

随着城市动物管理规范的愈加严格,室内饲养的宠物猫开始成为很多家庭的新宠,由此催生出一条以饲养、贩卖名贵宠物猫的产业链。在这一链条中,猫舍成为核心一环

# “猫舍”江湖

□本报记者 刘旭

6个月前,原本还在沈阳一家旅行社做接待员的刘伟佳辞掉了工作,他接下来的选择让身边的不少朋友都颇感意外——开办一家猫舍。

随后的时间里,他开始做起了与接待员相差甚远的“宠物工作”:专心致志饲养宠物猫、繁殖小猫售卖赚钱。

不久之后,他惊喜地发现,这比他以往朝九晚五的工作赚更多……

据沈阳市宠物协会发布的相关统计数据显 示,目前,沈阳市场上专门从事宠物猫繁殖和销售的商户高达3万户。

而随着城市动物管理规范的愈加严格,室内饲养的宠物猫开始成为很多家庭的新宠,由此也催生出一条以饲养、贩卖名贵宠物猫的产业链,在这一链条中,猫舍成为核心一环。记者采访发现,在沈阳,有的猫舍经营者甚至能够年赚百万。与此同时,由于大多数猫舍藏身居民楼中,缺乏相关的卫生设施,由此引发扰民、宠物未经检疫影响健康等一系列问题。



8月21日,辽宁省沈阳市,2016中俄WCF国际宠物猫大赛人气旺,各种名猫亮相,吸引了众多市民前来与“喵星人”近距离观赏。 东方IC 供图

宠物猫交易价格不菲

9月4日上午8时,沈阳宠物交易大市场中人声鼎沸。

作为沈阳最大的宠物市场,很多猫舍经营者都会来此进行交易。

在交了1元钱的进场门票后,记者进了大门,大门的东西两侧皆是门市,4趟石台上摆满了装有宠物猫的笼子。走近后记者才发现,一只看上去很普通的小猫要价上千元,要价过万的小猫更是屡见不鲜。

一般而言,猫舍大多是指专门养殖名贵品种宠物猫进行销售盈利的场所。一般情况下,经营者多选取居民区中的普通民宅作为饲养场所,通过互联网平台或宠物交易市场收猫、卖猫,它既不同于传统的宠物店,又不属于具有营业执照的宠物医院,只为等宠物猫繁殖后贩卖小猫,并且不开设宠物美容、洗澡、护理、治疗等业务,在全国多个城市的宠物交易市场,猫舍经营者正是最常见的交易主体。

猫舍经营者苏媛媛笼中的暹罗猫要价1万元,她家里大猫、小猫的数量加起来共有

50多只,算是较大规模的猫舍。

“从欧洲引进名贵品种倒手卖,一只纯种缅因猫卖了26万元,还有3只布偶猫,都卖到了5万元的价格。算下来,去年卖猫赚到了100多万元”,苏媛媛边给猫盆添水边说,“不过有些猫卖赔了,像那只缅因猫,后来听说倒手卖了35万。还有加菲猫,去年11月份,小公猫2500元一只,现在3000元一只都很抢手。”

与苏媛媛不同的是,王卉是一名民企会计,业余时间仅在家中养了10多只猫,但就是这10多只猫却让自己暴赚不少。2015年初,她一次性投入猫笼、食盆等硬件设施,加上购买3只加菲种猫的费用,共计3万元。另外,每个月的猫粮、猫砂、沐浴露、除螨杀蚤药等成本为1000多元,一年的成本不到5万元。“两只母猫一年繁殖了五窝小崽,每只小猫根据公母、体型、花色、皮毛的不同加价2000~5000元,共卖了20多万元,今年我想买几个热门品种,再投8万元”,王卉说。

记者通过采访多位猫舍经营者了解到,最近几年,名贵宠物猫的价格一路水涨船高,看到暴利后入行的人越来越多。

隐藏民宅引发多种问题

9月7日下午,记者来到沈阳城建北尚小区苏媛媛的家里采访,还没出电梯就听见了接连不断的猫叫声,进屋之后,难闻的气味扑面而来,69平方米的两室一厅,除了中间的位置可以走人,所有靠墙的位置都摆放着一人高的猫笼,细数一下共有34个。猫笼里有英国短毛猫、加菲猫等4个品种的大猫、小猫。几只食盆空了的小猫正将前爪搭在笼子上对着苏媛媛喵喵直叫。

苏媛媛告诉记者,每天都会清理猫砂,但屋里还是有强烈的腥臭味儿。另外,由于不是放养,每周她都要调整猫笼的位置,让更多的猫能晒到太阳,尽管这样,还是有几只猫得了耳癣。另外,由于自己家中的猫叫声太大,她经常遭到邻居投诉。因此,苏媛媛很少开窗,都是开着空调。

8月30日,沈阳中旅国际小镇小区有居民向当地媒体举报,小区的一租户饲养了数十只猫,不但味道难闻引来许多蚊蝇,夜晚猫叫不断还严重影响了居民休息。该居民找到

物业诉苦,物业却声称没有执法权。最终,经媒体报道,这名经营者决定寻找新的饲养地点。

与上述情况类似,刘伟佳的猫舍也在自家封闭小区,同样于同单元居民投诉不断,小区保安曾建议他能换个地方办猫舍,现在每次刘伟佳都会跑到小区大门接送客户,隐蔽地完成交易。

沈阳天天宠物店的老板李强向记者透露,猫舍多是在家饲养种猫繁殖,疫苗成本很高,很多小猫未经检疫就售卖了。今年3月,一个顾客因购买的小猫得了猫癣,传染给了13岁的女儿,但猫舍经营者却不承认猫的健康状况有问题。在李强看来,猫舍的猫都关在猫笼里,极易得猫癣、生跳蚤,还有一些其他疾病非常容易传染给饲主。

新兴产业亟待监管

根据相关数据显示,我国现有主要宠物约2亿只,其中有1.2亿只宠物狗,8000万只宠物猫,全国养猫城市家庭约有860万户。对不少家庭来说,宠物花销在家庭支出中占比庞大,宠物消费已成为坚挺的生活刚需。

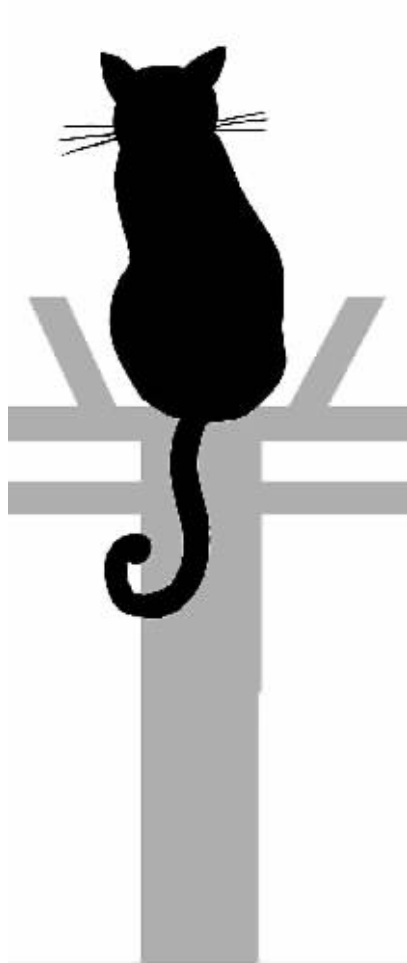
在这一庞大基数之下,宠物消费随之形成规模,同时展现巨大潜力,包括宠物食品、保健护理、美容等细分领域已经强力带动多个行业的消费增长。例如沈阳每年仅宠物行业的产值可达六个亿,而在欧美一些国家,宠物行业已经非常发达,甚至成为支柱型产业。

据了解,目前我国对于猫舍的卫生状况还没有统一标准。但在美国,爱猫者协会曾经规定了最低限度的养猫条件,即有猫室一定与家人活动区分开,是可以控制温度、卫生、私密性的空间;要有充足的阳光、新鲜的空气;为了保证宠物猫的健康,还要有宽敞的活动空间,不能长时间关在笼内。

业内人士表示,目前我国对于该领域的管理情况并不乐观,宠物卫生防疫相关部门的监管还比较弱。

沈阳市宠物商会副会长王天兵表示,很多猫舍不注册营业执照,让监管部门很难监管,行业内“无序繁殖、非法销售”更是难以杜绝。

也有业内专家建议,犬猫交易场所应实行准入制度,对宠物交易进行注册登记,同时



(隐居“宠物猫” 赵春青绘)

对饲养宠物实行强制防疫,加强宠物医院的申办、用药监管,最终建立起一套宠物产业的管理制度和相关标准。

因此,伴随着宠物消费市场不断扩大,与宠物相关的新商机层出不穷,一系列负面问题也随着付出水面,宠物市场的规范化管理亟待提上日程。如何保证既不损害宠物产业的发展,又将宠物饲养行为造成的负面影响缩小,以确保这个新兴行业向着健康、正确的方向发展,这考验着城市管理者的智慧。

过去很长一段时间,丰富的石材资源并没有给贵州安顺经济社会发展带来多少积极变化,相反,喀斯特地貌地形一定程度上成为当地经济发展的绊脚石,如今,这种局面正得以改观

# 从望“石”兴叹到借“石”而上

□本报记者 李丰 实习生 石灿

当下,随着建筑行业的飞速发展,作为装修重要材料之一的石材,消耗量也在大幅上涨,随着全国区域经济结构调整,东部地区石材资源日趋枯竭和开发成本上升,石材产业由东向中西部地区转移的趋势越来越明显。

贵州省作为我国重要的优质石材产地,石材资源丰富,贵州省政府已明确到2020年将石材工业打造成千亿元产值的产业目标,这将为贵州省石材产业的发展带来强劲动力和新的发展契机。

而作为黔中经济开发区的核心城市、“贵

阳经济圈”的重要节点城市,安顺市成为多数东部石材企业青睐的落地地,安顺市也借助当地石材资源、区位优势、交通等优势,开始深度挖掘石材市场。

重新焕发生机

尽管如此,过去很长一段时间,丰富的石材资源并没有给安顺经济社会发展带来多少积极变化,相反,喀斯特地貌地形一定程度上成为了当地经济发展的绊脚石,该市的石材产业也一直处于小规模发展阶段。

“留下来的都是一些石材小作坊,形成不了品牌,销售到沿海地区的石材只是少部分的

原材料、半成品。”贵州镇宁自治县工经局局长谢涛说,眼看着当地拥有丰富的石材资源,却不能发挥真正作用,心里感到非常惋惜。

石材业投资少、见效快,当时一些民营企业或者个体投资,对石材矿山建设程序忽略,环境保护意识淡薄,尤其是对安全生产缺乏足够重视,缺乏对开发石材资源的限制和矿山建设技术规范,多年来形成了“小、土、散、乱”的局面。

2010年,贵州省实施工业强省战略,明确把石材产业作为工业发展的重大项目。2015年,贵州省政府出台了《关于加快石材产业发展的意见》,明确提出:优化产业布局、强化品

# “闯”字当头辟蹊径

□本报记者 刘静  
通讯员 卢霞 高敏

金秋时节,在阳光的照耀下,鄂西北的南漳县城犹如一幅多彩的油画。全长53.6公里的麻竹高速公路宜保段机电工程MZJD-4标似一条彩练,横穿这幅油画。

中铁武汉电气化局通信分公司承建的麻竹高速公路宜保段机电工程MZJD-4标项目,于2015年3季度在全线9家单位综合评比中脱颖而出,夺取桂冠,通信分公司高速项目高速项目部凭着敢想、敢拼、敢创新的

“闯”劲荣获中国中铁2015年度“红旗项目部”称号。

中铁武汉电气化局通信分公司始建于1978年,在组建、发展、壮大的过程中,成功实现了由路内市场向高速公路、移动代维、铁塔代维等路外市场多元发展的转型。通信分公司高速公路的里程、施工的专业经历了从少到多、由粗到精、由单一到多元的发展历程。2004年到2015年陆续承揽河北省联网收费、锦朝、锦阜、沈大等56项高速公路项目,累计施工产值达16.5亿元。16年间,通信分公司先后承建高速公路项目56个,建成高

速公路机电工程5236公里,工程遍布大江南北。通信分公司经理喻永海说:“铁路通信上不了,我们被逼上梁山,在保持专业优势的情况下另辟蹊径,创出了一块牌子!”

2014年,5名新入职的大学生在师傅一对一的精心教导下,逐渐成长为各自岗位上的骨干力量,他们中的杨怀龙参与编写《新型电缆沟托架定位装置和隧道内漏缆移动施工平台》获得国家级新型发明专利。在麻竹高速公路宜保段机电工程施工中,项目经理江宝圣负责立项研发的“提高麻竹高速公路隧道电缆敷设效率”QC攻关课题,将电缆敷设出错率由原来的7%降低至1%,电缆敷设速率由原来的3968m/天提高至5785m/天,提高率达45.7%。全线电缆敷设由原计划的86天提前至59天完成,为全线联合调试赢得了宝贵时间。

## 沃土助才茁壮长

——泰兴市供电公司全方位多渠道提升员工技能

训,青年人业务技能得到快速提升。为贯彻实施好“人才强企”战略,公司从人才当量密度的提升和青工技能提升入手,依照“干什么、学什么、缺什么、补什么”的原则,采取送出去学习、请教师进来培训等多种形式开展全方位、多层次、重实效的培训工作,积极探索拓宽员工成才渠道。

员工“大讲堂”搭建青年交流平台

围绕技术培训、事故分析、作业现场、实训实践等六类内容,公司开展以部门负责人、班组长、专职及青工员工骨干为主的“大讲

堂”活动,通过分享和交流,达到共同提高和成长的目的。

授课人针对青年员工缺技术、缺经验的实际,按照“干什么讲什么,缺什么补什么”原则,结合班组工作,把日常工作当中的经验作为授课专题,把工作中遇到的难题带入课堂。9月5日晚,城南小区进线电缆故障,检修班2015年新进大学生邹金明跟同事驱车赶赴现场。他们凭借在听课中学到的紧急事故处理方法,顺利完成消缺工作,保障了附近居民的正常用电。(肖杰文)



## 机器人秀书法

肖杰文

9月19日,河南省郑州市,一台名为“福匠”的工业机器人大秀书法技艺,用毛笔写下“大众创业万众创新”八个字,从沾墨、运笔到署名,签章整个过程行云流水,引起了市民的围观。

东方IC 供图

盐改平稳过渡临时政策出台

本报讯(记者孙喜保)近日,工信部联合发改委向各省、自治区、直辖市相关盐业主管部门、盐业公司等下发通知,2017年1月1日至2018年12月31日为盐改过渡期,在此期间,食盐定点生产企业可持本省市省级盐业主管机构颁发的食盐批发许可证进入食盐流通销售领域,跨省自主经营;另外,2016年10月31日前,各省级盐业主管机构应完成向辖区内食盐定点生产企业颁发食盐批发许可证工作,并将获得食盐批发许可证的企业信息汇总后报送工信部。

通知还要求,现有省级食盐批发企业、中国盐业总公司和取得食盐批发许可证的食盐定点生产企业开展跨省经营食盐业务,应主动将企业主要信息告知销售地省级盐业主管机构。在完成以上手续后,自2017年1月1日开始,现有省级食盐批发企业、中国盐业总公司和取得食盐批发许可证的食盐定点生产企业就可以开展跨省自主经营。

轮对探伤女能手

本报讯 贾丽凤是包头车辆段一名普通的铁路一线工人,从事客车轮对探伤工作10年,练就出“心细、眼细、手细”作业的标准。曾获得2014年全国铁路客车系统职业技能竞赛探伤工全能第一名,中华铁路总工会“火车头”奖章,全路青年岗位技术能手等荣誉。

超声波探伤就像给车轮对“做B超”,需要探伤工一边手拿超声波探头在轮对踏面上不停挪动,一边观察机器屏幕上的“跳动”波形。每天贾丽凤都会提前半小时来到车间,对探伤仪器进行日常养护和性能校验,黏贴试片、接磁悬液、测试灵敏度、退磁性能检验……她说“这是做好探伤的最重要一步”。

2005年以来,贾丽凤一直从事轮对探伤,她所在班组负责着呼和浩特铁路局1800余辆配属客车的轮对探伤任务。10年来,她累计探伤轮对4万余条,轮对交验率始终保持100%。(牛其川 刘天一)

中石化举行陈鹏龙先进事迹报告会

本报讯(记者孙喜保)9月18日,“抗洪铁人”陈鹏龙先进事迹报告会在北京举行。60天前,从基层员工岗位一步一步走上来的中石化湖北石油荆门分公司副经理陈鹏龙,年仅40岁的生命定格在洪流之中,诠释了一名共产党员的忠诚和一名领导干部的担当。

5位报告团成员多角度、多侧面介绍了陈鹏龙同志的先进事迹,回顾了与他工作和生活的日日夜夜,再现了一个生动感人的情景,展现了一名共产党员坚定信念、忠诚事业、无私忘我的崇高品德。中国石化湖北荆门石油党委书记韩少君讲述了陈鹏龙关爱员工、忘我工作的事迹。员工重病,他总是积极捐钱,看到员工雨中撑着伞,在罐区计量,他会接过雨伞,一边为员工撑伞,一边指导规范操作;在边远小站,看到员工工作辛苦,生活艰苦,他自掏腰包,叮嘱大家,改善好生活。今年7月20日,在湖北第六轮强降雨中,陈鹏龙在加油站抗洪抢险时,被卷入洪流,失去了年轻的生命。

晋北-南京特高压输电工程淮北段加紧施工

本报讯 9月13日下午,在安徽淮北市段园镇境内,山西晋北-江苏南京±800千伏特高压直流输电线路工程安徽淮北标段现场,施工人员正在展放导线,紧固螺丝。

作为国家重点工程之一,山西晋北-江苏南京±800千伏特高压直流输电工程途经山西、河北、河南、山东、安徽、江苏6省,线路全长1119公里,该工程纳入国家大气污染防治行动计划的重点输电线路通道,计划于2017年建成投运。安徽淮北段园镇境内共计10基铁塔,线路长4.3公里。该标段工程预计9月17日完工。本标段线路跨越110千伏线路7次,220千伏线路10次,500千伏线路6次,跨越陇海、符夹、京沪铁路,京沪高铁和郑徐高铁,跨越G310、G311、206国道及G30连霍高速一次,施工难度大。为了确保该标段线路顺利施工,淮北市各级政府,段园镇政府以及国网淮北供电公司积极协调民事,确保该工程顺利推进。

(李伟)