



工信部:确保年底前  
电话实名率达100%

新华社北京9月25日电 记者25日从工信部获悉,工信部将指导电信企业严格落实电话用户实名登记制度,确保2016年10月底前全部电话实名率达到96%,年底前达到100%,并督促电信企业加强用户登记信息保护。

此外,工信部还提出,强化对虚拟运营商的监管,对违反规定的将严肃处理,停止其相关业务资源审批,对整改不力、屡次违规的依法予以惩处,直至取消其相关资质。

工信部将组织电信企业全面清理专线出租、一号通、商务总机、“400”等重点电信业务,对违规经营的一律取缔,并进一步规范号码传送,加大违法网络改号电话和非法主叫号码拦截力度,指导电信企业强化技术防范能力。

### 我国首台静默移动发电站MFC30问世

本报北京9月25日电 (记者杨召奎)今天,我国首台静默移动发电站MFC30新闻发布会在北京举行,MFC30的良莠不齐,尽可能地平均分配医疗资源,可能会导致医疗服务水平的整体下降。“当然,现在确实有大医院承担职能过重的问题,县域医院的资源投入需要加强,但一来需要时间,二来也不能解决小地方患者得了大病非得去大医院的问题。”

有专家表示,医托屡禁不止的关键在于医疗服务市场是一个很特殊的市场,医患双方之间存在巨大的信息不对称,这就给了医托骗子可乘之机。医托加入了这个医疗服务市场,利用患者对医疗信息的一知半解,诱骗他们付出高昂的“救命钱”,却无法获得有效的治疗。而动辄成千上万的治疗费也驱使着医托们罔顾生命行骗。

据此,有业内人士提出建议,根治医托现象,可借鉴国外经验,花力气建设好社区首诊制度和转诊制度,铲除医托生存的土壤。

### 呼伦贝尔境内发生一起道路交通事故

本报北京9月25日电 (记者王冬梅)记者从国家安全监管总局获悉,内蒙古自治区安监局报告:9月24日20时07分许,内蒙古呼伦贝尔市牙克石市境内G10(绥满高速公路)1049公里处,一辆带挂货车因躲避公路上突然出现的马匹,穿过隔离带冲入对侧车道,与一辆大客车相撞,目前造成12人死亡,其中8人当场死亡,4人送医院途中死亡;25人受伤,其中1人重伤。

接到事故报告后,国家安全监管总局立即派工作组赶赴现场指导协助地方政府全力做好伤员救治和事故处置等善后工作,要求内蒙古自治区安监局会同有关部门协助地方政府千方百计救治伤员,依法依规开展事故调查处理,查明事故原因,严肃追责。

### 旅游城市联合会香山峰会在重庆举行

本报讯 (记者李国 实习生周苏敏)近日,世界旅游城市联合会香山峰会在重庆举行,全球100余位旅游城市市长、联合国旅游组织成员、450余家全球旅游会员机构参会。首次在中国非首都城市举办的该旅游峰会,以“共享经济与旅游城市发展”为主题。

据悉,重庆旅游业近年来快速增长,旅游业收入多年保持两位数增长,对地区生产总值的综合贡献率超过10%。

借助峰会举办,重庆策划2016中国·黔水国际苗族民俗文化旅游发展研讨会和渝东南百架包机游项目,打造了“精彩渝东南世界双遗精华六日游”这一特色包机旅游线路,目前已吸引上万名东南亚游客前来观赏。

### “电小能”为职工服务——国网溧阳市供电公司“电小能”工作侧记

“这里,不但藏书包罗万象,环境更是书香四溢,公司为我们考虑得真周到啊!”9月20日,溧阳市供电公司员工钱云路进公司刚刚启用的职工书屋,望着琳琅满目的书籍忍不住赞叹道。

一直以来,溧阳市供电公司工会始终秉承当好职工信赖的“娘家人”原则,做优做实“5980”工程,大力开展以“电小能”为品牌的职工服务工作,不断提升工会在职工心中的地位。“电小能”品牌源自于企业服务社会形象,“电”突出行业特色、企业性质;“小”寓意微小,接地气;“能”寓意坚定,竭尽所能关爱、帮助他人。

文化服务贴人心

溧阳市供电公司十分重视工会阵地建设,在建立健全管理制度和规范管理措施的基础上,设置本部 and 生产基地两大职工活动中心,形成以健身房、瑜伽室、职工书屋、乒乓球室、健康咨询室、老年活动室为一体的职工

骗术不断升级,患者防不胜防,监管有心无力

# 医托“围城”何以难解?

专家表示,医患双方之间存在巨大的信息不对称,给医托以可乘之机;治疗费动辄成千上万,驱使医托罔顾生命行骗

本报记者 鹿慧敏  
本报实习生 廖景芝

有这么一群人,他们每天伪装成不一样的身份,徘徊在医院、火车站等地,游说患者及其家属,伺机诈骗,他们就是“医托”。

9月初,广西医科大学第一附属医院通报称,该院门诊工作人员林某某,8月6日上班途中被尾随的两名歹徒持刀猛砍。年轻的林某某不仅被毁容,面神经分支等颌面功能还部分受损。而遭此恶行,仅仅是因为林某某在岗位上看见医托拉拢患者和家属,多次上前制止,并提醒患者不要轻信。

骗财,耽误患者就医,甚至威胁医务人员和患者的生命安全,医托的猖狂行径令人咋舌。实际上,有关部门对“医托”的查处从未间断过。今年5月,国家卫计委等8部门成立全国集中整治“号贩子”和“网络医托”工作协调办公室,多个省份也纷纷出台措施……然而,要让“医托”绝迹,尚需努力。

#### 防不胜防的医托

刚从北方来到广西某高校就读研究生的小敏,入学后发觉身体不适,决定去广西医科大一附院进行身体检查。就在小敏走出医院公共汽车站时,一张充满“巧合”的网已经向她张开。



本报记者 北梦原

“说好的去库存,怎么变成房价暴涨了。”近期热点城市楼市的火爆让去库存政策遭遇尴尬。上周,同样的尴尬出现在了与房地产一样承受着库存、产能压力的煤炭行业。

继9月初启动日均增产30万吨的煤炭二级响应机制之后,国家发改委在上周召开的煤炭座谈会上称,又于近日启动了煤炭一级响应机制。根据该机制,全国范围内74个矿井,每工作日增加产能规模扩大至50万吨。

9月以来,国家发改委、能源局、煤矿安监局及煤炭工业协会等部门,和神华、中煤等几十家煤炭企业多次召开会议,商讨如何稳定煤炭供应、抑制煤价过快上涨。

此次煤炭行业增产背景与房地产市场类似——本该是一场轰轰烈烈的去库存、去产能大战,但战端初开,市场却意外收获一片“涨”声,调控政策不得不仓促应对失控的价格。

有媒体报道,上半年去产能进度并不理想的煤炭行业,在近两月来去产能势头突飞猛进。仅8月退出的产能就约为5500万吨,相当于前7个月的近60%。去产能任务的完成占比从上半年的29%升至7月底的38%,又进一步飙升至8月底的60%。

然而,去产能刚一提速,国内煤炭价格就大幅上涨。炼焦煤主要品种每吨上涨了100-150元,涨幅超过20%;焦煤价格已涨至2014年4月水平。截至8月31日,秦皇岛港5500大卡动力煤每吨495元,比年初上涨125元,涨幅33.8%;比7月末上涨65元,涨幅15.1%。

伴随价格大涨,部分煤炭生产大省的产量旋即“回头”。内蒙古、山西8月份煤炭产量虽然同比仍保持负增长,但环比分别增长了1.94%、1.31%。而陕西当月煤炭产量则同比增长1.4%,环比大涨12.03%,新疆煤炭产量同比和环比更是

#### 一周焦点



生鲜电商市场四年间从40亿元增至950亿元

## 线上生鲜销售起步晚但增长快

本报讯 (记者杜鑫)与其他品类相比,生鲜品类的网店重复购买率更高,此外60%的消费者表示在购买生鲜时交叉购买其他零售品类,由此可见生鲜产品是零售商最有效的引流武器。中国的生鲜消费者需要优质、多样、专业以及便捷的产品及服务,他们的购买渠道及信息来源越来越多样,同时年轻一代消费者更加乐于在线上购买生鲜。这是记者日前从波士顿咨询公司(BCG)与阿里研究院联合发布的最新研究报告中获悉的。

这份题为《中国生鲜消费趋势报告:新时

分工明确。哪几个上前搭讪,哪几个把病人送到指定地点,哪几个负责把病人领进他们的医院……都有分工。”

医托团伙作案,受害者则防备意识较差,甚至有心防范也会被算计。而且,医托骗术不断升级变化,让患者防不胜防。

#### 医托“围城”,屡禁不止

据了解,在医托链条中,有些急病就医的患者被骗到一些偏僻的、甚至无医疗资质的小医院、小诊所去看病,然后医托与“医疗人员”合伙骗取高额诊疗费和药费。近年来,长期活跃在城市火车站、医院门口、挂号处的医托,开始把“业务”拓展到互联网上。

在医托的骗局中,不仅患者是受害者,连真正的医院及其工作人员也是弱者。8月6日发生在广西医科大学第一附属医院职工身上的悲剧就让人心有余悸。仅仅是因为导医揭穿了医托的身份,便遭到威胁性命的报复。

虽然事件过去1个多月,在严厉打击下徘徊在医院门口的医托比往常少了些,但工作在一线的医务人员仍心有戚戚,谁也不知道自己是否是医托们攻击的下一个对象。

广西医科大学第一附属医院宣传部新闻中心主任兰飞燕介绍说:“医院是公共场所,任何人都可以进出,我们本着医者仁心的态度接纳患者。医托呢?他们也不可能脑门上



9月25日,江苏南京河西的一处商品房售楼处,聚集了不少市民前来咨询选房。当日,市政府出台了主城区住房限购政策,于

9月26日起实施。

限购政策明确,在主城区范围内,已拥有1套及以上住房的非本市户籍居民家庭,不

得再购新建商品住房和二手房;拥有2套及以上住房的本市户籍居民家庭,不得再购新建商品住房。

杨素平/视觉中国

提醒规划有缺陷未被采纳,交通流量估算被“打脸”

## 郑州耗费6.5亿元新建立交桥成“添堵桥”

本报讯 (记者余嘉熙 冯国鑫)一个耗资6.5亿元,旨在缓解拥堵而修建的互通式立交桥项目,却在竣工通车仅2个多月后即成新“堵点”。近日,河南郑州城市交通设施建设中发生的尴尬,引发了社会各界热议。不少市民质疑,花这么多钱修建的项目,达不到预期缓解拥堵的效果,这个责任该由谁来负责?

这处尴尬的新“堵点”是郑州中州大道互通式立交桥。该桥承载着郑州市陇海路、中州大道、机场高速、航海路等4条主干道的车流量,在规划之初,被定位为枢纽型全互通立交。在当地媒体此前的宣传报道中,政府部门对该项目建成后能够缓解交通拥堵也寄予厚望,但事与愿违。

“没想到修好了还这么堵,一公里的车

程,堵起来要走一个小时。”住在附近的市民张华向记者抱怨道。

9月20日,郑州市规划局在调研后公布了造成拥堵的三大原因,包括“井字+环线”快速路系统尚未全部建好、机场高速中州大道沿线分流系统尚未形成、附近地面道路渠化及配套设施还未完善。郑州市有关方面同时表示,将在10月10日前完成一系列交通优化措施,包括标志标线、隔离设施、监控、诱导等配套交通设施及路口渠化等。

事实上,早在该项目施工时,郑州市交警部门就曾向施工方指出了其中的“缺陷”,提醒说周围道路车道少,对车流的分流能力有限,而从互通式立交方向过来的车流量又太大,肯定会造成交通拥堵。但施工方当时回应他们“只负责按图纸施工”,而且临时更改规