难题



临近2016年年底,曾经长期困扰国网上海奉贤供电公司的电费社会代收网点少,尤其是乡镇及偏远社区居民缴费难等难题,正得到根本性解决,奉贤供电公司也通过实际行动获得了用户的一致好评。

上海奉贤农村地区区域占比较大,普遍存在电费收费点少、缴费难的情况。2014年春,奉贤供电公司便牵头推行“十分钟缴费圈”,在各镇党群办的大力支持下,现在已经可以通过付费通平台,借助“一站一室一堂一点”的村民自治模式,率先将供电服务的触角延伸到边远农村。

两年来,奉贤电力与区政府人口信息办公室联手建设的覆盖奉贤农村地区的村委电费代收点项目落实完成,共在全区91个村委开始电费代收工作。随着各地区的代收点按计划完成最后的人员培训后陆续开张迎客,

奉贤电力“十分钟缴费圈”建设第一阶段的计划顺利完成。

由于奉贤农村地区广大,除南桥城区外,银行、超市等可提供代收服务的社会机构网点覆盖率低,使代收网点建设长期滞,并对电费及时回收、优质服务等工作造成了一定的影响。作为乡镇地区主要代收点的各地邮局,近年来呈现不断萎缩的趋势,使居民缴费难的问题更加突出。

为了扭转这一局面,奉贤电力积极寻找新思路、新途径,创新发展。对现有的代收网点,代收渠道进行深入分析,同时,对社会发展中不断出现的新型缴费模式进行调研,并广泛争取社会资源。

按照计划,在第一阶段,奉贤电力通过与区人口信息办公室的合作,利用覆盖全区村居委的“人口信息采集点”,以在农村村委开

量逐步提高,但与人民群众的期待仍有差距。

毕井泉指出,监管部门要严把药品上市关,要加快推进药品审评审批制度改革,确保新上市药品的质量和疗效。要抓紧推进仿制药质量疗效一致性评价,实现仿制药与原研药在临床上能够相互替代。要加强药品研发、生产过程的检查,严肃查处数据造假、掺杂使假等违法行为。生产经营企业要严把质量关,药品生产企业必须严格遵循药品生产质量管理规范组织生产,严格遵守监管部门核准的配方和工艺。

门要协调有关部门制定完善安全风险管控和隐患排查治理的通用标准,按照通用标准规范,分行业制定安全风险分级管控和隐患排查治理的制度规范,各有关部门要按照有关标准规范防控企业开展对标活动,进一步完善内部安全防控体系,推动建立统一、规范、高效的安全风险管控和隐患排查治理双重预防机制,加强对企业构建双重预防机制的督促检查,把建立双重预防机制工作情况纳入地方政府及相关部门安全生产目标考核内容。

●走进“一带一路”——企业故事⑤

面对外国业主“惯性思维”和各种国际标准,山东电建三公司奋力开拓国外市场——“尽量把一些中国元素带出去”

本报记者 杨明清 黄康
本报通讯员 孙晓彤

2016年入夏,巴基斯坦南部城市卡拉奇遭遇35年来最炎热天气,最高气温达到45℃。当舆论的焦点聚焦在卡拉奇居民如何防暑降温时,在卡拉奇市中心直线距离约37公里的卡西姆港工业区內,山东电力建设第三工程公司的项目施工现场却是一番热火朝天的景象。

巴基斯坦卡西姆港2×660MW燃煤电站项目作为“中巴经济走廊”首个落地实施的能源类项目,受到中巴两国政府的高度重视。项目由中国电建集团海外投资有限公司和AMC公司在巴基斯坦共同投资,山东电力建设第三工程公司以EPC(设计、采购、施工)总承包方式承建。

远渡重洋的“火电砖”们

入厂四年的90后小伙陈杰,主要负责BOP(电厂辅助系统)等区域的施工管理,已先后参与了300MW、660MW和1000MW三个类型机组火电项目的建设。年纪轻轻却有着“丰富的履历”的他,常常笑言:“自己是一块火电砖,砖上写着‘火电百科全书’。”2015年7月的一天,转战卡西姆的调令十分突然,留给他的准备时间只有周末两天,因为来不及和女友道别,还被女友埋怨。

初到卡西姆,迎接他的是连续两个“凌晨3点的月亮”。卡西姆项目工期紧、任务重、标准高,为了能够尽可能地抢抓一些进度,现场的作业人员经常夜以继日。夜里作业,在卡西姆也算是件幸福的事了。白天,太阳炙烤着大地,发烫的地面更让人难以忍受。

“厂区东侧河道干砌石标高复核,厂区西侧涵洞钢筋现场放样,厂区南侧工业废水水管并降水开挖,厂区北侧围墙验收及浇筑,每天在酷热的施工现场至少要走十几公里。”陈杰说。

本报讯(记者杜鑫)近日,北京、上海、广州、深圳等地相继公布了网约车经营服务管理实施细则意见稿,对户籍、车型等作出了较为严格限制,引发了社会公众的普遍关注。10月17日,由北京大学国家发展研究院主办的“地方网约车发展与规制研讨会”上,工信部电信研究院政策与经济研究所副总工程师何霞建议,“对网约车,应该采取审慎监管的态度”。

何霞认为,网约车要根据不同地方的交通情况和交通特点来区别对待。特大型城市在制定政策时考虑到交通拥堵的问题可以理解,但是供给压缩到极小,是有一定副作用的。“网约车经过这几年的发展,消费者已经

本报讯(记者姬媛)近日,2016中国—国际器官捐献大会暨国际器官捐献与移植高级研讨会在京召开。这是首次在中国大陆举办的国际性器官捐献与移植会议。

据介绍,我国已经初步建立科学公正、遵循伦理、符合国情和文化的人体器官捐献与移植工作体系。

项目部负责人林建伟告诉记者,2016年是卡西姆项目工程推进的攻坚之年,项目已逐步进入安装高峰期。正是因为这些“火电砖”们的敬业努力,工程不但按期顺利推进还取得了技术进步。

打破外国业主的“惯性思维”

能拿到卡西姆这样的大项目,是山东电建三公司多年来在海外市场与欧美日韩企业真刀真枪拼出来的结果。

2002年左右,公司开始探索“走出去”,但在国际电站工程建设领域,通用电气、西门子等欧美巨头和日韩企业占据了绝大部分的市场份额。那几年,中国企业得不到国际业主的信任,对于EPC总承包商的选择只认欧美日韩品牌,中国公司只能作为欧美日韩企业的分包方承揽一部分工程施工。“说白了就是给他们打工,利润微薄。”该公司总经理王鲁军说。

王鲁军表示:“海外事业拓展的道路,从来不是一帆风顺的,在海外市场拼杀过程中的辛酸苦辣,只有公司自己人最能体会个中滋味。尤其是国际市场对中国企业的偏见和‘惯性思维’,让人实在难以接受。”

破除了外国业主的“惯性思维”之后,一些国际标准也会成为“拦路虎”,让中国公司“水土不服”。该公司设计管理部主任王永福告诉记者,目前,海外工程领域的很多标准由欧美设计公司制定,如果对这些国外设计院

●延伸阅读

我国电建企业比肩国外名企

山东电建三公司深耕“一带一路”沿线国家,已经在15个国家和地区承揽了37个海外电力工程项目,其海外项目累计带动国产机电设备出口300亿元,各类货物、原材料出口300多万吨。

2015年以来,山东电建三公司积极响应

地方网约车发展与规制研讨会举行,专家建议——对网约车采取审慎监管的态度

形成了一种消费习惯,因此,如果我们过于限制的话,需求在正规渠道得不到满足,必然就引向黑车市场。”

会上,北京大学国家发展研究院教授周其仁关于地方事务应该由地方处理,但是处理时应该遵循一些诸如平等、公正等统一的规则的观点,获得了一些专家的认同。

我国初步建立人体器官捐献移植工作体系

本次会议以“生命接力 大爱延续”为主题,共有国内外专家600余人参加会议,在为期3天的会议中,将向世界全面展示我国器官移植发展成就,就器官捐献与移植

本报北京10月18日电(记者北梦原)记者今天从商务部获悉,1月~9月,我国对外非金融类直接投资1342.2亿美元,同比增长53.7%。商务部新闻发言人沈丹阳在当天举行的新闻发布会上表示,对外投资规模持续放大,对外投资并购活跃,涉及领域不断拓宽,快速增长成为我国对外投资的主旋律。

据统计,1月~9月,我国企业共实施海外并购项目521个,实际交易金额674.4亿美元,已经超过去年全年544.4亿美元的并购金额。我国对外承包工程新签合同额在5000万美元以上的项目512个,累计合同额1247.4亿美元,占新签合同总额的

前9月对外投资增长53.7% 国际产能合作推进初见成效

84.4%。其中,我国企业在“一带一路”相关的61个国家新签合同4191份,合同额达745.6亿美元,占同期我国对外承包工程新签合同额的一半以上。

沈丹阳表示,在对外投资合作快速增长中,国际产能合作推进明显,初见成效。今年前9个月,信息传输、软件和信息技术服务业对外投资同比增长297.7%,制造业对外投资也增长了168.1%。电力领域对外承包工程合同额同比增长32%,铁路、钢铁、电力、通讯、化工、电解铝、装备制造等领域重大项目顺利实施。我国企业在非洲实施铁路、公路、港口、机场、能源、电力等领域的基础设施项目,直接带动电力、轨道交通、通讯电子、矿山建设等领域国产装备出口,并将中国装备、技术标准、设计规范和发展理念带到非洲国家,为开展中非产能合作奠定了基础。

在设计标准不精通,就不能有理有据地发挥主导作用。例如,某国外设计院在电缆桥架设计中,多层电缆桥架基本上是一半使用、一半备用,造成材料和空间的很大浪费。“走出去看了,尽量把一些中国设备、中国标准等中国元素也带出去。”

调动当地劳务人员的积极性

在“一带一路”国家战略指引下,中国企业走出国门,一方面力争做大做强,另一方面也

对当地经济社会的发展产生着深远影响。卡西姆项目部给记者提供了这样一组数据:截至目前,项目部共聘请巴方管理人员213人、施工人员1627人,后期还将根据工程进度进展情况,不断增加人员数量。据估算,项目自身及带动相关单位的纳税总额占卡拉奇本地纳税总额的近十分之一。

8月14日,是巴基斯坦第70个独立日,卡西姆项目部一大早就安排人员在项目部、业主办公区、施工现场悬挂起了巴基斯坦国旗,并为业主、监理、外籍员工、驻地安保人员送上了精美的节日礼品,工地上其乐融融。

林建伟认为,在两国文化的碰撞与交流中,企业沾上更多的“泥土味”,有助于提高属地人民对项目的认同感。“一起在烈日下奋战,我们执着的敬业精神和专业化的管理手段带动了当地劳务人员的积极性,慢慢的他们就适应了工作的高强度与快节奏。”

国家“一带一路”战略,顺利中标巴基斯坦卡西姆、巴基斯坦赫维利、孟加拉国艾萨拉姆、摩洛哥努瓦、阿曼萨拉二期、沙特PP14等大型电站项目,成长为一能够与通用电气、西门子、三菱、现代等欧美日韩企业同台竞技的中国总承包商企业。

据悉,此前北京市交通委在回应为何网约车需要“京人京车”时称,主要考虑四个方面的因素:一是北京四个中心功能定位的发展要求;二是治理“城市病”,疏解非首都功能的要求;三是治理交通拥堵的要求;四是政策法规的要求。